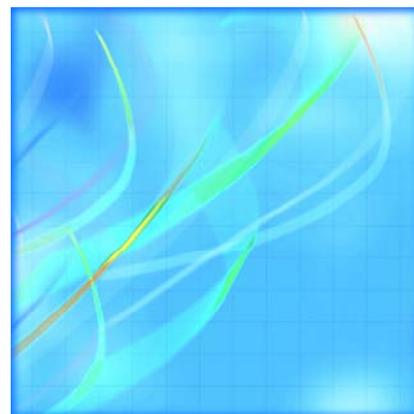


**Statistiques relatives
aux mouvements
d'aéronefs : Aéroports
sans tours de contrôle
de la circulation aérienne
(TP 141)**



Janvier 2008



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique « Publications » > « Publications Internet gratuites ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.ca sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Janvier 2008

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2008 et le © Ministre des Transports, 2008

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Août 2008

N° 51-008-X

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is available in English upon request (catalogue no. 51-008-X).

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Informations pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports et Norah Hillary, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Rose Krakower, John Scollari, Sylvie Savard et Jim Charinos ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	23

Faits saillants

Goose Bay, Terre-Neuve et Labrador a été le site le plus actif en janvier 2008. Il a enregistré un total de 2 385 mouvements, une augmentation de 282 mouvements (+13,4 %) par rapport à janvier 2007. Tous des mouvements étaient des mouvements itinérants.

Guelph, Ontario était l'aéroport le plus actif pour les mouvements locaux (des vols qui restent aux alentours de l'aéroport) avec 1 133 décollages et atterrissages en janvier 2008, représentant une baisse de 38,1 % par rapport à janvier 2007.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Janvier 2007	Janvier 2008	Taux de variation, janvier 2007 sur janvier 2008	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2007 sur 2008
	nombre		pourcent	2007	2008	
Total	38 063	34 517	-9,3	38 063	34 517	-9,3
Mouvements itinérants						
Transporteur	23 586	22 146	-6,1	23 586	22 146	-6,1
Autres commerciaux	809	949	17,3	809	949	17,3
Privés	2 109	1 921	-8,9	2 109	1 921	-8,9
Officiels						
Civils	921	902	-2,1	921	902	-2,1
Militaires	722	651	-9,8	722	651	-9,8
Total	28 873	27 146	-6,0	28 873	27 146	-6,0
Mouvements locaux						
Civils	6 788	5 395	-20,5	6 788	5 395	-20,5
Militaires	8	4	-50,0	8	4	-50,0
Total	6 796	5 399	-20,6	6 796	5 399	-20,6
Nombre d'aéroports dans l'enquête	122	118	...	122	118	...

Analyse

En janvier 2008, le nombre de mouvements itinérants et locaux pour les 118 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 34 517 décollages et atterrissages. C'est une baisse de 9,3 % par rapport aux 38 063 décollages et atterrissages à partir de 122 aéroports enregistrés en janvier 2007.

Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador a été le site le plus actif en janvier 2008. Il a enregistré un total de 2 385 mouvements, une augmentation de 282 mouvements (+13,4 %) par rapport à janvier 2007. Tous des mouvements étaient des mouvements itinérants.

Guelph, Ontario était l'aéroport le plus actif pour les mouvements locaux (des vols qui restent aux alentours de l'aéroport) avec 1 133 décollages et atterrissages en janvier 2008, représentant une baisse de 38,1 % par rapport à janvier 2007.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-207-X	Statistiques des affrètements aériens
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne, annuel
401-0038	Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne, annuel

