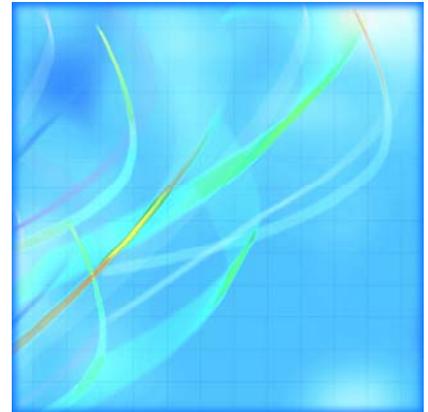




Nº 51-008-X au catalogue

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne



Avril 2007



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.ca ou par téléphone entre 8h30 et 16h30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements **1-800-263-1136**

Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants **1-800-363-7629**

Télécopieur **1-877-287-4369**

Renseignements concernant le Programme des services de dépôt **1-800-635-7943**

Télécopieur pour le Programme des services de dépôt **1-800-565-7757**

Centre de renseignements de Statistique Canada : 1-613-951-8116

Télécopieur **1-613-951-0581**

Renseignements pour accéder au produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique Publications.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de *service à la clientèle* qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle.

Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.ca sous À propos de nous > Offrir des services aux Canadiens.



Statistique Canada
Division des transports

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne

Avril 2007

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2008 et le © Ministre des Transports, 2008

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Janvier 2008

N° 51-008-X au catalogue, vol. 2, n° 4

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is available in English upon request (catalogue no. 51-008-X).

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Informations pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de **Gord Baldwin**, directeur de la Division des transports et **Norah Hillary**, chef, Centre des statistiques de l'aviation. **Kathie Davidson**, **Maureen de Souza**, **John Scollari** et **Sylvie Savard** ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	7
2 Mouvements itinérants	9
2-1 par classe et type d'opération	9
2-2 par groupe motopropulseur	11
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	13
3 Mouvements locaux par type d'opération	15
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	16
Normes de qualité et restrictions des données	18
Appendice	
I Lexique	20

Faits saillants

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux aéroports sans tour de contrôle ou d'une station d'information de vol de NAV CANADA s'est chiffré à 55 726 en avril 2007. La classe itinérante représente environ 72 % du total.
- La station de Guelph, Ontario a été la plus affairée quant au trafic global avec 4 998 mouvements. Moosonee, Ontario a dominé la classe itinérante avec 3 997 mouvements.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Avril 2006	Avril 2007	Taux de variation, avril 2006 sur avril 2007	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2006 sur 2007
	nombre			pourcent		
Total	55 510	55 726	0,4	168 251	175 495	4,3
Mouvements itinérants						
Transporteur	28 072	30 936	10,2	93 792	100 248	6,9
Autres commerciaux	1 938	1 793	-7,5	5 214	4 939	-5,3
Privés	5 399	3 872	-28,3	12 954	11 029	-14,9
Officiels						
Civils	1 387	1 220	-12,0	4 189	4 093	-2,3
Militaires	1 364	1 681	23,2	3 553	4 051	14,0
Total	38 713	40 047	3,4	121 516	126 849	4,4
Mouvements locaux						
Civils	16 745	12 783	-23,7	46 616	39 086	-16,2
Militaires	52	4	-92,3	119	32	-73,1
Total	16 797	12 867	-23,4	46 735	39 198	-16,1
Nombre d'aéroports dans l'enquête	96	117	...	...	...	...

Analyse

En avril 2007, le nombre de mouvements itinérants et locaux pour les 117 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 55 726 décollages et atterrissages. C'est une augmentation de 0,4 % comparé aux 55 510 décollages et atterrissages à partir de 96 aéroports en avril 2006.

La majorité de l'accroissement des aéroports en 2007 est du à l'inclusion de 19 aéroports du Manitoba dans les données 2007. Voir [*Facteurs influents sur les données*] pour la liste de ces aéroports.

