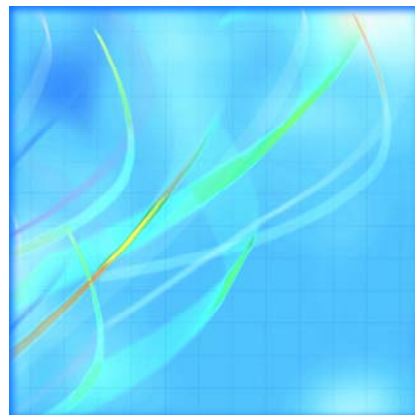


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Juin 2008



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique « Publications » > « Publications Internet gratuites ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.ca sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Juin 2008

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2008 et le © Ministre des Transports, 2008

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Octobre 2008

N° 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is available in English upon request (catalogue no. 51-008-X).

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Informations pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports et Norah Hillary, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Rose Krakower, John Scollie, Sylvie Savard et Jim Charinos ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	23

Faits saillants

- Goose Bay, Terre-Neuve et Labrador a été le site le plus actif en juin 2008. Il a enregistré un total de 3 009 mouvements, une baisse de 5,9 % par rapport à juin 2007. Tous des mouvements étaient des mouvements itinérants (les mouvements d'un aéroport vers un autre).
- Welland/Niagara Central, Ontario était l'aéroport le plus actif pour les mouvements locaux (des vols qui restent aux alentours de l'aéroport), avec 2 204 décollages et atterrissages en juin 2008, une hausse de 38,5 % comparé à juin 2007.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Jun 2007	Jun 2008	Taux de variation, juin 2007 sur juin 2008	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2007 sur 2008
				2007	2008	
	nombre		pourcent	nombre		pourcent
Total	77 319	63 704	-17,6	327 968	301 397	-8,1
Mouvements itinérants						
Transporteur	37 354	35 041	-6,2	174 624	172 279	-1,3
Autres commerciaux	3 817	3 123	-18,2	11 944	12 190	2,1
Privés	7 022	5 688	-19,0	24 201	22 656	-6,4
Officiels						
Civils	2 259	2 026	-10,3	8 446	8 231	-2,5
Militaires	1 633	2 553	56,3	7 487	7 853	4,9
Total	53 298	49 739	-6,7	231 274	228 520	-1,2
Mouvements locaux						
Civils	15 845	11 227	-29,1	73 374	57 932	-21,0
Militaires	36	178	394,4	124	1 127	808,9
Total	15 881	11 405	-28,2	73 498	59 059	-19,6
Nombre d'aéroports dans l'enquête	119	116	...	119	116	...

Analyse

En juin 2008, le nombre de décollages et d'atterrissages aux 116 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 63 704 mouvements, en baisse de 17,6 % par rapport aux 77 319 décollages et atterrissages enregistrés à partir de 119 aéroports en juin 2007. Goose Bay (Terre-Neuve-et-Labrador) a été l'aéroport le plus actif en juin 2008, ayant enregistré 3 009 mouvements.

Les aéroports ont enregistré 49 739 mouvements itinérants (les mouvements d'un aéroport vers un autre) en juin 2008, une baisse de 6,7 % par rapport au même mois l'année précédente. Goose Bay (Terre-Neuve-et-Labrador) a été l'aéroport le plus actif en mouvements itinérants en juin, enregistrant 3 009 décollages et atterrissages, une baisse de 5,9 % par rapport à juin 2007.

