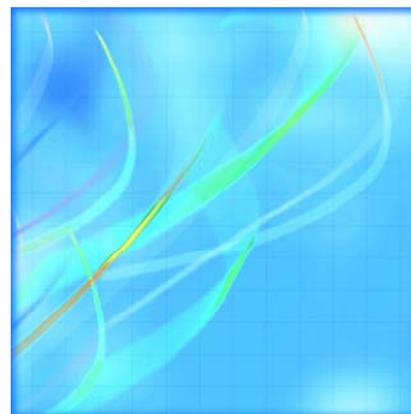


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Avril 2008



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique « Publications » > « Publications Internet gratuites ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.ca sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Avril 2008

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2008 et le © Ministre des Transports, 2008

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Octobre 2008

N° 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is available in English upon request (catalogue no. 51-008-X).

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Informations pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports et Norah Hillary, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Rose Krakower, John Scollie, Sylvie Savard et Jim Charinos ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	23

Faits saillants

- Moosonee, Ontario a été l'aéroport le plus actif en mouvements itinérants en avril, enregistrant 3 518 décollages et atterrissages, une baisse de 12,0 % par rapport à avril 2007.
- Guelph, Ontario était l'aéroport le plus actif pour les mouvements locaux (des vols qui restent aux alentours de l'aéroport), avec 2 729 décollages et atterrissages en avril 2008, en dépit d'avant enregistré une baisse de 45,4 % comparé à avril 2007.
- Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario a enregistré la plus grosse augmentation de mouvements locaux, atteignant 1 981 mouvements, une hausse de 123,1 %.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Avril 2007	Avril 2008	Taux de variation, avril 2007 sur avril 2008	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2007 sur 2008
	nombre			2007	2008	
				nombre		
				pourcent		
Total	56 932	59 164	3,9	177 561	173 537	-2,3
Mouvements itinérants						
Transporteur	31 809	31 143	-2,1	101 804	101 553	-0,2
Autres commerciaux	1 884	2 362	25,4	5 027	6 593	31,2
Privés	3 941	4 391	11,4	11 152	11 003	-1,3
Officiels						
Civils	1 235	1 300	5,3	4 134	4 358	5,4
Militaires	1 741	1 640	-5,8	4 171	3 850	-7,7
Total	41 225	41 846	1,5	128 903	130 482	1,2
Mouvements locaux						
Civils	12 891	14 478	12,3	39 170	34 740	-11,3
Militaires	4	44	1 000,0	40	81	102,5
Total	12 895	14 522	12,6	39 210	34 821	-11,2
Nombre d'aéroports dans l'enquête	119	116	...	119	116	...

Analyse

En avril 2008, le nombre de mouvements itinérants et locaux pour les 116 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 59 164 décollages et atterrissages. C'est une augmentation de 3,9 % par rapport aux 56 932 décollages et atterrissages à partir de 119 aéroports enregistrés en avril 2007. Moosonee, Ontario a été l'aéroport le plus actif en avril 2008, avec 4 196 mouvements.

Les mouvements itinérants (les mouvements d'un aéroport vers un autre) ont augmenté 1,5 % en avril 2008 par rapport au même mois l'année précédente. Moosonee, Ontario a été l'aéroport le plus actif en mouvements itinérants en avril, enregistrant 3 518 décollages et atterrissages, une baisse de 12,0 % par rapport à avril 2007.

