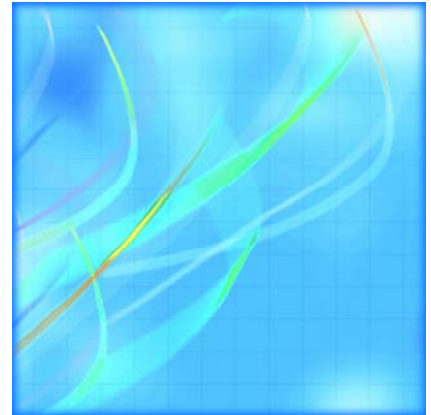




N° 51-008-X au catalogue

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne



Mai 2007



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.ca ou par téléphone entre 8h30 et 16h30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements **1-800-263-1136**

Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants **1-800-363-7629**

Télécopieur **1-877-287-4369**

Renseignements concernant le Programme des services de dépôt **1-800-635-7943**

Télécopieur pour le Programme des services de dépôt **1-800-565-7757**

Centre de renseignements de Statistique Canada : 1-613-951-8116

Télécopieur **1-613-951-0581**

Renseignements pour accéder au produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique Publications.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de *service à la clientèle* qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle.

Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.ca sous À propos de nous > Offrir des services aux Canadiens.



Statistique Canada
Division des transports

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne

Mai 2007

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2008 et le © Ministre des Transports, 2008

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Février 2008

N° 51-008-X au catalogue, vol. 2, n° 5

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is available in English upon request (catalogue no. 51-008-X).

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Informations pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de **Gord Baldwin**, directeur de la Division des transports et **Norah Hillary**, chef, Centre des statistiques de l'aviation. **Kathie Davidson**, **Maureen de Souza**, **John Scollari** et **Sylvie Savard** ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	7
2 Mouvements itinérants	9
2-1 par classe et type d'opération	9
2-2 par groupe motopropulseur	11
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	13
3 Mouvements locaux par type d'opération	15
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	16
Normes de qualité et restrictions des données	18
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	19
II Lexique	21

Faits saillants

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux aéroports sans tour de contrôle ou d'une station d'information de vol de NAV CANADA s'est chiffré à 71 995 en mai 2007. La classe itinérante représente environ 67 % du total.
- La station de Guelph, Ontario a été la plus affairée quant au trafic global avec 6 762 mouvements. Moosonee, Ontario a dominé la classe itinérante avec 3 001 mouvements.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Mai 2006	Mai 2007	Taux de variation, mai 2006 sur mai 2007	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2006 sur 2007
				2006	2007	
	nombre		pourcent	nombre		pourcent
Total	53 713	71 995	34,0	221 964	247 490	11,5
Mouvements itinérants						
Transporteur	28 602	35 013	22,4	122 394	135 261	10,5
Autres commerciaux	1 915	3 092	61,5	7 129	8 031	12,7
Privés	4 894	5 935	21,3	17 848	16 964	-5,0
Officiels						
Civils	1 589	2 038	28,3	5 778	6 131	6,1
Militaires	1 379	1 683	22,0	4 932	5 734	16,3
Total	39 099	48 503	24,1	160 615	175 352	9,2
Mouvements locaux						
Civils	14 582	17 836	22,3	61 198	56 922	-7,0
Militaires	32	48	50,0	151	80	-47,0
Total	14 614	17 884	22,4	61 349	57 082	-7,0
Nombre d'aéroports dans l'enquête	99	115	...	99	115	...

Analyse

En mai 2007, le nombre de mouvements itinérants et locaux pour les 115 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 71 995 décollages et atterrissages. C'est une augmentation de 34,0 % comparé aux 53 713 décollages et atterrissages à partir de 99 aéroports en mai 2006.

La majorité de l'accroissement des aéroports en 2007 est du à l'inclusion de 19 aéroports du Manitoba dans les données 2007. Voir / pour la liste de ces aéroports.

Guelph, Ontario est le site le plus actif en mai 2007. Il a enregistré un total de 6 762 mouvements. Tous ces mouvements sont des mouvements locaux (des vols qui restent aux alentours de l'aéroport).