Guelph, Ontario est le site le plus actif en avril 2007. Il a enregistré un total de 4 998 mouvements. Tous ces mouvements sont des mouvements locaux (des vols qui restent aux alentours de l'aéroport).

Mouvements itinérants:

Les mouvements itinérants (les vols d'un aéroport à un autre) ont augmentés de 3,4 % (1 334) en avril 2007 par rapport à avril 2006.

Moosonee, Ontario était l'aéroport le plus actif pour les mouvements itinérants avec 3 997 décollages et atterrissages en 2007, représentant une diminutive de 394 mouvements par rapport à avril 2006.

Les mouvements itinérants domestiques de transporteurs aériens (30 936) ont représenté 77,2 % de tous les mouvements itinérants en avril 2007. Ils sont en hausse de 10,2 % comparé à avril 2006 (28 072 mouvements).

Mouvements locaux:

Les mouvements locaux (les vols qui restent aux alentours d'un aéroport) ont baissés de 23,9 % ou de 3 930 mouvements en avril 2007 par rapport aux 16 797 mouvements annoncés en avril 2006.

L'aéroport de Guelph, Ontario était le plus actif pour les mouvements locaux avec 4 998 décollages et atterrissages. Les mouvements de Guelph ont augmentés de 4,5 % ou 214 mouvements comparés à avril 2006.

La majorité des mouvements locaux sont des mouvements civils. En avril 2007, seulement 4 des 12 867 mouvements locaux sont rapportés comme étant des mouvements militaires. Les autres 12 863 décollages et atterrissages sont des mouvements civils.

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
nombre				
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	17	91	91	0
Amos Municipal, Québec	23	301	101	200
Arviat, Nunavut	29	192	192	0
Baie-Comeau, Québec	30	671	667	4
Baker Lake, Nunavut	..	..	..	..
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	28	1 284	396	888
Bathurst, Nouveau-Brunswick	30	292	290	2
Beaver Creek, Yukon	3	6	6	0
Berens River, Manitoba	..	214	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	208	..	..
Brochet, Manitoba	..	102	..	..
Bromont, Québec	25	569	475	94
Buffalo Narrows, Saskatchewan	29	554	452	102
Burwash, Yukon	6	24	24	0
Cambridge Bay, Nunavut	30	322	322	0
Cape Dorset, Nunavut	14	56	56	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	16	81	81	0
Chevery, Québec	28	435	435	0
Chibougamau/Chapais, Québec	27	278	278	0
Comox, Colombie-Britannique	30	2 203	2 203	0
Coral Harbour, Nunavut	26	116	116	0
Cross Lake, Manitoba	..	95	..	..
Dauphin, Manitoba	10	116	2	114
Dawson, Yukon	29	165	165	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	30	550	456	94
Déline, Territoires du Nord-Ouest	26	218	218	0
Digby Island, Colombie-Britannique	10	26	26	0
Digby, Nouvelle-Écosse	18	101	101	0
Drummondville, Québec	18	437	277	160
Dryden Regional, Ontario	30	1 959	1 363	596
Eastmain River, Québec	25	102	102	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	30	435	304	131
Eureka, Nunavut	..	..	..	..
Faro, Yukon	8	16	16	0
Flin Flon, Manitoba	30	484	478	6
Fort Frances Municipal, Ontario	28	469	469	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	26	229	229	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	18	160	160	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	5	11	11	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	9	33	33	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	29	472	472	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	30	365	353	12
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	19	87	87	0
Gaspé, Québec	29	327	327	0
Geraldton, Ontario	27	131	131	0
Gillam, Manitoba	30	397	397	0
Gjoa Haven, Nunavut	26	156	156	0
God's Lake Narrow, Manitoba	..	120	..	..
God's River, Manitoba	..	158	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	30	2 562	2 562	0
Grise Fiord, Nunavut	10	22	22	0
Guelph, Ontario	18	4 998	0	4 998
Hall Beach, Nunavut	28	130	130	0
Havre St-Pierre, Québec	27	255	253	2
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	30	572	572	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	6	25	25	0
Igloolik, Nunavut	25	100	100	0
Ilford, Manitoba	..	36	..	..
Island Lake, Manitoba	30	1 397	1 397	0
Kapuskasing, Ontario	29	451	239	212
Kimmiut, Nunavut	21	58	58	0
Kugaaruk, Nunavut	26	123	123	0
Lac Brochet, Manitoba	..	144	..	..
Little Grands Rapids, Manitoba	..	544	..	..
Liverpool, Nouvelle-Écosse	..	..	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	30	580	580	0
Lutsek'e, Territoires du Nord-Ouest	18	128	128	0
Mayo, Yukon	29	390	338	52