Guelph, Ontario était l'aéroport le plus actif pour les mouvements locaux (des vols qui restent aux alentours de l'aéroport), avec 2 729 décollages et atterrissages en avril 2008, en dépit d'avant enregistré une baisse de 45,4 % comparé à avril 2007. Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario a enregistré la plus grosse augmentation de mouvements locaux, atteignant 1 981 mouvements, une hausse de 123,1 %.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-207-X	Statistiques des affrètements aériens
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	16	56	56	0
Amos Municipal, Québec	25	663	95	568
Arviat, Nunavut	28	228	228	0
Baie-Comeau, Québec	30	865	751	114
Baker Lake, Nunavut	30	520	520	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	30	2 663	682	1 981
Bathurst, Nouveau-Brunswick	30	250	250	0
Beaver Creek, Territoire du Yukon	3	8	8	0
Berens River, Manitoba	..	214	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	210	..	..
Brochet, Manitoba	..	96	..	..
Bromont, Québec	28	620	520	100
Buffalo Narrows, Saskatchewan	24	581	561	20
Burwash, Territoire du Yukon	4	5	5	0
Cambridge Bay, Nunavut	30	394	388	6
Cape Dorset, Nunavut	21	94	94	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	20	78	78	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	19	72	72	0
Chevery, Québec	26	271	271	0
Chibougamau/Chapais, Québec	30	353	353	0
Comox, Colombie-Britannique	30	2 192	2 192	0
Coral Harbour, Nunavut	28	140	140	0
Cross Lake, Manitoba	..	146	..	..
Dauphin, Manitoba	30	767	371	396
Dawson, Territoire du Yukon	28	208	188	20
Dawson Creek, Colombie-Britannique	30	617	493	124
Déline, Territoires du Nord-Ouest	29	197	197	0
Digby, Nouvelle-Écosse	18	149	149	0
Digby Island, Colombie-Britannique	16	52	52	0
Drummondville, Québec	26	529	333	196
Dryden Regional, Ontario	30	1 347	993	354
Eastmain River, Québec	24	95	95	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	30	424	316	108
Eureka, Nunavut	30	444	444	0
Faro, Territoire du Yukon	27	309	309	0
Flin Flon, Manitoba	24	375	365	10
Fort Frances Municipal, Ontario	30	451	445	6
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	10	24	24	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	30	268	260	8
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	30	513	513	0
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	19	73	73	0
Gaspé, Québec	30	324	320	4
Geraldton, Ontario	24	136	136	0
Gillam, Manitoba	29	406	406	0
Gjoa Haven, Nunavut	26	170	170	0
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	148	..	..
Gods River, Manitoba	..	176	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	30	2 804	2 804	0
Grise Fiord, Nunavut	11	25	25	0
Guelph, Ontario	23	2 729	0	2 729
Hall Beach, Nunavut	27	172	172	0
Havre St-Pierre, Québec	29	283	283	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	30	525	525	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	17	76	76	0
Igloodik, Nunavut	27	148	148	0
Ilford, Manitoba	..	34	..	..
Island Lake, Manitoba	30	1 180	1 180	0
Kapuskasing, Ontario	30	408	320	88
Kimmirut, Nunavut	12	40	40	0
Kugaaruk, Nunavut	26	320	291	29
Kugluktuk, Nunavut	29	309	309	0
Lac Brochet, Manitoba	..	122	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	488	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	30	585	573	12
Mayo, Territoire du Yukon	14	45	45	0
Moosonee, Ontario	30	4 196	3 518	678
Muskoka, Ontario	28	1 697	972	725
Nakina, Ontario	29	774	774	0

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Nanisivik, Nunavut	21	61	61	0
Natashquan, Québec	25	201	201	0
Norway House, Manitoba	30	409	407	2
Old Crow, Territoire du Yukon	23	54	54	0
Oxford House, Manitoba	..	210	..	..
Pabok, Québec	11	28	28	0
Pangnirtung, Nunavut	4	40	40	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	25	175	175	0
Peterborough, Ontario	30	1 589	549	1 040
Pickle Lake, Ontario	29	1 175	1 169	6
Pikwitonei, Manitoba	..	8	..	..
Pond Inlet, Nunavut	28	159	159	0
Poplar River, Manitoba	..	252	..	..
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	30	1 372	1 372	0
Pukatawagan, Manitoba	..	118	..	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	22	76	76	0
Quesnel, Colombie-Britannique	30	417	341	76
Red Lake, Ontario	29	1 982	1 844	138
Red Sucker Lake, Manitoba	..	156	..	..
Repulse Bay, Nunavut	22	111	107	4
Resolute Bay, Nunavut	30	357	357	0
Rimouski, Québec	28	923	393	530
Roberval, Québec	29	530	442	88
Sandspit, Colombie-Britannique	30	430	428	2
Shamattawa, Manitoba	..	244	..	..
Sherbrooke, Québec	28	989	346	643
South Indian Lake, Manitoba	..	64	..	..
St. Theresa Point, Manitoba	30	1 025	1 025	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	30	225	225	0
Stony Rapids, Saskatchewan	30	1 319	1 317	2
Sydney, Nouvelle-Écosse	30	611	591	20
Tadoule Lake, Manitoba	..	54	..	..
Taloyoak, Nunavut	27	146	146	0
Teslin, Territoire du Yukon	6	14	14	0
The Pas, Manitoba	30	308	300	8
Thicket Portage, Manitoba	..	12	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	30	487	463	24
Trois-Rivières, Québec	29	2 353	1 273	1 080
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	24	172	172	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	22	323	323	0
Ulukhakat/Holman, Territoires du Nord-Ouest	26	85	85	0
Waskaganish, Québec	24	395	217	178
Watson Lake, Territoire du Yukon	30	217	202	15
Welland/Niagara Central, Ontario	25	2 188	140	2 048
Whale Cove, Nunavut	26	117	117	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	13	57	57	0
York Landing, Manitoba	..	44	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	30	1 001	659	342
Total (116)	30	59 164	41 846	14 522

