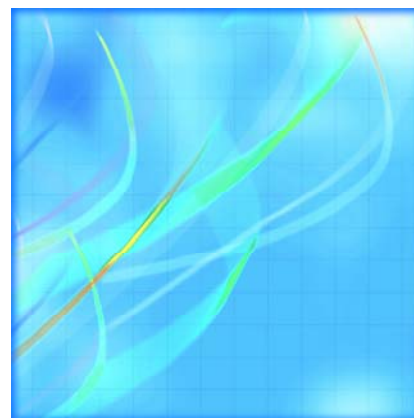


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Mai 2008



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique « Publications » > « Publications Internet gratuites ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.ca sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Mai 2008

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2008 et le © Ministre des Transports, 2008

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Octobre 2008

N° 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is available in English upon request (catalogue no. 51-008-X).

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Informations pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports et Norah Hillary, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Rose Krakower, John Scolli, Sylvie Savard et Jim Charinos ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	23

Faits saillants

- Trois-Rivières (Québec) a été l'aéroport le plus actif en mai 2008, ayant enregistré 3 362 mouvements.
- Goose Bay (Terre-Neuve-et-Labrador) a été l'aéroport le plus actif en mouvements itinérants en mai, enregistrant 3 025 décollages et atterrissages, une hausse de 7,5 % par rapport à mai 2007.
- Guelph, Ontario était l'aéroport le plus actif pour les mouvements locaux (des vols qui restent aux alentours de l'aéroport), avec 2 125 décollages et atterrissages en mai 2008, en dépit d'avoir enregistré une baisse de 68,6 % comparé à mai 2007.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Maï 2007	Maï 2008	Taux de variation, maï 2007 sur maï 2008	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2007 sur 2008
				2007	2008	
	nombre		pourcent	nombre		pourcent
Total	73 088	64 156	-12,2	250 649	237 693	-5,2
Mouvements itinérants						
Transporteur	35 466	35 685	0,6	137 270	137 238	0,0
Autres commerciaux	3 100	2 474	-20,2	8 127	9 067	11,6
Privés	6 027	5 965	-1,0	17 179	16 968	-1,2
Officiels						
Civils	2 053	1 847	-10,0	6 187	6 205	0,3
Militaires	1 683	1 450	-13,8	5 854	5 300	-9,5
Total	49 073	48 299	-1,6	177 976	178 781	0,5
Mouvements locaux						
Civils	18 359	11 965	-34,8	57 529	46 705	-18,8
Militaires	48	868	1 708,3	88	949	978,4
Total	18 407	12 833	-30,3	57 617	47 654	-17,3
Nombre d'aéroports dans l'enquête	117	117	...	117	117	...

Analyse

En mai 2008, le nombre de décollages et d'atterrissages aux 117 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 64 156 mouvements, en baisse de 12,2 % par rapport aux 73 088 décollages et atterrissages enregistrés à partir de 117 aéroports en mai 2007. Trois-Rivières (Québec) a été l'aéroport le plus actif en mai 2008, ayant enregistré 3 362 mouvements.

Les aéroports ont enregistré 48 299 mouvements itinérants (les mouvements d'un aéroport vers un autre) en mai 2008, une baisse de 1,6 % par rapport au même mois l'année précédente. Goose Bay (Terre-Neuve-et-Labrador) a été l'aéroport le plus actif en mouvements itinérants en mai, enregistrant 3 025 décollages et atterrissages, une hausse de 7,5 % par rapport à mai 2007.