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
	nombre			
Moosonee, Ontario	30	4 392	3 997	395
Muskoka, Ontario	29	1 019	671	348
Nakina, Ontario	30	544	544	0
Nanisivik, Nunavut	21	58	58	0
Natashquan, Québec	25	275	275	0
Norway House, Manitoba	30	465	465	0
Old Crow, Yukon	18	46	46	0
Oxford House, Manitoba	..	224	..	..
Pabok, Québec	12	28	28	0
Pangnirtung, Nunavut	27	220	220	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	17	62	62	0
Peterborough, Ontario	30	734	351	383
Pickle Lake, Ontario	30	1 168	1 144	24
Pikwitonei, Manitoba	..	22	..	..
Pond Inlet, Nunavut	..	..	..	..
Poplar River, Manitoba	..	196	..	..
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	30	1 261	1 261	0
Pukatawagan, Manitoba	..	110	..	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	21	80	80	0
Quesnel, Colombie-Britannique	30	404	304	100
Red Lake, Ontario	30	1 937	1 865	72
Red Sucker Lake, Manitoba	..	240	..	..
Repulse Bay, Nunavut	22	120	120	0
Resolute Bay, Nunavut	30	315	315	0
Rimouski, Québec	29	578	332	246
Roberval, Québec	29	542	420	122
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	15	49	49	0
Sandspit, Colombie-Britannique	30	441	439	2
Sanikiluaq, Nunavut	17	68	68	0
Shamattawa, Manitoba	..	206	..	..
Sherbrooke, Québec	27	823	303	520
South Indian Lake, Manitoba	..	66	..	..
St. Theresa Point, Manitoba	29	1 402	1 386	16
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	28	164	164	0
Stony Rapids, Saskatchewan	30	1 632	1 592	40
Sydney, Nouvelle-Écosse	30	499	499	0
Tadoule Lake, Manitoba	..	74	..	..
Taloyoak, Nunavut	25	96	96	0
The Pas, Manitoba	30	323	323	0
Thicket Portage, Manitoba	..	11	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	30	664	608	56
Trois-Rivières, Québec	27	1 797	1 201	596
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	25	119	119	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	15	203	203	0
Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	23	83	83	0
Waskaganish, Québec	25	362	222	140
Watson Lake, Yukon	29	230	230	0
Welland, Ontario	21	1 562	66	1 496
Whale Cove, Nunavut	21	105	105	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	8	41	41	0
York Landing, Manitoba	..	42	..	..
Yorkton, Saskatchewan	29	1 291	647	644
Total (120)	30	55 726	40 047	12 867