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	56	52	0	4	0	0	0	0	0
Amos Municipal, Québec	95	26	2	53	0	0	0	14	0
Arviat, Nunavut	228	226	0	1	0	0	0	1	0
Baie-Comeau, Québec	751	603	50	26	0	0	0	69	3
Baker Lake, Nunavut	520	484	24	4	0	0	0	8	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	682	241	115	253	2	1	13	55	2
Bathurst, Nouveau-Brunswick	250	198	4	3	18	15	8	4	0
Beaver Creek, Territoire du Yukon	8	0	0	7	0	0	1	0	0
Bromont, Québec	520	47	162	277	2	0	11	17	4
Buffalo Narrows, Saskatchewan	561	499	19	13	0	0	0	28	2
Burwash, Territoire du Yukon	5	0	0	4	0	0	1	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	388	375	6	2	1	0	0	4	0
Cape Dorset, Nunavut	94	86	6	0	0	0	0	2	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	78	30	5	35	0	0	1	7	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	72	72	0	0	0	0	0	0	0
Chevery, Québec	271	251	18	2	0	0	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	353	285	32	23	1	0	0	10	2
Comox, Colombie-Britannique	2 192	1 163	4	33	3	4	4	3	978
Coral Harbour, Nunavut	140	136	0	2	0	0	0	2	0
Dauphin, Manitoba	371	140	111	59	0	0	1	22	38
Dawson, Territoire du Yukon	188	102	6	72	0	0	1	7	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	493	337	60	90	0	0	2	4	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	197	191	0	2	0	0	0	4	0
Digby, Nouvelle-Écosse	149	18	10	121	0	0	0	0	0
Digby Island, Colombie-Britannique	52	52	0	0	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	333	92	60	178	0	0	3	0	0
Dryden Regional, Ontario	993	705	44	68	0	0	1	114	61
Eastmain River, Québec	95	94	0	1	0	0	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	316	206	70	26	2	0	0	12	0
Eureka, Nunavut	444	86	7	2	193	49	0	0	107
Faro, Territoire du Yukon	309	301	0	2	0	0	0	6	0
Flin Flon, Manitoba	365	307	0	36	0	0	1	21	0
Fort Frances Municipal, Ontario	445	401	0	29	0	0	4	11	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	24	17	0	3	0	0	0	4	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	260	245	5	2	0	0	0	8	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	513	485	1	19	0	0	0	8	0
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	73	73	0	0	0	0	0	0	0
Gaspé, Québec	320	266	14	10	0	0	0	30	0
Geraldton, Ontario	136	105	5	22	0	0	0	4	0
Gillam, Manitoba	406	400	0	0	0	0	0	6	0
Gjoa Haven, Nunavut	170	136	30	2	0	0	0	2	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 804	2 064	97	133	57	65	207	40	141
Grise Fiord, Nunavut	25	21	0	0	0	0	0	2	2
Hall Beach, Nunavut	172	162	10	0	0	0	0	0	0
Havre St-Pierre, Québec	283	193	67	2	0	0	0	21	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	525	493	0	8	0	0	0	22	2
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	76	65	0	10	0	0	0	1	0
Igloolik, Nunavut	148	106	2	0	0	0	0	40	0
Island Lake, Manitoba	1 180	1 143	0	14	0	0	0	23	0
Kapuskasing, Ontario	320	254	51	9	0	0	0	6	0
Kimirut, Nunavut	40	35	0	3	0	0	0	2	0
Kugaaruk, Nunavut	291	260	28	1	0	0	0	2	0
Kugluktuk, Nunavut	309	262	36	3	0	0	0	6	2
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	573	446	87	19	0	0	0	19	2
Mayo, Territoire du Yukon	45	45	0	0	0	0	0	0	0
Moosonee, Ontario	3 518	3 257	27	134	0	0	0	27	73
Muskoka, Ontario	972	272	196	366	7	1	11	93	26

