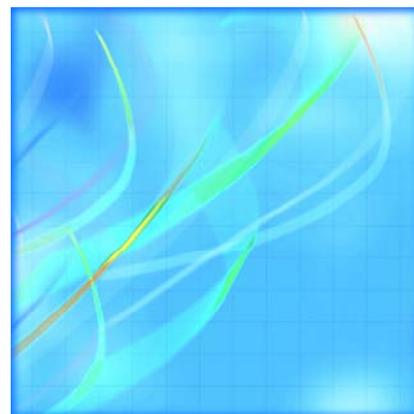


**Statistiques relatives
aux mouvements
d'aéronefs : Aéroports
sans tours de contrôle
de la circulation aérienne
(TP 141)**



Février 2008



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique « Publications » > « Publications Internet gratuites ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.ca sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Février 2008

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2008 et le © Ministre des Transports, 2008

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Août 2008

Nº 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is available in English upon request (catalogue no. 51-008-X).

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Informations pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports et Norah Hillary, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Rose Krakower, John Scollie, Sylvie Savard et Jim Charinos ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	23

Faits saillants

- Goose Bay, Terre-Neuve et Labrador a été le site le plus actif en février 2008. Il a enregistré un total de 2 760 mouvements, une augmentation de 864 mouvements (+45,6 %) par rapport à février 2007. Tous des mouvements étaient des mouvements itinérants.
- Guelph, Ontario était l'aéroport le plus actif pour les mouvements locaux (des vols qui restent aux alentours de l'aéroport) avec 1 637 décollages et atterrissages en février 2008, représentant une baisse de 56,2 % par rapport à février 2007.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Février 2007		Février 2008		Taux de variation, février 2007 sur février 2008		Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2007 sur 2008	
	nombre		pourcent		nombre		pourcent			
Total	36 624	36 367	-0,7	74 687	70 884	-5,1				
Mouvements itinérants										
Transporteur	21 743	22 657	4,2	45 329	44 803	-1,2				
Autres commerciaux	940	1 390	47,9	1 749	2 339	33,7				
Privés	2 126	2 013	-5,3	4 235	3 934	-7,1				
Officiels										
Civils	949	936	-1,4	1 870	1 838	-1,7				
Militaires	657	755	14,9	1 379	1 406	2,0				
Total	26 965	28 508	5,7	55 838	55 654	-0,3				
Mouvements locaux										
Civils	7 516	6 245	-16,9	14 304	11 640	-18,6				
Militaires	24	20	-16,7	32	24	-25,0				
Total	7 540	6 265	-16,9	14 336	11 664	-18,6				
Nombre d'aéroports dans l'enquête	119	116	...	119	116	...				

Analyse

En février 2008, le nombre de mouvements itinérants et locaux pour les 116 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 36 367 décollages et atterrissages. C'est une baisse de 0,7 % par rapport aux 36 624 décollages et atterrissages à partir de 119 aéroports enregistrés en février 2007.

Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador a été le site le plus actif en février 2008. Il a enregistré un total de 2 760 mouvements, une augmentation de 864 mouvements (+45,6 %) par rapport à février 2007. Tous ces mouvements étaient des mouvements itinérants.