Mouvements itinérants:

Les mouvements itinérants (les vols d'un aéroport à un autre) ont augmentés de 24,1 % (9 404) en mai 2007 par rapport à mai 2006.

Moosonee, Ontario était l'aéroport le plus actif pour les mouvements itinérants avec 3 001 décollages et atterrissages en 2007, représentant une augmentation de 908 mouvements par rapport à mai 2006.

Les mouvements itinérants intérieurs de transporteurs aériens (35 013) ont représenté 72,2 % de tous les mouvements itinérants en mai 2007. Ils sont en hausse de 22,4 % comparé à mai 2006 (28 602 mouvements).

Mouvements locaux:

Les mouvements locaux (les vols qui restent aux alentours d'un aéroport) ont augmentés de 22,4 % ou de 3 270 mouvements en mai 2007 par rapport aux 14 614 mouvements annoncés en mai 2006.

L'aéroport de Guelph, Ontario était le plus actif pour les mouvements locaux avec 6 762 décollages et atterrissages. Les mouvements de Guelph ont augmentés de 41,6 % ou 1 985 mouvements comparés à mai 2006.

La majorité des mouvements locaux sont des mouvements civils. En mai 2007, seulement 48 des 17 884 mouvements locaux sont rapportés comme étant des mouvements militaires. Les autres 17 836 décollages et atterrissages sont des mouvements civils.

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	23	167	167	0
Amos Municipal, Québec	30	259	156	103
Arviat, Nunavut	21	207	207	0
Baie-Comeau, Québec	31	1 176	1 046	130
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	30	2 402	768	1 634
Bathurst, Nouveau-Brunswick	31	317	301	16
Beaver Creek, Yukon	13	55	55	0
Berens River, Manitoba	..	414	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	396	..	..
Brochet, Manitoba	..	228	..	..
Bromont, Québec	30	772	699	73
Buffalo Narrows, Saskatchewan	31	777	687	90
Burwash, Yukon	23	118	118	0
Cambridge Bay, Nunavut	31	352	352	0
Cape Dorset, Nunavut	14	58	58	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	24	231	107	124
Chevery, Québec	27	382	382	0
Chibougamau/Chapais, Québec	30	524	514	10
Comox, Colombie-Britannique	31	2 143	2 143	0
Cross Lake, Manitoba	..	222	..	..
Dauphin, Manitoba	31	406	321	85
Dawson, Yukon	31	404	389	15
Dawson Creek, Colombie-Britannique	31	1 006	710	296
Déline, Territoires du Nord-Ouest	31	294	294	0
Digby Island, Colombie-Britannique	21	125	125	0
Digby, Nouvelle-Écosse	19	113	113	0
Drummondville, Québec	28	697	433	264
Dryden Regional, Ontario	31	2 070	1 994	76
Elliot Lake Municipal, Ontario	31	424	424	0
Eureka, Nunavut	28	97	97	0
Faro, Yukon	12	31	31	0
Flin Flon, Manitoba	31	742	656	86
Fort Frances Municipal, Ontario	30	691	691	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	23	196	196	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	22	234	234	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	25	166	166	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	13	62	61	1
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	31	373	345	28
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	31	596	548	48
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	19	92	92	0
Gaspé, Québec	31	348	344	4
Geraldton, Ontario	31	501	501	0
Gillam, Manitoba	31	367	367	0
Gjoa Haven, Nunavut	27	171	171	0
God's Lake Narrow, Manitoba	..	251	..	..
God's River, Manitoba	..	288	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	31	2 815	2 815	0
Grise Fiord, Nunavut	12	25	25	0
Guelph, Ontario	27	6 762	0	6 762
Havre St-Pierre, Québec	30	367	367	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	31	778	712	66
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	20	128	128	0
Igloodik, Nunavut	27	194	194	0
Ilford, Manitoba	..	77	..	..
Island Lake, Manitoba	31	1 067	1 061	6
Kapuskasing, Ontario	30	540	320	220
Kimmirut, Nunavut	16	53	53	0
Kugaaruk, Nunavut	29	296	276	20
Lac Brochet, Manitoba	..	350	..	..
Little Grands Rapids, Manitoba	..	907	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	31	477	461	16
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	27	202	202	0
Mayo, Yukon	31	559	509	50
Moosonee, Ontario	31	3 433	3 001	432
Muskoka, Ontario	31	1 866	1 302	564
Nakina, Ontario	31	432	432	0
Nanisivik, Nunavut	23	67	67	0
Natashquan, Québec	30	287	287	0

