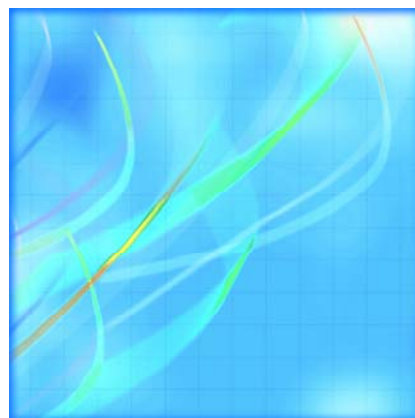


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Octobre 2007



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique « Publications » > « Publications Internet gratuites ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.ca sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Octobre 2007

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2008 et le © Ministre des Transports, 2008

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Juillet 2008

N° 51-008-X au catalogue, vol. 2, n° 10

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is available in English upon request (catalogue no. 51-008-X).

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Informations pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports et Norah Hillary, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Rose Krakower, John Scolli, Sylvie Savard et Jim Charinos ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	23

Faits saillants

- Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador a été le site le plus actif en octobre 2007. Il a enregistré un total de 3 010 mouvements, une augmentation de 629 mouvements (+26.4 %) par rapport à octobre 2006. Tous ces mouvements étaient des mouvements itinérants.
- Guelph, Ontario était l'aéroport le plus actif pour les mouvements locaux (des vols qui restent aux alentours de l'aéroport) avec 2 080 décollages et atterrissages en octobre 2007, représentant une baisse de 64,2 % par rapport à octobre 2006.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Octobre 2006	Octobre 2007	Taux de variation, octobre 2006 sur octobre 2007	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2006 sur 2007
	nombre			2006	2007		pourcent
Total	49 123	66 528	35,4	536 656	629 857	17,4
Mouvements itinérants						
Transporteur	27 859	29 262	5,0	290 563	311 187	7,1
Autres commerciaux	1 560	2 422	55,3	19 583	23 940	22,2
Privés	4 339	4 650	7,2	50 388	53 203	5,6
Officiels						
Civils	1 190	1 192	0,2	16 401	14 725	-10,2
Militaires	814	1 069	31,3	11 635	12 409	6,7
Total	36 260	39 289	8,4	395 502	424 385	7,3
Mouvements locaux						
Civils	12 830	9 448	-26,4	140 766	125 305	-11,0
Militaires	33	28	-15,2	388	328	-15,5
Total	12 863	9 476	-26,3	141 154	125 713	-10,9
Nombre d'aéroports dans l'enquête	95	116	...	95	116	...

Analyse

En octobre 2007, le nombre de mouvements itinérants et locaux pour les 116 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 66 528 décollages et atterrissages. C'est une augmentation de 35,4 % par rapport aux 49 123 décollages et atterrissages à partir de 95 aéroports enregistrés en octobre 2006.

L'accroissement des mouvements a été causé principalement par l'ajout en 2007 de 19 aéroports se trouvant au Manitoba. Voir I pour la liste de ces aéroports.

Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador a été le site le plus actif en octobre 2007. Il a enregistré un total de 3 010 mouvements, une augmentation de 629 mouvements (+26,4 %) par rapport à octobre 2006. Tous ces mouvements étaient des mouvements itinérants.

Guelph, Ontario était l'aéroport le plus actif pour les mouvements locaux (des vols qui restent aux alentours de l'aéroport) avec 2 080 décollages et atterrissages en octobre 2007, représentant une baisse de 64,2 % par rapport à octobre 2006.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-207-X	Statistiques des affrètements aériens
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne, annuel
401-0038	Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne, annuel

