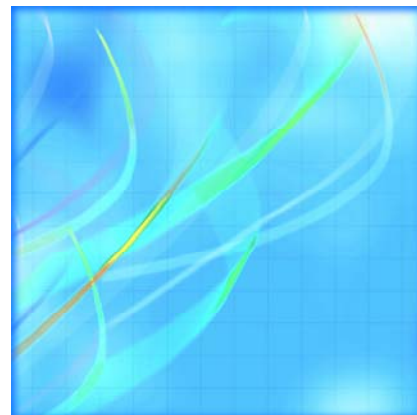


# **Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)**



Septembre 2007



Statistique  
Canada

Statistics  
Canada

Canada

## Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca). Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à [infostats@statcan.ca](mailto:infostats@statcan.ca) ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

### Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

### Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

## Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) et de choisir la rubrique « Publications » > « Publications Internet gratuites ».

## Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Septembre 2007

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2008 et le © Ministre des Transports, 2008

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Juin 2008

N° 51-008-X au catalogue, vol. 2, n° 9

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is available in English upon request (catalogue no. 51-008-X).

---

#### **Note de reconnaissance**

*Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.*

# Informations pour l'utilisateur

---

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0<sup>s</sup> valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

## Remerciements

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports et Norah Hillary, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Rose Krakower, John Scollari, Sylvie Savard et Jim Charinos ont contribué à la préparation de cette publication.

# Table des matières

---

<b>Faits saillants</b>	<b>4</b>
<b>Analyse</b>	<b>5</b>
<b>Produits connexes</b>	<b>6</b>
<b>Tableaux statistiques</b>	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
<b>Qualité des données, concepts et méthodologie</b>	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
<b>Appendice</b>	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	23

## Faits saillants

- Guelph, Ontario a été le site le plus actif en septembre 2007. Il a enregistré un total de 4 192 mouvements, une baisse de 628 mouvements (-13,0 %) par rapport à septembre 2006. Tous ces mouvements étaient des mouvements locaux (des vols qui restent aux alentours de l'aéroport).
- Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador était l'aéroport le plus actif pour les mouvements itinérants avec 2 704 décollages et atterrissages en 2007, représentant une baisse de 13,7 % par rapport à septembre 2006.

### Tableau explicatif 1

#### Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Septembre 2006	Septembre 2007	Taux de variation, septembre 2006 sur septembre 2007	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2006 sur 2007
	nombre			2006	2007	
<b>Total</b>	<b>57 063</b>	<b>71 363</b>	<b>25,1</b>	<b>487 533</b>	<b>563 329</b>	<b>15,5</b>
<b>Mouvements itinérants</b>						
Transporteur	32 876	31 494	-4,2	262 704	281 925	7,3
Autres commerciaux	1 991	2 499	25,5	18 023	21 518	19,4
Privés	5 603	6 861	22,5	46 049	48 553	5,4
Officiels						
Civils	1 893	1 281	-32,3	15 211	13 533	-11,0
Militaires	1 093	974	-10,9	10 821	11 340	4,8
<b>Total</b>	<b>44 206</b>	<b>44 013</b>	<b>-0,4</b>	<b>359 242</b>	<b>385 096</b>	<b>7,2</b>
<b>Mouvements locaux</b>						
Civils	12 831	12 111	-5,6	127 936	115 857	-9,4
Militaires	26	80	207,7	355	300	-15,5
<b>Total</b>	<b>12 857</b>	<b>12 191</b>	<b>-5,2</b>	<b>128 291</b>	<b>116 237</b>	<b>-9,4</b>
Nombre d'aéroports dans l'enquête	100	117	...	100	117	...

## Analyse

---

En septembre 2007, le nombre de mouvements itinérants et locaux pour les 117 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 71 363 décollages et atterrissages. C'est une augmentation de 25,1 % par rapport aux 57 063 décollages et atterrissages à partir de 100 aéroports enregistrés en septembre 2006.

L'accroissement des mouvements a été causé principalement par l'ajout en 2007 de 19 aéroports se trouvant au Manitoba. Voir [Facteurs influents sur les données] pour la liste de ces aéroports.