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Norway House, Manitoba	31	483	483	0
Old Crow, Yukon	24	92	92	0
Oxford House, Manitoba	..	498	..	..
Pabok, Québec	15	48	48	0
Pangnirtung, Nunavut	25	186	186	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	18	47	47	0
Peterborough, Ontario	30	1 239	605	634
Pickle Lake, Ontario	31	1 383	1 261	122
Pikwitonei, Manitoba	..	46	..	..
Pond Inlet, Nunavut	25	145	145	0
Poplar River, Manitoba	..	398	..	..
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	31	1 955	1 955	0
Pukatawagan, Manitoba	..	284	..	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	22	80	80	0
Quesnel, Colombie-Britannique	31	502	472	30
Red Lake, Ontario	31	1 866	1 812	54
Red Sucker Lake, Manitoba	..	342	..	..
Repulse Bay, Nunavut	24	108	103	5
Resolute Bay, Nunavut	31	300	300	0
Rimouski, Québec	31	681	471	210
Roberval, Québec	31	1 266	1 130	136
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	14	30	30	0
Sandspit, Colombie-Britannique	31	664	586	78
Sanikiluaq, Nunavut	24	86	86	0
Shamattawa, Manitoba	..	490	..	..
Sherbrooke, Québec	31	1 128	454	674
South Indian Lake, Manitoba	..	132	..	..
St. Theresa Point, Manitoba	31	978	976	2
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	28	171	171	0
Stony Rapids, Saskatchewan	31	1 775	1 769	6
Sydney, Nouvelle-Écosse	31	625	611	14
Tadoule Lake, Manitoba	..	174	..	..
Taloyoak, Nunavut	31	225	220	5
The Pas, Manitoba	31	429	417	12
Thicket Portage, Manitoba	..	18	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	31	869	803	66
Trois-Rivières, Québec	31	2 610	1 544	1 066
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	31	324	324	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	18	240	240	0
Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	23	127	127	0
Waskaganish, Québec	27	702	265	437
Watson Lake, Yukon	31	470	438	32
Welland, Ontario	29	2 673	131	2 542
Whale Cove, Nunavut	23	103	103	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	20	148	148	0
York Landing, Manitoba	..	93	..	..
Yorkton, Saskatchewan	31	1 135	595	540
Total (115)	31	71 995	48 503	17 884