Guelph, Ontario était l'aéroport le plus actif pour les mouvements locaux (des vols qui restent aux alentours de l'aéroport), avec 2 125 décollages et atterrissages en mai 2008, en dépit d'avoir enregistré une baisse de 68,6 % comparé à mai 2007.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-207-X	Statistiques des affrètements aériens
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	29	195	195	0
Amos Municipal, Québec	28	625	140	485
Arviat, Nunavut	29	235	235	0
Baie-Comeau, Québec	31	1 116	962	154
Baker Lake, Nunavut	31	682	680	2
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	31	2 307	694	1 613
Bathurst, Nouveau-Brunswick	31	299	299	0
Beaver Creek, Territoire du Yukon	15	44	44	0
Berens River, Manitoba	..	200	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	267	..	..
Brochet, Manitoba	..	86	..	..
Bromont, Québec	29	611	611	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	30	820	802	18
Burwash, Territoire du Yukon	22	70	70	0
Cambridge Bay, Nunavut	31	654	646	8
Cape Dorset, Nunavut	17	92	92	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	20	66	66	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	27	118	118	0
Chevery, Québec	28	277	277	0
Chibougamau/Chapais, Québec	31	468	468	0
Comox, Colombie-Britannique	31	1 886	1 886	0
Coral Harbour, Nunavut	28	168	160	8
Cross Lake, Manitoba	..	161	..	..
Dauphin, Manitoba	30	546	360	186
Dawson, Territoire du Yukon	31	475	390	85
Dawson Creek, Colombie-Britannique	31	804	590	214
Déline, Territoires du Nord-Ouest	29	190	190	0
Digby, Nouvelle-Écosse	21	95	95	0
Digby Island, Colombie-Britannique	23	132	132	0
Drummondville, Québec	29	1 437	317	1 120
Dryden Regional, Ontario	31	1 489	1 267	222
Elliot Lake Municipal, Ontario	30	361	301	60
Eureka, Nunavut	30	185	185	0
Faro, Territoire du Yukon	26	204	204	0
Flin Flon, Manitoba	23	401	399	2
Fort Frances Municipal, Ontario	31	609	609	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	18	99	99	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	24	142	142	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	12	38	38	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	31	388	378	10
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	31	613	567	46
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	11	38	38	0
Gaspé, Québec	31	420	420	0
Geraldton, Ontario	30	214	214	0
Gillam, Manitoba	30	346	346	0
Gjoa Haven, Nunavut	24	190	186	4
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	144	..	..
Gods River, Manitoba	..	150	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	31	3 025	3 025	0
Grise Fiord, Nunavut	13	30	30	0
Guelph, Ontario	22	2 125	0	2 125
Hall Beach, Nunavut	28	244	244	0
Havre St-Pierre, Québec	28	279	279	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	31	684	670	14
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	20	93	93	0
Igloolik, Nunavut	27	286	286	0
Ilford, Manitoba	..	34	..	..
Island Lake, Manitoba	31	1 840	1 836	4
Kapuskasing, Ontario	31	494	396	98
Kimmirut, Nunavut	17	61	61	0
Kugaaruk, Nunavut	26	389	366	23
Kugluktuk, Nunavut	30	418	418	0
Lac Brochet, Manitoba	..	94	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	603	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	31	547	529	18
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	27	158	158	0
Mayo, Territoire du Yukon	21	127	118	9
Moosonee, Ontario	30	2 704	2 237	467

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
	nombre			
Muskoka, Ontario	31	1 582	1 139	443
Nakina, Ontario	31	396	396	0
Nanisivik, Nunavut	23	76	75	1
Natashquan, Québec	26	233	201	32
Norway House, Manitoba	31	404	404	0
Old Crow, Territoire du Yukon	25	70	70	0
Oxford House, Manitoba	..	226	..	..
Pabok, Québec	17	50	50	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	17	90	90	0
Peterborough, Ontario	31	1 442	504	938
Pickle Lake, Ontario	31	1 365	1 279	86
Pikwitonei, Manitoba	..	20	..	..
Pond Inlet, Nunavut	27	200	200	0
Poplar River, Manitoba	..	254	..	..
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	31	1 783	1 783	0
Pukatawagan, Manitoba	..	175	..	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	18	67	67	0
Quesnel, Colombie-Britannique	30	537	483	54
Red Lake, Ontario	31	2 279	2 217	62
Red Sucker Lake, Manitoba	..	159	..	..
Repulse Bay, Nunavut	29	157	148	9
Resolute Bay, Nunavut	31	336	336	0
Rimouski, Québec	30	486	378	108
Roberval, Québec	31	687	567	120
Sandspit, Colombie-Britannique	31	715	715	0
Shamattawa, Manitoba	..	284	..	..
Sherbrooke, Québec	30	1 172	463	709
South Indian Lake, Manitoba	..	60	..	..
St. Theresa Point, Manitoba	31	1 791	1 789	2
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	31	230	230	0
Stony Rapids, Saskatchewan	31	1 280	1 268	12
Sydney, Nouvelle-Écosse	31	514	504	10
Tadoule Lake, Manitoba	..	62	..	..
Taloyoak, Nunavut	31	164	164	0
Teslin, Territoire du Yukon	13	31	31	0
The Pas, Manitoba	31	566	530	36
Thicket Portage, Manitoba	..	14	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	31	672	642	30
Trois-Rivières, Québec	29	3 362	2 765	597
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	30	261	261	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	22	354	354	0
Ulukhakat/Holman, Territoires du Nord-Ouest	26	65	65	0
Waskaganish, Québec	21	532	170	362
Watson Lake, Territoire du Yukon	31	364	352	12
Welland/Niagara Central, Ontario	31	1 932	119	1 813
Whale Cove, Nunavut	23	114	114	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	14	73	73	0
York Landing, Manitoba	..	31	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	30	1 047	645	402
Total (117)	31	64 156	48 299	12 833

