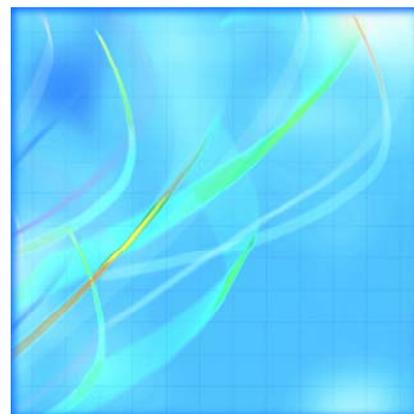


# **Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)**



Mars 2008



Statistique  
Canada

Statistics  
Canada

Canada

## Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca). Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à [infostats@statcan.ca](mailto:infostats@statcan.ca) ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

### Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

### Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

## Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) et de choisir la rubrique « Publications » > « Publications Internet gratuites ».

## Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Mars 2008

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2008 et le © Ministre des Transports, 2008

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Août 2008

Nº 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is available in English upon request (catalogue no. 51-008-X).

---

#### **Note de reconnaissance**

*Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.*

# Informations pour l'utilisateur

---

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0<sup>s</sup> valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

## Remerciements

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports et Norah Hillary, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Rose Krakower, John Scollie, Sylvie Savard et Jim Charinos ont contribué à la préparation de cette publication.

# Table des matières

---

<b>Faits saillants</b>	<b>4</b>
<b>Analyse</b>	<b>5</b>
<b>Produits connexes</b>	<b>6</b>
<b>Tableaux statistiques</b>	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
<b>Qualité des données, concepts et méthodologie</b>	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
<b>Appendice</b>	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	23

## Faits saillants

- Goose Bay, Terre-Neuve et Labrador a été le site le plus actif en mars 2008. Il a enregistré un total de 2 859 mouvements, une augmentation de 407 mouvements (+16,6 %) par rapport à mars 2007. Tous des mouvements étaient des mouvements itinérants.
- Guelph, Ontario était l'aéroport le plus actif pour les mouvements locaux (des vols qui restent aux alentours de l'aéroport) avec 2 326 décollages et atterrissages en mars 2008, représentant une baisse de 61,0 % par rapport à mars 2007.

### Tableau explicatif 1

#### Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Mars 2007	Mars 2008	Taux de variation, mars 2007 sur mars 2008	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2007 sur 2008
				2007	2008	
	nombre		pourcent	nombre		pourcent
<b>Total</b>	<b>45 942</b>	<b>43 489</b>	<b>-5,3</b>	<b>120 629</b>	<b>114 373</b>	<b>-5,2</b>
<b>Mouvements itinérants</b>						
Transporteur	24 666	25 607	3,8	69 995	70 410	0,6
Autres commerciaux	1 394	1 892	35,7	3 143	4 231	34,6
Privés	2 976	2 678	-10,0	7 211	6 612	-8,3
Officiels						
Civils	1 029	1 220	18,6	2 899	3 058	5,5
Militaires	1 051	804	-23,5	2 430	2 210	-9,1
<b>Total</b>	<b>31 840</b>	<b>32 982</b>	<b>3,6</b>	<b>87 678</b>	<b>88 636</b>	<b>1,1</b>
<b>Mouvements locaux</b>						
Civils	11 975	8 622	-28,0	26 279	20 262	-22,9
Militaires	4	13	225,0	36	37	2,8
<b>Total</b>	<b>11 979</b>	<b>8 635</b>	<b>-27,9</b>	<b>26 315</b>	<b>20 299</b>	<b>-22,9</b>
Nombre d'aéroports dans l'enquête	117	119	...	117	119	...

## Analyse

---

En mars 2008, le nombre de mouvements itinérants et locaux pour les 119 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 43 489 décollages et atterrissages. C'est une baisse de 5,3 % par rapport aux 45 942 décollages et atterrissages à partir de 117 aéroports enregistrés en mars 2007.

Goose Bay, Terre-Neuve et Labrador a été le site le plus actif en mars 2008. Il a enregistré un total de 2 859 mouvements, une augmentation de 407 mouvements (+16,6 %) par rapport à mars 2007. Tous des mouvements étaient des mouvements itinérants.