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Nakina, Ontario	774	324	4	225	108	1	112	0	0
Nanisivik, Nunavut	61	51	2	0	0	0	0	8	0
Natashquan, Québec	201	181	8	12	0	0	0	0	0
Norway House, Manitoba	407	351	5	40	0	0	0	11	0
Old Crow, Territoire du Yukon	54	46	0	2	0	0	2	4	0
Pabok, Québec	28	6	6	0	0	0	0	16	0
Pangnirtung, Nunavut	40	34	6	0	0	0	0	0	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	175	169	0	0	0	0	0	6	0
Peterborough, Ontario	549	85	184	257	0	0	1	8	14
Pickle Lake, Ontario	1 169	1 135	2	24	0	0	0	8	0
Pond Inlet, Nunavut	159	134	22	0	1	0	0	2	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 372	1 227	0	44	9	0	8	78	6
Qikiqtarjuaq, Nunavut	76	67	9	0	0	0	0	0	0
Quesnel, Colombie-Britannique	341	194	8	121	0	0	2	16	0
Red Lake, Ontario	1 844	1 724	23	59	0	0	2	32	4
Repulse Bay, Nunavut	107	95	8	2	0	0	0	2	0
Resolute Bay, Nunavut	357	326	15	1	1	0	0	4	10
Rimouski, Québec	393	225	83	66	0	0	0	17	2
Roberval, Québec	442	176	116	142	0	0	0	4	4
Sandspit, Colombie-Britannique	428	394	16	4	0	0	0	14	0
Sherbrooke, Québec	346	138	21	159	0	1	5	12	10
St. Theresa Point, Manitoba	1 025	1 014	0	2	0	0	0	9	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	225	126	4	4	9	4	34	30	14
Stony Rapids, Saskatchewan	1 317	1 237	59	3	0	0	0	18	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	591	446	30	27	5	0	0	73	10
Taloyoak, Nunavut	146	113	27	0	0	0	0	6	0
Teslin, Territoire du Yukon	14	10	0	2	0	0	0	2	0
The Pas, Manitoba	300	257	6	17	0	0	1	15	4
Tofino, Colombie-Britannique	463	224	55	102	3	0	5	48	26
Trois-Rivières, Québec	1 273	588	117	519	0	0	1	22	26
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	172	165	0	2	0	0	0	3	2
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	323	320	0	1	0	0	0	2	0
Ulukhakat/Holman, Territoires du Nord-Ouest	85	83	1	0	0	0	0	0	1
Waskaganish, Québec	217	215	0	2	0	0	0	0	0
Watson Lake, Territoire du Yukon	202	107	1	82	1	0	1	10	0
Welland/Niagara Central, Ontario	140	8	11	117	0	0	0	2	2
Whale Cove, Nunavut	117	74	7	36	0	0	0	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	57	57	0	0	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	659	406	35	129	0	2	0	27	60
Total (96)	41 846	31 143	2 362	4 391	423	143	444	1 300	1 640