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	91	65	0	0	0	0	0	0	26
Amos Municipal, Québec	101	22	17	54	0	0	0	8	0
Arviat, Nunavut	192	187	4	1	0	0	0	0	0
Baie-Comeau, Québec	667	486	49	42	0	0	0	78	12
Baker Lake, Nunavut	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	396	148	51	153	0	5	15	18	6
Bathurst, Nouveau-Brunswick	290	243	13	16	1	0	0	11	6
Beaver Creek, Yukon	6	0	0	4	0	0	2	0	0
Bromont, Québec	475	42	180	230	5	3	7	4	4
Buffalo Narrows, Saskatchewan	452	397	15	14	0	0	0	20	6
Burwash, Yukon	24	0	0	21	0	0	3	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	322	314	0	0	0	0	0	4	4
Cape Dorset, Nunavut	56	54	2	0	0	0	0	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	81	81	0	0	0	0	0	0	0
Chevery, Québec	435	417	11	7	0	0	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	278	231	5	28	0	0	0	14	0
Comox, Colombie-Britannique	2 203	1 113	10	38	0	2	2	30	1 008
Coral Harbour, Nunavut	116	114	0	2	0	0	0	0	0
Dauphin, Manitoba	2	1	0	0	0	0	0	0	1
Dawson, Yukon	165	122	5	34	0	0	0	4	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	456	322	26	100	0	0	0	8	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	218	216	0	0	0	0	0	2	0
Digby Island, Colombie-Britannique	26	26	0	0	0	0	0	0	0
Digby, Nouvelle-Écosse	101	19	4	77	0	0	1	0	0
Drummondville, Québec	277	66	31	170	0	0	4	2	4
Dryden Regional, Ontario	1 363	877	58	129	1	0	0	144	154
Eastmain River, Québec	102	100	0	2	0	0	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	304	183	45	43	0	0	1	22	10
Eureka, Nunavut	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Faro, Yukon	16	12	0	2	0	0	0	2	0
Flin Flon, Manitoba	478	406	0	30	0	0	1	41	0
Fort Frances Municipal, Ontario	469	374	8	28	2	0	8	49	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	229	210	0	3	0	0	0	8	8
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	160	155	0	5	0	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	11	7	0	0	0	0	0	4	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	33	33	0	0	0	0	0	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	472	354	2	0	0	0	0	16	100
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	353	333	0	10	0	0	0	10	0
Gamètî/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	87	85	0	0	0	0	0	2	0
Gaspé, Québec	327	267	8	4	0	0	0	46	2
Geraldton, Ontario	131	104	9	16	0	0	0	2	0
Gillam, Manitoba	397	370	1	4	12	0	0	10	0
Gjoa Haven, Nunavut	156	155	0	0	0	0	0	0	1
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 562	1 911	39	76	111	36	197	50	142
Grise Fiord, Nunavut	22	14	6	0	0	0	0	0	2
Hall Beach, Nunavut	130	124	0	2	0	0	0	2	2
Havre St-Pierre, Québec	253	217	3	0	0	0	0	26	7
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	572	522	0	16	0	0	0	24	10
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	25	22	3	0	0	0	0	0	0
Igloodik, Nunavut	100	95	0	1	0	0	0	4	0
Island Lake, Manitoba	1 397	1 353	0	16	0	0	0	28	0
Kapusking, Ontario	239	236	0	1	0	0	0	0	2
Kimmirut, Nunavut	58	2	48	0	0	0	0	8	0
Kugaaruk, Nunavut	123	92	2	26	1	0	0	2	0
Liverpool, Nouvelle-Écosse	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	580	515	21	10	0	0	0	32	2
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	128	124	0	0	0	0	0	4	0
Mayo, Yukon	338	226	106	6	0	0	0	0	0
Moosonee, Ontario	3 997	3 927	0	59	0	0	1	10	0
Muskoka, Ontario	671	174	136	300	1	1	4	37	18
Nakina, Ontario	544	327	5	182	30	0	0	0	0
Nanisivik, Nunavut	58	53	2	1	0	0	0	2	0
Natashquan, Québec	275	265	1	1	0	0	0	5	3
Norway House, Manitoba	465	402	4	45	0	0	0	14	0
Old Crow, Yukon	46	44	0	0	0	0	0	2	0
Pabok, Québec	28	6	0	22	0	0	0	0	0
Pangnirtung, Nunavut	220	215	0	0	0	0	0	5	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	62	57	0	0	0	0	0	5	0
Peterborough, Ontario	351	45	97	196	0	0	0	8	5
Pickle Lake, Ontario	1 144	1 107	2	29	0	0	0	6	0
Pond Inlet, Nunavut	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 261	1 091	4	42	7	0	7	110	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	80	75	0	3	0	0	0	2	0
Quesnel, Colombie-Britannique	304	174	12	112	0	0	2	4	0
Red Lake, Ontario	1 865	1 673	117	55	0	0	1	11	8