Guelph, Ontario était l'aéroport le plus actif pour les mouvements locaux (des vols qui restent aux alentours de l'aéroport) avec 2 326 décollages et atterrissages en mars 2008, représentant une baisse de 61,0 % par rapport à mars 2007.

## Produits connexes

---

### Choisis parmi les publications de Statistique Canada

---

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-207-X	Statistiques des affrètements aériens
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

---

### Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

---

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

---

### **Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada**

---

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

---

### **Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada**

---

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

## **Tableaux statistiques**

---

---

**Tableau 1**  
**Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération**

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	10	22	22	0
Amos Municipal, Québec	24	308	88	220
Arviat, Nunavut	25	174	174	0
Baie-Comeau, Québec	31	747	615	132
Baker Lake, Nunavut	29	486	486	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	29	1 634	473	1 161
Bathurst, Nouveau-Brunswick	31	282	272	10
Beaver Creek, Territoire du Yukon	5	15	15	0
Berens River, Manitoba	..	84	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	126	..	..
Brochet, Manitoba	..	74	..	..
Bromont, Québec	29	459	391	68
Buffalo Narrows, Saskatchewan	28	586	568	18
Burwash, Territoire du Yukon	3	14	6	8
Cambridge Bay, Nunavut	31	363	343	20
Cape Dorset, Nunavut	17	65	65	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	13	33	33	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	20	94	94	0
Chevery, Québec	26	248	248	0
Chibougamau/Chapais, Québec	31	601	600	1
Comox, Colombie-Britannique	31	1 631	1 631	0
Coral Harbour, Nunavut	23	120	120	0
Cross Lake, Manitoba	..	151	..	..
Dauphin, Manitoba	28	730	312	418
Dawson, Territoire du Yukon	27	202	198	4
Dawson Creek, Colombie-Britannique	31	647	593	54
Déline, Territoires du Nord-Ouest	26	147	147	0
Digby, Nouvelle-Écosse	13	69	69	0
Digby Island, Colombie-Britannique	13	42	42	0
Drummondville, Québec	17	196	170	26
Dryden Regional, Ontario	31	796	750	46
Eastmain River, Québec	24	110	110	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	31	386	265	121
Eureka, Nunavut	27	342	342	0
Faro, Territoire du Yukon	17	137	137	0
Flin Flon, Manitoba	31	547	547	0
Fort Frances Municipal, Ontario	31	454	454	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	16	73	73	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	9	62	62	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	9	29	29	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	31	206	206	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	31	490	470	20
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	16	70	70	0
Gaspé, Québec	31	303	301	2
Geraldton, Ontario	29	148	148	0
Gillam, Manitoba	29	194	194	0
Gjoa Haven, Nunavut	29	176	176	0
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	75	..	..
Gods River, Manitoba	..	135	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	31	2 859	2 859	0
Grise Fiord, Nunavut	9	18	18	0
Guelph, Ontario	22	2 326	0	2 326
Hall Beach, Nunavut	24	156	156	0
Havre St-Pierre, Québec	26	314	286	28
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	31	521	519	2
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	16	67	67	0
Igloolik, Nunavut	21	119	119	0
Ilford, Manitoba	..	26	..	..
Island Lake, Manitoba	31	686	686	0
Kapuskasing, Ontario	31	408	314	94
Kimirut, Nunavut	18	65	65	0
Kugaaruk, Nunavut	28	185	176	9
Kugluktuk, Nunavut	31	263	263	0
Lac Brochet, Manitoba	..	162	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	156	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	31	525	519	6
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	27	178	178	0
Mayo, Territoire du Yukon	13	38	38	0