Welland/Niagara Central, Ontario était l'aéroport le plus actif pour les mouvements locaux (des vols qui restent aux alentours de l'aéroport), avec 2 204 décollages et atterrissages en juin 2008, une hausse de 38,5 % comparé à juin 2007.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-207-X	Statistiques des affrètements aériens
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	24	196	196	0
Amos Municipal, Québec	27	408	207	201
Arviat, Nunavut	28	254	254	0
Baie-Comeau, Québec	30	966	874	92
Baker Lake, Nunavut	30	1 117	1 113	4
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	30	2 308	714	1 594
Bathurst, Nouveau-Brunswick	29	260	258	2
Beaver Creek, Territoire du Yukon	12	37	37	0
Berens River, Manitoba	..	174	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	178	..	..
Brochet, Manitoba	..	84	..	..
Bromont, Québec	26	425	425	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	30	1 296	1 266	30
Burwash, Territoire du Yukon	30	273	269	4
Cambridge Bay, Nunavut	30	877	856	21
Cape Dorset, Nunavut	18	91	91	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	27	152	152	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	25	110	110	0
Chevery, Québec	25	273	273	0
Chibougamau/Chapais, Québec	30	1 019	953	66
Comox, Colombie-Britannique	30	2 526	2 526	0
Coral Harbour, Nunavut	27	161	161	0
Cross Lake, Manitoba	..	149	..	..
Dauphin, Manitoba	30	603	397	206
Dawson, Territoire du Yukon	30	957	913	44
Dawson Creek, Colombie-Britannique	30	653	607	46
Déline, Territoires du Nord-Ouest	28	251	251	0
Digby, Nouvelle-Écosse	26	139	139	0
Digby Island, Colombie-Britannique	29	274	274	0
Drummondville, Québec	28	536	222	314
Dryden Regional, Ontario	30	1 383	1 207	176
Elliot Lake Municipal, Ontario	30	408	292	116
Eureka, Nunavut	30	334	334	0
Faro, Territoire du Yukon	23	132	132	0
Flin Flon, Manitoba	30	903	899	4
Fort Frances Municipal, Ontario	29	681	681	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	19	118	118	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	11	73	73	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	7	21	21	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	30	284	282	2
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	30	894	842	52
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	14	67	67	0
Gaspé, Québec	30	467	421	46
Geraldton, Ontario	28	314	314	0
Gillam, Manitoba	29	346	346	0
Gjoa Haven, Nunavut	28	204	204	0
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	132	..	..
Gods River, Manitoba	..	210	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	30	3 009	3 009	0
Grise Fiord, Nunavut	13	29	29	0
Guelph, Ontario	23	1 844	0	1 844
Havre St-Pierre, Québec	29	405	405	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	30	749	705	44
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	15	54	54	0
Igloodik, Nunavut	22	229	229	0
Ilford, Manitoba	..	34	..	..
Island Lake, Manitoba	30	1 026	1 026	0
Kapuskasing, Ontario	30	487	325	162
Kimmirut, Nunavut	18	70	70	0
Kugaaruk, Nunavut	28	344	318	26
Kugluktuk, Nunavut	30	400	394	6
Lac Brochet, Manitoba	..	140	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	188	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	30	542	514	28
Mayo, Territoire du Yukon	30	533	533	0
Moosonee, Ontario	30	1 399	1 395	4
Muskoka, Ontario	30	1 407	1 023	384
Nakina, Ontario	30	372	372	0

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
	nombre			
Nanisivik, Nunavut	18	51	51	0
Natashquan, Québec	27	245	229	16
Norway House, Manitoba	30	433	433	0
Old Crow, Territoire du Yukon	29	211	211	0
Oxford House, Manitoba	..	226	..	..
Pabok, Québec	16	50	50	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	26	112	112	0
Peterborough, Ontario	30	1 260	523	737
Pickle Lake, Ontario	30	1 554	1 520	34
Pikwitonei, Manitoba	..	12	..	..
Pond Inlet, Nunavut	25	171	171	0
Poplar River, Manitoba	..	266	..	..
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	30	2 109	2 093	16
Pukatawagan, Manitoba	..	200	..	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	22	80	80	0
Quesnel, Colombie-Britannique	30	449	423	26
Red Lake, Ontario	30	2 111	2 089	22
Red Sucker Lake, Manitoba	..	139	..	..
Repulse Bay, Nunavut	24	117	114	3
Resolute Bay, Nunavut	30	358	358	0
Rimouski, Québec	26	368	276	92
Roberval, Québec	28	405	306	99
Sandspit, Colombie-Britannique	30	903	901	2
Sanikiluaq, Nunavut	20	96	96	0
Shamattawa, Manitoba	..	276	..	..
Sherbrooke, Québec	30	1 122	501	621
South Indian Lake, Manitoba	..	54	..	..
St. Theresa Point, Manitoba	30	496	494	2
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	30	226	226	0
Stony Rapids, Saskatchewan	30	2 517	2 501	16
Sydney, Nouvelle-Écosse	30	540	500	40
Tadoule Lake, Manitoba	..	52	..	..
Taloyoak, Nunavut	30	176	176	0
Teslin, Territoire du Yukon	22	88	88	0
The Pas, Manitoba	28	627	593	34
Thicket Portage, Manitoba	..	7	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	30	889	799	90
Trois-Rivières, Québec	30	2 412	1 130	1 282
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	30	429	429	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	19	224	224	0
Ulukhakat/Holman, Territoires du Nord-Ouest	25	97	97	0
Waskaganish, Québec	18	284	156	128
Watson Lake, Territoire du Yukon	30	545	538	7
Welland/Niagara Central, Ontario	30	2 403	199	2 204
Whale Cove, Nunavut	26	127	127	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	9	41	41	0
York Landing, Manitoba	..	39	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	30	1 128	712	416
Total (116)	30	63 704	49 739	11 405