Guelph, Ontario était l'aéroport le plus actif pour les mouvements locaux (des vols qui restent aux alentours de l'aéroport) avec 1 637 décollages et atterrissages en février 2008, représentant une baisse de 56,2 % par rapport à février 2007.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-207-X	Statistiques des affrètements aériens
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Amos Municipal, Québec	17	101	57	44
Arviat, Nunavut	28	181	181	0
Baie-Comeau, Québec	29	622	598	24
Baker Lake, Nunavut	29	484	483	1
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	24	1 076	345	731
Bathurst, Nouveau-Brunswick	28	253	251	2
Beaver Creek, Territoire du Yukon	3	9	9	0
Berens River, Manitoba	..	92	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	94	..	..
Brochet, Manitoba	..	64	..	..
Bromont, Québec	23	219	186	33
Buffalo Narrows, Saskatchewan	28	613	581	32
Burwash, Territoire du Yukon	2	4	4	0
Cambridge Bay, Nunavut	29	303	265	38
Cape Dorset, Nunavut	21	59	59	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	15	45	45	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	13	59	59	0
Chevery, Québec	25	240	240	0
Chibougamau/Chapais, Québec	28	720	689	31
Comox, Colombie-Britannique	29	1 495	1 495	0
Coral Harbour, Nunavut	26	116	116	0
Cross Lake, Manitoba	..	150	..	..
Dauphin, Manitoba	26	712	338	374
Dawson, Territoire du Yukon	25	133	131	2
Dawson Creek, Colombie-Britannique	28	549	471	78
Déline, Territoires du Nord-Ouest	1	2	2	0
Digby, Nouvelle-Écosse	12	41	41	0
Digby Island, Colombie-Britannique	10	28	28	0
Drummondville, Québec	18	134	116	18
Dryden Regional, Ontario	29	691	650	41
Eastmain River, Québec	22	88	88	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	29	393	259	134
Eureka, Nunavut	4	8	8	0
Faro, Territoire du Yukon	6	16	16	0
Flin Flon, Manitoba	29	493	485	8
Fort Frances Municipal, Ontario	28	395	395	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	4	16	16	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	8	17	17	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	7	21	21	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	29	195	195	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	1	1	1	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	15	45	45	0
Gaspé, Québec	28	325	325	0
Geraldton, Ontario	23	128	128	0
Gillam, Manitoba	26	243	243	0
Gjoa Haven, Nunavut	26	162	162	0
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	105	..	..
Gods River, Manitoba	..	146	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	29	2 760	2 760	0
Grise Fiord, Nunavut	9	20	20	0
Guelph, Ontario	14	1 637	0	1 637
Hall Beach, Nunavut	26	134	134	0
Havre St-Pierre, Québec	21	245	244	1
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	29	478	470	8
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	20	112	112	0
Igloolik, Nunavut	24	74	74	0
Ilford, Manitoba	..	24	..	..
Island Lake, Manitoba	29	743	743	0
Kapuskasing, Ontario	29	489	385	104
Kimmirut, Nunavut	18	54	54	0
Kugaaruk, Nunavut	24	69	69	0
Kugluktuk, Nunavut	29	250	250	0
Lac Brochet, Manitoba	..	134	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	178	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	29	512	499	13
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	1	2	2	0
Mayo, Territoire du Yukon	10	26	26	0
Moosonee, Ontario	29	1 032	1 020	12

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Muskoka, Ontario	27	380	334	46
Nakina, Ontario	29	605	605	0
Nanisivik, Nunavut	20	77	76	1
Natashquan, Québec	24	204	204	0
Norway House, Manitoba	29	314	314	0
Old Crow, Territoire du Yukon	17	45	45	0
Pabok, Québec	9	24	24	0
Pangnirtung, Nunavut	28	207	207	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	21	83	83	0
Peterborough, Ontario	28	457	323	134
Pickle Lake, Ontario	29	1 178	1 170	8
Pond Inlet, Nunavut	25	107	107	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	29	858	858	0
Pukatawagan, Manitoba	..	120	..	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	21	90	90	0
Quesnel, Colombie-Britannique	28	328	298	30
Red Lake, Ontario	29	1 446	1 424	22
Red Sucker Lake, Manitoba	..	124	..	..
Repulse Bay, Nunavut	24	106	105	1
Resolute Bay, Nunavut	29	139	139	0
Rimouski, Québec	26	512	336	176
Roberval, Québec	29	370	314	56
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	14	32	32	0
Sandspit, Colombie-Britannique	29	292	292	0
Sanikiluaq, Nunavut	5	18	18	0
Shamattawa, Manitoba	..	200	..	..
Sherbrooke, Québec	28	499	214	285
South Indian Lake, Manitoba	..	70	..	..
St. Theresa Point, Manitoba	29	357	357	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	26	106	106	0
Stony Rapids, Saskatchewan	29	1 021	1 019	2
Sydney, Nouvelle-Écosse	29	432	422	10
Tadoule Lake, Manitoba	..	64	..	..
Taloyoak, Nunavut	29	168	168	0
Teslin, Territoire du Yukon	1	2	2	0
The Pas, Manitoba	29	351	289	62
Thicket Portage, Manitoba	..	1	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	28	324	300	24
Trois-Rivières, Québec	27	1 083	546	537
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	22	94	94	0
Ulukhakt/Holman, Territoires du Nord-Ouest	25	85	85	0
Waskaganish, Québec	25	273	259	14
Watson Lake, Territoire du Yukon	21	111	111	0
Welland/Niagara Central, Ontario	22	1 320	29	1 291
Whale Cove, Nunavut	23	86	86	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	2	4	4	0
York Landing, Manitoba	..	28	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	28	513	313	200
Total (116)	29	36 367	28 508	6 265

