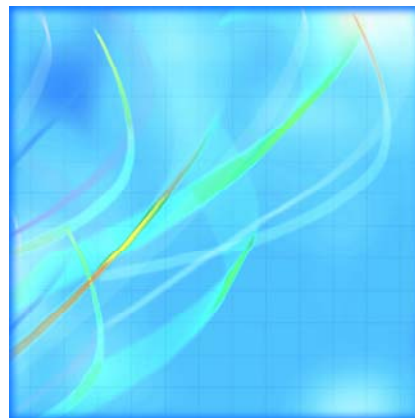


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Décembre 2007



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique « Publications » > « Publications Internet gratuites ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.ca sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Décembre 2007

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2008 et le © Ministre des Transports, 2008

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Juillet 2008

N° 51-008-X au catalogue, vol. 2, n° 12

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is available in English upon request (catalogue no. 51-008-X).

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Informations pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports et Norah Hillary, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Rose Krakower, John Scolli, Sylvie Savard et Jim Charinos ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	23

Faits saillants

- Moosonee, Ontario a été le site le plus actif en décembre 2007. Il a enregistré un total de 2 630 mouvements, une baisse de 1 493 mouvements (-36,2 %) par rapport à décembre 2006. La plupart des mouvements étaient des mouvements itinérants.
- Guelph, Ontario était l'aéroport le plus actif pour les mouvements locaux (des vols qui restent aux alentours de l'aéroport) avec 854 décollages et atterrissages en décembre 2007, représentant une baisse de 67,4 % par rapport à décembre 2006.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Décembre 2006	Décembre 2007	Taux de variation, décembre 2006 sur décembre 2007	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2006 sur 2007
				2006	2007	
	nombre		pourcent	nombre		pourcent
Total	35 640	54 711	53,5	616 133	750 690	21,8
Mouvements itinérants						
Transporteur	23 506	23 187	-1,4	340 617	364 224	6,9
Autres commerciaux	973	997	2,5	21 845	26 810	22,7
Privés	2 280	1 515	-33,6	55 528	57 989	4,4
Officiels						
Civils	736	878	19,3	18 045	16 600	-8,0
Militaires	559	500	-10,6	12 860	13 567	5,5
Total	28 528	27 536	-3,5	456 671	489 078	7,1
Mouvements locaux						
Civils	7 047	4 621	-34,4	158 984	138 648	-12,8
Militaires	65	0	-100,0	478	374	-21,8
Total	7 112	4 621	-35,0	159 462	139 102	-12,8
Nombre d'aéroports dans l'enquête	95	117	...	95	117	...

Analyse

En décembre 2007, le nombre de mouvements itinérants et locaux pour les 117 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 54 711 décollages et atterrissages. C'est une augmentation de 53,5 % par rapport aux 35 640 décollages et atterrissages à partir de 95 aéroports enregistrés en décembre 2006.

L'accroissement des mouvements a été causé principalement par l'ajout en 2007 de 19 aéroports se trouvant au Manitoba. Voir I pour la liste de ces aéroports.

Moosonee, Ontario a été le site le plus actif en décembre 2007. Il a enregistré un total de 2 630 mouvements, une baisse de 1 493 mouvements (-36,2 %) par rapport à décembre 2006. La plupart des mouvements étaient des mouvements itinérants.

Guelph, Ontario était l'aéroport le plus actif pour les mouvements locaux (des vols qui restent aux alentours de l'aéroport) avec 854 décollages et atterrissages en décembre 2007, représentant une baisse de 67,4 % par rapport à décembre 2006.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-207-X	Statistiques des affrètements aériens
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne, annuel
401-0038	Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne, annuel