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	196	194	0	0	0	0	0	0	2
Amos Municipal, Québec	207	58	28	108	0	0	1	12	0
Arviat, Nunavut	254	233	12	5	0	0	0	4	0
Baie-Comeau, Québec	874	665	70	46	1	0	1	85	6
Baker Lake, Nunavut	1 113	858	228	9	0	0	0	10	8
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	714	224	93	207	14	1	27	48	100
Bathurst, Nouveau-Brunswick	258	190	9	7	22	8	11	11	0
Beaver Creek, Territoire du Yukon	37	11	0	13	0	0	11	2	0
Bromont, Québec	425	35	170	206	4	1	7	2	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	1 266	923	14	68	0	0	1	158	102
Burwash, Territoire du Yukon	269	85	159	21	0	0	4	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	856	829	0	3	0	0	0	8	16
Cape Dorset, Nunavut	91	81	10	0	0	0	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	152	49	12	45	1	0	33	10	2
Chesterfield Inlet, Nunavut	110	96	3	0	0	0	0	9	2
Chevery, Québec	273	261	12	0	0	0	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	953	522	195	164	0	12	1	57	2
Comox, Colombie-Britannique	2 526	1 174	9	8	1	3	2	10	1 319
Coral Harbour, Nunavut	161	147	1	7	0	0	0	6	0
Dauphin, Manitoba	397	118	155	71	0	0	1	14	38
Dawson, Territoire du Yukon	913	638	78	164	13	1	9	8	2
Dawson Creek, Colombie-Britannique	607	383	35	182	0	0	1	6	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	251	249	0	0	0	0	0	2	0
Digby, Nouvelle-Écosse	139	16	18	105	0	0	0	0	0
Digby Island, Colombie-Britannique	274	274	0	0	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	222	34	31	143	0	1	9	0	4
Dryden Regional, Ontario	1 207	823	88	114	0	0	18	111	53
Elliot Lake Municipal, Ontario	292	204	35	52	0	0	1	0	0
Eureka, Nunavut	334	43	0	4	44	0	0	0	243
Faro, Territoire du Yukon	132	129	2	1	0	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	899	660	64	59	0	0	7	98	11
Fort Frances Municipal, Ontario	681	458	18	110	6	1	62	26	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	118	110	0	4	0	0	0	4	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	73	67	0	4	0	0	0	0	2
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	21	20	0	1	0	0	0	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	282	227	1	38	0	0	0	10	6
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	842	674	20	62	0	0	0	50	36
Gaméti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	67	62	4	1	0	0	0	0	0
Gaspé, Québec	421	312	20	31	0	0	3	51	4
Geraldton, Ontario	314	153	90	61	0	0	0	10	0
Gillam, Manitoba	346	326	3	13	2	0	0	2	0
Gjoa Haven, Nunavut	204	173	23	2	0	0	0	4	2
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 009	1 903	101	225	85	67	331	116	181
Grise Fiord, Nunavut	29	25	0	0	0	0	0	2	2
Havre St-Pierre, Québec	405	334	29	11	0	0	4	25	2
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	705	572	4	34	0	0	1	58	36