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Amos Municipal, Québec	57	22	2	31	0	0	0	2	0
Arviat, Nunavut	181	173	4	0	0	0	0	4	0
Baie-Comeau, Québec	598	494	21	20	0	0	0	61	2
Baker Lake, Nunavut	483	435	41	3	0	0	0	0	4
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	345	169	26	94	4	0	24	26	2
Bathurst, Nouveau-Brunswick	251	209	2	24	0	0	0	16	0
Beaver Creek, Territoire du Yukon	9	2	0	7	0	0	0	0	0
Bromont, Québec	186	18	49	111	0	1	3	0	4
Buffalo Narrows, Saskatchewan	581	529	25	1	0	0	0	26	0
Burwash, Territoire du Yukon	4	0	0	3	0	0	1	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	265	211	54	0	0	0	0	0	0
Cape Dorset, Nunavut	59	53	0	2	0	0	0	4	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	45	24	0	19	0	0	2	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	59	51	8	0	0	0	0	0	0
Chevery, Québec	240	174	64	2	0	0	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	689	573	38	47	1	0	0	30	0
Comox, Colombie-Britannique	1 495	1 109	4	2	17	0	0	8	355
Coral Harbour, Nunavut	116	110	0	0	0	0	0	2	4
Dauphin, Manitoba	338	138	129	14	0	0	0	13	44
Dawson, Territoire du Yukon	131	75	1	22	5	0	26	2	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	471	386	34	47	0	0	0	4	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	2	2	0	0	0	0	0	0	0
Digby, Nouvelle-Écosse	41	2	4	35	0	0	0	0	0
Digby Island, Colombie-Britannique	28	28	0	0	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	116	46	18	46	0	0	0	2	4
Dryden Regional, Ontario	650	589	12	24	0	0	1	24	0
Eastmain River, Québec	88	87	0	1	0	0	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	259	178	66	9	0	0	0	6	0
Eureka, Nunavut	8	8	0	0	0	0	0	0	0
Faro, Territoire du Yukon	16	14	0	2	0	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	485	457	4	8	0	0	0	16	0
Fort Frances Municipal, Ontario	395	362	3	14	2	0	4	10	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	16	16	0	0	0	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	17	13	0	0	0	0	0	4	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	21	21	0	0	0	0	0	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	195	190	5	0	0	0	0	0	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	45	45	0	0	0	0	0	0	0
Gaspé, Québec	325	230	3	2	0	0	0	31	59
Geraldton, Ontario	128	86	3	6	0	0	0	33	0
Gillam, Manitoba	243	235	0	0	4	0	0	4	0
Gjoa Haven, Nunavut	162	128	30	0	0	0	0	4	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 760	2 108	84	53	128	56	173	48	110
Grise Fiord, Nunavut	20	16	0	0	0	0	0	4	0
Hall Beach, Nunavut	134	132	0	0	0	0	0	2	0
Havre St-Pierre, Québec	244	185	47	0	0	0	0	12	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	470	435	6	0	0	0	0	19	10
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	112	106	2	2	0	0	0	2	0
Igloolik, Nunavut	74	74	0	0	0	0	0	0	0