Guelph, Ontario a été le site le plus actif en septembre 2007. Il a enregistré un total de 4 192 mouvements, une baisse de 628 mouvements (-13,0 %) par rapport à septembre 2006. Tous ces mouvements étaient des mouvements locaux (des vols qui restent aux alentours de l'aéroport).

Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador était l'aéroport le plus actif pour les mouvements itinérants avec 2 704 décollages et atterrissages en 2007, représentant une baisse de 13,7 % par rapport à septembre 2006.

## Produits connexes

---

### Choisis parmi les publications de Statistique Canada

---

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-207-X	Statistiques des affrètements aériens
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)

---

### Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

---

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel



401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne, annuel
401-0038	Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne, annuel

---

### **Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada**

---

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	----------------------------------------------------

---

### **Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada**

---

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

# Tableaux statistiques

---

---

**Tableau 1**  
**Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération**

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	19	124	124	0
Amos Municipal, Québec	25	128	99	29
Arviat, Nunavut	28	194	194	0
Baie-Comeau, Québec	30	730	700	30
Baker Lake, Nunavut	30	1 393	1 367	26
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	30	2 110	755	1 355
Bathurst, Nouveau-Brunswick	30	256	254	2
Beaver Creek, Territoire du Yukon	8	15	15	0
Berens River, Manitoba	..	1 230	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	1 024	..	..
Brochet, Manitoba	..	648	..	..
Bromont, Québec	15	130	0	130
Buffalo Narrows, Saskatchewan	30	545	531	14
Burwash, Territoire du Yukon	16	54	54	0
Cambridge Bay, Nunavut	30	738	654	84
Cape Dorset, Nunavut	17	137	115	22
Charlo, Nouveau-Brunswick	27	410	410	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	27	139	138	1
Chevery, Québec	28	300	300	0
Chibougamau/Chapais, Québec	29	303	303	0
Comox, Colombie-Britannique	30	1 686	1 686	0
Coral Harbour, Nunavut	27	139	139	0
Cross Lake, Manitoba	..	652	..	..
Dauphin, Manitoba	30	489	333	156
Dawson, Territoire du Yukon	30	497	491	6
Dawson Creek, Colombie-Britannique	30	981	739	242
Déline, Territoires du Nord-Ouest	26	259	259	0
Digby, Nouvelle-Écosse	26	190	190	0
Digby Island, Colombie-Britannique	22	84	84	0
Drummondville, Québec	27	533	417	116
Dryden Regional, Ontario	30	895	837	58
Eastmain River, Québec	22	94	94	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	30	564	461	103
Eureka, Nunavut	13	36	36	0
Faro, Territoire du Yukon	30	302	302	0
Flin Flon, Manitoba	30	571	571	0
Fort Frances Municipal, Ontario	30	556	556	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	23	215	215	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	17	107	107	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	13	37	37	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	30	220	220	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	30	500	436	64
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	7	49	43	6
Gaspé, Québec	30	470	470	0
Geraldton, Ontario	28	157	155	2
Gillam, Manitoba	29	413	413	0
Gjoa Haven, Nunavut	29	266	257	9
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	662	..	..
Gods River, Manitoba	..	935	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	30	2 704	2 704	0
Grise Fiord, Nunavut	4	10	10	0
Guelph, Ontario	27	4 192	0	4 192
Havre St-Pierre, Québec	29	1 119	1 119	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	30	485	479	6
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	15	87	87	0
Igloodik, Nunavut	21	94	94	0
Ilford, Manitoba	..	207	..	..
Island Lake, Manitoba	30	1 008	1 008	0
Kapuskasing, Ontario	30	370	262	108
Kimmirut, Nunavut	11	53	53	0
Kugaaruk, Nunavut	30	582	543	39
Lac Brochet, Manitoba	..	1 070	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	1 843	..	..
Liverpool, Nouvelle-Écosse	13	70	35	35
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	30	399	399	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	24	186	186	0
Mayo, Territoire du Yukon	30	1 033	1 011	22
Moosonee, Ontario	30	1 359	1 359	0