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	54	46	1	7	0	0	0	0	0
Igloolik, Nunavut	229	202	25	0	0	0	0	2	0
Island Lake, Manitoba	1 026	913	0	6	0	0	0	95	12
Kapuskasing, Ontario	325	314	5	2	0	0	0	4	0
Kimmirut, Nunavut	70	60	0	0	0	0	0	10	0
Kugaaruk, Nunavut	318	263	20	27	0	0	0	8	0
Kugluktuk, Nunavut	394	359	9	14	0	0	0	4	8
Louderes-de-Blanc-Sablon, Québec	514	409	67	21	0	0	0	17	0
Mayo, Territoire du Yukon	533	496	14	17	0	0	0	6	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Moosonee, Ontario	1 395	1 329	9	41	0	0	0	16	0
Muskoka, Ontario	1 023	307	97	494	30	2	50	29	14
Nakina, Ontario	372	275	2	95	0	0	0	0	0
Nanisivik, Nunavut	51	41	4	0	0	0	0	6	0
Natashquan, Québec	229	203	2	19	0	0	2	1	2
Norway House, Manitoba	433	380	0	20	0	0	0	33	0
Old Crow, Territoire du Yukon	211	193	0	1	12	0	0	3	2
Pabok, Québec	50	4	8	8	0	0	0	30	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	112	101	0	0	0	0	0	2	9
Peterborough, Ontario	523	114	140	232	0	0	1	14	22
Pickle Lake, Ontario	1 520	1 425	0	54	0	0	3	29	9
Pond Inlet, Nunavut	171	150	11	5	0	0	0	4	1
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	2 093	1 787	56	82	17	5	20	126	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	80	64	13	0	1	0	0	2	0
Quesnel, Colombie-Britannique	423	213	10	194	0	0	2	4	0
Red Lake, Ontario	2 089	1 781	21	114	12	0	85	58	18
Repulse Bay, Nunavut	114	87	25	1	0	0	0	1	0
Resolute Bay, Nunavut	358	332	0	2	0	0	0	6	18
Rimouski, Québec	276	168	13	86	0	0	1	8	0
Roberval, Québec	306	150	50	88	0	0	0	14	4
Sandspit, Colombie-Britannique	901	861	5	6	1	0	2	24	2
Sanikiluaq, Nunavut	96	92	0	2	0	0	0	2	0
Sherbrooke, Québec	501	127	39	217	49	0	40	11	18
St. Theresa Point, Manitoba	494	486	0	6	0	0	0	0	2
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	226	103	8	14	10	2	57	8	24
Stony Rapids, Saskatchewan	2 501	2 180	101	26	2	0	2	130	60
Sydney, Nouvelle-Écosse	500	397	10	41	0	0	5	20	27
Taloyoak, Nunavut	176	144	28	0	0	0	0	4	0
Teslin, Territoire du Yukon	88	27	0	60	0	0	1	0	0
The Pas, Manitoba	593	299	9	32	0	0	2	183	68
Tofino, Colombie-Britannique	799	494	50	176	22	0	15	30	12
Trois-Rivières, Québec	1 130	556	157	404	0	0	1	4	8
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	429	419	0	4	0	0	0	4	2
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	224	222	0	0	0	0	0	2	0
Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	97	84	0	13	0	0	0	0	0
Waskaganish, Québec	156	155	1	0	0	0	0	0	0
Watson Lake, Territoire du Yukon	538	191	10	319	0	0	2	14	2
Welland/Niagara Central, Ontario	199	12	75	94	0	0	16	2	0
Whale Cove, Nunavut	127	80	5	38	0	0	0	4	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	41	41	0	0	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	712	283	179	197	0	0	2	23	28
Total (96)	49 739	35 041	3 123	5 688	349	104	855	2 026	2 553