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
	nombre			
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	18	48	48	0
Amos Municipal, Québec	17	312	41	271
Arviat, Nunavut	22	124	124	0
Baie-Comeau, Québec	31	555	527	28
Baker Lake, Nunavut	26	254	253	1
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	28	884	260	624
Bathurst, Nouveau-Brunswick	30	212	210	2
Beaver Creek, Territoire du Yukon	6	12	12	0
Berens River, Manitoba	..	132	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	134	..	..
Brochet, Manitoba	..	68	..	..
Bromont, Québec	23	285	257	28
Buffalo Narrows, Saskatchewan	31	542	506	36
Burwash, Territoire du Yukon	1	2	2	0
Cambridge Bay, Nunavut	31	258	256	2
Cape Dorset, Nunavut	17	59	59	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	17	51	51	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	16	66	66	0
Chevery, Québec	25	210	210	0
Chibougamau/Chapais, Québec	31	575	575	0
Comox, Colombie-Britannique	31	1 603	1 603	0
Coral Harbour, Nunavut	22	81	81	0
Cross Lake, Manitoba	..	130	..	..
Dauphin, Manitoba	28	422	228	194
Dawson, Territoire du Yukon	19	77	77	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	30	448	426	22
Déline, Territoires du Nord-Ouest	27	181	181	0
Digby, Nouvelle-Écosse	17	103	103	0
Digby Island, Colombie-Britannique	7	22	22	0
Drummondville, Québec	16	180	134	46
Dryden Regional, Ontario	31	654	616	38
Eastmain River, Québec	19	87	87	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	29	461	225	236
Eureka, Nunavut	4	6	6	0
Faro, Territoire du Yukon	7	20	20	0
Flin Flon, Manitoba	30	392	390	2
Fort Frances Municipal, Ontario	31	515	515	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	13	73	73	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	5	9	9	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	11	33	33	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	31	201	201	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	12	57	57	0
Gaspé, Québec	31	306	286	20
Geraldton, Ontario	24	86	86	0
Gillam, Manitoba	27	207	207	0
Gjoa Haven, Nunavut	26	136	136	0
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	123	..	..
Gods River, Manitoba	..	154	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	31	2 385	2 385	0
Grise Fiord, Nunavut	8	18	18	0
Guelph, Ontario	16	1 133	0	1 133
Hall Beach, Nunavut	26	103	103	0
Havre St-Pierre, Québec	25	185	185	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	31	425	425	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	10	58	58	0
Igloolik, Nunavut	23	81	81	0
Ilford, Manitoba	..	28	..	..
Island Lake, Manitoba	31	894	894	0
Kapuskasing, Ontario	29	338	258	80
Kimmirut, Nunavut	15	42	42	0
Kugaaruk, Nunavut	26	87	87	0
Kugluktuk, Nunavut	30	233	233	0
Lac Brochet, Manitoba	..	110	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	110	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	29	428	428	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	26	186	186	0
Mayo, Territoire du Yukon	3	8	8	0
Moosonee, Ontario	30	971	967	4

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Muskoka, Ontario	26	299	257	42
Nakina, Ontario	30	487	487	0
Nanisivik, Nunavut	20	50	50	0
Natashquan, Québec	23	147	147	0
Norway House, Manitoba	30	302	300	2
Old Crow, Territoire du Yukon	18	36	36	0
Oxford House, Manitoba	..	214	..	..
Pabok, Québec	9	20	20	0
Pangnirtung, Nunavut	27	176	176	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	19	61	61	0
Peterborough, Ontario	24	327	190	137
Pickle Lake, Ontario	31	1 379	1 357	22
Pikwitonei, Manitoba	..	16	..	..
Pond Inlet, Nunavut	25	89	89	0
Poplar River, Manitoba	..	112	..	..
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	31	982	982	0
Pukatawagan, Manitoba	..	102	..	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	20	65	65	0
Quesnel, Colombie-Britannique	31	253	249	4
Red Lake, Ontario	31	1 862	1 832	30
Red Sucker Lake, Manitoba	..	165	..	..
Repulse Bay, Nunavut	18	62	62	0
Rimouski, Québec	26	198	160	38
Roberval, Québec	27	249	187	62
Sandspit, Colombie-Britannique	30	294	258	36
Sanikiluaq, Nunavut	12	44	44	0
Shamattawa, Manitoba	..	204	..	..
Sherbrooke, Québec	24	408	193	215
South Indian Lake, Manitoba	..	46	..	..
St. Theresa Point, Manitoba	31	389	389	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	28	149	149	0
Stony Rapids, Saskatchewan	31	1 053	1 027	26
Sydney, Nouvelle-Écosse	31	432	428	4
Tadoule Lake, Manitoba	..	80	..	..
Taloyoak, Nunavut	29	134	134	0
Teslin, Territoire du Yukon	8	23	23	0
The Pas, Manitoba	30	324	276	48
Thicket Portage, Manitoba	..	6	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	31	250	246	4
Trois-Rivières, Québec	27	1 084	547	537
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	29	155	155	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	11	119	119	0
Ulukhaktot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	26	71	71	0
Waskaganish, Québec	24	228	226	2
Watson Lake, Territoire du Yukon	22	98	98	0
Welland/Niagara Central, Ontario	23	1 091	26	1 065
Whale Cove, Nunavut	12	34	34	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	8	36	36	0
York Landing, Manitoba	..	38	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	28	701	343	358
Total (118)	31	34 517	27 146	5 399