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	23	161	161	0
Amos Municipal, Québec	18	384	44	340
Arviat, Nunavut	21	123	123	0
Baie-Comeau, Québec	31	595	485	110
Baker Lake, Nunavut	29	297	297	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	26	440	200	240
Bathurst, Nouveau-Brunswick	30	250	250	0
Beaver Creek, Territoire du Yukon	5	24	24	0
Berens River, Manitoba	..	1 594	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	1 643	..	..
Brochet, Manitoba	..	950	..	..
Bromont, Québec	21	179	149	30
Buffalo Narrows, Saskatchewan	26	410	384	26
Burwash, Territoire du Yukon	3	4	4	0
Cambridge Bay, Nunavut	30	226	224	2
Cape Dorset, Nunavut	18	61	61	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	12	49	49	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	23	84	84	0
Chevery, Québec	24	235	235	0
Chibougamau/Chapais, Québec	28	420	420	0
Comox, Colombie-Britannique	31	1 409	1 409	0
Coral Harbour, Nunavut	27	98	98	0
Cross Lake, Manitoba	..	1 049	..	..
Dauphin, Manitoba	25	209	177	32
Dawson, Territoire du Yukon	22	97	97	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	30	430	406	24
Déline, Territoires du Nord-Ouest	24	173	173	0
Digby, Nouvelle-Écosse	13	64	64	0
Digby Island, Colombie-Britannique	10	28	28	0
Drummondville, Québec	20	134	92	42
Dryden Regional, Ontario	31	497	497	0
Eastmain River, Québec	18	76	76	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	29	434	198	236
Eureka, Nunavut	1	2	2	0
Faro, Territoire du Yukon	4	8	8	0
Flin Flon, Manitoba	28	368	334	34
Fort Frances Municipal, Ontario	31	349	349	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	14	93	93	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	14	68	68	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	8	17	17	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	29	206	198	8
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	30	241	239	2
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	19	115	115	0
Gaspé, Québec	31	308	308	0
Geraldton, Ontario	25	131	131	0
Gillam, Manitoba	29	207	207	0
Gjoa Haven, Nunavut	29	185	185	0
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	1 051	..	..
Gods River, Manitoba	..	1 428	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	31	2 030	2 030	0
Grise Fiord, Nunavut	8	15	15	0
Guelph, Ontario	15	854	0	854
Hall Beach, Nunavut	27	96	96	0
Havre St-Pierre, Québec	28	184	184	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	31	388	388	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	18	67	67	0
Igloodik, Nunavut	25	97	97	0
Ilford, Manitoba	..	337	..	..
Island Lake, Manitoba	31	1 131	1 129	2
Kapuskasing, Ontario	30	314	238	76
Kimirut, Nunavut	17	51	51	0
Kugaaruk, Nunavut	26	89	89	0
Lac Brochet, Manitoba	..	1 446	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	3 052	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	30	353	352	1
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	22	148	148	0
Mayo, Territoire du Yukon	5	11	11	0
Moosonee, Ontario	30	2 630	2 308	322

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
	nombre			
Muskoka, Ontario	26	273	223	50
Nakina, Ontario	29	414	414	0
Nanisivik, Nunavut	17	43	43	0
Natashquan, Québec	23	239	239	0
Norway House, Manitoba	30	320	320	0
Old Crow, Territoire du Yukon	24	121	121	0
Oxford House, Manitoba	..	2 070	..	..
Pabok, Québec	12	32	32	0
Pangnirtung, Nunavut	27	183	183	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	17	79	79	0
Peterborough, Ontario	24	236	143	93
Pickle Lake, Ontario	30	1 274	1 260	14
Pikwitonei, Manitoba	..	196	..	..
Pond Inlet, Nunavut	24	90	90	0
Poplar River, Manitoba	..	1 236	..	..
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	29	765	765	0
Pukatawagan, Manitoba	..	1 236	..	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	20	74	74	0
Quesnel, Colombie-Britannique	30	180	174	6
Red Lake, Ontario	31	2 000	1 956	44
Red Sucker Lake, Manitoba	..	1 456	..	..
Repulse Bay, Nunavut	18	57	57	0
Rimouski, Québec	24	317	225	92
Roberval, Québec	23	202	184	18
Sandspit, Colombie-Britannique	30	207	207	0
Sanikiluaq, Nunavut	15	50	50	0
Shamattawa, Manitoba	..	2 006	..	..
Sherbrooke, Québec	27	450	186	264
South Indian Lake, Manitoba	..	494	..	..
St. Theresa Point, Manitoba	31	956	956	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	28	118	118	0
Stony Rapids, Saskatchewan	31	944	942	2
Sydney, Nouvelle-Écosse	31	378	378	0
Tadoule Lake, Manitoba	..	744	..	..
Taloyoak, Nunavut	28	134	134	0
Teslin, Territoire du Yukon	4	10	10	0
The Pas, Manitoba	30	299	287	12
Thicket Portage, Manitoba	..	102	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	28	178	178	0
Trois-Rivières, Québec	28	956	397	559
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	29	259	259	0
Ulukhakt/Holman, Territoires du Nord-Ouest	21	69	69	0
Waskaganish, Québec	24	210	204	6
Watson Lake, Territoire du Yukon	29	92	88	4
Welland/Niagara Central, Ontario	19	812	40	772
Whale Cove, Nunavut	19	67	67	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	14	108	108	0
York Landing, Manitoba	..	464	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	27	614	310	304
Total (117)	31	54 711	27 536	4 621