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	196	0	103	91	2	0
Amos Municipal, Québec	207	14	54	122	17	0
Arviat, Nunavut	254	2	210	1	41	0
Baie-Comeau, Québec	874	40	465	281	88	0
Baker Lake, Nunavut	1 113	4	552	139	418	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	714	145	99	360	110	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	258	18	172	60	8	0
Beaver Creek, Territoire du Yukon	37	0	2	24	11	0
Bromont, Québec	425	40	19	352	14	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	1 266	0	425	673	168	0
Burwash, Territoire du Yukon	269	0	0	25	244	0
Cambridge Bay, Nunavut	856	37	587	5	227	0
Cape Dorset, Nunavut	91	0	89	2	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	152	36	69	44	3	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	110	0	88	13	9	0
Chevery, Québec	273	0	241	10	22	0
Chibougamau/Chapais, Québec	953	21	643	149	140	0
Comox, Colombie-Britannique	2 526	852	939	389	283	63
Coral Harbour, Nunavut	161	2	151	8	0	0
Dauphin, Manitoba	397	15	115	242	25	0
Dawson, Territoire du Yukon	913	0	136	342	435	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	607	14	303	236	54	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	251	0	184	58	9	0
Digby, Nouvelle-Écosse	139	0	4	111	24	0
Digby Island, Colombie-Britannique	274	0	44	230	0	0
Drummondville, Québec	222	0	11	189	22	0
Dryden Regional, Ontario	1 207	44	564	445	154	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	292	20	170	79	23	0
Eureka, Nunavut	334	2	183	4	145	0
Faro, Territoire du Yukon	132	0	85	25	22	0
Flin Flon, Manitoba	899	21	442	395	41	0
Fort Frances Municipal, Ontario	681	12	387	248	34	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	118	0	12	70	36	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	73	0	68	4	1	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	21	0	15	4	2	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	282	2	160	120	0	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	842	5	418	347	72	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	67	0	63	4	0	0
Gaspé, Québec	421	12	323	80	6	0
Geraldton, Ontario	314	0	94	172	48	0
Gillam, Manitoba	346	0	106	195	45	0
Gjoa Haven, Nunavut	204	0	195	6	3	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 009	541	1 660	268	540	0
Grise Fiord, Nunavut	29	0	27	0	2	0
Havre St-Pierre, Québec	405	8	82	155	160	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	705	9	365	313	18	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	54	0	28	12	14	0
Igloolik, Nunavut	229	0	215	0	14	0
Island Lake, Manitoba	1 026	0	687	141	198	0
Kapuskasing, Ontario	325	0	276	8	41	0
Kimirut, Nunavut	70	0	66	0	4	0
Kugaaruk, Nunavut	318	2	120	45	151	0
Kugluktuk, Nunavut	394	0	322	33	39	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	514	2	433	43	36	0
Mayo, Territoire du Yukon	533	0	176	235	122	0
Moosonee, Ontario	1 395	1	848	379	167	0
Muskoka, Ontario	1 023	105	108	718	92	0
Nakina, Ontario	372	0	270	90	12	0
Nanisivik, Nunavut	51	2	49	0	0	0
Natashquan, Québec	229	0	182	27	20	0
Norway House, Manitoba	433	1	383	41	8	0
Old Crow, Territoire du Yukon	211	0	129	8	74	0
Pabok, Québec	50	12	24	14	0	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	112	0	67	20	25	0
Peterborough, Ontario	523	16	49	401	57	0
Pickle Lake, Ontario	1 520	12	1 266	146	96	0
Pond Inlet, Nunavut	171	2	150	11	8	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	2 093	0	252	1 372	469	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	80	0	66	2	12	0
Quesnel, Colombie-Britannique	423	24	184	198	17	0
Red Lake, Ontario	2 089	46	1 222	786	35	0
Repulse Bay, Nunavut	114	0	92	15	7	0
Resolute Bay, Nunavut	358	10	310	9	29	0
Rimouski, Québec	276	4	99	172	1	0
Roberval, Québec	306	2	96	165	43	0
Sandspit, Colombie-Britannique	901	26	216	8	651	0
Sanikiluaq, Nunavut	96	0	90	4	2	0
Sherbrooke, Québec	501	23	54	402	22	0
St. Theresa Point, Manitoba	494	0	393	91	10	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	226	84	109	16	13	4
Stony Rapids, Saskatchewan	2 501	13	624	598	1 265	1
Sydney, Nouvelle-Écosse	500	58	313	106	23	0
Taloyoak, Nunavut	176	0	174	0	2	0
Teslin, Territoire du Yukon	88	0	7	61	20	0
The Pas, Manitoba	593	13	259	272	49	0
Tofino, Colombie-Britannique	799	22	192	451	134	0
Trois-Rivières, Québec	1 130	19	16	979	116	0
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	429	0	302	50	77	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	224	0	117	87	20	0
Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	97	0	82	13	2	0
Waskaganish, Québec	156	0	154	2	0	0
Watson Lake, Territoire du Yukon	538	4	58	440	36	0
Welland/Niagara Central, Ontario	199	2	1	192	4	0
Whale Cove, Nunavut	127	0	121	6	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	41	0	0	19	22	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	712	14	50	604	44	0
Total (96)	49 739	2 435	22 625	16 582	8 029	68