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Repulse Bay, Nunavut	120	120	0	0	0	0	0	0	0
Resolute Bay, Nunavut	315	277	17	10	1	0	0	2	8
Rimouski, Québec	332	203	18	93	0	0	0	18	0
Roberval, Québec	420	166	156	96	0	0	0	2	0
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	49	45	0	0	0	0	0	4	0
Sandspit, Colombie-Britannique	439	410	12	1	0	0	1	15	0
Sanikiluaq, Nunavut	68	59	2	1	0	0	0	6	0
Sherbrooke, Québec	303	118	28	141	1	0	11	4	0
St. Theresa Point, Manitoba	1 386	1 352	0	26	0	0	0	8	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	164	80	4	2	4	2	34	23	15
Stony Rapids, Saskatchewan	1 592	1 503	43	24	0	0	0	22	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	499	425	2	28	4	0	3	20	17
Taloyoak, Nunavut	96	93	3	0	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	323	284	4	6	0	0	0	25	4
Tofino, Colombie-Britannique	608	319	75	127	0	0	9	67	11
Trois-Rivières, Québec	1 201	501	118	554	0	0	1	14	13
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	119	113	0	0	0	0	0	6	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	203	175	0	0	0	0	0	0	28
Ulukhakt/Holman, Territoires du Nord-Ouest	83	81	0	2	0	0	0	0	0
Waskaganish, Québec	222	215	6	1	0	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	230	119	6	95	0	0	0	10	0
Welland, Ontario	66	3	23	40	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	105	105	0	0	0	0	0	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	41	37	0	2	0	0	0	0	2
Yorkton, Saskatchewan	647	334	114	155	0	0	0	14	30
Total (100)	40 047	30 936	1 793	3 872	181	49	315	1 220	1 681