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	48	46	0	0	0	0	0	2	0
Amos Municipal, Québec	41	18	2	17	0	0	0	4	0
Arviat, Nunavut	124	124	0	0	0	0	0	0	0
Baie-Comeau, Québec	527	431	8	16	0	0	0	67	5
Baker Lake, Nunavut	253	251	1	1	0	0	0	0	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	260	136	30	64	2	0	4	18	6
Bathurst, Nouveau-Brunswick	210	175	8	10	1	2	0	14	0
Beaver Creek, Territoire du Yukon	12	0	0	0	0	0	0	12	0
Bromont, Québec	257	32	63	150	0	0	3	5	4
Buffalo Narrows, Saskatchewan	506	467	18	4	0	0	0	16	1
Burwash, Territoire du Yukon	2	2	0	0	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	256	200	42	0	0	0	0	12	2
Cape Dorset, Nunavut	59	59	0	0	0	0	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	51	10	10	22	0	0	1	8	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	66	64	0	0	0	0	0	2	0
Chevery, Québec	210	196	14	0	0	0	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	575	472	34	48	0	0	0	14	7
Comox, Colombie-Britannique	1 603	1 170	8	13	16	6	0	0	390
Coral Harbour, Nunavut	81	81	0	0	0	0	0	0	0
Dauphin, Manitoba	228	116	58	10	0	0	0	14	30
Dawson, Territoire du Yukon	77	60	0	13	0	0	0	4	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	426	380	11	35	0	0	0	0	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	181	181	0	0	0	0	0	0	0
Digby, Nouvelle-Écosse	103	4	2	95	0	0	0	2	0
Digby Island, Colombie-Britannique	22	22	0	0	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	134	32	22	74	0	0	0	2	4
Dryden Regional, Ontario	616	505	4	59	1	0	1	46	0
Eastmain River, Québec	87	87	0	0	0	0	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	225	187	18	14	0	0	0	6	0
Eureka, Nunavut	6	6	0	0	0	0	0	0	0
Faro, Territoire du Yukon	20	18	0	0	0	0	0	2	0
Flin Flon, Manitoba	390	341	4	8	0	0	0	37	0
Fort Frances Municipal, Ontario	515	469	4	7	7	0	3	25	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	73	65	0	0	0	0	0	8	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	9	7	0	0	0	0	0	2	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	33	31	0	0	0	0	0	2	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	201	189	0	0	0	0	0	12	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	57	57	0	0	0	0	0	0	0
Gaspé, Québec	286	240	10	3	0	0	0	33	0
Geraldton, Ontario	86	50	0	12	0	0	0	24	0
Gillam, Manitoba	207	205	0	0	0	0	0	2	0
Gjoa Haven, Nunavut	136	108	26	0	0	0	0	2	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 385	1 825	48	46	75	45	236	30	80
Grise Fiord, Nunavut	18	14	0	0	0	0	0	4	0
Hall Beach, Nunavut	103	95	4	0	0	0	0	4	0
Havre St-Pierre, Québec	185	161	0	1	0	0	0	23	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	425	397	2	2	0	0	0	16	8
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	58	54	1	3	0	0	0	0	0
Igloolik, Nunavut	81	77	2	0	0	0	0	2	0