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	196	87	21	78	10	0	0	0
Amos Municipal, Québec	207	130	13	46	0	4	12	2
Arviat, Nunavut	254	38	4	63	8	111	30	0
Baie-Comeau, Québec	874	224	140	315	17	135	43	0
Baker Lake, Nunavut	1 113	421	136	146	37	137	139	97
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	714	408	131	67	68	11	24	5
Bathurst, Nouveau-Brunswick	258	18	48	74	12	50	56	0
Beaver Creek, Territoire du Yukon	37	33	2	2	0	0	0	0
Bromont, Québec	425	345	20	20	8	20	10	2
Buffalo Narrows, Saskatchewan	1 266	128	454	449	101	20	114	0
Burwash, Territoire du Yukon	269	269	0	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	856	17	2	565	10	106	113	43
Cape Dorset, Nunavut	91	0	2	22	1	52	14	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	152	37	10	59	20	22	4	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	110	17	0	51	0	36	6	0
Chevery, Québec	273	22	10	89	112	40	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	953	213	184	231	144	138	43	0
Comox, Colombie-Britannique	2 526	385	104	61	562	503	649	262
Coral Harbour, Nunavut	161	3	5	49	38	11	53	2
Dauphin, Manitoba	397	203	66	101	18	5	0	4
Dawson, Territoire du Yukon	913	579	142	33	1	31	110	17
Dawson Creek, Colombie-Britannique	607	276	14	78	142	97	0	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	251	18	62	145	0	2	24	0
Digby, Nouvelle-Écosse	139	125	10	2	2	0	0	0
Digby Island, Colombie-Britannique	274	0	274	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	222	204	4	12	2	0	0	0
Dryden Regional, Ontario	1 207	309	262	535	14	0	79	8
Elliot Lake Municipal, Ontario	292	94	92	96	2	8	0	0
Eureka, Nunavut	334	27	4	139	4	118	32	10
Faro, Territoire du Yukon	132	25	93	14	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	899	176	233	297	43	99	51	0
Fort Frances Municipal, Ontario	681	161	174	330	8	2	2	4
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	118	74	32	12	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	73	0	5	8	0	0	60	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	21	3	3	11	4	0	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	282	77	88	41	0	2	74	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	842	366	87	110	244	3	32	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	67	2	29	34	2	0	0	0
Gaspé, Québec	421	34	48	40	32	147	120	0
Geraldton, Ontario	314	118	97	79	10	0	10	0
Gillam, Manitoba	346	56	186	94	0	0	10	0
Gjoa Haven, Nunavut	204	5	0	35	6	52	99	7
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 009	531	304	995	178	705	206	90
Grise Fiord, Nunavut	29	0	0	28	0	1	0	0
Havre St-Pierre, Québec	405	116	166	61	46	16	0	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	705	103	103	119	24	190	165	1
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	54	21	5	28	0	0	0	0
Igloolik, Nunavut	229	14	28	62	26	0	97	2
Island Lake, Manitoba	1 026	227	56	473	144	88	38	0
Kapuskasing, Ontario	325	35	50	232	0	0	8	0
Kimirut, Nunavut	70	4	0	66	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	318	172	22	57	2	32	29	4
Kugluktuk, Nunavut	394	63	15	76	19	77	139	5
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	514	38	39	262	106	67	2	0
Mayo, Territoire du Yukon	533	172	180	157	2	18	0	4
Moosonee, Ontario	1 395	182	281	582	169	122	59	0
Muskoka, Ontario	1 023	720	103	84	49	37	16	14
Nakina, Ontario	372	96	103	162	11	0	0	0
Nanisivik, Nunavut	51	0	0	20	2	24	3	2
Natashquan, Québec	229	34	11	97	58	29	0	0
Norway House, Manitoba	433	23	52	336	22	0	0	0
Old Crow, Territoire du Yukon	211	78	5	7	0	0	121	0
Pabok, Québec	50	8	6	6	0	18	12	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	112	45	0	33	34	0	0	0
Peterborough, Ontario	523	404	27	54	6	2	8	22
Pickle Lake, Ontario	1 520	78	901	258	49	7	227	0
Pond Inlet, Nunavut	171	10	9	53	17	43	39	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	2 093	408	1 653	2	0	30	0	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	80	0	0	29	0	26	25	0
Quesnel, Colombie-Britannique	423	213	2	16	190	2	0	0
Red Lake, Ontario	2 089	404	658	638	258	25	104	2
Repulse Bay, Nunavut	114	21	4	23	24	20	22	0
Resolute Bay, Nunavut	358	31	3	232	14	16	46	16
Rimouski, Québec	276	92	81	91	6	4	2	0
Roberval, Québec	306	140	62	26	64	2	12	0
Sandspit, Colombie-Britannique	901	440	20	143	48	98	134	18
Sanikiluaq, Nunavut	96	4	0	54	20	2	16	0
Sherbrooke, Québec	501	367	47	62	8	5	8	4
St. Theresa Point, Manitoba	494	64	9	236	10	149	26	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	226	13	10	81	2	58	36	26
Stony Rapids, Saskatchewan	2 501	953	472	632	144	180	112	8
Sydney, Nouvelle-Écosse	500	40	68	42	9	272	33	36
Taloyoak, Nunavut	176	0	0	34	12	70	56	4
Teslin, Territoire du Yukon	88	63	25	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	593	72	147	146	11	65	148	4
Tofino, Colombie-Britannique	799	314	305	30	63	83	4	0
Trois-Rivières, Québec	1 130	1 031	58	18	8	2	0	13
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	429	60	12	135	153	65	4	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	224	69	56	79	0	0	20	0
Ulukhakat/Holman, Territoires du Nord-Ouest	97	2	13	43	13	0	26	0
Waskaganish, Québec	156	0	3	17	32	104	0	0
Watson Lake, Territoire du Yukon	538	399	62	39	27	7	4	0
Welland/Niagara Central, Ontario	199	168	28	1	0	0	2	0
Whale Cove, Nunavut	127	6	0	73	4	4	40	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	41	28	13	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	712	391	248	62	10	1	0	0
Total (96)	49 739	14 694	9 816	11 925	3 776	4 728	4 062	738