Island Lake, Manitoba	743	711	0	6	0	0	0	26	0
Kapuskasing, Ontario	385	291	32	26	0	0	0	13	23
Kimmirut, Nunavut	54	54	0	0	0	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	69	51	16	0	0	0	0	2	0
Kugluktuk, Nunavut	250	207	38	3	0	0	0	0	2
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	499	437	46	7	0	0	0	9	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	2	2	0	0	0	0	0	0	0
Mayo, Territoire du Yukon	26	20	0	5	0	0	1	0	0
Moosonee, Ontario	1 020	973	0	45	0	0	0	2	0
Muskoka, Ontario	334	116	75	91	1	2	16	31	2
Nakina, Ontario	605	177	0	195	168	0	65	0	0
Nanisivik, Nunavut	76	72	2	0	0	0	0	2	0
Natashquan, Québec	204	187	3	7	0	0	0	5	2
Norway House, Manitoba	314	289	0	2	0	0	0	23	0
Old Crow, Territoire du Yukon	45	39	2	0	0	0	0	0	4
Pabok, Québec	24	3	4	1	0	0	0	16	0
Pangnirtung, Nunavut	207	196	4	1	0	0	0	6	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	83	81	0	0	0	0	0	0	2
Peterborough, Ontario	323	88	84	129	0	0	0	16	6
Pickle Lake, Ontario	1 170	1 129	0	16	1	0	0	24	0
Pond Inlet, Nunavut	107	94	9	0	0	0	0	4	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	858	720	0	27	6	0	4	101	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	90	86	0	2	0	0	0	2	0
Quesnel, Colombie-Britannique	298	214	10	70	0	0	0	4	0
Red Lake, Ontario	1 424	1 329	12	27	1	0	0	47	8
Repulse Bay, Nunavut	105	43	14	38	0	0	0	10	0
Resolute Bay, Nunavut	139	123	4	8	0	0	0	4	0
Rimouski, Québec	336	203	61	59	0	0	0	13	0
Roberval, Québec	314	143	43	118	0	0	0	4	6
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	32	31	0	0	0	0	0	1	0
Sandspit, Colombie-Britannique	292	272	4	1	0	0	1	12	2
Sanikiluaq, Nunavut	18	16	2	0	0	0	0	0	0
Sherbrooke, Québec	214	110	8	81	0	0	9	2	4
St. Theresa Point, Manitoba	357	345	0	6	0	0	0	6	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	106	77	1	2	6	5	10	3	2
Stony Rapids, Saskatchewan	1 019	985	8	2	1	0	0	23	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	422	364	16	7	0	0	5	22	8
Taloyoak, Nunavut	168	140	22	2	0	0	0	4	0
Teslin, Territoire du Yukon	2	0	0	2	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	289	279	0	2	0	0	0	8	0
Tofino, Colombie-Britannique	300	162	8	54	1	0	2	43	30
Trois-Rivières, Québec	546	287	58	190	0	0	0	3	8
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	94	92	0	0	0	0	0	2	0
Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	85	79	0	0	0	0	0	4	2
Waskaganish, Québec	259	257	0	2	0	0	0	0	0
Watson Lake, Territoire du Yukon	111	73	4	16	0	0	0	4	14
Welland/Niagara Central, Ontario	29	8	1	20	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	86	52	2	32	0	0	0	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	4	4	0	0	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	313	197	8	60	0	0	0	16	32
Total (99)	28 508	22 657	1 390	2 013	346	64	347	936	755