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
	nombre			
Moosonee, Ontario	31	1 137	1 125	12
Muskoka, Ontario	31	829	667	162
Nakina, Ontario	31	691	691	0
Nanisivik, Nunavut	19	62	62	0
Natashquan, Québec	23	234	224	10
Norway House, Manitoba	31	374	374	0
Old Crow, Territoire du Yukon	24	149	149	0
Oxford House, Manitoba	..	150	..	..
Pabok, Québec	13	32	32	0
Pangnirtung, Nunavut	28	217	217	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	16	66	66	0
Peterborough, Ontario	28	799	350	449
Pickle Lake, Ontario	30	1 292	1 274	18
Pikwitonei, Manitoba	..	4	..	..
Pond Inlet, Nunavut	27	103	103	0
Poplar River, Manitoba	..	110	..	..
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	31	1 165	1 165	0
Pukatawagan, Manitoba	..	139	..	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	21	102	102	0
Quesnel, Colombie-Britannique	31	346	302	44
Red Lake, Ontario	31	1 398	1 294	104
Red Sucker Lake, Manitoba	..	115	..	..
Repulse Bay, Nunavut	22	103	100	3
Rimouski, Québec	26	714	348	366
Roberval, Québec	27	398	284	114
Sandspit, Colombie-Britannique	31	351	341	10
Sanikiluaq, Nunavut	17	79	74	5
Shamattawa, Manitoba	..	234	..	..
Sherbrooke, Québec	25	568	256	312
South Indian Lake, Manitoba	..	64	..	..
St. Theresa Point, Manitoba	31	348	348	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	30	143	143	0
Stony Rapids, Saskatchewan	31	1 123	1 087	36
Sydney, Nouvelle-Écosse	31	660	630	30
Tadoule Lake, Manitoba	..	38	..	..
Taloyoak, Nunavut	31	174	174	0
Teslin, Territoire du Yukon	5	14	14	0
The Pas, Manitoba	31	329	313	16
Thicket Portage, Manitoba	..	3	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	30	284	284	0
Trois-Rivières, Québec	27	1 476	817	659
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	26	108	108	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	14	157	157	0
Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	26	84	84	0
Waskaganish, Québec	21	213	203	10
Watson Lake, Territoire du Yukon	30	149	149	0
Welland/Niagara Central, Ontario	26	1 344	45	1 299
Whale Cove, Nunavut	19	76	74	2
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	8	22	22	0
York Landing, Manitoba	..	26	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	29	538	358	180
<b>Total (119)</b>	<b>31</b>	<b>43 489</b>	<b>32 982</b>	<b>8 635</b>