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
		nombre							
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	167	163	0	0	0	0	0	4	0
Amos Municipal, Québec	156	37	16	79	0	0	0	22	2
Arviat, Nunavut	207	203	1	1	0	0	0	2	0
Baie-Comeau, Québec	1 046	834	77	48	0	0	0	73	14
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	768	298	109	305	8	1	20	5	22
Bathurst, Nouveau-Brunswick	301	262	2	17	0	0	0	16	4
Beaver Creek, Yukon	55	22	0	15	2	0	16	0	0
Bromont, Québec	699	53	213	419	4	0	8	0	2
Buffalo Narrows, Saskatchewan	687	565	21	30	0	0	1	40	30
Burwash, Yukon	118	99	0	12	0	0	7	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	352	318	4	6	0	0	0	12	12
Cape Dorset, Nunavut	58	53	0	0	0	0	0	0	5
Chesterfield Inlet, Nunavut	107	104	1	1	1	0	0	0	0
Chevery, Québec	382	370	12	0	0	0	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	514	310	113	42	0	0	0	49	0
Comox, Colombie-Britannique	2 143	1 164	44	20	1	4	0	8	902
Dauphin, Manitoba	321	123	74	86	0	0	4	18	16
Dawson, Yukon	389	228	22	109	2	0	25	3	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	710	398	130	164	0	0	1	17	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	294	283	2	2	1	0	0	6	0
Digby Island, Colombie-Britannique	125	113	10	2	0	0	0	0	0
Digby, Nouvelle-Écosse	113	11	12	88	0	0	0	0	2
Drummondville, Québec	433	50	68	302	0	0	4	0	9
Dryden Regional, Ontario	1 994	1 382	76	105	0	0	8	265	158
Elliot Lake Municipal, Ontario	424	242	79	81	0	0	0	22	0
Eureka, Nunavut	97	32	4	5	15	6	3	0	32
Faro, Yukon	31	29	0	2	0	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	656	530	16	64	1	0	1	44	0
Fort Frances Municipal, Ontario	691	515	9	138	0	0	1	28	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	196	187	0	6	0	0	0	3	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	234	227	0	7	0	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	166	155	0	3	0	0	0	8	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	61	57	0	1	0	0	0	2	1
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	345	304	17	6	0	0	0	16	2
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	548	459	32	18	0	0	0	18	21
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	92	91	0	1	0	0	0	0	0
Gaspé, Québec	344	280	13	11	0	0	1	39	0
Geraldton, Ontario	501	352	31	38	0	0	0	80	0
Gillam, Manitoba	367	335	0	16	0	0	0	12	4
Gjoa Haven, Nunavut	171	168	3	0	0	0	0	0	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 815	2 072	35	90	122	21	235	73	167
Grise Fiord, Nunavut	25	14	5	2	1	0	0	2	1
Havre St-Pierre, Québec	367	274	9	11	0	0	0	69	4
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	712	622	2	41	0	0	4	26	17
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	128	93	14	13	0	0	0	8	0
Igloolik, Nunavut	194	185	6	1	0	0	0	2	0
Island Lake, Manitoba	1 061	1 035	0	8	0	0	0	18	0
Kapuskasing, Ontario	320	291	6	5	0	0	0	10	8
Kimmirut, Nunavut	53	44	0	0	0	0	0	5	4
Kugaaruk, Nunavut	276	220	40	11	0	0	0	3	2
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	461	398	35	3	0	0	0	25	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	202	196	0	2	0	0	0	4	0
Mayo, Yukon	509	379	104	20	0	0	0	6	0
Moosonee, Ontario	3 001	2 843	35	55	0	0	0	68	0
Muskoka, Ontario	1 302	250	267	670	10	0	35	58	12
Nakina, Ontario	432	231	8	187	6	0	0	0	0
Nanisivik, Nunavut	67	56	4	2	1	0	0	4	0
Natashquan, Québec	287	269	6	1	0	0	0	9	2
Norway House, Manitoba	483	438	3	22	0	0	0	20	0
Old Crow, Yukon	92	75	7	4	0	0	2	4	0
Pabok, Québec	48	4	8	5	0	0	0	31	0
Pangnirtung, Nunavut	186	184	1	1	0	0	0	0	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	47	40	1	2	0	0	0	4	0
Peterborough, Ontario	605	89	203	293	0	0	2	10	8
Pickle Lake, Ontario	1 261	1 200	4	25	0	0	1	23	8
Pond Inlet, Nunavut	145	142	0	1	0	0	0	2	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 955	1 675	17	68	8	0	21	166	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	80	80	0	0	0	0	0	0	0
Quesnel, Colombie-Britannique	472	215	34	205	0	0	1	17	0
Red Lake, Ontario	1 812	1 550	104	58	5	0	28	46	21
Repulse Bay, Nunavut	103	99	1	3	0	0	0	0	0
Resolute Bay, Nunavut	300	241	38	2	6	0	1	2	10
Rimouski, Québec	471	265	62	119	0	0	1	18	6
Roberval, Québec	1 130	526	287	148	0	0	1	142	26
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	30	30	0	0	0	0	0	0	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Sandspit, Colombie-Britannique	586	546	8	9	0	0	2	17	4
Sanikiluaq, Nunavut	86	84	0	0	0	0	0	2	0
Sherbrooke, Québec	454	144	54	225	0	0	9	10	12
St. Theresa Point, Manitoba	976	966	0	6	0	0	0	4	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	171	73	6	6	19	2	26	28	11
Stony Rapids, Saskatchewan	1 769	1 648	80	15	0	0	0	24	2
Sydney, Nouvelle-Écosse	611	468	4	32	2	0	8	70	27
Taloyoak, Nunavut	220	214	0	0	0	0	0	4	2
The Pas, Manitoba	417	345	2	10	0	0	0	50	10
Tofino, Colombie-Britannique	803	401	114	186	0	0	9	82	11
Trois-Rivières, Québec	1 544	657	139	707	2	0	0	14	25
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	324	305	0	2	0	0	0	6	11
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	240	237	1	0	0	0	0	2	0
Ulukhakt/Holman, Territoires du Nord-Ouest	127	119	2	0	0	0	0	2	4
Waskaganish, Québec	265	257	2	6	0	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	438	214	3	202	0	0	3	16	0
Welland, Ontario	131	12	24	93	0	0	1	0	1
Whale Cove, Nunavut	103	101	2	0	0	0	0	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	148	140	4	4	0	0	0	0	0
Yorkton, Saskatchewan	595	351	90	104	0	0	1	20	29
Total (95)	48 503	35 013	3 092	5 935	217	34	491	2 038	1 683