Island Lake, Manitoba	894	863	1	15	0	0	0	15	0
Kapuskasing, Ontario	258	190	37	22	1	0	0	0	8
Kimmirut, Nunavut	42	40	0	0	0	0	0	2	0
Kugaaruk, Nunavut	87	68	18	1	0	0	0	0	0
Kugluktuk, Nunavut	233	197	28	0	0	0	0	8	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	428	404	22	0	0	0	0	2	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	186	178	0	0	0	0	0	8	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Mayo, Territoire du Yukon	8	4	0	2	0	0	0	2	0
Moosonee, Ontario	967	948	0	18	0	0	1	0	0
Muskoka, Ontario	257	125	19	94	2	0	1	16	0
Nakina, Ontario	487	236	0	140	96	0	11	4	0
Nanisivik, Nunavut	50	47	3	0	0	0	0	0	0
Natashquan, Québec	147	140	0	5	0	0	0	2	0
Norway House, Manitoba	300	280	2	1	0	0	0	17	0
Old Crow, Territoire du Yukon	36	35	1	0	0	0	0	0	0
Pabok, Québec	20	2	2	0	0	0	0	16	0
Pangnirtung, Nunavut	176	174	0	2	0	0	0	0	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	61	61	0	0	0	0	0	0	0
Peterborough, Ontario	190	30	52	96	0	0	0	6	6
Pickle Lake, Ontario	1 357	1 317	1	37	0	0	0	2	0
Pond Inlet, Nunavut	89	77	12	0	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	982	855	0	21	20	0	1	85	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	65	65	0	0	0	0	0	0	0
Quesnel, Colombie-Britannique	249	201	14	29	0	0	1	4	0
Red Lake, Ontario	1 832	1 734	30	49	0	0	1	18	0
Repulse Bay, Nunavut	62	37	0	24	0	0	0	1	0
Rimouski, Québec	160	107	6	35	0	0	0	5	7
Roberval, Québec	187	91	8	82	0	0	0	2	4
Sandspit, Colombie-Britannique	258	222	4	4	0	0	0	24	4
Sanikiluaq, Nunavut	44	36	6	0	0	0	0	2	0
Sherbrooke, Québec	193	52	23	94	0	3	7	6	8
St. Theresa Point, Manitoba	389	379	0	4	0	0	0	6	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	149	87	2	6	10	0	16	16	12
Stony Rapids, Saskatchewan	1 027	892	96	7	1	0	0	31	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	428	384	12	9	0	0	0	19	4
Taloyoak, Nunavut	134	104	26	2	0	0	0	2	0
Teslin, Territoire du Yukon	23	13	0	10	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	276	247	0	11	0	0	0	18	0
Tofino, Colombie-Britannique	246	150	9	35	0	0	2	44	6
Trois-Rivières, Québec	547	290	56	192	0	0	0	3	6
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	155	151	0	0	0	0	0	4	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	119	119	0	0	0	0	0	0	0
Ulukhakt/Holman, Territoires du Nord-Ouest	71	71	0	0	0	0	0	0	0
Waskaganish, Québec	226	223	1	0	0	0	0	0	2
Watson Lake, Territoire du Yukon	98	66	0	10	0	0	0	14	8
Welland/Niagara Central, Ontario	26	2	0	24	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	34	10	0	24	0	0	0	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	36	36	0	0	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	343	189	4	89	0	0	0	22	39
Total (98)	27 146	22 146	949	1 921	232	56	289	902	651