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	195	189	0	0	0	0	6	0	
Amos Municipal, Québec	140	46	16	59	0	1	16	0	
Arviat, Nunavut	235	223	4	6	0	0	2	0	
Baie-Comeau, Québec	962	745	46	81	0	0	86	4	
Baker Lake, Nunavut	680	611	52	10	0	0	3	4	
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	694	189	88	280	7	2	113	2	
Bathurst, Nouveau-Brunswick	299	243	14	24	0	0	18	0	
Beaver Creek, Territoire du Yukon	44	4	4	23	2	0	0	0	
Bromont, Québec	611	33	250	316	2	7	1	2	
Buffalo Narrows, Saskatchewan	802	690	8	35	0	1	43	25	
Burwash, Territoire du Yukon	70	58	0	4	0	4	4	0	
Cambridge Bay, Nunavut	646	627	7	0	0	0	6	6	
Cape Dorset, Nunavut	92	78	0	0	0	0	14	0	
Charlo, Nouveau-Brunswick	66	21	4	29	0	2	10	0	
Chesterfield Inlet, Nunavut	118	118	0	0	0	0	0	0	
Chevery, Québec	277	263	10	0	0	0	4	0	
Chibougamau/Chapais, Québec	468	286	104	57	0	0	16	5	
Comox, Colombie-Britannique	1 886	1 228	2	15	1	2	20	618	
Coral Harbour, Nunavut	160	153	1	0	0	0	6	0	
Dauphin, Manitoba	360	118	111	54	0	2	40	35	
Dawson, Territoire du Yukon	390	206	38	140	0	0	0	0	
Dawson Creek, Colombie-Britannique	590	381	56	143	0	0	10	0	
Déline, Territoires du Nord-Ouest	190	187	0	0	0	0	3	0	
Digby, Nouvelle-Écosse	95	17	4	74	0	0	0	0	
Digby Island, Colombie-Britannique	132	132	0	0	0	0	0	0	
Drummondville, Québec	317	58	49	204	0	0	0	6	
Dryden Regional, Ontario	1 267	846	64	85	0	1	152	115	
Elliot Lake Municipal, Ontario	301	215	39	32	1	0	14	0	
Eureka, Nunavut	185	47	0	4	89	0	0	41	
Faro, Territoire du Yukon	204	201	1	0	0	0	2	0	
Flin Flon, Manitoba	399	336	7	32	0	2	22	0	
Fort Frances Municipal, Ontario	609	444	6	76	1	0	44	0	
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	99	94	0	3	0	0	2	0	
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	142	134	0	0	0	0	8	0	
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	38	34	0	0	0	0	0	4	
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	378	362	0	8	0	0	6	2	
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	567	508	9	29	0	0	14	7	
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	38	36	2	0	0	0	0	0	
Gaspé, Québec	420	315	17	14	0	2	58	14	
Geraldton, Ontario	214	149	25	35	0	1	4	0	
Gillam, Manitoba	346	324	1	2	8	0	11	0	
Gjoa Haven, Nunavut	186	174	4	2	0	0	0	6	
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 025	2 128	116	139	73	74	289	162	
Grise Fiord, Nunavut	30	28	0	0	0	0	2	0	
Hall Beach, Nunavut	244	234	1	0	0	0	9	0	
Havre St-Pierre, Québec	279	251	6	0	0	0	22	0	
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	670	619	2	25	0	0	13	11	
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	93	59	13	9	0	0	12	0	
Igloolik, Nunavut	286	247	0	0	0	0	38	1	
Island Lake, Manitoba	1 836	1 667	2	14	0	0	146	7	
Kapuskasing, Ontario	396	343	40	11	0	0	2	0	
Kimmirut, Nunavut	61	57	0	0	0	0	4	0	
Kugaaruk, Nunavut	366	340	19	5	0	0	2	0	
Kugluktuk, Nunavut	418	406	0	10	0	0	0	2	
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	529	417	92	8	0	0	12	0	