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	56	0	50	6	0	0
Amos Municipal, Québec	95	12	22	57	4	0
Arviat, Nunavut	228	4	219	0	5	0
Baie-Comeau, Québec	751	40	426	235	50	0
Baker Lake, Nunavut	520	6	436	47	31	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	682	12	90	469	111	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	250	2	149	93	6	0
Beaver Creek, Territoire du Yukon	8	0	0	8	0	0
Bromont, Québec	520	12	12	446	50	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	561	0	351	200	10	0
Burwash, Territoire du Yukon	5	0	0	5	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	388	36	323	0	29	0
Cape Dorset, Nunavut	94	0	94	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	78	2	34	18	0	24
Chesterfield Inlet, Nunavut	72	0	70	2	0	0
Chevery, Québec	271	0	259	12	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	353	5	272	54	22	0
Comox, Colombie-Britannique	2 192	795	1 025	188	171	13
Coral Harbour, Nunavut	140	0	130	10	0	0
Dauphin, Manitoba	371	9	136	217	9	0
Dawson, Territoire du Yukon	188	0	77	81	30	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	493	10	279	131	73	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	197	0	141	56	0	0
Digby, Nouvelle-Écosse	149	0	0	104	45	0
Digby Island, Colombie-Britannique	52	0	4	48	0	0
Drummondville, Québec	333	4	2	283	44	0
Dryden Regional, Ontario	993	12	566	340	75	0
Eastmain River, Québec	95	0	94	1	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	316	0	189	104	23	0
Eureka, Nunavut	444	4	406	4	30	0
Faro, Territoire du Yukon	309	0	141	155	13	0
Flin Flon, Manitoba	365	6	224	132	3	0
Fort Frances Municipal, Ontario	445	0	310	108	27	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	24	0	18	6	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	260	2	160	96	2	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	513	0	302	199	12	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	73	0	66	7	0	0
Gaspé, Québec	320	10	284	22	4	0
Geraldton, Ontario	136	0	80	20	36	0
Gillam, Manitoba	406	2	116	129	159	0
Gjoa Haven, Nunavut	170	0	166	0	4	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 804	378	1 746	223	457	0
Grise Fiord, Nunavut	25	0	25	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	172	4	126	0	42	0
Havre St-Pierre, Québec	283	6	90	111	76	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	525	2	360	157	6	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	76	3	35	28	10	0
Igloolik, Nunavut	148	0	148	0	0	0
Island Lake, Manitoba	1 180	0	592	155	433	0
Kapuskasing, Ontario	320	2	258	35	25	0
Kimirut, Nunavut	40	0	37	3	0	0
Kugaaruk, Nunavut	291	12	171	1	107	0
Kugluktuk, Nunavut	309	4	298	5	2	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	573	0	462	61	50	0
Mayo, Territoire du Yukon	45	0	10	17	18	0
Moosonee, Ontario	3 518	0	837	321	2 359	1
Muskoka, Ontario	972	23	84	713	152	0
Nakina, Ontario	774	0	431	339	4	0
Nanisivik, Nunavut	61	0	61	0	0	0
Natashquan, Québec	201	0	160	16	25	0
Norway House, Manitoba	407	0	336	66	5	0
Old Crow, Territoire du Yukon	54	0	48	4	2	0
Pabok, Québec	28	4	16	8	0	0
Pangnirtung, Nunavut	40	0	40	0	0	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	175	0	121	2	52	0
Peterborough, Ontario	549	15	73	420	35	6
Pickle Lake, Ontario	1 169	0	1 026	27	116	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs		Hélicoptères	Planeurs	
		À réaction	Turbo- propulseurs			À pistons
nombre						
Pond Inlet, Nunavut	159	0	156	0	3	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 372	0	171	850	351	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	76	0	72	0	4	0
Quesnel, Colombie-Britannique	341	14	181	105	41	0
Red Lake, Ontario	1 844	0	1 121	713	10	0
Repulse Bay, Nunavut	107	0	98	6	3	0
Resolute Bay, Nunavut	357	6	316	3	32	0
Rimouski, Québec	393	11	80	289	13	0
Roberval, Québec	442	2	90	307	43	0
Sandspit, Colombie-Britannique	428	6	100	2	320	0
Sherbrooke, Québec	346	15	50	251	30	0
St. Theresa Point, Manitoba	1 025	6	306	128	585	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	225	56	104	14	51	0
Stony Rapids, Saskatchewan	1 317	0	748	431	138	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	591	36	334	136	85	0
Taloyoak, Nunavut	146	2	144	0	0	0
Teslin, Territoire du Yukon	14	0	2	10	2	0
The Pas, Manitoba	300	6	223	49	22	0
Tofino, Colombie-Britannique	463	15	70	252	126	0
Trois-Rivières, Québec	1 273	29	23	1 081	140	0
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	172	2	147	2	21	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	323	0	136	176	11	0
Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	85	0	78	0	7	0
Waskaganish, Québec	217	0	209	8	0	0
Watson Lake, Territoire du Yukon	202	0	48	125	29	0
Welland/Niagara Central, Ontario	140	4	0	106	0	30
Whale Cove, Nunavut	117	0	117	0	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	57	0	2	42	13	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	659	10	57	350	242	0
Total (96)	41 846	1 658	20 497	12 241	7 376	74