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	21	176	176	0
Amos Municipal, Québec	27	156	119	37
Arviat, Nunavut	26	156	156	0
Baie-Comeau, Québec	31	788	724	64
Baker Lake, Nunavut	24	617	617	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	30	1 412	517	895
Bathurst, Nouveau-Brunswick	31	280	280	0
Beaver Creek, Territoire du Yukon	10	34	34	0
Berens River, Manitoba	..	1 440	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	1 224	..	..
Brochet, Manitoba	..	756	..	..
Bromont, Québec	31	539	539	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	30	495	493	2
Burwash, Territoire du Yukon	5	18	18	0
Cambridge Bay, Nunavut	31	359	351	8
Cape Dorset, Nunavut	18	73	73	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	24	115	115	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	24	92	89	3
Chevery, Québec	27	315	315	0
Chibougamau/Chapais, Québec	27	235	235	0
Comox, Colombie-Britannique	31	1 598	1 598	0
Coral Harbour, Nunavut	27	139	139	0
Cross Lake, Manitoba	..	783	..	..
Dauphin, Manitoba	29	428	360	68
Dawson, Territoire du Yukon	28	203	203	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	31	1 293	867	426
Déline, Territoires du Nord-Ouest	25	163	163	0
Digby, Nouvelle-Écosse	22	150	150	0
Digby Island, Colombie-Britannique	15	51	51	0
Drummondville, Québec	18	338	266	72
Dryden Regional, Ontario	31	671	648	23
Eastmain River, Québec	26	116	116	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	29	398	322	76
Eureka, Nunavut	5	12	12	0
Faro, Territoire du Yukon	16	84	84	0
Flin Flon, Manitoba	31	598	564	34
Fort Frances Municipal, Ontario	31	413	413	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	11	67	67	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	9	47	41	6
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	31	240	228	12
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	31	400	374	26
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	9	39	39	0
Gaspé, Québec	31	428	428	0
Geraldton, Ontario	27	152	152	0
Gjoa Haven, Nunavut	28	215	215	0
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	792	..	..
Gods River, Manitoba	..	1 128	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	31	3 010	3 010	0
Grise Fiord, Nunavut	6	12	12	0
Guelph, Ontario	21	2 080	0	2 080
Hall Beach, Nunavut	29	227	227	0
Havre St-Pierre, Québec	29	1 593	1 399	194
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	31	609	603	6
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	18	87	87	0
Igloodik, Nunavut	27	128	128	0
Ilford, Manitoba	..	267	..	..
Island Lake, Manitoba	31	963	963	0
Kapuskasing, Ontario	31	432	338	94
Kimmirut, Nunavut	19	54	54	0
Kugaaruk, Nunavut	29	204	189	15
Lac Brochet, Manitoba	..	1 212	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	2 059	..	..
Lourees-de-Blanc-Sablon, Québec	31	512	488	24
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	24	187	184	3
Mayo, Territoire du Yukon	30	687	677	10
Moosonee, Ontario	31	1 652	1 610	42
Muskoka, Ontario	30	1 017	717	300
Nakina, Ontario	31	406	406	0

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Nanisivik, Nunavut	17	45	45	0
Natashquan, Québec	28	264	264	0
Norway House, Manitoba	31	404	404	0
Old Crow, Territoire du Yukon	25	94	94	0
Oxford House, Manitoba	..	1 618	..	..
Pabok, Québec	22	53	53	0
Pangnirtung, Nunavut	29	201	201	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	20	73	73	0
Peterborough, Ontario	31	809	426	383
Pickle Lake, Ontario	31	1 481	1 443	38
Pikwitonei, Manitoba	..	168	..	..
Pond Inlet, Nunavut	28	160	160	0
Poplar River, Manitoba	..	1 076	..	..
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	31	1 156	1 134	22
Pukatawagan, Manitoba	..	948	..	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	26	130	110	20
Quesnel, Colombie-Britannique	31	448	372	76
Red Lake, Ontario	31	1 771	1 751	20
Red Sucker Lake, Manitoba	..	1 222	..	..
Repulse Bay, Nunavut	25	117	117	0
Resolute Bay, Nunavut	30	133	133	0
Rimouski, Québec	29	750	478	272
Roberval, Québec	31	455	355	100
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	9	21	21	0
Sandspit, Colombie-Britannique	31	271	271	0
Sanikiluaq, Nunavut	17	79	79	0
Shamattawa, Manitoba	..	1 576	..	..
Sherbrooke, Québec	30	467	380	87
South Indian Lake, Manitoba	..	406	..	..
St. Theresa Point, Manitoba	31	492	486	6
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	31	183	183	0
Stony Rapids, Saskatchewan	31	1 983	1 963	20
Sydney, Nouvelle-Écosse	31	974	668	306
Tadoule Lake, Manitoba	..	626	..	..
Taloyoak, Nunavut	29	123	123	0
The Pas, Manitoba	31	375	355	20
Thicket Portage, Manitoba	..	75	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	29	532	490	42
Trois-Rivières, Québec	30	2 946	1 131	1 815
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	31	464	464	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	15	175	175	0
Waskaganish, Québec	24	265	223	42
Watson Lake, Territoire du Yukon	29	284	284	0
Welland/Niagara Central, Ontario	28	1 507	100	1 407
Whale Cove, Nunavut	23	75	75	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	11	178	178	0
York Landing, Manitoba	..	387	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	31	864	584	280
Total (116)	31	66 528	39 289	9 476