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	201	201	0
Baie-Comeau, Québec	92	92	0
Baker Lake, Nunavut	4	4	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	1 594	1 516	78
Bathurst, Nouveau-Brunswick	2	2	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	30	30	0
Burwash, Territoire du Yukon	4	4	0
Cambridge Bay, Nunavut	21	21	0
Chibougamau/Chapais, Québec	66	66	0
Dauphin, Manitoba	206	206	0
Dawson, Territoire du Yukon	44	44	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	46	46	0
Drummondville, Québec	314	242	72
Dryden Regional, Ontario	176	176	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	116	116	0
Flin Flon, Manitoba	4	4	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	2	2	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	52	52	0
Gaspé, Québec	46	46	0
Guelph, Ontario	1 844	1 844	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	44	44	0
Kapuskasing, Ontario	162	162	0
Kugaaruk, Nunavut	26	26	0
Kugluktuk, Nunavut	6	6	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	28	28	0
Moosonee, Ontario	4	4	0
Muskoka, Ontario	384	384	0
Natashquan, Québec	16	16	0
Peterborough, Ontario	737	721	16
Pickle Lake, Ontario	34	34	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	16	16	0
Quesnel, Colombie-Britannique	26	26	0
Red Lake, Ontario	22	22	0
Repulse Bay, Nunavut	3	3	0
Rimouski, Québec	92	92	0
Roberval, Québec	99	99	0
Sandspit, Colombie-Britannique	2	2	0
Sherbrooke, Québec	621	619	2
St. Theresa Point, Manitoba	2	2	0
Stony Rapids, Saskatchewan	16	16	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	40	30	10
The Pas, Manitoba	34	34	0
Tofino, Colombie-Britannique	90	90	0
Trois-Rivières, Québec	1 282	1 282	0
Waskaganish, Québec	128	128	0
Watson Lake, Territoire du Yukon	7	7	0
Welland/Niagara Central, Ontario	2 204	2 204	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	416	416	0
Total (48)	11 405	11 227	178

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I). Pour les aéroports utilisant les formulaires statistiques quotidiens des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de un utilisent le formulaire 06-0065.

L'aéroport qui reste, Chibougamau – Chapais, Québec, utilise le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaires 28-0010 et 28-0022).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des

renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicatifs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

i) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour juin, 2007 mais n'étaient pas disponibles en juin, 2008 :

1. Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest
2. Liverpool/South Shore Regional, Nouvelle-Écosse
3. Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest
4. Pangnirtung, Nunavut
5. Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest

ii) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en juin, 2008 mais n'ont pas été incluses en juin, 2007 :

1. Baker Lake, Nunavut
2. Bromont, Québec

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports sans tour de contrôle :

Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports sans tour de contrôle :

Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids brut au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

Transporteurs aériens des niveaux I-III : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles d'au moins 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Transporteurs aériens des niveaux IV-VI : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles inférieures à 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI ne sont pas applicables à partir de l'année 2000.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.