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	158	152	4	0	0	0	0	2	0
Mayo, Territoire du Yukon	118	102	0	16	0	0	0	0	0
Moosonee, Ontario	2 237	2 150	5	26	0	0	0	56	0
Muskoka, Ontario	1 139	341	196	487	14	2	30	56	13
Nakina, Ontario	396	277	1	108	7	0	3	0	0
Nanisivik, Nunavut	75	67	4	0	0	0	4	0	0
Natashquan, Québec	201	177	2	12	0	0	0	10	0
Norway House, Manitoba	404	351	0	29	0	0	0	24	0
Old Crow, Territoire du Yukon	70	64	0	1	0	0	1	4	0
Pabok, Québec	50	12	6	11	0	0	0	21	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	90	82	0	2	0	0	0	6	0
Peterborough, Ontario	504	79	174	208	0	1	0	22	20
Pickle Lake, Ontario	1 279	1 214	4	50	0	0	1	8	2
Pond Inlet, Nunavut	200	168	27	1	0	0	0	4	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 783	1 547	1	62	18	0	25	128	2
Qikiqtarjuaq, Nunavut	67	51	6	2	0	0	2	0	6
Quesnel, Colombie-Britannique	483	222	28	223	0	0	0	10	0
Red Lake, Ontario	2 217	2 020	10	100	7	0	25	40	15
Repulse Bay, Nunavut	148	67	26	43	0	0	0	2	10
Resolute Bay, Nunavut	336	320	6	2	0	0	0	2	6
Rimouski, Québec	378	197	52	117	0	0	0	8	4
Roberval, Québec	567	251	115	159	0	0	1	36	5
Sandspit, Colombie-Britannique	715	693	0	9	0	0	1	12	0
Sherbrooke, Québec	463	137	66	224	0	0	8	6	22
St. Theresa Point, Manitoba	1 789	1 778	0	4	0	0	0	7	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	230	90	1	16	6	5	46	32	34
Stony Rapids, Saskatchewan	1 268	1 189	38	9	0	0	0	32	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	504	410	21	28	1	1	0	14	29
Taloyoak, Nunavut	164	156	4	0	0	0	0	2	2
Teslin, Territoire du Yukon	31	10	6	15	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	530	321	11	29	0	0	0	136	33
Tofino, Colombie-Britannique	642	389	31	157	8	0	11	40	6
Trois-Rivières, Québec	2 765	1 202	206	1 213	0	0	0	16	128
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	261	259	0	0	0	0	0	2	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	354	350	0	0	0	0	0	4	0
Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	65	63	0	0	0	0	0	2	0
Waskaganish, Québec	170	168	1	1	0	0	0	0	0
Watson Lake, Territoire du Yukon	352	124	5	215	0	0	0	8	0
Welland/Niagara Central, Ontario	119	11	15	90	0	0	1	0	2
Whale Cove, Nunavut	114	65	6	43	0	0	0	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	73	73	0	0	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	645	367	62	156	0	0	1	27	32
Total (97)	48 299	35 685	2 474	5 965	245	89	544	1 847	1 450