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	161	157	0	2	0	0	0	2	0
Amos Municipal, Québec	44	20	4	13	0	0	1	6	0
Arviat, Nunavut	123	121	0	2	0	0	0	0	0
Baie-Comeau, Québec	485	393	10	17	0	0	0	57	8
Baker Lake, Nunavut	297	280	8	0	0	0	0	9	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	200	91	17	65	2	0	8	17	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	250	189	9	3	23	7	7	12	0
Beaver Creek, Territoire du Yukon	24	0	0	18	0	0	2	4	0
Bromont, Québec	149	16	41	86	2	1	1	2	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	384	350	14	0	0	0	0	20	0
Burwash, Territoire du Yukon	4	4	0	0	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	224	221	1	0	0	0	0	2	0
Cape Dorset, Nunavut	61	53	0	2	0	0	0	6	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	49	6	14	23	0	0	0	6	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	84	76	4	2	0	0	0	2	0
Chevery, Québec	235	230	5	0	0	0	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	420	323	42	35	0	1	0	19	0
Comox, Colombie-Britannique	1 409	1 092	2	2	9	2	0	5	297
Coral Harbour, Nunavut	98	98	0	0	0	0	0	0	0
Dauphin, Manitoba	177	96	38	15	0	0	1	13	14
Dawson, Territoire du Yukon	97	88	3	0	0	0	0	6	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	406	326	19	61	0	0	0	0	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	173	173	0	0	0	0	0	0	0
Digby, Nouvelle-Écosse	64	2	6	54	0	0	0	2	0
Digby Island, Colombie-Britannique	28	28	0	0	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	92	14	26	50	0	0	0	2	0
Dryden Regional, Ontario	497	450	11	17	0	0	0	13	6
Eastmain River, Québec	76	75	0	0	1	0	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	198	146	42	9	1	0	0	0	0
Eureka, Nunavut	2	2	0	0	0	0	0	0	0
Faro, Territoire du Yukon	8	6	0	2	0	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	334	294	0	4	0	0	0	36	0
Fort Frances Municipal, Ontario	349	333	4	7	0	0	3	2	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	93	93	0	0	0	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	68	66	0	0	0	0	0	2	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	17	17	0	0	0	0	0	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	198	188	0	4	0	0	0	4	2
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	239	227	2	0	0	0	0	6	4
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	115	113	0	0	0	0	0	2	0
Gaspé, Québec	308	266	6	0	0	0	0	36	0
Geraldton, Ontario	131	115	4	12	0	0	0	0	0
Gillam, Manitoba	207	203	0	0	0	0	0	4	0
Gjoa Haven, Nunavut	185	151	28	0	0	0	0	6	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 030	1 445	77	53	69	52	188	53	93
Grise Fiord, Nunavut	15	15	0	0	0	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	96	88	0	2	0	0	0	6	0
Havre St-Pierre, Québec	184	161	6	1	0	0	0	16	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	388	369	0	1	0	0	0	14	4