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
	nombre			
Muskoka, Ontario	30	1 811	1 280	531
Nakina, Ontario	30	338	338	0
Nanisivik, Nunavut	19	66	64	2
Natashquan, Québec	25	264	264	0
Norway House, Manitoba	30	338	338	0
Old Crow, Territoire du Yukon	27	132	132	0
Oxford House, Manitoba	..	1 380	..	..
Pabok, Québec	23	81	81	0
Pangnirtung, Nunavut	29	193	193	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	18	57	57	0
Peterborough, Ontario	30	1 229	615	614
Pickle Lake, Ontario	29	1 204	1 144	60
Pikwitonei, Manitoba	..	148	..	..
Pond Inlet, Nunavut	26	164	164	0
Poplar River, Manitoba	..	824	..	..
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	30	1 838	1 838	0
Pukatawagan, Manitoba	..	806	..	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	25	129	128	1
Quesnel, Colombie-Britannique	30	580	454	126
Red Lake, Ontario	30	1 795	1 761	34
Red Sucker Lake, Manitoba	..	1 086	..	..
Repulse Bay, Nunavut	25	150	115	35
Rimouski, Québec	30	650	468	182
Roberval, Québec	30	428	392	36
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	13	41	41	0
Sandspit, Colombie-Britannique	30	504	438	66
Sanikiluaq, Nunavut	6	22	22	0
Shamattawa, Manitoba	..	1 306	..	..
Sherbrooke, Québec	29	678	568	110
South Indian Lake, Manitoba	..	356	..	..
St. Theresa Point, Manitoba	30	457	457	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	29	203	203	0
Stony Rapids, Saskatchewan	30	1 606	1 578	28
Sydney, Nouvelle-Écosse	30	801	640	161
Tadoule Lake, Manitoba	..	570	..	..
Taloyoak, Nunavut	29	153	153	0
The Pas, Manitoba	30	382	359	23
Thicket Portage, Manitoba	..	62	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	30	709	671	38
Trois-Rivières, Québec	30	2 879	1 486	1 393
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	30	658	658	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	18	307	307	0
Waskaganish, Québec	24	307	226	81
Watson Lake, Territoire du Yukon	30	614	607	7
Welland/Niagara Central, Ontario	28	1 817	151	1 666
Whale Cove, Nunavut	25	164	164	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	11	57	57	0
York Landing, Manitoba	..	350	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	30	631	491	140
<b>Total (117)</b>	<b>30</b>	<b>71 363</b>	<b>44 013</b>	<b>12 191</b>