**Tableau 2-1**  
**Mouvements itinérants par classe et type d'opération**

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	22	20	0	0	0	0	0	2	0
Amos Municipal, Québec	88	26	8	46	0	0	0	8	0
Arviat, Nunavut	174	164	0	6	0	0	0	4	0
Baie-Comeau, Québec	615	505	19	24	0	0	1	64	2
Baker Lake, Nunavut	486	476	0	4	0	0	0	4	2
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	473	163	107	162	1	1	16	23	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	272	250	10	4	0	0	0	8	0
Beaver Creek, Territoire du Yukon	15	0	2	13	0	0	0	0	0
Bromont, Québec	391	19	178	187	0	0	3	0	4
Buffalo Narrows, Saskatchewan	568	512	22	8	0	0	0	26	0
Burwash, Territoire du Yukon	6	4	0	2	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	343	327	4	0	0	0	0	0	12
Cape Dorset, Nunavut	65	59	1	0	0	0	0	5	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	33	18	1	5	0	1	2	6	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	94	88	2	2	0	0	0	2	0
Chevery, Québec	248	232	10	4	0	0	0	2	0
Chibougamau/Chapais, Québec	600	475	54	34	0	0	0	30	7
Comox, Colombie-Britannique	1 631	1 157	14	18	18	0	1	0	423
Coral Harbour, Nunavut	120	115	0	3	0	0	0	2	0
Dauphin, Manitoba	312	126	107	14	0	0	1	16	48
Dawson, Territoire du Yukon	198	113	48	18	0	0	11	8	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	593	447	31	105	0	0	0	10	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	147	141	0	0	0	0	0	6	0
Digby, Nouvelle-Écosse	69	11	12	43	0	0	1	2	0
Digby Island, Colombie-Britannique	42	42	0	0	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	170	52	31	78	0	0	3	0	6
Dryden Regional, Ontario	750	540	78	73	0	0	0	45	14
Eastmain River, Québec	110	110	0	0	0	0	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	265	162	77	24	0	0	0	2	0
Eureka, Nunavut	342	271	4	2	0	0	0	0	65
Faro, Territoire du Yukon	137	137	0	0	0	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	547	486	1	25	0	0	1	34	0
Fort Frances Municipal, Ontario	454	415	6	15	0	0	4	14	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	73	63	2	4	0	0	0	4	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	62	62	0	0	0	0	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	29	27	0	2	0	0	0	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	206	193	3	0	0	0	0	6	4
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	470	439	0	25	0	0	0	6	0
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	70	70	0	0	0	0	0	0	0
Gaspé, Québec	301	254	0	2	0	0	0	45	0
Geraldton, Ontario	148	113	6	6	0	0	0	23	0
Gillam, Manitoba	194	188	0	2	0	0	0	4	0
Gjoa Haven, Nunavut	176	151	25	0	0	0	0	0	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 859	2 217	90	76	77	83	209	42	65
Grise Fiord, Nunavut	18	18	0	0	0	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	156	146	6	0	0	0	0	4	0
Havre St-Pierre, Québec	286	196	67	7	0	0	0	16	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	519	474	6	8	0	0	0	25	6