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	67	56	7	0	0	0	0	4	0
Igloolik, Nunavut	97	90	0	2	0	0	0	5	0
Island Lake, Manitoba	1 129	1 099	0	4	0	0	0	26	0
Kapuskasing, Ontario	238	183	38	9	0	0	0	0	8
Kimmirut, Nunavut	51	44	0	0	0	0	0	7	0
Kugaaruk, Nunavut	89	74	15	0	0	0	0	0	0
Loures-de-Blanc-Sablon, Québec	352	329	20	0	0	0	0	3	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	148	140	0	2	0	0	0	6	0
Mayo, Territoire du Yukon	11	7	0	0	0	0	0	4	0
Moosonee, Ontario	2 308	2 290	5	3	0	0	0	10	0
Muskoka, Ontario	223	91	8	54	1	0	16	37	16
Nakina, Ontario	414	394	2	18	0	0	0	0	0
Nanisivik, Nunavut	43	41	0	0	0	0	0	2	0
Natashquan, Québec	239	226	1	8	0	0	0	0	4
Norway House, Manitoba	320	295	2	3	0	0	0	20	0
Old Crow, Territoire du Yukon	121	112	5	0	0	0	0	4	0
Pabok, Québec	32	7	9	0	0	0	0	16	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Pangnirtung, Nunavut	183	176	0	0	0	0	0	7	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	79	73	0	0	0	0	0	6	0
Peterborough, Ontario	143	35	19	87	0	0	0	0	2
Pickle Lake, Ontario	1 260	1 174	51	35	0	0	0	0	0
Pond Inlet, Nunavut	90	88	0	0	0	0	0	2	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	765	636	15	12	0	0	0	102	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	74	68	0	0	0	0	0	6	0
Quesnel, Colombie-Britannique	174	146	6	17	0	0	1	4	0
Red Lake, Ontario	1 956	1 803	50	71	0	0	1	27	4
Repulse Bay, Nunavut	57	55	0	2	0	0	0	0	0
Rimouski, Québec	225	181	9	25	0	0	0	10	0
Roberval, Québec	184	75	11	98	0	0	0	0	0
Sandspit, Colombie-Britannique	207	190	0	0	0	0	0	17	0
Sanikiluaq, Nunavut	50	44	6	0	0	0	0	0	0
Sherbrooke, Québec	186	61	14	94	0	1	10	4	2
St. Theresa Point, Manitoba	956	936	0	4	0	0	0	16	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	118	58	7	5	10	3	17	12	6
Stony Rapids, Saskatchewan	942	701	181	48	0	0	0	12	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	378	356	2	10	4	0	0	4	2
Taloyoak, Nunavut	134	123	1	0	0	0	0	10	0
Teslin, Territoire du Yukon	10	10	0	0	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	287	264	2	3	0	0	0	18	0
Tofino, Colombie-Britannique	178	96	1	35	2	0	8	26	10
Trois-Rivières, Québec	397	153	48	169	0	0	0	25	2
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	259	245	0	2	1	0	3	8	0
Ulukhaktot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	69	67	0	0	0	0	0	2	0
Waskaganish, Québec	204	204	0	0	0	0	0	0	0
Watson Lake, Territoire du Yukon	88	60	2	12	0	0	0	10	4
Welland/Niagara Central, Ontario	40	2	4	34	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	67	40	1	26	0	0	0	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	108	106	0	2	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	310	213	12	59	0	0	0	14	12
Total (97)	27 536	23 187	997	1 515	125	67	267	878	500