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Amos Municipal, Québec	57	2	18	35	2	0
Arviat, Nunavut	181	0	175	4	2	0
Baie-Comeau, Québec	598	26	370	183	19	0
Baker Lake, Nunavut	483	2	477	4	0	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	345	16	72	163	94	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	251	8	164	71	8	0
Beaver Creek, Territoire du Yukon	9	0	2	7	0	0
Bromont, Québec	186	2	7	154	23	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	581	0	376	195	10	0
Burwash, Territoire du Yukon	4	0	0	2	2	0
Cambridge Bay, Nunavut	265	40	211	0	14	0
Cape Dorset, Nunavut	59	0	59	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	45	2	22	18	3	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	59	0	57	2	0	0
Chevery, Québec	240	0	226	6	8	0
Chibougamau/Chapais, Québec	689	23	471	49	146	0
Comox, Colombie-Britannique	1 495	262	928	129	176	0
Coral Harbour, Nunavut	116	0	106	10	0	0
Dauphin, Manitoba	338	9	127	192	10	0
Dawson, Territoire du Yukon	131	0	68	59	4	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	471	27	312	94	38	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	2	0	2	0	0	0
Digby, Nouvelle-Écosse	41	0	0	33	8	0
Digby Island, Colombie-Britannique	28	0	2	26	0	0
Drummondville, Québec	116	0	2	100	12	2
Dryden Regional, Ontario	650	2	433	123	92	0
Eastmain River, Québec	88	0	87	1	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	259	0	156	81	22	0
Eureka, Nunavut	8	0	8	0	0	0
Faro, Territoire du Yukon	16	0	10	2	4	0
Flin Flon, Manitoba	485	6	282	139	58	0
Fort Frances Municipal, Ontario	395	0	270	101	24	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	16	0	8	8	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	17	0	17	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	21	0	21	0	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	195	0	140	52	3	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	1	0	1	0	0	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	45	0	45	0	0	0
Gaspé, Québec	325	2	274	12	37	0
Geraldton, Ontario	128	4	77	15	32	0
Gillam, Manitoba	243	0	120	113	10	0
Gjoa Haven, Nunavut	162	4	158	0	0	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 760	450	1 826	119	365	0
Grise Fiord, Nunavut	20	0	20	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	134	0	128	0	6	0
Havre St-Pierre, Québec	244	4	36	122	82	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	470	2	333	128	7	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	112	0	32	30	50	0
Igloolik, Nunavut	74	0	74	0	0	0
Island Lake, Manitoba	743	4	544	111	84	0
Kapuskasing, Ontario	385	4	309	41	30	1
Kimmirut, Nunavut	54	0	54	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	69	4	65	0	0	0
Kugluktuk, Nunavut	250	9	236	5	0	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	499	5	433	54	7	0
Lutsek'e, Territoires du Nord-Ouest	2	0	1	1	0	0
Mayo, Territoire du Yukon	26	0	16	6	4	0
Moosonee, Ontario	1 020	0	759	147	114	0
Muskoka, Ontario	334	5	74	203	52	0
Nakina, Ontario	605	0	339	258	8	0
Nanisivik, Nunavut	76	0	76	0	0	0
Natashquan, Québec	204	0	182	13	9	0
Norway House, Manitoba	314	9	293	12	0	0
Old Crow, Territoire du Yukon	45	0	43	2	0	0
Pabok, Québec	24	6	13	4	0	1
Pangnirtung, Nunavut	207	0	206	1	0	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	83	0	83	0	0	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Peterborough, Ontario	323	24	37	206	52	4
Pickle Lake, Ontario	1 170	0	1 026	42	102	0
Pond Inlet, Nunavut	107	0	107	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	858	0	136	437	285	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	90	0	88	2	0	0
Quesnel, Colombie-Britannique	298	8	166	76	48	0
Red Lake, Ontario	1 424	6	1 048	328	42	0
Repulse Bay, Nunavut	105	0	93	10	2	0
Resolute Bay, Nunavut	139	8	131	0	0	0
Rimouski, Québec	336	0	70	254	12	0
Roberval, Québec	314	2	105	201	6	0
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	32	0	31	0	1	0
Sandspit, Colombie-Britannique	292	8	95	0	189	0
Sanikiluaq, Nunavut	18	0	18	0	0	0
Sherbrooke, Québec	214	6	53	139	16	0
St. Theresa Point, Manitoba	357	0	255	102	0	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	106	22	81	0	3	0
Stony Rapids, Saskatchewan	1 019	7	779	187	46	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	422	22	292	92	16	0
Taloyoak, Nunavut	168	2	164	2	0	0
Teslin, Territoire du Yukon	2	0	0	2	0	0
The Pas, Manitoba	289	10	241	38	0	0
Tofino, Colombie-Britannique	300	0	30	147	123	0
Trois-Rivières, Québec	546	22	18	431	75	0
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	94	0	94	0	0	0
Ulukhaktot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	85	0	85	0	0	0
Waskaganish, Québec	259	0	225	34	0	0
Watson Lake, Territoire du Yukon	111	2	62	35	12	0
Welland/Niagara Central, Ontario	29	0	2	27	0	0
Whale Cove, Nunavut	86	0	82	4	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	4	0	0	4	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	313	14	40	248	11	0
Total (99)	28 508	1 102	18 190	6 488	2 720	8