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo-propulseurs	À pistons		
nombre						
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	167	0	103	62	2	0
Amos Municipal, Québec	156	18	23	97	17	1
Arviat, Nunavut	207	0	188	4	15	0
Baie-Comeau, Québec	1 046	22	416	502	106	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	768	30	95	496	146	1
Bathurst, Nouveau-Brunswick	301	4	173	112	12	0
Beaver Creek, Yukon	55	0	0	38	17	0
Bromont, Québec	699	15	7	638	39	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	687	6	277	337	67	0
Burwash, Yukon	118	0	2	19	97	0
Cambridge Bay, Nunavut	352	44	280	3	25	0
Cape Dorset, Nunavut	58	0	58	0	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	107	0	93	1	13	0
Chevery, Québec	382	0	289	11	82	0
Chibougamau/Chapais, Québec	514	49	279	148	38	0
Comox, Colombie-Britannique	2 143	660	1 049	187	224	23
Dauphin, Manitoba	321	18	113	175	15	0
Dawson, Yukon	389	0	100	174	115	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	710	14	300	293	103	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	294	0	215	71	8	0
Digby Island, Colombie-Britannique	125	0	26	99	0	0
Digby, Nouvelle-Écosse	113	0	0	91	22	0
Drummondville, Québec	433	4	0	399	30	0
Dryden Regional, Ontario	1 994	2	781	686	524	1
Elliot Lake Municipal, Ontario	424	0	191	166	67	0
Eureka, Nunavut	97	0	77	8	12	0
Faro, Yukon	31	0	11	8	12	0
Flin Flon, Manitoba	656	6	326	306	18	0
Fort Frances Municipal, Ontario	691	6	418	187	80	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	196	0	88	79	29	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	234	0	22	113	99	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	166	0	108	53	5	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	61	0	36	11	14	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	345	2	190	144	9	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	548	2	273	232	41	0
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	92	0	87	3	2	0
Gaspé, Québec	344	8	308	24	4	0
Geraldton, Ontario	501	0	192	260	49	0
Gillam, Manitoba	367	0	118	216	33	0
Gjoa Haven, Nunavut	171	2	159	1	9	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 815	440	1 680	234	461	0
Grise Fiord, Nunavut	25	0	23	2	0	0
Havre St-Pierre, Québec	367	2	126	112	127	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	712	4	401	305	2	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	128	0	51	37	40	0
Igloolik, Nunavut	194	0	180	0	14	0
Island Lake, Manitoba	1 061	2	504	137	418	0
Kapuskasing, Ontario	320	0	251	57	12	0
Kimirut, Nunavut	53	0	53	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	276	4	69	39	164	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	461	6	374	45	36	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	202	0	152	50	0	0
Mayo, Yukon	509	0	188	229	92	0
Moosonee, Ontario	3 001	1	932	427	1 641	0
Muskoka, Ontario	1 302	30	122	1 069	81	0
Nakina, Ontario	432	0	236	176	16	4
Nanisivik, Nunavut	67	0	65	2	0	0
Natashquan, Québec	287	0	209	12	66	0
Norway House, Manitoba	483	4	400	69	10	0
Old Crow, Yukon	92	0	61	25	6	0
Pabok, Québec	48	16	19	11	2	0
Pangnirtung, Nunavut	186	0	184	2	0	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	47	0	42	3	2	0
Peterborough, Ontario	605	25	52	478	48	0
Pickle Lake, Ontario	1 261	2	1 089	58	112	0
Pond Inlet, Nunavut	145	2	142	1	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 955	0	234	1 110	611	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo-propulseurs	À pistons		
nombre						
Qikiqtarjuaq, Nunavut	80	0	79	1	0	0
Quesnel, Colombie-Britannique	472	26	180	232	34	0
Red Lake, Ontario	1 812	26	1 297	454	35	0
Repulse Bay, Nunavut	103	0	95	1	7	0
Resolute Bay, Nunavut	300	4	277	3	16	0
Rimouski, Québec	471	8	110	324	29	0
Roberval, Québec	1 130	10	163	733	224	0
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	30	0	30	0	0	0
Sandspit, Colombie-Britannique	586	2	150	1	433	0
Sanikiluaq, Nunavut	86	0	86	0	0	0
Sherbrooke, Québec	454	4	72	344	32	2
St. Theresa Point, Manitoba	976	4	314	106	552	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	171	51	92	12	10	6
Stony Rapids, Saskatchewan	1 769	0	588	462	719	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	611	33	379	124	75	0
Taloyoak, Nunavut	220	2	170	0	48	0
The Pas, Manitoba	417	10	282	83	42	0
Tofino, Colombie-Britannique	803	14	137	403	249	0
Trois-Rivières, Québec	1 544	28	39	1 290	185	2
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	324	0	196	6	122	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	240	0	114	83	43	0
Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	127	0	85	42	0	0
Waskaganish, Québec	265	0	250	14	1	0
Watson Lake, Yukon	438	6	60	316	56	0
Welland, Ontario	131	0	1	130	0	0
Whale Cove, Nunavut	103	0	103	0	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	148	0	1	60	87	0
Yorkton, Saskatchewan	595	24	26	385	160	0
Total (95)	48 503	1 702	20 686	16 753	9 320	40