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	195	0	95	91	9	0
Amos Municipal, Québec	140	16	32	80	12	0
Arviat, Nunavut	235	0	219	4	12	0
Baie-Comeau, Québec	962	33	474	349	105	1
Baker Lake, Nunavut	680	2	478	94	106	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	694	19	106	472	97	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	299	0	200	89	10	0
Beaver Creek, Territoire du Yukon	44	0	2	36	6	0
Bromont, Québec	611	7	11	558	35	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	802	2	380	354	66	0
Burwash, Territoire du Yukon	70	0	4	9	57	0
Cambridge Bay, Nunavut	646	60	533	2	51	0
Cape Dorset, Nunavut	92	0	92	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	66	2	28	28	2	6
Chesterfield Inlet, Nunavut	118	0	110	4	4	0
Chevery, Québec	277	2	267	4	4	0
Chibougamau/Chapais, Québec	468	6	281	93	88	0
Comox, Colombie-Britannique	1 886	394	1 096	166	220	10
Coral Harbour, Nunavut	160	2	156	2	0	0
Dauphin, Manitoba	360	19	127	187	27	0
Dawson, Territoire du Yukon	390	0	98	214	78	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	590	19	307	206	58	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	190	0	147	40	3	0
Digby, Nouvelle-Écosse	95	2	0	80	13	0
Digby Island, Colombie-Britannique	132	0	15	117	0	0
Drummondville, Québec	317	0	6	282	28	1
Dryden Regional, Ontario	1 267	4	585	469	207	2
Elliot Lake Municipal, Ontario	301	0	188	75	38	0
Eureka, Nunavut	185	0	164	8	13	0
Faro, Territoire du Yukon	204	0	75	122	7	0
Flin Flon, Manitoba	399	0	214	170	15	0
Fort Frances Municipal, Ontario	609	6	366	184	53	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	99	0	8	53	38	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	142	0	89	53	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	38	0	24	14	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	378	6	188	172	12	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	567	0	293	224	48	2
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	38	0	38	0	0	0
Gaspé, Québec	420	30	310	43	37	0
Geraldton, Ontario	214	0	110	80	24	0
Gillam, Manitoba	346	4	144	157	41	0
Gjoa Haven, Nunavut	186	10	166	2	8	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 025	467	1 778	205	575	0
Grise Fiord, Nunavut	30	0	26	0	4	0
Hall Beach, Nunavut	244	2	166	4	72	0
Havre St-Pierre, Québec	279	2	92	98	87	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	670	2	365	281	22	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	93	2	35	14	42	0
Igloolik, Nunavut	286	0	269	0	17	0
Island Lake, Manitoba	1 836	4	713	152	967	0
Kapuskasing, Ontario	396	4	333	41	18	0
Kimmirut, Nunavut	61	0	61	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	366	8	140	22	196	0
Kugluktuk, Nunavut	418	4	367	14	33	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	529	2	463	47	17	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	158	0	105	53	0	0
Mayo, Territoire du Yukon	118	0	14	70	34	0
Moosonee, Ontario	2 237	0	822	408	1 007	0
Muskoka, Ontario	1 139	45	102	869	122	1
Nakina, Ontario	396	0	277	107	12	0
Nanisivik, Nunavut	75	2	73	0	0	0
Natashquan, Québec	201	0	169	12	20	0
Norway House, Manitoba	404	0	336	57	11	0
Old Crow, Territoire du Yukon	70	0	50	13	7	0
Pabok, Québec	50	5	22	23	0	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	90	0	84	4	2	0
Peterborough, Ontario	504	18	63	373	50	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Pickle Lake, Ontario	1 279	0	1 057	82	140	0
Pond Inlet, Nunavut	200	0	199	1	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 783	0	219	1 149	415	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	67	0	52	4	11	0
Quesnel, Colombie-Britannique	483	10	178	251	44	0
Red Lake, Ontario	2 217	14	1 279	881	43	0
Repulse Bay, Nunavut	148	0	142	6	0	0
Resolute Bay, Nunavut	336	4	304	0	28	0
Rimouski, Québec	378	16	95	260	7	0
Roberval, Québec	567	4	130	342	91	0
Sandspit, Colombie-Britannique	715	5	138	5	567	0
Sherbrooke, Québec	463	12	56	338	57	0
St. Theresa Point, Manitoba	1 789	0	313	138	1 338	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	230	68	106	22	18	16
Stony Rapids, Saskatchewan	1 268	0	620	347	301	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	504	32	293	131	48	0
Taloyoak, Nunavut	164	4	156	0	4	0
Teslin, Territoire du Yukon	31	0	4	15	12	0
The Pas, Manitoba	530	12	265	195	58	0
Tofino, Colombie-Britannique	642	8	159	353	122	0
Trois-Rivières, Québec	2 765	50	74	2 379	258	4
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	261	0	176	8	77	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	354	0	141	150	63	0
Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	65	0	64	1	0	0
Waskaganish, Québec	170	0	159	11	0	0
Watson Lake, Territoire du Yukon	352	0	50	257	45	0
Welland/Niagara Central, Ontario	119	5	1	95	2	16
Whale Cove, Nunavut	114	0	108	6	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	73	0	2	55	16	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	645	4	71	453	116	1
Total (97)	48 299	1 460	21 762	16 189	8 828	60