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						35 001 et plus
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	
nombre								
Amos Municipal, Québec	57	37	0	18	0	0	2	0
Arviat, Nunavut	181	2	19	10	4	108	38	0
Baie-Comeau, Québec	598	54	146	243	4	120	31	0
Baker Lake, Nunavut	483	1	44	111	12	114	139	62
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	345	229	26	62	24	0	4	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	251	28	51	68	8	84	12	0
Beaver Creek, Territoire du Yukon	9	7	0	2	0	0	0	0
Bromont, Québec	186	158	15	8	0	3	0	2
Buffalo Narrows, Saskatchewan	581	20	183	275	95	8	0	0
Burwash, Territoire du Yukon	4	4	0	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	265	0	0	73	24	82	62	24
Cape Dorset, Nunavut	59	0	0	26	0	33	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	45	11	8	24	0	2	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	59	2	0	39	2	0	16	0
Chevery, Québec	240	8	14	74	98	46	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	689	161	91	210	73	133	21	0
Comox, Colombie-Britannique	1 495	57	96	74	450	402	152	264
Coral Harbour, Nunavut	116	10	0	18	36	38	14	0
Dauphin, Manitoba	338	195	9	119	9	4	0	2
Dawson, Territoire du Yukon	131	61	2	14	0	0	54	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	471	116	30	75	151	99	0	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	2	0	0	2	0	0	0	0
Digby, Nouvelle-Écosse	41	37	4	0	0	0	0	0
Digby Island, Colombie-Britannique	28	0	28	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	116	106	4	2	0	4	0	0
Dryden Regional, Ontario	650	168	33	447	0	0	0	2
Eastmain River, Québec	88	1	0	3	8	76	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	259	81	64	106	0	8	0	0
Eureka, Nunavut	8	0	0	4	4	0	0	0
Faro, Territoire du Yukon	16	6	0	10	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	485	89	108	186	4	98	0	0
Fort Frances Municipal, Ontario	395	43	81	271	0	0	0	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	16	4	6	6	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	17	0	0	17	0	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	21	0	4	15	2	0	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	195	45	62	12	2	0	74	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	1	0	0	0	1	0	0	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	45	0	20	21	0	0	4	0
Gaspé, Québec	325	10	10	28	6	131	109	31
Geraldton, Ontario	128	22	46	56	4	0	0	0
Gillam, Manitoba	243	12	111	18	0	94	8	0
Gjoa Haven, Nunavut	162	0	0	18	4	53	85	2
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 760	337	178	1 249	110	604	127	155
Grise Fiord, Nunavut	20	0	0	20	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	134	2	0	46	20	0	65	1
Havre St-Pierre, Québec	244	78	122	12	22	6	4	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	470	23	26	83	16	185	135	2
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	112	50	32	28	2	0	0	0
Igloolik, Nunavut	74	0	0	25	3	0	46	0
Island Lake, Manitoba	743	140	34	448	78	27	16	0
Kapuskasing, Ontario	385	34	75	260	0	16	0	0
Kimmirut, Nunavut	54	0	0	54	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	69	0	0	4	4	28	33	0
Kugluktuk, Nunavut	250	3	2	44	12	72	114	3
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	499	10	86	238	97	63	5	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	2	0	2	0	0	0	0	0
Mayo, Territoire du Yukon	26	10	0	16	0	0	0	0
Moosonee, Ontario	1 020	27	200	493	142	111	47	0
Muskoka, Ontario	334	226	59	35	0	6	8	0
Nakina, Ontario	605	261	267	77	0	0	0	0
Nanisivik, Nunavut	76	0	0	18	6	0	52	0
Natashquan, Québec	204	11	32	108	35	18	0	0
Norway House, Manitoba	314	0	12	293	9	0	0	0
Old Crow, Territoire du Yukon	45	2	2	7	0	0	34	0
Pabok, Québec	24	1	4	3	0	10	6	0
Pangnirtung, Nunavut	207	1	0	98	0	108	0	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	83	0	3	54	26	0	0	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Peterborough, Ontario	323	216	23	53	21	3	1	6
Pickle Lake, Ontario	1 170	94	432	340	55	0	249	0
Pond Inlet, Nunavut	107	0	0	27	20	60	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	858	189	629	2	0	38	0	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	90	2	0	48	0	40	0	0
Quesnel, Colombie-Britannique	298	116	6	4	170	0	2	0
Red Lake, Ontario	1 424	252	312	546	243	12	59	0
Repulse Bay, Nunavut	105	12	0	38	8	2	45	0
Resolute Bay, Nunavut	139	0	0	75	12	16	30	6
Rimouski, Québec	336	133	131	67	5	0	0	0
Roberval, Québec	314	156	47	31	76	4	0	0
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	32	0	0	24	8	0	0	0
Sandspit, Colombie-Britannique	292	185	4	35	8	0	58	2
Sanikiluaq, Nunavut	18	0	0	12	2	0	4	0
Sherbrooke, Québec	214	105	42	61	4	2	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	357	68	22	153	0	102	12	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	106	0	1	34	6	49	8	8
Stony Rapids, Saskatchewan	1 019	71	255	452	109	125	2	5
Sydney, Nouvelle-Écosse	422	38	62	28	59	217	4	14
Taloyoak, Nunavut	168	2	0	24	12	70	58	2
Teslin, Territoire du Yukon	2	2	0	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	289	2	40	159	10	78	0	0
Tofino, Colombie-Britannique	300	146	102	8	14	16	14	0
Trois-Rivières, Québec	546	473	31	18	1	2	2	19
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	94	0	2	84	8	0	0	0
Ulukhakat/Holman, Territoires du Nord-Ouest	85	0	0	47	12	0	26	0
Waskaganish, Québec	259	10	24	29	24	172	0	0
Watson Lake, Territoire du Yukon	111	39	10	44	18	0	0	0
Welland/Niagara Central, Ontario	29	21	6	2	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	86	4	2	31	7	0	42	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	4	4	0	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	313	200	61	35	16	1	0	0
Total (99)	28 508	5 541	4 695	8 989	2 535	4 003	2 133	612