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	176	172	0	0	0	0	0	4	0
Amos Municipal, Québec	119	42	6	55	0	0	0	16	0
Arviat, Nunavut	156	156	0	0	0	0	0	0	0
Baie-Comeau, Québec	724	589	10	43	0	0	0	70	12
Baker Lake, Nunavut	617	488	94	31	0	0	0	0	4
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	517	180	95	172	2	0	23	45	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	280	201	0	4	46	2	9	18	0
Beaver Creek, Territoire du Yukon	34	1	1	12	2	2	16	0	0
Bromont, Québec	539	23	156	350	0	1	3	0	6
Buffalo Narrows, Saskatchewan	493	442	7	20	0	0	0	24	0
Burwash, Territoire du Yukon	18	4	0	14	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	351	327	2	2	0	0	0	14	6
Cape Dorset, Nunavut	73	67	0	2	0	0	0	4	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	115	21	3	78	0	0	1	12	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	89	87	0	0	0	0	0	2	0
Chevery, Québec	315	262	7	46	0	0	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	235	179	20	21	3	0	0	12	0
Comox, Colombie-Britannique	1 598	1 246	2	4	3	2	0	6	335
Coral Harbour, Nunavut	139	127	0	2	0	0	0	10	0
Dauphin, Manitoba	360	110	79	58	0	0	8	31	74
Dawson, Territoire du Yukon	203	164	9	25	0	0	2	3	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	867	523	190	152	0	0	0	2	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	163	139	0	17	0	0	0	7	0
Digby, Nouvelle-Écosse	150	14	6	126	0	1	3	0	0
Digby Island, Colombie-Britannique	51	51	0	0	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	266	43	54	162	2	1	0	0	4
Dryden Regional, Ontario	648	531	24	34	0	0	4	45	10
Eastmain River, Québec	116	116	0	0	0	0	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	322	223	48	45	0	0	0	2	4
Eureka, Nunavut	12	4	6	0	0	0	0	0	2
Faro, Territoire du Yukon	84	66	2	16	0	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	564	491	6	26	0	0	5	36	0
Fort Frances Municipal, Ontario	413	341	15	56	0	0	1	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	67	63	0	0	0	0	0	4	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	41	31	0	5	0	0	0	1	4
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	228	202	6	12	0	0	0	4	4
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	374	307	17	50	0	0	0	0	0
Gamèt/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	39	30	9	0	0	0	0	0	0
Gaspé, Québec	428	337	18	33	0	0	3	28	9
Geraldton, Ontario	152	93	6	35	0	0	0	18	0
Gjoa Haven, Nunavut	215	167	46	0	0	0	0	0	2
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 010	2 004	135	90	102	58	235	66	320
Grise Fiord, Nunavut	12	10	0	0	0	0	0	2	0
Hall Beach, Nunavut	227	164	0	57	0	0	0	6	0
Havre St-Pierre, Québec	1 399	1 294	73	12	0	0	0	18	2
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	603	477	7	9	0	0	0	98	12
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	87	78	0	7	0	0	0	2	0
Igloolik, Nunavut	128	107	2	11	1	0	0	4	3
Island Lake, Manitoba	963	937	0	8	0	0	0	18	0
Kapuskasing, Ontario	338	259	44	1	0	0	0	8	26
Kimmirut, Nunavut	54	34	10	0	0	0	0	10	0
Kugaaruk, Nunavut	189	156	26	3	0	0	0	4	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	488	457	13	8	0	0	0	10	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	184	158	0	26	0	0	0	0	0
Mayo, Territoire du Yukon	677	659	2	14	2	0	0	0	0
Moosonee, Ontario	1 610	1 557	23	19	0	0	2	7	2
Muskoka, Ontario	717	192	65	355	13	0	34	52	6
Nakina, Ontario	406	286	2	118	0	0	0	0	0
Nanisivik, Nunavut	45	45	0	0	0	0	0	0	0
Natashquan, Québec	264	238	2	19	0	0	1	0	4
Norway House, Manitoba	404	374	2	2	0	0	0	26	0
Old Crow, Territoire du Yukon	94	86	0	2	0	0	2	4	0
Pabok, Québec	53	12	9	10	0	0	0	22	0
Pangnirtung, Nunavut	201	195	2	0	0	0	0	4	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	73	67	4	0	0	0	0	2	0
Peterborough, Ontario	426	102	82	222	0	0	0	15	5
Pickle Lake, Ontario	1 443	1 286	115	42	0	0	0	0	0
Pond Inlet, Nunavut	160	122	38	0	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 134	979	5	43	4	0	6	94	3
Qikiqtarjuaq, Nunavut	110	108	0	0	0	0	0	2	0
Quesnel, Colombie-Britannique	372	235	14	119	0	0	0	4	0
Red Lake, Ontario	1 751	1 585	92	54	0	0	2	18	0
Repulse Bay, Nunavut	117	113	0	2	0	0	0	2	0
Resolute Bay, Nunavut	133	110	6	0	0	0	0	10	7
Rimouski, Québec	478	258	100	110	0	0	0	8	2