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						35 001 et plus
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	
nombre								
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	167	63	3	101	0	0	0	0
Amos Municipal, Québec	156	104	5	27	2	0	18	0
Arviat, Nunavut	207	16	55	15	4	80	37	0
Baie-Comeau, Québec	1 046	381	234	226	9	159	37	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	768	554	61	75	58	14	0	6
Bathurst, Nouveau-Brunswick	301	69	51	60	2	113	6	0
Beaver Creek, Yukon	55	48	7	0	0	0	0	0
Bromont, Québec	699	606	72	7	2	4	8	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	687	77	274	276	20	28	12	0
Burwash, Yukon	118	114	2	2	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	352	5	10	185	25	30	69	28
Cape Dorset, Nunavut	58	0	0	34	0	0	24	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	107	14	0	9	46	32	6	0
Chevery, Québec	382	83	12	111	166	10	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	514	69	199	70	68	57	51	0
Comox, Colombie-Britannique	2 143	164	90	67	470	469	593	290
Dauphin, Manitoba	321	167	18	114	14	8	0	0
Dawson, Yukon	389	266	16	15	0	0	88	4
Dawson Creek, Colombie-Britannique	710	388	11	64	142	105	0	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	294	31	97	127	0	0	39	0
Digby Island, Colombie-Britannique	125	2	123	0	0	0	0	0
Digby, Nouvelle-Écosse	113	105	8	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	433	415	6	12	0	0	0	0
Dryden Regional, Ontario	1 994	418	534	856	12	16	158	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	424	172	120	121	0	11	0	0
Eureka, Nunavut	97	18	2	61	6	0	0	10
Faro, Yukon	31	18	2	11	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	656	161	161	224	6	98	6	0
Fort Frances Municipal, Ontario	691	112	212	360	3	2	2	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	196	76	29	63	0	0	28	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	234	176	36	22	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	166	50	9	103	4	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	61	21	17	21	2	0	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	345	118	77	53	8	6	81	2
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	548	211	56	65	192	0	16	8
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	92	3	48	41	0	0	0	0
Gaspé, Québec	344	20	8	33	2	158	123	0
Geraldton, Ontario	501	67	210	130	2	8	84	0
Gillam, Manitoba	367	57	188	24	2	38	58	0
Gjoa Haven, Nunavut	171	4	0	47	4	4	112	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 815	421	318	966	174	691	138	107
Grise Fiord, Nunavut	25	2	0	23	0	0	0	0
Havre St-Pierre, Québec	367	78	109	67	99	12	2	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	712	117	94	106	2	137	234	22
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	128	43	34	51	0	0	0	0
Igloolik, Nunavut	194	13	1	126	0	0	54	0
Island Lake, Manitoba	1 061	464	34	467	2	63	31	0
Kapuskasing, Ontario	320	15	96	204	0	1	4	0
Kimirut, Nunavut	53	0	0	53	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	276	202	1	15	0	3	50	5
Lourees-de-Blanc-Sablon, Québec	461	36	45	194	108	72	6	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	202	10	117	75	0	0	0	0
Mayo, Yukon	509	113	368	28	0	0	0	0
Moosonee, Ontario	3 001	1 633	468	511	233	77	79	0
Muskoka, Ontario	1 302	1 014	181	66	24	12	5	0
Nakina, Ontario	432	192	48	190	2	0	0	0
Nanisivik, Nunavut	67	0	2	20	0	2	43	0
Natashquan, Québec	287	64	12	139	68	4	0	0
Norway House, Manitoba	483	37	44	385	5	1	11	0
Old Crow, Yukon	92	30	3	12	0	0	47	0
Pabok, Québec	48	13	0	4	0	15	16	0
Pangnirtung, Nunavut	186	1	1	95	1	0	88	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	47	4	0	30	12	0	1	0
Peterborough, Ontario	605	459	52	49	12	6	12	15
Pickle Lake, Ontario	1 261	89	585	249	25	10	303	0
Pond Inlet, Nunavut	145	1	0	46	42	0	56	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 955	458	1 451	2	0	44	0	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Qikiqtarjuaq, Nunavut	80	0	1	43	0	0	36	0
Quesnel, Colombie-Britannique	472	264	2	7	197	0	2	0
Red Lake, Ontario	1 812	244	474	721	176	26	162	9
Repulse Bay, Nunavut	103	8	0	18	31	38	8	0
Resolute Bay, Nunavut	300	17	2	211	14	4	44	8
Rimouski, Québec	471	223	124	56	56	6	6	0
Roberval, Québec	1 130	661	202	41	82	6	136	2
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	30	0	0	24	6	0	0	0
Sandspit, Colombie-Britannique	586	287	26	82	18	64	109	0
Sanikiluaq, Nunavut	86	0	0	32	29	0	25	0
Sherbrooke, Québec	454	328	40	64	4	18	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	976	608	19	206	4	117	22	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	171	10	16	16	18	72	23	16
Stony Rapids, Saskatchewan	1 769	740	475	284	107	133	30	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	611	92	78	42	66	294	10	29
Taloyoak, Nunavut	220	48	33	72	2	9	54	2
The Pas, Manitoba	417	42	59	179	10	103	20	4
Tofino, Colombie-Britannique	803	384	253	43	72	21	30	0
Trois-Rivières, Québec	1 544	1 411	54	40	13	15	6	5
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	324	22	0	209	28	63	2	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	240	102	71	48	0	2	17	0
Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	127	0	0	59	0	39	29	0
Waskaganish, Québec	265	12	3	30	48	172	0	0
Watson Lake, Yukon	438	347	27	38	22	0	4	0
Welland, Ontario	131	114	16	0	0	0	1	0
Whale Cove, Nunavut	103	0	0	10	28	61	4	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	148	145	2	1	0	0	0	0
Yorkton, Saskatchewan	595	384	92	94	22	3	0	0
Total (95)	48 503	17 445	9 196	10 675	3 133	3 866	3 616	572