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	67	55	6	4	0	0	0	2	0
Igloolik, Nunavut	119	96	16	2	0	0	0	4	1
Island Lake, Manitoba	686	652	0	10	0	0	0	24	0
Kapuskasing, Ontario	314	269	42	3	0	0	0	0	0
Kimirut, Nunavut	65	62	0	0	0	0	0	3	0
Kugaaruk, Nunavut	176	158	16	2	0	0	0	0	0
Kugluktuk, Nunavut	263	231	30	2	0	0	0	0	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	519	479	29	3	0	0	0	6	2
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	178	174	2	0	0	0	0	2	0
Mayo, Territoire du Yukon	38	34	0	2	0	0	0	2	0
Moosonee, Ontario	1 125	1 084	4	32	0	0	0	5	0
Muskoka, Ontario	667	197	157	226	4	1	7	56	19
Nakina, Ontario	691	260	4	160	151	1	115	0	0
Nanisivik, Nunavut	62	51	11	0	0	0	0	0	0
Natashquan, Québec	224	190	6	22	0	0	0	4	2
Norway House, Manitoba	374	351	0	5	0	0	0	18	0
Old Crow, Territoire du Yukon	149	135	0	2	0	4	0	8	0
Pabok, Québec	32	7	0	3	0	0	0	22	0
Pangnirtung, Nunavut	217	215	2	0	0	0	0	0	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	66	60	0	0	0	0	0	6	0
Peterborough, Ontario	350	48	144	143	0	0	0	7	8
Pickle Lake, Ontario	1 274	1 173	3	22	1	0	0	75	0
Pond Inlet, Nunavut	103	82	19	0	0	0	0	2	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 165	1 012	5	20	10	0	7	111	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	102	98	0	1	0	0	1	2	0
Quesnel, Colombie-Britannique	302	203	38	51	0	0	0	10	0
Red Lake, Ontario	1 294	1 205	8	39	0	0	2	40	0
Repulse Bay, Nunavut	100	94	6	0	0	0	0	0	0
Rimouski, Québec	348	229	44	66	0	0	0	9	0
Roberval, Québec	284	138	36	98	0	0	0	8	4
Sandspit, Colombie-Britannique	341	313	0	0	0	0	0	24	4
Sanikiluaq, Nunavut	74	59	10	2	0	0	0	3	0
Sherbrooke, Québec	256	106	30	102	0	0	10	2	6
St. Theresa Point, Manitoba	348	343	0	0	0	0	0	5	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	143	94	0	4	11	0	14	14	6
Stony Rapids, Saskatchewan	1 087	1 034	25	1	0	0	0	27	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	630	503	19	18	2	0	3	63	22
Taloyoak, Nunavut	174	140	30	0	0	0	0	2	2
Teslin, Territoire du Yukon	14	8	0	6	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	313	278	0	5	0	0	1	21	8
Tofino, Colombie-Britannique	284	166	26	40	0	0	1	49	2
Trois-Rivières, Québec	817	356	67	340	0	0	0	44	10
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	108	100	0	0	0	0	0	8	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	157	151	0	0	0	0	0	6	0
Ulukhakat/Holman, Territoires du Nord-Ouest	84	80	0	0	0	0	0	4	0
Waskaganish, Québec	203	201	1	1	0	0	0	0	0
Watson Lake, Territoire du Yukon	149	83	4	52	0	0	0	8	2
Welland/Niagara Central, Ontario	45	10	8	27	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	74	40	6	26	0	0	0	2	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	22	22	0	0	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	358	204	6	85	0	0	1	14	48
<b>Total (99)</b>	<b>32 982</b>	<b>25 607</b>	<b>1 892</b>	<b>2 678</b>	<b>275</b>	<b>91</b>	<b>415</b>	<b>1 220</b>	<b>804</b>