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo-propulseurs	À pistons		
nombre						
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	91	0	37	25	29	0
Amos Municipal, Québec	101	6	20	69	6	0
Arviat, Nunavut	192	0	178	3	11	0
Baie-Comeau, Québec	667	45	368	207	47	0
Baker Lake, Nunavut	..	..	..	..	..	..
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	396	20	57	218	101	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	290	0	172	106	12	0
Beaver Creek, Yukon	6	0	0	4	2	0
Bromont, Québec	475	15	9	430	21	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	452	2	202	223	25	0
Burwash, Yukon	24	0	0	20	4	0
Cambridge Bay, Nunavut	322	28	272	3	19	0
Cape Dorset, Nunavut	56	0	56	0	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	81	0	77	0	4	0
Chevery, Québec	435	0	270	9	152	4
Chibougamau/Chapais, Québec	278	13	220	21	24	0
Comox, Colombie-Britannique	2 203	699	1 012	142	340	10
Coral Harbour, Nunavut	116	0	106	10	0	0
Dauphin, Manitoba	2	0	2	0	0	0
Dawson, Yukon	165	0	80	46	39	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	456	6	263	110	77	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	218	0	152	57	9	0
Digby Island, Colombie-Britannique	26	0	6	20	0	0
Digby, Nouvelle-Écosse	101	0	2	82	17	0
Drummondville, Québec	277	0	5	250	22	0
Dryden Regional, Ontario	1 363	15	579	591	178	0
Eastmain River, Québec	102	0	100	2	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	304	0	124	132	48	0
Eureka, Nunavut	..	..	..	..	..	..
Faro, Yukon	16	0	8	8	0	0
Flin Flon, Manitoba	478	2	311	161	4	0
Fort Frances Municipal, Ontario	469	1	321	106	41	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	229	0	112	77	40	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	160	0	12	96	52	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	11	0	11	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	33	0	31	2	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	472	10	198	146	118	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	353	0	242	88	23	0
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	87	0	87	0	0	0
Gaspé, Québec	327	12	287	18	10	0
Geraldton, Ontario	131	2	50	53	26	0
Gillam, Manitoba	397	2	110	261	24	0
Gjoa Haven, Nunavut	156	2	152	2	0	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 562	373	1 663	210	316	0
Grise Fiord, Nunavut	22	0	22	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	130	0	109	0	21	0
Havre St-Pierre, Québec	253	2	144	81	26	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	572	0	383	169	20	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	25	0	16	6	3	0
Igloolik, Nunavut	100	0	97	2	1	0
Island Lake, Manitoba	1 397	2	498	224	673	0
Kapuskasing, Ontario	239	0	199	36	4	0
Kimmirut, Nunavut	58	0	58	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	123	2	75	26	20	0
Liverpool, Nouvelle-Écosse	..	..	..	..	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	580	4	500	31	45	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	128	0	113	15	0	0
Mayo, Yukon	338	0	139	182	17	0
Moosonee, Ontario	3 997	0	718	342	2 937	0
Muskoka, Ontario	671	12	78	508	73	0
Nakina, Ontario	544	0	356	188	0	0
Nanisivik, Nunavut	58	2	56	0	0	0
Natashquan, Québec	275	0	199	44	32	0
Norway House, Manitoba	465	0	377	87	1	0
Old Crow, Yukon	46	0	44	2	0	0
Pabok, Québec	28	0	4	24	0	0
Pangnirtung, Nunavut	220	0	214	0	6	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo-propulseurs	À pistons		
nombre						
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	62	0	57	4	1	0
Peterborough, Ontario	351	24	33	261	33	0
Pickle Lake, Ontario	1 144	0	1 045	69	30	0
Pond Inlet, Nunavut	..	..	..	..	..	..
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 261	0	144	705	412	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	80	0	68	1	11	0
Quesnel, Colombie-Britannique	304	30	161	96	17	0
Red Lake, Ontario	1 865	4	1 211	638	12	0
Repulse Bay, Nunavut	120	0	120	0	0	0
Resolute Bay, Nunavut	315	20	282	3	10	0
Rimouski, Québec	332	6	68	246	12	0
Roberval, Québec	420	2	85	302	31	0
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	49	0	49	0	0	0
Sandspit, Colombie-Britannique	439	4	87	0	348	0
Sanikiluaq, Nunavut	68	0	67	1	0	0
Sherbrooke, Québec	303	8	80	199	14	2
St. Theresa Point, Manitoba	1 386	6	329	204	847	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	164	47	86	16	15	0
Stony Rapids, Saskatchewan	1 592	7	751	358	476	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	499	38	344	81	36	0
Taloyoak, Nunavut	96	0	90	6	0	0
The Pas, Manitoba	323	11	247	51	14	0
Tofino, Colombie-Britannique	608	20	62	250	276	0
Trois-Rivières, Québec	1 201	19	30	1 026	126	0
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	119	0	96	8	15	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	203	0	122	67	14	0
Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	83	0	81	0	2	0
Waskaganish, Québec	222	0	220	2	0	0
Watson Lake, Yukon	230	0	40	163	27	0
Welland, Ontario	66	2	0	54	0	10
Whale Cove, Nunavut	105	0	105	0	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	41	0	0	37	4	0
Yorkton, Saskatchewan	647	26	27	536	58	0
Total (100)	40 047	1 551	18 550	11 359	8 561	26