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	103	103	0
Baie-Comeau, Québec	130	130	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	1 634	1 634	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	16	16	0
Bromont, Québec	73	73	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	90	90	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	124	124	0
Chibougamau/Chapais, Québec	10	10	0
Dauphin, Manitoba	85	85	0
Dawson, Yukon	15	15	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	296	296	0
Drummondville, Québec	264	264	0
Dryden Regional, Ontario	76	76	0
Flin Flon, Manitoba	86	86	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	1	1	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	28	28	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	48	48	0
Gaspé, Québec	4	4	0
Guelph, Ontario	6 762	6 762	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	66	66	0
Island Lake, Manitoba	6	6	0
Kapuskasing, Ontario	220	220	0
Kugaaruk, Nunavut	20	20	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	16	16	0
Mayo, Yukon	50	50	0
Moosonee, Ontario	432	432	0
Muskoka, Ontario	564	564	0
Peterborough, Ontario	634	632	2
Pickle Lake, Ontario	122	122	0
Quesnel, Colombie-Britannique	30	30	0
Red Lake, Ontario	54	54	0
Repulse Bay, Nunavut	5	5	0
Rimouski, Québec	210	210	0
Roberval, Québec	136	106	30
Sandspit, Colombie-Britannique	78	78	0
Sherbrooke, Québec	674	674	0
St. Theresa Point, Manitoba	2	2	0
Stony Rapids, Saskatchewan	6	6	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	14	6	8
Taloyoak, Nunavut	5	5	0
The Pas, Manitoba	12	12	0
Tofino, Colombie-Britannique	66	66	0
Trois-Rivières, Québec	1 066	1 066	0
Waskaganish, Québec	437	437	0
Watson Lake, Yukon	32	32	0
Welland, Ontario	2 542	2 542	0
Yorkton, Saskatchewan	540	532	8
Total (47)	17 884	17 836	48