**Tableau 2-2**  
**Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	22	0	22	0	0	0
Amos Municipal, Québec	88	8	22	53	4	1
Arviat, Nunavut	174	0	169	0	5	0
Baie-Comeau, Québec	615	22	358	192	43	0
Baker Lake, Nunavut	486	0	479	0	7	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	473	30	71	314	58	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	272	0	172	80	20	0
Beaver Creek, Territoire du Yukon	15	0	2	13	0	0
Bromont, Québec	391	2	2	357	30	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	568	0	332	232	4	0
Burwash, Territoire du Yukon	6	0	0	4	2	0
Cambridge Bay, Nunavut	343	42	291	0	10	0
Cape Dorset, Nunavut	65	0	65	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	33	2	20	11	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	94	0	71	21	2	0
Chevery, Québec	248	2	232	14	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	600	26	426	43	105	0
Comox, Colombie-Britannique	1 631	282	984	176	175	14
Coral Harbour, Nunavut	120	0	117	3	0	0
Dauphin, Manitoba	312	4	124	164	20	0
Dawson, Territoire du Yukon	198	0	85	78	35	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	593	22	319	141	111	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	147	0	119	24	4	0
Digby, Nouvelle-Écosse	69	0	0	67	2	0
Digby Island, Colombie-Britannique	42	0	10	32	0	0
Drummondville, Québec	170	2	0	134	34	0
Dryden Regional, Ontario	750	3	436	227	84	0
Eastmain River, Québec	110	0	104	4	2	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	265	0	143	103	19	0
Eureka, Nunavut	342	2	293	2	45	0
Faro, Territoire du Yukon	137	0	66	65	6	0
Flin Flon, Manitoba	547	3	313	142	88	1
Fort Frances Municipal, Ontario	454	0	317	95	40	2
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	73	0	13	30	30	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	62	0	62	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	29	0	21	8	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	206	2	168	36	0	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	470	2	350	88	30	0
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	70	0	53	0	17	0
Gaspé, Québec	301	16	259	14	12	0
Geraldton, Ontario	148	0	53	14	81	0
Gillam, Manitoba	194	0	105	89	0	0
Gjoa Haven, Nunavut	176	2	173	0	1	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 859	423	1 949	135	352	0
Grise Fiord, Nunavut	18	0	18	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	156	2	99	0	55	0
Havre St-Pierre, Québec	286	0	67	136	83	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	519	0	341	142	36	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	67	0	23	24	20	0
Igloolik, Nunavut	119	0	119	0	0	0
Island Lake, Manitoba	686	8	540	88	50	0
Kapuskasing, Ontario	314	2	283	27	2	0
Kimirut, Nunavut	65	0	65	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	176	3	102	0	71	0
Kugluktuk, Nunavut	263	10	230	5	18	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	519	3	446	60	10	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	178	0	119	59	0	0
Mayo, Territoire du Yukon	38	0	10	10	18	0
Moosonee, Ontario	1 125	0	703	143	279	0
Muskoka, Ontario	667	16	89	481	81	0
Nakina, Ontario	691	0	409	276	6	0
Nanisivik, Nunavut	62	0	58	0	4	0
Natashquan, Québec	224	0	186	31	7	0
Norway House, Manitoba	374	0	326	43	5	0
Old Crow, Territoire du Yukon	149	0	143	4	2	0
Pabok, Québec	32	8	17	7	0	0
Pangnirtung, Nunavut	217	0	213	0	4	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	66	0	60	0	6	0
Peterborough, Ontario	350	16	28	287	16	3
Pickle Lake, Ontario	1 274	0	1 068	27	179	0
Pond Inlet, Nunavut	103	2	101	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 165	0	186	587	392	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	102	0	82	2	18	0
Quesnel, Colombie-Britannique	302	6	185	47	64	0
Red Lake, Ontario	1 294	0	852	399	43	0
Repulse Bay, Nunavut	100	0	93	2	5	0
Rimouski, Québec	348	5	85	244	14	0
Roberval, Québec	284	2	101	150	31	0
Sandspit, Colombie-Britannique	341	4	101	0	236	0
Sanikiluaq, Nunavut	74	0	74	0	0	0
Sherbrooke, Québec	256	6	58	174	18	0
St. Theresa Point, Manitoba	348	5	286	50	7	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	143	26	82	10	25	0
Stony Rapids, Saskatchewan	1 087	1	749	243	94	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	630	10	350	125	145	0
Taloyoak, Nunavut	174	2	170	0	2	0
Teslin, Territoire du Yukon	14	0	0	10	4	0
The Pas, Manitoba	313	14	226	26	47	0
Tofino, Colombie-Britannique	284	2	37	138	107	0
Trois-Rivières, Québec	817	17	12	696	92	0
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	108	0	86	4	18	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	157	0	84	69	4	0
Ulukhakt/Holman, Territoires du Nord-Ouest	84	0	84	0	0	0
Waskaganish, Québec	203	0	188	15	0	0
Watson Lake, Territoire du Yukon	149	0	34	66	49	0
Welland/Niagara Central, Ontario	45	0	0	45	0	0
Whale Cove, Nunavut	74	0	70	4	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	22	0	0	18	4	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	358	32	18	274	34	0
<b>Total (99)</b>	<b>32 982</b>	<b>1 099</b>	<b>19 526</b>	<b>8 453</b>	<b>3 883</b>	<b>21</b>