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Roberval, Québec	355	157	30	152	1	0	0	9	6
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	21	19	0	0	0	0	0	2	0
Sandspit, Colombie-Britannique	271	225	28	0	0	0	0	18	0
Sanikiluaq, Nunavut	79	69	0	8	0	0	0	2	0
Sherbrooke, Québec	380	109	33	207	0	1	14	6	10
St. Theresa Point, Manitoba	486	482	0	2	0	0	0	2	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	183	99	0	10	17	2	23	20	12
Stony Rapids, Saskatchewan	1 963	1 630	283	24	0	0	0	26	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	668	532	14	91	6	0	5	8	12
Taloyoak, Nunavut	123	76	39	1	0	0	0	6	1
The Pas, Manitoba	355	319	0	8	0	0	1	27	0
Tofino, Colombie-Britannique	490	239	30	129	2	0	8	80	2
Trois-Rivières, Québec	1 131	433	80	600	0	0	0	14	4
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	464	414	0	1	2	0	0	10	37
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	175	149	1	21	0	0	0	4	0
Waskaganish, Québec	223	217	4	2	0	0	0	0	0
Watson Lake, Territoire du Yukon	284	175	9	91	0	0	1	8	0
Welland/Niagara Central, Ontario	100	11	4	85	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	75	43	0	32	0	0	0	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	178	176	2	0	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	584	284	48	115	2	0	2	16	117
Total (96)	39 289	29 262	2 422	4 650	210	70	414	1 192	1 069