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						35 001 et plus
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	
nombre								
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	56	6	0	46	4	0	0	0
Amos Municipal, Québec	95	54	11	16	2	0	12	0
Arviat, Nunavut	228	3	2	59	5	99	60	0
Baie-Comeau, Québec	751	76	207	284	5	136	43	0
Baker Lake, Nunavut	520	31	49	153	20	143	102	22
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	682	538	38	49	45	6	6	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	250	47	52	38	0	101	12	0
Beaver Creek, Territoire du Yukon	8	8	0	0	0	0	0	0
Bromont, Québec	520	458	29	20	3	6	2	2
Buffalo Narrows, Saskatchewan	561	49	165	256	90	1	0	0
Burwash, Territoire du Yukon	5	5	0	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	388	5	0	167	16	88	82	30
Cape Dorset, Nunavut	94	0	0	13	2	68	11	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	78	30	12	32	0	2	2	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	72	2	0	37	0	31	2	0
Chevery, Québec	271	2	34	77	114	44	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	353	40	57	117	52	83	4	0
Comox, Colombie-Britannique	2 192	134	610	65	445	425	228	285
Coral Harbour, Nunavut	140	10	0	30	34	38	22	6
Dauphin, Manitoba	371	212	14	121	14	8	0	2
Dawson, Territoire du Yukon	188	107	4	11	0	0	66	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	493	195	12	45	141	100	0	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	197	16	50	103	0	4	24	0
Digby, Nouvelle-Écosse	149	148	1	0	0	0	0	0
Digby Island, Colombie-Britannique	52	0	52	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	333	321	6	2	4	0	0	0
Dryden Regional, Ontario	993	222	194	497	6	6	68	0
Eastmain River, Québec	95	1	0	4	22	68	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	316	107	92	101	2	10	4	0
Eureka, Nunavut	444	27	7	378	10	2	4	16
Faro, Territoire du Yukon	309	46	242	19	0	0	2	0
Flin Flon, Manitoba	365	65	70	144	6	78	2	0
Fort Frances Municipal, Ontario	445	41	93	310	1	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	24	6	0	18	0	0	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	260	80	70	28	6	0	76	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	513	142	93	73	201	0	4	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	73	4	40	26	0	0	3	0
Gaspé, Québec	320	10	16	23	10	232	29	0
Geraldton, Ontario	136	35	17	70	4	4	6	0
Gillam, Manitoba	406	181	107	114	2	0	2	0
Gjoa Haven, Nunavut	170	4	0	19	0	49	94	4
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 804	388	384	1 004	125	669	126	108
Grise Fiord, Nunavut	25	0	0	25	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	172	29	36	36	3	10	56	2
Havre St-Pierre, Québec	283	79	108	22	52	16	6	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	525	22	44	86	31	180	153	9
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	76	14	20	39	1	2	0	0
Igloolik, Nunavut	148	0	2	35	21	0	90	0
Island Lake, Manitoba	1 180	519	35	482	67	53	24	0
Kapuskasing, Ontario	320	35	65	210	2	2	4	2
Kimirut, Nunavut	40	3	0	37	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	291	108	0	87	6	28	42	20
Kugluktuk, Nunavut	309	5	40	50	8	67	133	6
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	573	45	71	294	116	47	0	0
Mayo, Territoire du Yukon	45	25	12	8	0	0	0	0
Moosonee, Ontario	3 518	2 166	305	658	154	163	59	13
Muskoka, Ontario	972	796	104	19	6	16	18	13
Nakina, Ontario	774	337	325	92	9	0	11	0
Nanisivik, Nunavut	61	0	0	14	0	34	13	0
Natashquan, Québec	201	35	22	71	57	16	0	0
Norway House, Manitoba	407	43	36	328	0	0	0	0
Old Crow, Territoire du Yukon	54	6	4	5	0	0	39	0
Pabok, Québec	28	4	4	4	0	12	4	0
Pangnirtung, Nunavut	40	0	0	10	0	22	8	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	175	50	2	74	45	0	0	4
Peterborough, Ontario	549	423	36	60	12	7	1	10
Pickle Lake, Ontario	1 169	127	557	247	51	0	187	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Pond Inlet, Nunavut	159	3	0	68	5	46	37	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 372	239	1 092	0	0	41	0	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	76	4	0	11	0	21	40	0
Quesnel, Colombie-Britannique	341	138	14	6	183	0	0	0
Red Lake, Ontario	1 844	427	533	584	231	14	55	0
Repulse Bay, Nunavut	107	9	2	20	26	0	50	0
Resolute Bay, Nunavut	357	19	16	228	22	6	60	6
Rimouski, Québec	393	194	106	72	10	2	9	0
Roberval, Québec	442	278	66	22	76	0	0	0
Sandspit, Colombie-Britannique	428	304	18	34	10	0	62	0
Sherbrooke, Québec	346	223	50	57	8	4	2	2
St. Theresa Point, Manitoba	1 025	662	23	177	6	143	14	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	225	34	22	37	12	76	24	20
Stony Rapids, Saskatchewan	1 317	155	546	355	127	134	0	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	591	81	103	65	72	236	22	12
Taloyoak, Nunavut	146	0	0	24	10	64	48	0
Teslin, Territoire du Yukon	14	10	2	2	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	300	26	45	131	4	94	0	0
Tofino, Colombie-Britannique	463	212	144	58	23	14	10	2
Trois-Rivières, Québec	1 273	1 104	101	26	6	4	11	21
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	172	23	0	134	15	0	0	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	323	121	90	84	0	2	26	0
Ulukhakat/Holman, Territoires du Nord-Ouest	85	7	0	53	1	0	24	0
Waskaganish, Québec	217	2	6	15	36	158	0	0
Watson Lake, Territoire du Yukon	202	145	5	26	26	0	0	0
Welland/Niagara Central, Ontario	140	124	10	0	0	0	6	0
Whale Cove, Nunavut	117	0	0	72	0	0	45	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	57	49	6	2	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	659	456	113	72	12	4	0	2
Total (96)	41 846	13 776	7 771	9 997	2 953	4 239	2 491	619