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)  
 – Septembre 2007

**Tableau 2-1**  
**Mouvements itinérants par classe et type d'opération**

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	124	116	0	0	0	0	0	8	0
Amos Municipal, Québec	99	25	5	59	0	0	0	10	0
Arviat, Nunavut	194	187	0	4	0	0	0	3	0
Baie-Comeau, Québec	700	515	50	62	0	0	1	70	2
Baker Lake, Nunavut	1 367	1 147	95	112	0	0	0	11	2
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	755	274	103	327	4	1	22	15	9
Bathurst, Nouveau-Brunswick	254	162	9	9	42	7	11	14	0
Beaver Creek, Territoire du Yukon	15	1	0	11	1	0	2	0	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	531	447	45	21	0	0	0	14	4
Burwash, Territoire du Yukon	54	21	0	33	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	654	615	11	2	0	0	0	18	8
Cape Dorset, Nunavut	115	69	0	0	0	0	0	46	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	410	26	7	352	0	0	5	20	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	138	132	0	4	0	0	0	2	0
Chevery, Québec	300	252	26	22	0	0	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	303	239	17	41	0	0	0	6	0
Comox, Colombie-Britannique	1 686	1 222	2	10	1	1	1	2	447
Coral Harbour, Nunavut	139	122	6	5	0	0	0	6	0
Dauphin, Manitoba	333	114	76	99	0	0	6	16	22
Dawson, Territoire du Yukon	491	336	16	104	7	0	18	10	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	739	394	180	160	0	0	1	4	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	259	211	2	38	0	0	0	8	0
Digby, Nouvelle-Écosse	190	13	9	159	0	0	7	2	0
Digby Island, Colombie-Britannique	84	84	0	0	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	417	42	63	303	0	0	1	0	8
Dryden Regional, Ontario	837	574	17	72	0	1	9	76	88
Eastmain River, Québec	94	94	0	0	0	0	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	461	246	111	100	0	0	0	4	0
Eureka, Nunavut	36	7	4	2	11	0	0	0	12
Faro, Territoire du Yukon	302	285	0	17	0	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	571	450	17	55	0	0	19	30	0
Fort Frances Municipal, Ontario	556	388	8	96	0	0	55	9	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	215	201	0	6	0	0	0	8	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	107	100	0	1	0	0	0	6	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	37	25	0	10	0	0	0	2	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	220	212	0	6	0	0	0	0	2
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	436	352	46	30	0	0	0	4	4
Gamèt/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	43	32	11	0	0	0	0	0	0
Gaspé, Québec	470	396	15	22	0	0	0	35	2
Geraldton, Ontario	155	96	8	29	0	0	2	19	1
Gillam, Manitoba	413	376	0	10	19	0	0	8	0
Gjoa Haven, Nunavut	257	224	4	17	1	0	0	6	5
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 704	1 901	99	149	75	52	232	83	113
Grise Fiord, Nunavut	10	8	0	0	0	0	0	2	0
Havre St-Pierre, Québec	1 119	995	94	16	0	0	0	9	5
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	479	434	10	21	6	0	0	4	4
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	87	79	2	2	0	0	0	4	0
Igloolik, Nunavut	94	81	6	6	0	0	0	1	0
Island Lake, Manitoba	1 008	943	5	11	0	0	1	48	0
Kapuskasing, Ontario	262	234	0	14	0	0	0	2	12
Kimmiut, Nunavut	53	41	0	0	0	0	0	4	8
Kugaaruk, Nunavut	543	534	1	8	0	0	0	0	0
Liverpool, Nouvelle-Écosse	35	2	2	29	0	0	2	0	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	399	363	13	19	0	0	0	4	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	186	137	2	43	0	0	0	4	0
Mayo, Territoire du Yukon	1 011	961	8	41	1	0	0	0	0
Moosonee, Ontario	1 359	1 316	0	29	0	0	0	14	0
Muskoka, Ontario	1 280	380	138	586	22	5	91	42	16
Nakina, Ontario	338	165	12	159	2	0	0	0	0
Nanisivik, Nunavut	64	55	8	0	0	0	0	1	0
Natashquan, Québec	264	246	12	1	0	0	0	0	5
Norway House, Manitoba	338	330	2	0	0	0	0	6	0
Old Crow, Territoire du Yukon	132	123	0	0	4	0	0	5	0
Pabok, Québec	81	16	16	12	0	0	0	37	0
Pangnirtung, Nunavut	193	172	17	2	0	0	0	2	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	57	49	0	2	0	0	0	4	2
Peterborough, Ontario	615	121	171	303	0	0	0	16	4
Pickle Lake, Ontario	1 144	1 015	78	47	0	0	2	2	0
Pond Inlet, Nunavut	164	138	16	3	1	0	0	6	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 838	1 619	7	60	13	0	8	131	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	128	107	17	0	0	0	0	4	0
Quesnel, Colombie-Britannique	454	213	18	206	0	0	1	14	2
Red Lake, Ontario	1 761	1 593	46	78	0	0	17	27	0
Repulse Bay, Nunavut	115	96	3	12	0	0	0	4	0
Rimouski, Québec	468	263	36	148	0	0	0	21	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Roberval, Québec	392	164	60	135	0	0	0	10	23
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	41	36	0	0	0	0	0	5	0
Sandspit, Colombie-Britannique	438	381	6	6	0	0	2	35	8
Sanikiluaq, Nunavut	22	20	0	0	0	0	0	2	0
Sherbrooke, Québec	568	113	59	361	0	0	9	10	16
St. Theresa Point, Manitoba	457	447	0	8	0	0	0	2	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	203	112	2	23	8	0	32	16	10
Stony Rapids, Saskatchewan	1 578	1 166	357	22	0	0	2	31	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	640	517	14	59	7	0	12	19	12
Taloyoak, Nunavut	153	143	2	2	0	0	0	4	2
The Pas, Manitoba	359	313	2	16	0	0	1	27	0
Tofino, Colombie-Britannique	671	296	37	243	1	0	28	58	8
Trois-Rivières, Québec	1 486	488	95	857	0	0	0	16	30
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	658	421	0	173	0	0	0	26	38
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	307	260	2	38	0	0	0	7	0
Waskaganish, Québec	226	220	3	3	0	0	0	0	0
Watson Lake, Territoire du Yukon	607	349	10	232	0	0	2	8	6
Welland/Niagara Central, Ontario	151	21	13	116	0	0	1	0	0
Whale Cove, Nunavut	164	159	0	0	3	0	0	2	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	57	53	0	4	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	491	261	35	146	1	0	4	10	34
<b>Total (96)</b>	<b>44 013</b>	<b>31 494</b>	<b>2 499</b>	<b>6 861</b>	<b>230</b>	<b>67</b>	<b>607</b>	<b>1 281</b>	<b>974</b>