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo-propulseurs	À pistons		
nombre						
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	176	0	98	73	5	0
Amos Municipal, Québec	119	16	31	60	12	0
Arviat, Nunavut	156	0	147	0	9	0
Baie-Comeau, Québec	724	44	416	214	50	0
Baker Lake, Nunavut	617	0	453	6	157	1
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	517	22	111	286	98	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	280	2	169	108	1	0
Beaver Creek, Territoire du Yukon	34	0	0	22	12	0
Bromont, Québec	539	12	15	479	32	1
Buffalo Narrows, Saskatchewan	493	0	232	252	9	0
Burwash, Territoire du Yukon	18	0	0	13	5	0
Cambridge Bay, Nunavut	351	40	285	10	16	0
Cape Dorset, Nunavut	73	0	72	1	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	115	2	20	67	6	20
Chesterfield Inlet, Nunavut	89	0	81	8	0	0
Chevery, Québec	315	0	298	9	8	0
Chibougamau/Chapais, Québec	235	13	178	25	19	0
Comox, Colombie-Britannique	1 598	332	966	115	182	3
Coral Harbour, Nunavut	139	0	139	0	0	0
Dauphin, Manitoba	360	15	155	148	42	0
Dawson, Territoire du Yukon	203	0	102	55	46	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	867	10	300	311	246	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	163	0	124	37	2	0
Digby, Nouvelle-Écosse	150	0	3	138	9	0
Digby Island, Colombie-Britannique	51	0	4	47	0	0
Drummondville, Québec	266	1	8	240	15	2
Dryden Regional, Ontario	648	14	437	125	72	0
Eastmain River, Québec	116	0	116	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	322	0	163	120	38	1
Eureka, Nunavut	12	0	12	0	0	0
Faro, Territoire du Yukon	84	0	6	48	30	0
Flin Flon, Manitoba	564	9	304	213	38	0
Fort Frances Municipal, Ontario	413	2	269	128	14	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	67	0	47	20	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	41	0	37	4	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	228	4	156	66	2	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	374	0	276	83	15	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	39	0	30	9	0	0
Gaspé, Québec	428	10	353	52	13	0
Geraldton, Ontario	152	0	63	31	58	0
Gjoa Haven, Nunavut	215	2	206	0	7	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 010	509	1 645	160	695	1
Grise Fiord, Nunavut	12	0	12	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	227	0	78	100	49	0
Havre St-Pierre, Québec	1 399	0	110	153	1 136	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	603	3	466	126	8	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	87	0	51	17	19	0
Igloolik, Nunavut	128	0	110	18	0	0
Island Lake, Manitoba	963	0	634	146	183	0
Kapuskasing, Ontario	338	0	279	43	16	0
Kimmirut, Nunavut	54	0	54	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	189	2	84	3	100	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	488	6	358	40	84	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	184	0	138	46	0	0
Mayo, Territoire du Yukon	677	0	142	432	103	0
Moosonee, Ontario	1 610	0	936	471	203	0
Muskoka, Ontario	717	36	123	476	82	0
Nakina, Ontario	406	0	270	118	18	0
Nanisivik, Nunavut	45	0	45	0	0	0
Natashquan, Québec	264	0	225	24	15	0
Norway House, Manitoba	404	4	371	29	0	0
Old Crow, Territoire du Yukon	94	0	84	0	10	0
Pabok, Québec	53	8	25	18	2	0
Pangnirtung, Nunavut	201	0	193	0	8	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	73	0	65	6	2	0
Peterborough, Ontario	426	27	37	308	52	2
Pickle Lake, Ontario	1 443	0	1 309	85	49	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo-propulseurs	À pistons		
nombre						
Pond Inlet, Nunavut	160	0	160	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 134	0	131	632	371	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	110	0	80	0	30	0
Quesnel, Colombie-Britannique	372	24	186	101	61	0
Red Lake, Ontario	1 751	2	1 216	494	39	0
Repulse Bay, Nunavut	117	0	115	2	0	0
Resolute Bay, Nunavut	133	0	127	0	6	0
Rimouski, Québec	478	8	129	329	12	0
Roberval, Québec	355	13	115	205	22	0
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	21	0	21	0	0	0
Sandspit, Colombie-Britannique	271	0	97	0	174	0
Sanikiluaq, Nunavut	79	0	77	2	0	0
Sherbrooke, Québec	380	17	72	275	16	0
St. Theresa Point, Manitoba	486	2	296	116	72	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	183	62	80	11	30	0
Stony Rapids, Saskatchewan	1 963	0	467	553	943	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	668	78	377	146	49	18
Taloyoak, Nunavut	123	0	122	1	0	0
The Pas, Manitoba	355	14	277	46	18	0
Tofino, Colombie-Britannique	490	6	42	226	216	0
Trois-Rivières, Québec	1 131	18	32	982	95	4
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	464	0	304	26	134	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	175	0	96	62	17	0
Waskaganish, Québec	223	0	212	8	3	0
Watson Lake, Territoire du Yukon	284	8	44	187	45	0
Welland/Niagara Central, Ontario	100	0	0	90	0	10
Whale Cove, Nunavut	75	0	73	0	2	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	178	0	1	8	169	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	584	52	42	410	80	0
Total (96)	39 289	1 449	19 717	11 354	6 706	63