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						35 001 et plus
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	
		nombre						
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	91	28	0	63	0	0	0	0
Amos Municipal, Québec	101	68	7	18	0	2	6	0
Arviat, Nunavut	192	14	2	19	10	99	48	0
Baie-Comeau, Québec	667	81	190	201	0	152	43	0
Baker Lake, Nunavut	..	..	..	..	..	..	..	..
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	396	287	22	41	34	10	2	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	290	57	59	58	0	109	7	0
Beaver Creek, Yukon	6	6	0	0	0	0	0	0
Bromont, Québec	475	436	11	13	1	10	4	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	452	68	180	167	9	26	1	1
Burwash, Yukon	24	24	0	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	322	3	2	163	20	31	75	28
Cape Dorset, Nunavut	56	0	0	31	0	2	23	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	81	4	0	37	8	29	3	0
Chevery, Québec	435	159	6	101	169	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	278	38	56	62	60	54	8	0
Comox, Colombie-Britannique	2 203	86	528	198	495	416	209	271
Coral Harbour, Nunavut	116	10	0	22	18	46	20	0
Dauphin, Manitoba	2	0	0	1	0	0	0	1
Dawson, Yukon	165	80	5	16	0	0	64	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	456	168	21	53	114	99	1	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	218	30	85	71	0	0	32	0
Digby Island, Colombie-Britannique	26	0	26	0	0	0	0	0
Digby, Nouvelle-Écosse	101	91	10	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	277	266	2	9	0	0	0	0
Dryden Regional, Ontario	1 363	311	407	545	24	4	72	0
Eastmain River, Québec	102	2	0	2	24	74	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	304	107	129	52	0	10	4	2
Eureka, Nunavut	..	..	..	..	..	..	..	..
Faro, Yukon	16	6	2	6	0	0	2	0
Flin Flon, Manitoba	478	81	86	213	4	94	0	0
Fort Frances Municipal, Ontario	469	57	139	272	1	0	0	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	229	80	27	91	2	0	29	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	160	136	12	12	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	11	0	0	11	0	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	33	0	9	16	8	0	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	472	145	64	163	5	1	86	8
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	353	105	17	42	187	0	2	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	87	0	38	42	5	0	2	0
Gaspé, Québec	327	8	19	30	6	154	110	0
Geraldton, Ontario	131	38	47	44	0	2	0	0
Gillam, Manitoba	397	105	180	18	2	92	0	0
Gjoa Haven, Nunavut	156	0	2	35	12	1	104	2
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 562	235	351	922	157	635	153	109
Grise Fiord, Nunavut	22	0	0	22	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	130	0	0	49	4	0	69	8
Havre St-Pierre, Québec	253	11	87	37	100	16	2	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	572	35	55	117	0	152	201	12
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	25	3	8	14	0	0	0	0
Igloolik, Nunavut	100	2	1	40	0	3	54	0
Island Lake, Manitoba	1 397	819	36	468	2	47	25	0
Kapuskasing, Ontario	239	5	71	162	0	0	1	0
Kimirut, Nunavut	58	0	0	58	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	123	43	2	30	5	0	41	2
Liverpool, Nouvelle-Écosse	..	..	..	..	..	..	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	580	27	56	322	110	61	4	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	128	4	76	48	0	0	0	0
Mayo, Yukon	338	15	295	28	0	0	0	0
Moosonee, Ontario	3 997	2 903	340	429	166	87	72	0
Muskoka, Ontario	671	535	73	39	8	6	7	3
Nakina, Ontario	544	182	170	192	0	0	0	0
Nanisivik, Nunavut	58	0	0	10	0	5	41	2
Natashquan, Québec	275	29	44	131	71	0	0	0
Norway House, Manitoba	465	52	41	371	0	1	0	0
Old Crow, Yukon	46	0	2	10	0	0	34	0
Pabok, Québec	28	20	4	4	0	0	0	0
Pangnirtung, Nunavut	220	6	0	122	0	0	92	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	62	3	2	57	0	0	0	0
Peterborough, Ontario	351	259	23	21	26	8	8	6
Pickle Lake, Ontario	1 144	41	605	195	31	2	270	0
Pond Inlet, Nunavut	..	..	..	..	..	..	..	..
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 261	284	940	0	0	37	0	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	80	12	0	35	0	0	33	0
Quesnel, Colombie-Britannique	304	109	6	8	181	0	0	0
Red Lake, Ontario	1 865	408	496	649	170	17	123	2
Repulse Bay, Nunavut	120	0	2	44	24	46	4	0
Resolute Bay, Nunavut	315	10	0	198	24	9	60	14
Rimouski, Québec	332	153	105	16	52	2	4	0
Roberval, Québec	420	273	72	11	62	0	2	0
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	49	0	0	49	0	0	0	0
Sandspit, Colombie-Britannique	439	318	19	24	6	15	57	0
Sanikiluaq, Nunavut	68	1	0	47	2	2	16	0
Sherbrooke, Québec	303	192	23	72	8	8	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	1 386	989	28	253	6	86	24	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	164	12	13	37	6	51	23	22
Stony Rapids, Saskatchewan	1 592	519	478	354	91	121	28	1
Sydney, Nouvelle-Écosse	499	44	63	24	62	269	4	33
Taloyoak, Nunavut	96	6	14	28	2	0	44	2
The Pas, Manitoba	323	22	43	147	9	102	0	0
Tofino, Colombie-Britannique	608	344	148	64	28	14	8	2
Trois-Rivières, Québec	1 201	1 094	50	36	6	9	2	4
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	119	22	0	96	0	1	0	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	203	53	58	71	1	2	18	0
Ulukhakat/Holman, Territoires du Nord-Ouest	83	2	0	57	0	0	24	0
Waskaganish, Québec	222	1	1	16	46	158	0	0
Watson Lake, Yukon	230	174	14	18	22	0	0	2
Welland, Ontario	66	58	5	1	2	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	105	0	0	27	17	57	4	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	41	41	0	0	0	0	0	0
Yorkton, Saskatchewan	647	495	90	35	22	4	1	0
Total (100)	40 047	14 050	7 400	9 253	2 747	3 550	2 510	537