**Tableau 2-3**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs**

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	22	0	2	18	2	0	0	0
Amos Municipal, Québec	88	58	0	16	6	0	8	0
Arviat, Nunavut	174	5	6	42	2	88	31	0
Baie-Comeau, Québec	615	66	169	203	14	137	26	0
Baker Lake, Nunavut	486	7	117	91	6	112	149	4
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	473	349	25	45	40	12	2	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	272	52	48	64	0	105	3	0
Beaver Creek, Territoire du Yukon	15	13	0	2	0	0	0	0
Bromont, Québec	391	370	15	6	0	0	0	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	568	27	211	224	100	6	0	0
Burwash, Territoire du Yukon	6	6	0	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	343	2	2	135	30	74	72	28
Cape Dorset, Nunavut	65	0	0	38	0	24	3	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	33	2	9	20	0	0	2	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	94	23	0	48	2	16	5	0
Chevery, Québec	248	0	18	96	84	48	2	0
Chibougamau/Chapais, Québec	600	97	86	205	75	114	22	1
Comox, Colombie-Britannique	1 631	140	87	47	492	403	186	276
Coral Harbour, Nunavut	120	3	0	41	30	32	14	0
Dauphin, Manitoba	312	184	0	106	4	6	0	12
Dawson, Territoire du Yukon	198	110	3	16	2	0	67	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	593	246	24	54	159	106	4	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	147	7	45	79	0	0	16	0
Digby, Nouvelle-Écosse	69	65	4	0	0	0	0	0
Digby Island, Colombie-Britannique	42	0	42	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	170	158	4	0	0	6	2	0
Dryden Regional, Ontario	750	237	57	442	0	2	8	4
Eastmain River, Québec	110	4	2	4	10	90	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	265	109	63	86	0	7	0	0
Eureka, Nunavut	342	32	13	251	8	2	10	26
Faro, Territoire du Yukon	137	6	121	10	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	547	136	101	209	3	96	2	0
Fort Frances Municipal, Ontario	454	35	87	330	2	0	0	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	73	46	14	13	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	62	0	0	8	0	0	54	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	29	2	8	17	2	0	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	206	32	48	46	4	0	76	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	470	116	99	52	203	0	0	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	70	17	31	22	0	0	0	0
Gaspé, Québec	301	10	12	17	2	203	57	0
Geraldton, Ontario	148	81	21	46	0	0	0	0
Gillam, Manitoba	194	4	85	95	0	0	10	0
Gjoa Haven, Nunavut	176	0	0	16	4	52	102	2
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 859	344	249	1 202	133	725	108	98
Grise Fiord, Nunavut	18	0	0	18	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	156	40	0	40	8	2	64	2
Havre St-Pierre, Québec	286	78	139	10	43	16	0	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	519	38	42	90	31	195	121	2
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	67	26	20	21	0	0	0	0
Igloolik, Nunavut	119	0	0	51	20	0	48	0
Island Lake, Manitoba	686	101	25	452	70	28	10	0
Kapuskasing, Ontario	314	5	64	241	4	0	0	0
Kimirut, Nunavut	65	0	0	65	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	176	71	0	29	6	33	36	1
Kugluktuk, Nunavut	263	20	3	38	10	69	123	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	519	9	73	254	81	99	2	1
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	178	13	107	50	0	2	6	0
Mayo, Territoire du Yukon	38	22	6	10	0	0	0	0
Moosonee, Ontario	1 125	223	182	438	148	105	29	0
Muskoka, Ontario	667	533	61	26	12	10	13	12
Nakina, Ontario	691	279	322	90	0	0	0	0
Nanisivik, Nunavut	62	4	0	14	4	38	2	0
Natashquan, Québec	224	23	21	121	41	18	0	0
Norway House, Manitoba	374	12	37	325	0	0	0	0
Old Crow, Territoire du Yukon	149	4	5	16	0	0	120	4
Pabok, Québec	32	2	5	0	3	14	8	0
Pangnirtung, Nunavut	217	4	0	104	0	94	15	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	66	6	0	43	17	0	0	0
Peterborough, Ontario	350	271	33	16	17	8	0	5
Pickle Lake, Ontario	1 274	165	629	270	37	0	173	0
Pond Inlet, Nunavut	103	0	0	50	3	42	6	2
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 165	276	879	0	0	10	0	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	102	10	0	51	0	41	0	0
Quesnel, Colombie-Britannique	302	111	4	6	181	0	0	0
Red Lake, Ontario	1 294	314	297	519	107	8	49	0
Repulse Bay, Nunavut	100	7	0	47	8	0	38	0
Rimouski, Québec	348	148	108	71	16	0	5	0
Roberval, Québec	284	163	18	41	62	0	0	0
Sandspit, Colombie-Britannique	341	218	16	33	6	6	60	2
Sanikiluaq, Nunavut	74	0	0	50	12	0	12	0
Sherbrooke, Québec	256	138	46	62	6	4	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	348	37	17	167	5	116	6	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	143	23	10	18	8	58	14	12
Stony Rapids, Saskatchewan	1 087	121	350	367	128	120	1	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	630	174	75	46	62	251	0	22
Taloyoak, Nunavut	174	0	2	30	10	68	62	2
Teslin, Territoire du Yukon	14	14	0	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	313	51	24	140	16	76	2	4
Tofino, Colombie-Britannique	284	107	116	43	11	2	5	0
Trois-Rivières, Québec	817	712	70	13	4	0	7	11
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	108	22	0	82	4	0	0	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	157	55	45	49	0	0	8	0
Ulukhakat/Holman, Territoires du Nord-Ouest	84	0	0	60	0	0	24	0
Waskaganish, Québec	203	3	14	32	20	134	0	0
Watson Lake, Territoire du Yukon	149	101	10	20	16	2	0	0
Welland/Niagara Central, Ontario	45	38	7	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	74	4	2	30	6	0	32	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	22	14	8	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	358	243	62	19	30	2	0	2
<b>Total (99)</b>	<b>32 982</b>	<b>8 254</b>	<b>5 882</b>	<b>9 340</b>	<b>2 692</b>	<b>4 137</b>	<b>2 142</b>	<b>535</b>