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	44	44	0
Baie-Comeau, Québec	24	24	0
Baker Lake, Nunavut	1	1	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	731	731	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	2	2	0
Bromont, Québec	33	33	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	32	32	0
Cambridge Bay, Nunavut	38	38	0
Chibougamau/Chapais, Québec	31	31	0
Dauphin, Manitoba	374	370	4
Dawson, Territoire du Yukon	2	2	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	78	78	0
Drummondville, Québec	18	18	0
Dryden Regional, Ontario	41	41	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	134	134	0
Flin Flon, Manitoba	8	8	0
Guelph, Ontario	1 637	1 637	0
Havre St-Pierre, Québec	1	1	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	8	8	0
Kapuskasing, Ontario	104	104	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	13	13	0
Moosonee, Ontario	12	12	0
Muskoka, Ontario	46	46	0
Nanisivik, Nunavut	1	1	0
Peterborough, Ontario	134	134	0
Pickle Lake, Ontario	8	8	0
Quesnel, Colombie-Britannique	30	30	0
Red Lake, Ontario	22	22	0
Repulse Bay, Nunavut	1	1	0
Rimouski, Québec	176	176	0
Roberval, Québec	56	56	0
Sherbrooke, Québec	285	285	0
Stony Rapids, Saskatchewan	2	2	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	10	10	0
The Pas, Manitoba	62	62	0
Tofino, Colombie-Britannique	24	12	12
Trois-Rivières, Québec	537	537	0
Waskaganish, Québec	14	14	0
Welland/Niagara Central, Ontario	1 291	1 291	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	200	196	4
Total (40)	6 265	6 245	20

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I). Pour les aéroports utilisant les formulaires statistiques quotidiens des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de un utilisent le formulaire 06-0065.

L'aéroport qui reste, Chibougamau – Chapais, Québec, utilise le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaires 28-0010 et 28-0022).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicatifs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

i) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour février, 2007 mais n'étaient pas disponibles en février, 2008 :

1. Aklavik, Territoires du Nord-Ouest
2. Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest
3. Liverpool/South Shore Regional, Nouvelle-Écosse

ii) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en février, 2008 mais n'ont pas été incluses en février, 2007:

1. Eastmain River, Québec
2. Pabok, Québec
3. Teslin, Territoire du Yukon

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports sans tour de contrôle :

Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports sans tour de contrôle :

Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids brut au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

Transporteurs aériens des niveaux I-III : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles d'au moins 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Transporteurs aériens des niveaux IV-VI : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles inférieures à 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI ne sont pas applicables à partir de l'année 2000.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.