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo-propulseurs	À pistons		
nombre						
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	161	0	106	55	0	0
Amos Municipal, Québec	44	4	20	19	0	1
Arviat, Nunavut	123	0	121	0	2	0
Baie-Comeau, Québec	485	34	285	158	8	0
Baker Lake, Nunavut	297	0	287	10	0	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	200	6	50	85	59	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	250	6	169	71	4	0
Beaver Creek, Territoire du Yukon	24	0	8	16	0	0
Bromont, Québec	149	4	0	114	31	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	384	0	290	90	4	0
Burwash, Territoire du Yukon	4	0	0	2	2	0
Cambridge Bay, Nunavut	224	26	192	0	6	0
Cape Dorset, Nunavut	61	0	61	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	49	2	20	27	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	84	0	82	2	0	0
Chevery, Québec	235	0	232	1	2	0
Chibougamau/Chapais, Québec	420	14	340	37	29	0
Comox, Colombie-Britannique	1 409	326	886	118	79	0
Coral Harbour, Nunavut	98	0	74	24	0	0
Dauphin, Manitoba	177	10	90	67	10	0
Dawson, Territoire du Yukon	97	0	79	5	13	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	406	4	288	79	35	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	173	0	118	37	18	0
Digby, Nouvelle-Écosse	64	0	0	54	10	0
Digby Island, Colombie-Britannique	28	0	4	24	0	0
Drummondville, Québec	92	0	2	80	10	0
Dryden Regional, Ontario	497	4	372	86	35	0
Eastmain River, Québec	76	0	76	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	198	0	116	58	24	0
Eureka, Nunavut	2	0	2	0	0	0
Faro, Territoire du Yukon	8	0	4	2	2	0
Flin Flon, Manitoba	334	2	229	97	6	0
Fort Frances Municipal, Ontario	349	1	276	66	6	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	93	0	46	47	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	68	0	62	6	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	17	0	9	8	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	198	0	157	35	6	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	239	2	197	40	0	0
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	115	0	86	29	0	0
Gaspé, Québec	308	8	282	18	0	0
Geraldton, Ontario	131	0	76	18	37	0
Gillam, Manitoba	207	0	98	109	0	0
Gjoa Haven, Nunavut	185	2	183	0	0	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 030	361	1 338	87	244	0
Grise Fiord, Nunavut	15	0	15	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	96	0	90	0	6	0
Havre St-Pierre, Québec	184	0	62	85	37	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	388	2	283	103	0	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	67	0	27	13	27	0
Igloolik, Nunavut	97	0	97	0	0	0
Island Lake, Manitoba	1 129	0	631	170	328	0
Kapuskasing, Ontario	238	4	211	17	6	0
Kimmirut, Nunavut	51	0	51	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	89	2	87	0	0	0
Lourees-de-Blanc-Sablon, Québec	352	2	321	25	4	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	148	0	122	26	0	0
Mayo, Territoire du Yukon	11	0	9	0	2	0
Moosonee, Ontario	2 308	0	730	401	1 177	0
Muskoka, Ontario	223	1	87	97	38	0
Nakina, Ontario	414	0	396	18	0	0
Nanisivik, Nunavut	43	0	43	0	0	0
Natashquan, Québec	239	0	224	10	5	0
Norway House, Manitoba	320	2	264	28	26	0
Old Crow, Territoire du Yukon	121	0	110	5	6	0
Pabok, Québec	32	6	14	12	0	0
Pangnirtung, Nunavut	183	0	183	0	0	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	79	0	79	0	0	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo-propulseurs	À pistons		
nombre						
Peterborough, Ontario	143	15	10	89	29	0
Pickle Lake, Ontario	1 260	0	1 186	48	26	0
Pond Inlet, Nunavut	90	0	90	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	765	0	117	394	254	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	74	0	74	0	0	0
Quesnel, Colombie-Britannique	174	10	146	12	6	0
Red Lake, Ontario	1 956	2	1 361	585	8	0
Repulse Bay, Nunavut	57	0	57	0	0	0
Rimouski, Québec	225	1	33	182	9	0
Roberval, Québec	184	0	72	110	2	0
Sandspit, Colombie-Britannique	207	12	86	0	109	0
Sanikiluaq, Nunavut	50	2	46	2	0	0
Sherbrooke, Québec	186	24	41	103	18	0
St. Theresa Point, Manitoba	956	8	442	151	355	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	118	34	60	12	12	0
Stony Rapids, Saskatchewan	942	1	522	273	146	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	378	14	308	45	11	0
Taloyoak, Nunavut	134	0	134	0	0	0
Teslin, Territoire du Yukon	10	0	2	8	0	0
The Pas, Manitoba	287	8	233	40	6	0
Tofino, Colombie-Britannique	178	6	16	74	82	0
Trois-Rivières, Québec	397	4	17	310	66	0
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	259	0	177	7	75	0
Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	69	0	69	0	0	0
Waskaganish, Québec	204	0	196	8	0	0
Watson Lake, Territoire du Yukon	88	0	62	19	7	0
Welland/Niagara Central, Ontario	40	0	0	40	0	0
Whale Cove, Nunavut	67	0	67	0	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	108	0	5	93	10	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	310	13	14	274	9	0
Total (97)	27 536	989	17 192	5 770	3 584	1