**Tableau 3**  
**Mouvements locaux par type d'opération**

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	220	220	0
Baie-Comeau, Québec	132	132	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	1 161	1 161	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	10	10	0
Bromont, Québec	68	68	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	18	18	0
Burwash, Territoire du Yukon	8	8	0
Cambridge Bay, Nunavut	20	20	0
Chibougamau/Chapais, Québec	1	1	0
Dauphin, Manitoba	418	418	0
Dawson, Territoire du Yukon	4	4	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	54	54	0
Drummondville, Québec	26	26	0
Dryden Regional, Ontario	46	46	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	121	121	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	20	20	0
Gaspé, Québec	2	2	0
Guelph, Ontario	2 326	2 326	0
Havre St-Pierre, Québec	28	28	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	2	2	0
Kapuskasing, Ontario	94	94	0
Kugaaruk, Nunavut	9	9	0
Louderes-de-Blanc-Sablon, Québec	6	6	0
Moosonee, Ontario	12	12	0
Muskoka, Ontario	162	162	0
Natashquan, Québec	10	10	0
Peterborough, Ontario	449	449	0
Pickle Lake, Ontario	18	18	0
Quesnel, Colombie-Britannique	44	44	0
Red Lake, Ontario	104	104	0
Repulse Bay, Nunavut	3	3	0
Rimouski, Québec	366	366	0
Roberval, Québec	114	102	12
Sandspit, Colombie-Britannique	10	10	0
Sanikiluaq, Nunavut	5	5	0
Sherbrooke, Québec	312	312	0
Stony Rapids, Saskatchewan	36	36	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	30	30	0
The Pas, Manitoba	16	16	0
Trois-Rivières, Québec	659	658	1
Waskaganish, Québec	10	10	0
Welland/Niagara Central, Ontario	1 299	1 299	0
Whale Cove, Nunavut	2	2	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	180	180	0
<b>Total (44)</b>	<b>8 635</b>	<b>8 622</b>	<b>13</b>

# Méthodologie de l'enquête

---

## Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

### Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

### Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I ). Pour les aéroports utilisant les formulaires statistiques quotidiens des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de un utilisent le formulaire 06-0065.

L'aéroport qui reste, Chibougamau – Chapais, Québec, utilise le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaires 28-0010 et 28-0022).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des

renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

## Normes de qualité et restrictions des données

---

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicatifs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

# Appendice I

---

## Facteurs influents sur les données

### Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

i) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour mars, 2007 mais n'étaient pas disponibles en mars, 2008 :

1. Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest
2. Liverpool/South Shore Regional, Nouvelle-Écosse
3. Resolute Bay, Nunavut
4. Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest

ii) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en mars, 2008 mais n'ont pas été incluses en mars, 2007 :

1. Burwash, Territoire du Yukon
2. Chesterfield Inlet, Nunavut
3. Kimmirut, Nunavut
4. Teslin, Territoire du Yukon
5. Tulita, Territoires du Nord-Ouest

## Appendice II

---

### Lexique

#### Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

#### Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

#### Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

#### Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

#### FSS

Station d'information de vol.

#### Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

#### Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

#### Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

#### Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

## Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

## Mouvements itinérants

### Aux aéroports sans tour de contrôle :

Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

## Mouvements locaux

### Aux aéroports sans tour de contrôle :

Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

## Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

## Officiel - militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

## Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

## Poids brut au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis.

## TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

### Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

Transporteurs aériens des niveaux I-III : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles d'au moins 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Transporteurs aériens des niveaux IV-VI : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles inférieures à 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI ne sont pas applicables à partir de l'année 2000.

### Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

### Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.