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	48	0	48	0	0	0
Amos Municipal, Québec	41	4	16	19	2	0
Arviat, Nunavut	124	0	124	0	0	0
Baie-Comeau, Québec	527	33	356	130	8	0
Baker Lake, Nunavut	253	0	250	3	0	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	260	8	61	92	99	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	210	0	149	61	0	0
Beaver Creek, Territoire du Yukon	12	0	12	0	0	0
Bromont, Québec	257	5	3	220	29	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	506	0	382	124	0	0
Burwash, Territoire du Yukon	2	0	0	0	2	0
Cambridge Bay, Nunavut	256	48	198	0	10	0
Cape Dorset, Nunavut	59	0	59	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	51	2	27	19	3	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	66	0	44	22	0	0
Chevery, Québec	210	0	210	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	575	13	440	55	67	0
Comox, Colombie-Britannique	1 603	279	977	136	210	1
Coral Harbour, Nunavut	81	0	53	28	0	0
Dauphin, Manitoba	228	14	104	94	16	0
Dawson, Territoire du Yukon	77	0	54	19	4	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	426	0	331	57	38	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	181	0	138	33	10	0
Digby, Nouvelle-Écosse	103	0	0	95	8	0
Digby Island, Colombie-Britannique	22	0	2	20	0	0
Drummondville, Québec	134	0	0	111	23	0
Dryden Regional, Ontario	616	32	429	102	53	0
Eastmain River, Québec	87	0	80	6	1	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	225	0	155	40	30	0
Eureka, Nunavut	6	0	6	0	0	0
Faro, Territoire du Yukon	20	0	10	4	6	0
Flin Flon, Manitoba	390	2	274	113	1	0
Fort Frances Municipal, Ontario	515	0	330	83	102	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	73	0	63	10	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	9	0	9	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	33	0	27	6	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	201	2	154	45	0	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	57	0	55	2	0	0
Gaspé, Québec	286	14	259	10	3	0
Geraldton, Ontario	86	0	66	8	12	0
Gillam, Manitoba	207	0	100	107	0	0
Gjoa Haven, Nunavut	136	6	130	0	0	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 385	374	1 605	97	309	0
Grise Fiord, Nunavut	18	0	18	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	103	0	94	0	9	0
Havre St-Pierre, Québec	185	4	78	91	12	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	425	4	318	99	4	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	58	1	35	13	9	0
Igloodik, Nunavut	81	0	81	0	0	0
Island Lake, Manitoba	894	3	613	168	110	0
Kapuskasing, Ontario	258	4	219	33	2	0
Kimmirut, Nunavut	42	0	42	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	87	6	80	1	0	0
Kugluktuk, Nunavut	233	12	221	0	0	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	428	2	406	18	2	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	186	0	161	25	0	0
Mayo, Territoire du Yukon	8	0	4	2	2	0
Moosonee, Ontario	967	0	681	185	101	0
Muskoka, Ontario	257	9	48	142	58	0
Nakina, Ontario	487	0	314	151	22	0
Nanisivik, Nunavut	50	0	50	0	0	0
Natashquan, Québec	147	0	130	13	4	0
Norway House, Manitoba	300	2	281	17	0	0
Old Crow, Territoire du Yukon	36	0	35	1	0	0
Pabok, Québec	20	8	10	2	0	0
Pangnirtung, Nunavut	176	0	176	0	0	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	61	0	59	2	0	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Peterborough, Ontario	190	8	13	134	35	0
Pickle Lake, Ontario	1 357	0	1 210	64	83	0
Pond Inlet, Nunavut	89	0	89	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	982	0	129	443	410	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	65	0	65	0	0	0
Quesnel, Colombie-Britannique	249	8	183	40	18	0
Red Lake, Ontario	1 832	0	1 275	553	4	0
Repulse Bay, Nunavut	62	0	58	4	0	0
Rimouski, Québec	160	2	18	130	10	0
Roberval, Québec	187	0	86	96	5	0
Sandspit, Colombie-Britannique	258	6	102	0	150	0
Sanikiluaq, Nunavut	44	0	44	0	0	0
Sherbrooke, Québec	193	9	43	124	16	1
St. Theresa Point, Manitoba	389	2	264	119	4	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	149	42	85	4	18	0
Stony Rapids, Saskatchewan	1 027	0	625	377	25	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	428	35	303	73	17	0
Taloyoak, Nunavut	134	0	132	2	0	0
Teslin, Territoire du Yukon	23	0	0	14	9	0
The Pas, Manitoba	276	12	212	44	8	0
Tofino, Colombie-Britannique	246	4	26	108	108	0
Trois-Rivières, Québec	547	22	19	429	75	2
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	155	0	101	2	52	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	119	0	91	24	4	0
Ulukhakat/Holman, Territoires du Nord-Ouest	71	0	71	0	0	0
Waskaganish, Québec	226	0	205	19	2	0
Watson Lake, Territoire du Yukon	98	0	48	31	19	0
Welland/Niagara Central, Ontario	26	0	2	24	0	0
Whale Cove, Nunavut	34	0	33	1	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	36	0	0	24	12	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	343	14	35	266	28	0
Total (98)	27 146	1 055	17 511	6 083	2 493	4