**Tableau 2-2**  
**Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo-propulseurs	À pistons		
nombre						
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	124	0	61	56	7	0
Amos Municipal, Québec	99	12	22	64	1	0
Arviat, Nunavut	194	0	181	6	7	0
Baie-Comeau, Québec	700	40	377	234	49	0
Baker Lake, Nunavut	1 367	4	736	24	603	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	755	22	67	494	172	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	254	8	143	96	7	0
Beaver Creek, Territoire du Yukon	15	0	0	13	2	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	531	0	232	245	54	0
Burwash, Territoire du Yukon	54	0	0	41	13	0
Cambridge Bay, Nunavut	654	33	440	122	59	0
Cape Dorset, Nunavut	115	0	69	0	46	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	410	162	63	112	53	20
Chesterfield Inlet, Nunavut	138	0	120	4	14	0
Chevery, Québec	300	0	262	38	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	303	6	225	47	25	0
Comox, Colombie-Britannique	1 686	336	920	173	251	6
Coral Harbour, Nunavut	139	2	113	16	8	0
Dauphin, Manitoba	333	14	119	188	12	0
Dawson, Territoire du Yukon	491	0	116	202	173	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	739	18	284	319	118	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	259	0	177	54	28	0
Digby, Nouvelle-Écosse	190	0	0	141	49	0
Digby Island, Colombie-Britannique	84	0	18	66	0	0
Drummondville, Québec	417	0	4	390	23	0
Dryden Regional, Ontario	837	10	464	257	106	0
Eastmain River, Québec	94	0	90	0	4	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	461	4	159	253	43	2
Eureka, Nunavut	36	0	30	2	4	0
Faro, Territoire du Yukon	302	0	13	221	68	0
Flin Flon, Manitoba	571	9	315	199	48	0
Fort Frances Municipal, Ontario	556	16	340	167	33	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	215	0	124	72	19	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	107	0	95	8	4	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	37	0	22	15	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	220	0	178	38	4	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	436	0	307	104	25	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	43	0	32	11	0	0
Gaspé, Québec	470	12	369	82	7	0
Geraldton, Ontario	155	0	56	61	38	0
Gillam, Manitoba	413	0	156	251	6	0
Gjoa Haven, Nunavut	257	0	239	2	16	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 704	384	1 526	161	633	0
Grise Fiord, Nunavut	10	0	10	0	0	0
Havre St-Pierre, Québec	1 119	3	76	166	874	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	479	0	307	162	10	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	87	0	24	24	39	0
Igloolik, Nunavut	94	0	84	6	4	0
Island Lake, Manitoba	1 008	10	582	183	233	0
Kapuskasing, Ontario	262	2	207	42	11	0
Kimmirut, Nunavut	53	0	29	0	24	0
Kugaaruk, Nunavut	543	0	281	7	255	0
Liverpool, Nouvelle-Écosse	35	0	0	35	0	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	399	1	351	33	14	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	186	0	117	69	0	0
Mayo, Territoire du Yukon	1 011	0	213	658	140	0
Moosonee, Ontario	1 359	0	826	407	126	0
Muskoka, Ontario	1 280	75	134	970	101	0
Nakina, Ontario	338	2	165	159	12	0
Nanisivik, Nunavut	64	0	62	0	2	0
Natashquan, Québec	264	1	207	47	9	0
Norway House, Manitoba	338	0	315	17	6	0
Old Crow, Territoire du Yukon	132	0	122	0	10	0
Pabok, Québec	81	16	33	30	2	0
Pangnirtung, Nunavut	193	0	176	0	17	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	57	0	46	2	9	0
Peterborough, Ontario	615	31	54	452	78	0



Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo-propulseurs	À pistons		
		nombre				
Pickle Lake, Ontario	1 144	0	1 027	81	36	0
Pond Inlet, Nunavut	164	1	161	2	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 838	0	199	927	712	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	128	0	101	0	27	0
Quesnel, Colombie-Britannique	454	12	180	205	57	0
Red Lake, Ontario	1 761	0	1 150	587	24	0
Repulse Bay, Nunavut	115	0	92	13	10	0
Rimouski, Québec	468	7	101	333	27	0
Roberval, Québec	392	6	100	258	28	0
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	41	0	41	0	0	0
Sandspit, Colombie-Britannique	438	4	151	14	269	0
Sanikiluaq, Nunavut	22	0	22	0	0	0
Sherbrooke, Québec	568	10	72	440	46	0
St. Theresa Point, Manitoba	457	2	285	166	4	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	203	60	100	23	20	0
Stony Rapids, Saskatchewan	1 578	2	468	468	640	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	640	98	358	114	59	11
Taloyoak, Nunavut	153	0	153	0	0	0
The Pas, Manitoba	359	9	283	44	23	0
Tofino, Colombie-Britannique	671	31	70	396	174	0
Trois-Rivières, Québec	1 486	31	18	1 276	159	2
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	658	2	374	18	264	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	307	0	125	126	56	0
Waskaganish, Québec	226	0	216	4	6	0
Watson Lake, Territoire du Yukon	607	4	60	495	48	0
Welland/Niagara Central, Ontario	151	2	8	134	7	0
Whale Cove, Nunavut	164	0	138	16	10	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	57	0	0	14	43	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	491	12	19	428	32	0
<b>Total (96)</b>	<b>44 013</b>	<b>1 526</b>	<b>19 757</b>	<b>15 100</b>	<b>7 589</b>	<b>41</b>

**Tableau 2-3**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs**

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
								nombre
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	124	63	1	58	2	0	0	0
Amos Municipal, Québec	99	63	2	22	0	2	10	0
Arviat, Nunavut	194	12	39	17	0	95	31	0
Baie-Comeau, Québec	700	102	179	222	8	149	40	0
Baker Lake, Nunavut	1 367	493	261	393	60	106	54	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	755	610	46	43	34	6	10	6
Bathurst, Nouveau-Brunswick	254	62	42	37	2	111	0	0
Beaver Creek, Territoire du Yukon	15	13	0	2	0	0	0	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	531	107	206	199	7	12	0	0
Burwash, Territoire du Yukon	54	54	0	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	654	51	197	207	21	76	70	32
Cape Dorset, Nunavut	115	2	44	39	0	0	30	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	410	108	106	67	9	6	99	15
Chesterfield Inlet, Nunavut	138	15	48	65	2	6	2	0
Chevery, Québec	300	10	28	106	106	50	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	303	53	62	58	55	72	3	0
Comox, Colombie-Britannique	1 686	143	95	59	425	472	155	337
Coral Harbour, Nunavut	139	20	4	48	9	44	12	2
Dauphin, Manitoba	333	174	25	110	12	8	0	4
Dawson, Territoire du Yukon	491	351	9	47	2	0	82	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	739	418	15	61	148	97	0	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	259	44	81	116	0	0	18	0
Digby, Nouvelle-Écosse	190	174	16	0	0	0	0	0
Digby Island, Colombie-Britannique	84	0	84	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	417	397	8	12	0	0	0	0
Dryden Regional, Ontario	837	146	183	472	8	6	22	0
Eastmain River, Québec	94	4	0	6	12	72	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	461	199	127	119	0	8	0	8
Eureka, Nunavut	36	2	4	4	8	0	0	18
Faro, Territoire du Yukon	302	242	56	4	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	571	126	123	214	15	93	0	0
Fort Frances Municipal, Ontario	556	108	136	300	12	0	0	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	215	65	47	85	0	0	18	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	107	12	0	16	0	0	79	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	37	2	15	14	6	0	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	220	32	49	61	2	2	74	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	436	119	88	52	177	0	0	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	43	0	29	14	0	0	0	0
Gaspé, Québec	470	34	55	97	17	27	240	0
Geraldton, Ontario	155	49	49	48	4	0	5	0
Gillam, Manitoba	413	20	271	32	0	80	10	0
Gjoa Haven, Nunavut	257	15	4	61	4	54	118	1
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 704	613	205	858	165	643	147	73
Grise Fiord, Nunavut	10	0	0	10	0	0	0	0
Havre St-Pierre, Québec	1 119	866	152	46	45	8	2	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	479	73	25	76	6	174	125	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	87	33	26	28	0	0	0	0
Igloolik, Nunavut	94	10	0	31	4	0	49	0
Island Lake, Manitoba	1 008	325	34	442	101	82	24	0
Kapuskasing, Ontario	262	12	77	171	0	2	0	0
Kimirut, Nunavut	53	0	24	29	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	543	259	1	202	0	28	47	6
Liverpool, Nouvelle-Écosse	35	33	2	0	0	0	0	0
Louderes-de-Blanc-Sablon, Québec	399	21	26	196	87	69	0	0
Lutsel'ke, Territoires du Nord-Ouest	186	19	105	58	2	0	2	0
Mayo, Territoire du Yukon	1 011	673	260	78	0	0	0	0
Moosonee, Ontario	1 359	141	352	519	180	97	70	0
Muskoka, Ontario	1 280	918	185	80	43	33	11	10
Nakina, Ontario	338	169	78	89	2	0	0	0
Nanisivik, Nunavut	64	0	2	12	6	34	10	0
Natashquan, Québec	264	19	37	147	47	14	0	0
Norway House, Manitoba	338	4	15	319	0	0	0	0
Old Crow, Territoire du Yukon	132	10	0	10	0	0	112	0
Pabok, Québec	81	14	18	12	0	21	16	0
Pangnirtung, Nunavut	193	11	0	105	0	4	73	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	57	11	0	28	18	0	0	0
Peterborough, Ontario	615	478	40	40	19	18	10	10