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	195	79	34	77	5	0	0	0
Amos Municipal, Québec	140	80	10	30	6	0	14	0
Arviat, Nunavut	235	13	4	56	5	107	50	0
Baie-Comeau, Québec	962	208	243	297	10	170	34	0
Baker Lake, Nunavut	680	110	89	120	25	164	150	22
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	694	505	67	46	73	3	0	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	299	46	51	89	0	59	54	0
Beaver Creek, Territoire du Yukon	44	38	4	2	0	0	0	0
Bromont, Québec	611	586	9	9	0	2	3	2
Buffalo Narrows, Saskatchewan	802	84	263	292	137	3	23	0
Burwash, Territoire du Yukon	70	66	0	4	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	646	14	4	343	32	116	99	38
Cape Dorset, Nunavut	92	0	0	23	0	55	14	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	66	23	15	22	2	2	2	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	118	8	0	68	0	38	4	0
Chevery, Québec	277	4	4	103	124	40	2	0
Chibougamau/Chapais, Québec	468	126	89	108	75	66	4	0
Comox, Colombie-Britannique	1 886	109	112	68	465	467	306	359
Coral Harbour, Nunavut	160	2	0	64	32	14	46	2
Dauphin, Manitoba	360	199	20	110	25	2	0	4
Dawson, Territoire du Yukon	390	278	7	16	0	0	88	1
Dawson Creek, Colombie-Britannique	590	251	23	53	160	103	0	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	190	8	35	121	0	0	26	0
Digby, Nouvelle-Écosse	95	87	6	0	2	0	0	0
Digby Island, Colombie-Britannique	132	0	132	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	317	305	2	10	0	0	0	0
Dryden Regional, Ontario	1 267	290	321	554	10	12	80	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	301	89	87	119	0	6	0	0
Eureka, Nunavut	185	13	8	126	2	4	18	14
Faro, Territoire du Yukon	204	18	182	4	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	399	107	76	142	0	72	2	0
Fort Frances Municipal, Ontario	609	112	174	317	0	2	4	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	99	71	21	7	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	142	35	20	85	2	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	38	4	12	20	2	0	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	378	118	114	58	8	0	80	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	567	208	52	79	218	0	10	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	38	0	24	14	0	0	0	0
Gaspé, Québec	420	39	21	34	22	201	103	0
Geraldton, Ontario	214	52	57	73	2	16	12	2
Gillam, Manitoba	346	51	151	134	4	2	4	0
Gjoa Haven, Nunavut	186	8	0	22	14	48	92	2
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 025	514	273	1 087	132	722	147	150
Grise Fiord, Nunavut	30	4	0	26	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	244	53	51	66	2	14	58	0
Havre St-Pierre, Québec	279	80	105	29	54	9	2	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	670	83	89	102	28	172	176	20
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	93	39	12	25	2	14	0	1
Igloolik, Nunavut	286	17	15	109	21	26	98	0
Island Lake, Manitoba	1 836	1 028	37	473	204	60	34	0
Kapuskasing, Ontario	396	25	68	257	8	0	38	0
Kimmirut, Nunavut	61	0	0	61	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	366	218	0	79	6	25	32	6
Kugluktuk, Nunavut	418	30	31	145	4	71	135	2
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	529	19	45	299	110	56	0	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	158	7	115	36	0	0	0	0
Mayo, Territoire du Yukon	118	57	47	14	0	0	0	0
Moosonee, Ontario	2 237	1 003	348	523	162	130	71	0
Muskoka, Ontario	1 139	895	108	79	20	27	5	5
Nakina, Ontario	396	113	104	168	11	0	0	0
Nanisivik, Nunavut	75	0	0	20	2	41	9	3
Natashquan, Québec	201	22	12	93	48	26	0	0
Norway House, Manitoba	404	38	29	325	0	2	10	0
Old Crow, Territoire du Yukon	70	16	4	5	0	0	45	0
Pabok, Québec	50	15	8	6	0	16	5	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	90	4	2	37	43	0	0	4
Peterborough, Ontario	504	365	51	40	14	5	9	20