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Pour les 19 aéroports de Manitoba soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba, seulement le Total, mouvements itinérants et locaux est disponible. Voir les facteurs influençant les données dans Qualité des données, concepts et méthodologie — Normes de qualité et restrictions des données pour la liste de ces aéroports. Pour les aéroports utilisant les formulaires statistiques quotidiens des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de un utilisent le formulaire 06-0065.

L'aéroport qui reste, Chibougamau – Chapais, Québec, utilise le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaires 28-0010 et 28-0022).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel 51-008-X pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des

renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicateurs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

1. Les données totales sont seulement disponibles pour les 19 aéroports ci-dessous soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrow	Shamattawa
God's River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Thicket Portage	Little Grand Rapids
York Landing	Oxford House

2. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

- Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour mai 2006 mais n'étaient pas disponibles en mai 2007 :

Baker Lake, Nunavut

Brockville, Ontario

Coral Harbour, Nunavut

Eastmain River, Québec

Hall Beach, Nunavut

Liverpool/South Shore Regional, Nova Scotia

North Battleford, Saskatchewan

Port Menier, Québec

St. Léonard, Québec

Teslin, Yukon Territory

Waterville/Kings County Municipal, Nova Scotia

- Les données pour les 19 aéroports du Manitoba (voir 1. ci haut) ainsi que les données pour les aéroports suivants sont incluses en mai 2007 mais n'ont pas été incluses en mai 2006:

Dawson Creek, British Columbia

Fort McPherson, Northwest Territories

Fort Smith, Northwest Territories

Gillam, Manitoba

Paulatuk, Northwest Territories

Roberval, Québec

Sachs Harbour, Northwest Territories

Ulukhakot/Holman, Northwest Territories

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories Transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne technique.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Stations d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvement itinérant intérieur

Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports sans tour de contrôle :

Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports sans tour de contrôle :

Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont **pas** comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids brut au décollage

Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transport aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III (2000). Comprennent les transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles d'au moins 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Des transporteurs aériens des niveaux IV-VI (2000). Comprennent les transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles inférieures à 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI ne sont pas applicables à partir de l'année 2000.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurés transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les Transporteurs aériens et les Autres vols commerciaux.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.