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
		nombre						
Pickle Lake, Ontario	1 144	67	472	247	97	0	261	0
Pond Inlet, Nunavut	164	0	2	89	19	28	26	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 838	615	1 181	12	0	28	2	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	128	4	0	76	0	3	45	0
Quesnel, Colombie-Britannique	454	248	18	2	186	0	0	0
Red Lake, Ontario	1 761	332	535	625	136	14	119	0
Repulse Bay, Nunavut	115	22	1	37	7	38	10	0
Rimouski, Québec	468	251	99	70	41	2	5	0
Roberval, Québec	392	201	83	20	76	4	8	0
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	41	0	0	30	11	0	0	0
Sandspit, Colombie-Britannique	438	178	30	44	22	66	98	0
Sanikiluaq, Nunavut	22	0	0	16	2	0	4	0
Sherbrooke, Québec	568	436	28	86	4	8	4	2
St. Theresa Point, Manitoba	457	95	32	207	2	99	22	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	203	28	25	64	10	36	16	24
Stony Rapids, Saskatchewan	1 578	634	455	199	139	138	13	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	640	70	79	55	156	198	62	20
Taloyoak, Nunavut	153	0	0	45	0	50	58	0
The Pas, Manitoba	359	34	31	184	4	100	6	0
Tofino, Colombie-Britannique	671	337	197	60	24	44	9	0
Trois-Rivières, Québec	1 486	1 373	51	24	7	6	6	19
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	658	47	26	454	93	38	0	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	307	146	69	74	0	0	18	0
Waskaganish, Québec	226	7	3	16	36	164	0	0
Watson Lake, Territoire du Yukon	607	431	102	49	23	2	0	0
Welland/Niagara Central, Ontario	151	127	12	10	2	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	164	26	0	53	8	76	1	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	57	53	2	2	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	491	357	85	34	13	0	0	2
<b>Total (96)</b>	<b>44 013</b>	<b>15 545</b>	<b>8 116</b>	<b>10 057</b>	<b>3 010</b>	<b>4 023</b>	<b>2 673</b>	<b>589</b>