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
		nombre						
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	48	0	0	46	2	0	0	0
Amos Municipal, Québec	41	19	2	16	0	0	4	0
Arviat, Nunavut	124	0	0	10	0	36	78	0
Baie-Comeau, Québec	527	6	127	204	2	154	34	0
Baker Lake, Nunavut	253	3	25	90	8	86	41	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	260	167	18	37	22	2	14	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	210	26	35	44	0	99	6	0
Beaver Creek, Territoire du Yukon	12	0	0	12	0	0	0	0
Bromont, Québec	257	225	17	10	0	5	0	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	506	12	112	281	93	7	0	1
Burwash, Territoire du Yukon	2	2	0	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	256	0	0	86	26	70	48	26
Cape Dorset, Nunavut	59	0	0	28	0	0	31	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	51	7	15	21	2	0	0	6
Chesterfield Inlet, Nunavut	66	22	0	26	0	0	18	0
Chevery, Québec	210	0	0	86	84	40	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	575	84	79	191	85	122	14	0
Comox, Colombie-Britannique	1 603	53	107	63	469	467	170	274
Coral Harbour, Nunavut	81	28	0	15	4	0	34	0
Dauphin, Manitoba	228	110	0	100	14	2	0	2
Dawson, Territoire du Yukon	77	23	0	6	0	0	48	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	426	81	32	60	146	107	0	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	181	20	50	90	0	0	21	0
Digby, Nouvelle-Écosse	103	103	0	0	0	0	0	0
Digby Island, Colombie-Britannique	22	0	22	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	134	132	0	0	0	2	0	0
Dryden Regional, Ontario	616	117	38	424	3	0	34	0
Eastmain River, Québec	87	5	2	6	13	61	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	225	42	72	103	0	8	0	0
Eureka, Nunavut	6	0	0	2	2	2	0	0
Faro, Territoire du Yukon	20	8	2	10	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	390	27	87	181	4	91	0	0
Fort Frances Municipal, Ontario	515	104	73	334	4	0	0	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	73	4	28	35	0	0	6	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	9	0	1	8	0	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	33	0	6	22	4	0	1	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	201	39	57	28	2	0	75	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	57	2	20	35	0	0	0	0
Gaspé, Québec	286	8	5	25	6	74	168	0
Geraldton, Ontario	86	10	38	36	0	2	0	0
Gillam, Manitoba	207	0	107	94	2	0	4	0
Gjoa Haven, Nunavut	136	0	0	16	8	39	73	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 385	274	190	987	103	618	141	72
Grise Fiord, Nunavut	18	0	0	18	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	103	0	0	33	6	0	64	0
Havre St-Pierre, Québec	185	3	127	26	16	9	4	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	425	12	16	57	30	176	132	2
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	58	11	13	33	0	1	0	0
Igloolik, Nunavut	81	0	0	26	4	0	51	0
Island Lake, Manitoba	894	203	29	451	103	76	32	0
Kapuskasing, Ontario	258	8	65	169	4	12	0	0
Kimmirut, Nunavut	42	0	0	42	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	87	1	0	11	2	32	37	4
Kugluktuk, Nunavut	233	0	0	52	12	67	102	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	428	0	25	202	130	69	2	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	186	6	77	103	0	0	0	0
Mayo, Territoire du Yukon	8	4	0	4	0	0	0	0
Moosonee, Ontario	967	38	192	437	107	112	81	0
Muskoka, Ontario	257	187	53	6	5	2	4	0
Nakina, Ontario	487	173	225	89	0	0	0	0
Nanisivik, Nunavut	50	0	0	1	5	0	44	0
Natashquan, Québec	147	7	8	76	43	13	0	0
Norway House, Manitoba	300	4	15	277	4	0	0	0
Old Crow, Territoire du Yukon	36	1	0	0	0	0	35	0
Pabok, Québec	20	0	2	2	0	8	8	0
Pangnirtung, Nunavut	176	0	0	82	0	0	94	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	61	2	0	43	16	0	0	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Peterborough, Ontario	190	138	11	27	11	0	1	2
Pickle Lake, Ontario	1 357	102	534	305	99	0	317	0
Pond Inlet, Nunavut	89	0	0	18	19	0	52	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	982	300	659	0	0	23	0	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	65	0	0	22	2	0	41	0
Quesnel, Colombie-Britannique	249	54	8	10	177	0	0	0
Red Lake, Ontario	1 832	280	516	585	319	7	125	0
Repulse Bay, Nunavut	62	4	0	20	10	0	28	0
Rimouski, Québec	160	52	83	23	2	0	0	0
Roberval, Québec	187	81	16	13	69	8	0	0
Sandspit, Colombie-Britannique	258	132	22	35	4	4	61	0
Sanikiluaq, Nunavut	44	0	0	32	6	0	6	0
Sherbrooke, Québec	193	103	25	48	5	4	4	4
St. Theresa Point, Manitoba	389	65	22	142	3	135	22	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	149	6	12	32	16	55	10	18
Stony Rapids, Saskatchewan	1 027	41	383	346	121	122	14	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	428	27	59	30	60	223	11	18
Taloyoak, Nunavut	134	2	0	18	8	54	52	0
Teslin, Territoire du Yukon	23	21	2	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	276	17	37	128	10	82	2	0
Tofino, Colombie-Britannique	246	131	71	27	6	0	11	0
Trois-Rivières, Québec	547	472	32	19	1	2	2	19
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	155	0	2	83	18	52	0	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	119	18	48	43	0	0	10	0
Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	71	0	0	38	10	0	23	0
Waskaganish, Québec	226	2	17	18	26	163	0	0
Watson Lake, Territoire du Yukon	98	40	2	36	16	4	0	0
Welland/Niagara Central, Ontario	26	20	4	2	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	34	1	0	8	2	0	23	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	36	34	2	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	343	223	65	32	16	2	2	3
Total (98)	27 146	4 789	4 846	8 248	2 631	3 611	2 570	451