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						35 001 et plus
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	
nombre								
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	176	48	15	97	1	15	0	0
Amos Municipal, Québec	119	68	4	27	2	4	14	0
Arviat, Nunavut	156	7	6	12	0	70	61	0
Baie-Comeau, Québec	724	82	182	245	12	153	44	6
Baker Lake, Nunavut	617	160	154	99	51	89	63	1
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	517	337	47	64	38	18	13	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	280	62	46	54	0	116	2	0
Beaver Creek, Territoire du Yukon	34	34	0	0	0	0	0	0
Bromont, Québec	539	486	20	20	3	10	0	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	493	43	223	207	11	9	0	0
Burwash, Territoire du Yukon	18	18	0	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	351	10	19	121	42	75	60	24
Cape Dorset, Nunavut	73	0	0	41	0	0	32	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	115	66	27	20	0	2	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	89	8	2	54	3	17	5	0
Chevery, Québec	315	9	8	118	122	58	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	235	36	37	43	45	62	12	0
Comox, Colombie-Britannique	1 598	62	92	57	476	431	162	318
Coral Harbour, Nunavut	139	0	0	50	29	4	56	0
Dauphin, Manitoba	360	166	18	153	9	10	2	2
Dawson, Territoire du Yukon	203	97	4	18	0	0	84	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	867	489	24	113	139	102	0	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	163	16	48	77	0	2	20	0
Digby, Nouvelle-Écosse	150	140	7	3	0	0	0	0
Digby Island, Colombie-Britannique	51	0	51	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	266	243	8	4	6	4	0	1
Dryden Regional, Ontario	648	153	53	428	12	0	2	0
Eastmain River, Québec	116	0	0	4	18	94	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	322	96	123	93	0	10	0	0
Eureka, Nunavut	12	0	0	2	8	0	0	2
Faro, Territoire du Yukon	84	73	9	2	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	564	123	128	205	11	97	0	0
Fort Frances Municipal, Ontario	413	46	98	263	4	2	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	67	12	8	44	0	0	3	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	41	0	4	37	0	0	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	228	53	61	33	2	4	75	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	374	93	31	68	178	2	2	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	39	0	29	10	0	0	0	0
Gaspé, Québec	428	38	20	87	6	21	254	2
Geraldton, Ontario	152	68	21	63	0	0	0	0
Gjoa Haven, Nunavut	215	0	0	26	8	51	129	1
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 010	590	156	1 032	152	740	216	124
Grise Fiord, Nunavut	12	0	0	12	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	227	68	43	58	3	0	55	0
Havre St-Pierre, Québec	1 399	1 091	163	74	63	8	0	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	603	35	13	209	0	205	140	1
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	87	17	24	46	0	0	0	0
Igloolik, Nunavut	128	10	8	45	4	0	61	0
Island Lake, Manitoba	963	222	39	449	104	117	32	0
Kapuskasing, Ontario	338	9	92	231	0	0	6	0
Kimirut, Nunavut	54	0	0	54	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	189	94	0	28	5	26	34	2
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	488	84	40	208	94	57	5	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	184	2	95	84	0	3	0	0
Mayo, Territoire du Yukon	677	368	225	82	2	0	0	0
Moosonee, Ontario	1 610	184	429	614	192	113	78	0
Muskoka, Ontario	717	505	115	48	16	23	2	8
Nakina, Ontario	406	130	90	186	0	0	0	0
Nanisivik, Nunavut	45	0	0	9	2	31	3	0
Natashquan, Québec	264	26	9	158	52	19	0	0
Norway House, Manitoba	404	5	26	369	4	0	0	0
Old Crow, Territoire du Yukon	94	6	0	12	0	0	76	0
Pabok, Québec	53	9	11	13	0	12	8	0
Pangnirtung, Nunavut	201	0	0	101	0	4	96	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	73	4	2	43	24	0	0	0
Peterborough, Ontario	426	297	37	48	14	20	4	6
Pickle Lake, Ontario	1 443	51	611	315	139	0	327	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Pond Inlet, Nunavut	160	0	0	68	28	0	64	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 134	301	806	0	0	27	0	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	110	0	0	64	0	4	42	0
Quesnel, Colombie-Britannique	372	151	0	4	205	0	12	0
Red Lake, Ontario	1 751	269	470	603	232	18	159	0
Repulse Bay, Nunavut	117	2	0	47	22	3	43	0
Resolute Bay, Nunavut	133	0	6	75	14	24	13	1
Rimouski, Québec	478	200	141	75	52	2	8	0
Roberval, Québec	355	194	40	28	82	4	7	0
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	21	0	0	11	10	0	0	0
Sandspit, Colombie-Britannique	271	158	16	30	6	0	61	0
Sanikiluaq, Nunavut	79	2	0	67	2	0	8	0
Sherbrooke, Québec	380	265	16	69	14	6	6	4
St. Theresa Point, Manitoba	486	139	5	191	2	115	34	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	183	22	17	28	18	62	14	22
Stony Rapids, Saskatchewan	1 963	858	500	302	122	114	67	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	668	100	78	53	178	181	62	16
Taloyoak, Nunavut	123	1	0	21	6	41	54	0
The Pas, Manitoba	355	25	42	167	13	108	0	0
Tofino, Colombie-Britannique	490	270	146	60	4	2	8	0
Trois-Rivières, Québec	1 131	1 019	62	22	16	1	1	10
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	464	10	4	249	56	145	0	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	175	64	38	59	0	2	12	0
Waskaganish, Québec	223	5	6	18	29	165	0	0
Watson Lake, Territoire du Yukon	284	180	51	31	22	0	0	0
Welland/Niagara Central, Ontario	100	86	14	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	75	2	0	23	15	1	34	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	178	177	0	1	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	584	385	98	48	46	4	1	2
Total (96)	39 289	12 134	6 411	10 004	3 300	3 939	2 948	553