**Tableau 3**  
**Mouvements locaux par type d'opération**

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	29	29	0
Baie-Comeau, Québec	30	30	0
Baker Lake, Nunavut	26	26	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	1 355	1 355	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	2	2	0
Bromont, Québec	130	130	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	14	14	0
Cambridge Bay, Nunavut	84	84	0
Cape Dorset, Nunavut	22	0	22
Chesterfield Inlet, Nunavut	1	1	0
Dauphin, Manitoba	156	150	6
Dawson, Territoire du Yukon	6	6	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	242	242	0
Drummondville, Québec	116	114	2
Dryden Regional, Ontario	58	58	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	103	102	1
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	64	64	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	6	6	0
Geraldton, Ontario	2	0	2
Gjoa Haven, Nunavut	9	9	0
Guelph, Ontario	4 192	4 192	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	6	6	0
Kapuskasing, Ontario	108	108	0
Kugaaruk, Nunavut	39	39	0
Liverpool, Nouvelle-Écosse	35	35	0
Mayo, Territoire du Yukon	22	22	0
Muskoka, Ontario	531	531	0
Nanisivik, Nunavut	2	2	0
Peterborough, Ontario	614	614	0
Pickle Lake, Ontario	60	60	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	1	1	0
Quesnel, Colombie-Britannique	126	126	0
Red Lake, Ontario	34	34	0
Repulse Bay, Nunavut	35	35	0
Rimouski, Québec	182	182	0
Roberval, Québec	36	36	0
Sandspit, Colombie-Britannique	66	66	0
Sherbrooke, Québec	110	90	20
Stony Rapids, Saskatchewan	28	28	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	161	161	0
The Pas, Manitoba	23	23	0
Tofino, Colombie-Britannique	38	14	24
Trois-Rivières, Québec	1 393	1 390	3
Waskaganish, Québec	81	81	0
Watson Lake, Territoire du Yukon	7	7	0
Welland/Niagara Central, Ontario	1 666	1 666	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	140	140	0
<b>Total (47)</b>	<b>12 191</b>	<b>12 111</b>	<b>80</b>

# Méthodologie de l'enquête

---

## Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

### Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

### Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Pour les 19 aéroports de Manitoba soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba, seulement le Total, mouvements itinérants et locaux est disponible. Voir les facteurs influençant les données dans Qualité des données, concepts et méthodologie — Normes de qualité et restrictions des données pour la liste de ces aéroports. Pour les aéroports utilisant les formulaires statistiques quotidiens des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de un utilisent le formulaire 06-0065.

L'aéroport qui reste, Chibougamau – Chapais, Québec, utilise le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaires 28-0010 et 28-0022).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel 51-008-X pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des

renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

## Normes de qualité et restrictions des données

---

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicatifs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

# Appendice I

---

## Facteurs influents sur les données

### Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

- Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour septembre 2006 mais n'étaient pas disponibles en septembre 2007 :

Brockville, Ontario  
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest  
Hall Beach, Nunavut  
Port-Menier, Québec  
Resolute Bay, Nunavut  
St. Leonard, Nouveau-Brunswick  
Swift Current, Saskatchewan  
Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest  
Waterville/Kings County Municipal, Nouvelle-Écosse

- Les données pour 19 aéroports du Manitoba (voir 1. ci haut) ainsi que les données pour les aéroports suivants sont incluses en septembre 2007 mais n'ont pas été incluses en septembre 2006 :

Beaver Creek, Territoire du Yukon  
Bromont, Québec  
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest  
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest  
Pabok, Québec  
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest  
Roberval, Québec



## Appendice II

---

### Lexique

#### Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

#### Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

#### Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

#### Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

#### FSS

Station d'information de vol.

#### Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

#### Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

#### Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

#### Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

## Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

## Mouvements itinérants

### Aux aéroports sans tour de contrôle :

Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

## Mouvements locaux

### Aux aéroports sans tour de contrôle :

Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

## Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

## Officiel - militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

## Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

## Poids brut au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis.

## **TC**

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

### **Transporteur aérien**

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

Transporteurs aériens des niveaux I-III : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles d'au moins 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Transporteurs aériens des niveaux IV-VI : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles inférieures à 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI ne sont pas applicables à partir de l'année 2000.

### **Vols commerciaux**

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

### **Zone contrôlée de la tour de contrôle**

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.