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	271	271	0
Baie-Comeau, Québec	28	28	0
Baker Lake, Nunavut	1	1	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	624	620	4
Bathurst, Nouveau-Brunswick	2	2	0
Bromont, Québec	28	28	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	36	36	0
Cambridge Bay, Nunavut	2	2	0
Dauphin, Manitoba	194	194	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	22	22	0
Drummondville, Québec	46	46	0
Dryden Regional, Ontario	38	38	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	236	236	0
Flin Flon, Manitoba	2	2	0
Gaspé, Québec	20	20	0
Guelph, Ontario	1 133	1 133	0
Kapuskasing, Ontario	80	80	0
Moosonee, Ontario	4	4	0
Muskoka, Ontario	42	42	0
Norway House, Manitoba	2	2	0
Peterborough, Ontario	137	137	0
Pickle Lake, Ontario	22	22	0
Quesnel, Colombie-Britannique	4	4	0
Red Lake, Ontario	30	30	0
Rimouski, Québec	38	38	0
Roberval, Québec	62	62	0
Sandspit, Colombie-Britannique	36	36	0
Sherbrooke, Québec	215	215	0
Stony Rapids, Saskatchewan	26	26	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	4	4	0
The Pas, Manitoba	48	48	0
Tofino, Colombie-Britannique	4	4	0
Trois-Rivières, Québec	537	537	0
Waskaganish, Québec	2	2	0
Welland/Niagara Central, Ontario	1 065	1 065	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	358	358	0
Total (36)	5 399	5 395	4

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I). Pour les aéroports utilisant les formulaires statistiques quotidiens des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de un utilisent le formulaire 06-0065.

L'aéroport qui reste, Chibougamau – Chapais, Québec, utilise le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaires 28-0010 et 28-0022).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicatifs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

i) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour janvier, 2007 mais n'étaient pas disponibles en janvier, 2008 :

1. Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest
2. Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest
3. Liverpool/South Shore Regional, Nouvelle-Écosse
4. Resolute Bay, Nunavut
5. Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest

ii) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en janvier, 2008 mais n'ont pas été incluses en janvier, 2007:

1. Teslin, Territoire du Yukon

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports sans tour de contrôle :

Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports sans tour de contrôle :

Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids brut au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

Transporteurs aériens des niveaux I-III : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles d'au moins 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Transporteurs aériens des niveaux IV-VI : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles inférieures à 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI ne sont pas applicables à partir de l'année 2000.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.