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
		nombre						
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	161	23	36	98	4	0	0	0
Amos Municipal, Québec	44	18	2	16	0	4	4	0
Arviat, Nunavut	123	2	14	11	0	42	54	0
Baie-Comeau, Québec	485	25	144	163	2	115	36	0
Baker Lake, Nunavut	297	2	40	86	16	96	57	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	200	135	7	36	16	2	4	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	250	31	40	64	0	109	6	0
Beaver Creek, Territoire du Yukon	24	16	0	8	0	0	0	0
Bromont, Québec	149	135	8	2	2	2	0	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	384	10	84	274	12	4	0	0
Burwash, Territoire du Yukon	4	2	2	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	224	0	0	64	12	61	65	22
Cape Dorset, Nunavut	61	0	0	31	0	27	3	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	49	8	19	20	0	2	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	84	2	0	40	12	12	18	0
Chevery, Québec	235	2	7	92	86	48	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	420	44	51	138	52	121	14	0
Comox, Colombie-Britannique	1 409	40	90	56	446	299	229	249
Coral Harbour, Nunavut	98	24	0	16	10	4	44	0
Dauphin, Manitoba	177	75	2	86	7	4	3	0
Dawson, Territoire du Yukon	97	16	2	10	0	0	69	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	406	95	25	59	140	87	0	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	173	30	35	84	0	0	24	0
Digby, Nouvelle-Écosse	64	62	2	0	0	0	0	0
Digby Island, Colombie-Britannique	28	0	28	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	92	88	2	2	0	0	0	0
Dryden Regional, Ontario	497	91	26	370	4	6	0	0
Eastmain River, Québec	76	0	0	6	8	62	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	198	44	68	80	0	6	0	0
Eureka, Nunavut	2	0	0	0	2	0	0	0
Faro, Territoire du Yukon	8	4	2	2	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	334	28	77	147	2	80	0	0
Fort Frances Municipal, Ontario	349	12	63	269	5	0	0	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	93	19	10	36	0	18	10	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	68	6	0	11	0	0	51	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	17	2	6	1	6	0	2	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	198	37	58	36	4	0	63	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	239	40	4	40	155	0	0	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	115	25	44	46	0	0	0	0
Gaspé, Québec	308	2	16	28	6	103	153	0
Geraldton, Ontario	131	43	14	72	0	2	0	0
Gillam, Manitoba	207	0	109	90	0	8	0	0
Gjoa Haven, Nunavut	185	0	0	24	6	48	107	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 030	232	82	737	143	614	130	92
Grise Fiord, Nunavut	15	0	0	15	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	96	0	0	24	2	0	64	6
Havre St-Pierre, Québec	184	11	90	36	40	7	0	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	388	8	22	76	2	167	113	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	67	23	19	23	0	2	0	0
Igloolik, Nunavut	97	0	0	35	0	0	62	0
Island Lake, Manitoba	1 129	423	18	445	109	108	26	0
Kapuskasing, Ontario	238	9	50	169	4	6	0	0
Kimmirut, Nunavut	51	0	0	51	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	89	0	0	17	0	29	41	2
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	352	0	34	159	79	80	0	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	148	4	75	67	0	0	2	0
Mayo, Territoire du Yukon	11	2	0	9	0	0	0	0
Moosonee, Ontario	2 308	1 172	337	488	136	100	75	0
Muskoka, Ontario	223	115	49	41	2	4	2	10
Nakina, Ontario	414	18	238	158	0	0	0	0
Nanisivik, Nunavut	43	0	0	11	0	1	31	0
Natashquan, Québec	239	8	15	160	41	15	0	0
Norway House, Manitoba	320	31	27	260	2	0	0	0
Old Crow, Territoire du Yukon	121	11	0	18	0	0	92	0
Pabok, Québec	32	0	12	4	0	10	6	0
Pangnirtung, Nunavut	183	0	0	81	0	69	33	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	79	0	0	61	18	0	0	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Peterborough, Ontario	143	100	8	19	8	6	0	2
Pickle Lake, Ontario	1 260	55	405	329	113	0	358	0
Pond Inlet, Nunavut	90	0	0	33	3	47	7	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	765	150	603	4	0	8	0	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	74	0	0	34	0	28	12	0
Quesnel, Colombie-Britannique	174	16	6	6	146	0	0	0
Red Lake, Ontario	1 956	283	628	578	244	21	202	0
Repulse Bay, Nunavut	57	0	0	34	0	2	21	0
Rimouski, Québec	225	85	106	28	4	1	1	0
Roberval, Québec	184	100	16	20	48	0	0	0
Sandspit, Colombie-Britannique	207	96	17	18	20	0	56	0
Sanikiluaq, Nunavut	50	2	0	34	8	0	6	0
Sherbrooke, Québec	186	109	10	46	8	11	2	0
St. Theresa Point, Manitoba	956	433	41	303	10	141	28	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	118	12	6	16	10	56	6	12
Stony Rapids, Saskatchewan	942	174	247	289	105	108	19	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	378	7	42	25	63	225	6	10
Taloyoak, Nunavut	134	0	0	28	2	58	46	0
Teslin, Territoire du Yukon	10	8	0	0	0	0	2	0
The Pas, Manitoba	287	9	43	139	8	88	0	0
Tofino, Colombie-Britannique	178	85	75	8	4	4	2	0
Trois-Rivières, Québec	397	337	39	10	4	1	0	6
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	259	7	0	135	42	75	0	0
Ulukhaktot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	69	0	0	37	8	0	24	0
Waskaganish, Québec	204	0	8	20	30	146	0	0
Watson Lake, Territoire du Yukon	88	22	4	42	20	0	0	0
Welland/Niagara Central, Ontario	40	38	2	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	67	0	0	24	4	2	37	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	108	94	11	3	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	310	220	61	18	11	0	0	0
Total (97)	27 536	5 747	4 583	8 139	2 516	3 612	2 528	411