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Pickle Lake, Ontario	1 279	154	589	275	49	0	212	0
Pond Inlet, Nunavut	200	1	0	88	15	70	23	3
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 783	314	1 414	51	0	4	0	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	67	1	4	11	0	20	31	0
Quesnel, Colombie-Britannique	483	281	14	6	182	0	0	0
Red Lake, Ontario	2 217	552	658	667	227	28	85	0
Repulse Bay, Nunavut	148	6	2	40	39	0	61	0
Resolute Bay, Nunavut	336	26	2	218	10	9	61	10
Rimouski, Québec	378	168	99	93	6	6	6	0
Roberval, Québec	567	357	87	31	66	2	24	0
Sandspit, Colombie-Britannique	715	441	16	86	11	70	87	4
Sherbrooke, Québec	463	313	48	92	4	4	2	0
St. Theresa Point, Manitoba	1 789	1 426	32	169	1	138	23	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	230	22	12	48	8	80	28	32
Stony Rapids, Saskatchewan	1 268	310	415	270	137	136	0	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	504	66	77	25	12	300	10	14
Taloyoak, Nunavut	164	0	4	20	18	67	53	2
Teslin, Territoire du Yukon	31	25	0	2	0	0	4	0
The Pas, Manitoba	530	78	101	170	12	79	90	0
Tofino, Colombie-Britannique	642	259	237	40	78	18	10	0
Trois-Rivières, Québec	2 765	2 460	113	86	20	12	16	58
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	261	21	2	115	89	34	0	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	354	146	83	99	0	0	26	0
Ulukhaktot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	65	0	1	30	5	0	29	0
Waskaganish, Québec	170	2	9	7	44	108	0	0
Watson Lake, Territoire du Yukon	352	268	32	32	18	0	2	0
Welland/Niagara Central, Ontario	119	103	10	1	0	0	4	1
Whale Cove, Nunavut	114	6	0	68	0	0	40	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	73	56	15	2	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	645	432	121	87	3	0	2	0
Total (97)	48 299	17 383	8 294	10 952	3 387	4 375	3 127	781

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	485	485	0
Baie-Comeau, Québec	154	154	0
Baker Lake, Nunavut	2	2	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	1 613	1 613	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	18	18	0
Cambridge Bay, Nunavut	8	8	0
Coral Harbour, Nunavut	8	8	0
Dauphin, Manitoba	186	186	0
Dawson, Territoire du Yukon	85	85	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	214	214	0
Drummondville, Québec	1 120	312	808
Dryden Regional, Ontario	222	222	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	60	60	0
Flin Flon, Manitoba	2	2	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	10	10	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	46	46	0
Gjoa Haven, Nunavut	4	4	0
Guelph, Ontario	2 125	2 125	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	14	14	0
Island Lake, Manitoba	4	4	0
Kapuskasing, Ontario	98	98	0
Kugaaruk, Nunavut	23	23	0
Lourees-de-Blanc-Sablon, Québec	18	18	0
Mayo, Territoire du Yukon	9	9	0
Moosonee, Ontario	467	467	0
Muskoka, Ontario	443	443	0
Nanisivik, Nunavut	1	1	0
Natashquan, Québec	32	32	0
Peterborough, Ontario	938	910	28
Pickle Lake, Ontario	86	86	0
Quesnel, Colombie-Britannique	54	54	0
Red Lake, Ontario	62	62	0
Repulse Bay, Nunavut	9	0	9
Rimouski, Québec	108	108	0
Roberval, Québec	120	120	0
Sherbrooke, Québec	709	709	0
St. Theresa Point, Manitoba	2	2	0
Stony Rapids, Saskatchewan	12	12	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	10	0	10
The Pas, Manitoba	36	36	0
Tofino, Colombie-Britannique	30	22	8
Trois-Rivières, Québec	597	592	5
Waskaganish, Québec	362	362	0
Watson Lake, Territoire du Yukon	12	12	0
Welland/Niagara Central, Ontario	1 813	1 813	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	402	402	0
Total (46)	12 833	11 965	868

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I). Pour les aéroports utilisant les formulaires statistiques quotidiens des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de un utilisent le formulaire 06-0065.

L'aéroport qui reste, Chibougamau – Chapais, Québec, utilise le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaires 28-0010 et 28-0022).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicatifs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

i) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour mai, 2007 mais n'étaient pas disponibles en mai, 2008 :

1. Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest
2. Pangnirtung, Nunavut
3. Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest
4. Sanikiluaq, Nunavut

ii) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en mai, 2008 mais n'ont pas été incluses en mai, 2007 :

1. Baker Lake, Nunavut
2. Coral Harbour, Nunavut
3. Hall Beach, Nunavut
4. Teslin, Territoire du Yukon

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports sans tour de contrôle :

Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports sans tour de contrôle :

Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids brut au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

Transporteurs aériens des niveaux I-III : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles d'au moins 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Transporteurs aériens des niveaux IV-VI : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles inférieures à 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI ne sont pas applicables à partir de l'année 2000.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.