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	37	37	0
Baie-Comeau, Québec	64	64	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	895	895	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	2	2	0
Cambridge Bay, Nunavut	8	8	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	3	3	0
Dauphin, Manitoba	68	60	8
Dawson Creek, Colombie-Britannique	426	426	0
Drummondville, Québec	72	72	0
Dryden Regional, Ontario	23	23	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	76	76	0
Flin Flon, Manitoba	34	34	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	6	2	4
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	12	12	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	26	26	0
Guelph, Ontario	2 080	2 080	0
Havre St-Pierre, Québec	194	194	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	6	6	0
Kapuskasing, Ontario	94	94	0
Kugaaruk, Nunavut	15	15	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	24	24	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	3	3	0
Mayo, Territoire du Yukon	10	10	0
Moosonee, Ontario	42	42	0
Muskoka, Ontario	300	300	0
Peterborough, Ontario	383	383	0
Pickle Lake, Ontario	38	38	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	22	22	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	20	20	0
Quesnel, Colombie-Britannique	76	76	0
Red Lake, Ontario	20	20	0
Rimouski, Québec	272	272	0
Roberval, Québec	100	100	0
Sherbrooke, Québec	87	87	0
St. Theresa Point, Manitoba	6	6	0
Stony Rapids, Saskatchewan	20	20	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	306	302	4
The Pas, Manitoba	20	20	0
Tofino, Colombie-Britannique	42	42	0
Trois-Rivières, Québec	1 815	1 803	12
Waskaganish, Québec	42	42	0
Welland/Niagara Central, Ontario	1 407	1 407	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	280	280	0
Total (43)	9 476	9 448	28

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Pour les 19 aéroports de Manitoba soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba, seulement le Total, mouvements itinérants et locaux est disponible. Voir les facteurs influençant les données dans Qualité des données, concepts et méthodologie — Normes de qualité et restrictions des données pour la liste de ces aéroports. Pour les aéroports utilisant les formulaires statistiques quotidiens des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de un utilisent le formulaire 06-0065.

L'aéroport qui reste, Chibougamau – Chapais, Québec, utilise le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaires 28-0010 et 28-0022).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel 51-008-X pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des

renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicatifs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

- Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour octobre 2006 mais n'étaient pas disponibles en octobre 2007 :

Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest
Gillam, Manitoba
Liverpool/South Shore Regional, Nouvelle-Écosse
Port-Menier, Québec
St. Leonard, Nouveau-Brunswick
Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest

- Les données pour 19 aéroports du Manitoba (voir 1. ci haut) ainsi que les données pour les aéroports suivants sont incluses en octobre 2007 mais n'ont pas été incluses en octobre 2006:

Beaver Creek, Territoire du Yukon
Bromont, Québec
Eastmain River, Québec
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest
Hall Beach, Nunavut
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest
Roberval, Québec
Sanikiluaq, Nunavut

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports sans tour de contrôle :

Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports sans tour de contrôle :

Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids brut au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

Transporteurs aériens des niveaux I-III : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles d'au moins 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Transporteurs aériens des niveaux IV-VI : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles inférieures à 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI ne sont pas applicables à partir de l'année 2000.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.