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	340	340	0
Baie-Comeau, Québec	110	110	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	240	240	0
Bromont, Québec	30	30	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	26	26	0
Cambridge Bay, Nunavut	2	2	0
Dauphin, Manitoba	32	32	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	24	24	0
Drummondville, Québec	42	42	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	236	236	0
Flin Flon, Manitoba	34	34	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	8	8	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	2	2	0
Guelph, Ontario	854	854	0
Island Lake, Manitoba	2	2	0
Kapuskasing, Ontario	76	76	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	1	1	0
Moosonee, Ontario	322	322	0
Muskoka, Ontario	50	50	0
Peterborough, Ontario	93	93	0
Pickle Lake, Ontario	14	14	0
Quesnel, Colombie-Britannique	6	6	0
Red Lake, Ontario	44	44	0
Rimouski, Québec	92	92	0
Roberval, Québec	18	18	0
Sherbrooke, Québec	264	264	0
Stony Rapids, Saskatchewan	2	2	0
The Pas, Manitoba	12	12	0
Trois-Rivières, Québec	559	559	0
Waskaganish, Québec	6	6	0
Watson Lake, Territoire du Yukon	4	4	0
Welland/Niagara Central, Ontario	772	772	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	304	304	0
Total (33)	4 621	4 621	0

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Pour les 19 aéroports de Manitoba soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba, seulement le Total, mouvements itinérants et locaux est disponible. Voir les facteurs influençant les données dans Qualité des données, concepts et méthodologie — Normes de qualité et restrictions des données pour la liste de ces aéroports. Pour les aéroports utilisant les formulaires statistiques quotidiens des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de un utilisent le formulaire 06-0065.

L'aéroport qui reste, Chibougamau – Chapais, Québec, utilise le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaires 28-0010 et 28-0022).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel 51-008-X pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des

renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicatifs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

- Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour décembre 2006 mais n'étaient pas disponibles en décembre 2007 :

Clyde River, Nunavut
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest
Liverpool/South Shore Regional, Nouvelle-Écosse
Port-Menier, Québec

- Les données pour 19 aéroports du Manitoba (voir 1. ci haut) ainsi que les données pour les aéroports suivants sont incluses en décembre 2007 mais n'ont pas été incluses en décembre 2006:

Beaver Creek, Territoire du Yukon
Bromont, Québec
Burwash, Territoire du Yukon
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest
Teslin, Territoire du Yukon
Watson Lake, Territoire du Yukon

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports sans tour de contrôle :

Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports sans tour de contrôle :

Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids brut au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

Transporteurs aériens des niveaux I-III : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles d'au moins 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Transporteurs aériens des niveaux IV-VI : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles inférieures à 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI ne sont pas applicables à partir de l'année 2000.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.