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	568	568	0
Baie-Comeau, Québec	114	114	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	1 981	1 981	0
Bromont, Québec	100	100	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	20	20	0
Cambridge Bay, Nunavut	6	6	0
Dauphin, Manitoba	396	396	0
Dawson, Territoire du Yukon	20	20	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	124	124	0
Drummondville, Québec	196	196	0
Dryden Regional, Ontario	354	354	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	108	108	0
Flin Flon, Manitoba	10	10	0
Fort Frances Municipal, Ontario	6	6	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	8	8	0
Gaspé, Québec	4	4	0
Guelph, Ontario	2 729	2 729	0
Kapuskasing, Ontario	88	88	0
Kugaaruk, Nunavut	29	29	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	12	12	0
Moosonee, Ontario	678	678	0
Muskoka, Ontario	725	717	8
Norway House, Manitoba	2	2	0
Peterborough, Ontario	1 040	1 034	6
Pickle Lake, Ontario	6	6	0
Quesnel, Colombie-Britannique	76	76	0
Red Lake, Ontario	138	138	0
Repulse Bay, Nunavut	4	4	0
Rimouski, Québec	530	530	0
Roberval, Québec	88	88	0
Sandspit, Colombie-Britannique	2	2	0
Sherbrooke, Québec	643	643	0
Stony Rapids, Saskatchewan	2	2	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	20	16	4
The Pas, Manitoba	8	8	0
Tofino, Colombie-Britannique	24	6	18
Trois-Rivières, Québec	1 080	1 080	0
Waskaganish, Québec	178	178	0
Watson Lake, Territoire du Yukon	15	15	0
Welland/Niagara Central, Ontario	2 048	2 048	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	342	334	8
Total (41)	14 522	14 478	44

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I). Pour les aéroports utilisant les formulaires statistiques quotidiens des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de un utilisent le formulaire 06-0065.

L'aéroport qui reste, Chibougamau – Chapais, Québec, utilise le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaires 28-0010 et 28-0022).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicatifs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

i) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour avril, 2007 mais n'étaient pas disponibles en avril, 2008 :

1. Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest
2. Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest
3. Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest
4. Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest
5. Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest
6. Sanikiluaq, Nunavut

ii) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en avril, 2008 mais n'ont pas été incluses en avril, 2007 :

1. Baker Lake, Nunavut
2. Pond Inlet, Nunavut
3. Teslin, Territoire du Yukon

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports sans tour de contrôle :

Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports sans tour de contrôle :

Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids brut au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

Transporteurs aériens des niveaux I-III : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles d'au moins 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Transporteurs aériens des niveaux IV-VI : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles inférieures à 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI ne sont pas applicables à partir de l'année 2000.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.