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	200	200	0
Baie-Comeau, Québec	4	4	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	888	888	0
Bromont, Québec	94	94	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	102	102	0
Dauphin, Manitoba	114	114	0
Dawson, Yukon	0	0	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	94	94	0
Drummondville, Québec	160	158	2
Dryden Regional, Ontario	596	596	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	131	131	0
Flin Flon, Manitoba	6	6	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	0	0	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	12	12	0
Guelph, Ontario	4 998	4 998	0
Kapuskasing, Ontario	212	212	0
Liverpool, Nouvelle-Écosse	..	..	..
Moosonee, Ontario	395	395	0
Muskoka, Ontario	348	348	0
Peterborough, Ontario	383	383	0
Pickle Lake, Ontario	24	24	0
Quesnel, Colombie-Britannique	100	100	0
Red Lake, Ontario	72	72	0
Repulse Bay, Nunavut	0	0	0
Resolute Bay, Nunavut	0	0	0
Rimouski, Québec	246	246	0
Roberval, Québec	122	122	0
Sandspit, Colombie-Britannique	2	2	0
Sherbrooke, Québec	520	520	0
Stony Rapids, Saskatchewan	40	40	0
The Pas, Manitoba	0	0	0
Tofino, Colombie-Britannique	56	56	0
Trois-Rivières, Québec	596	596	0
Waskaganish, Québec	140	140	0
Watson Lake, Yukon	0	0	0
Welland, Ontario	1 496	1 496	0
Yorkton, Saskatchewan	644	642	2
Total (37)	12 867	12 783	4

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Pour les 19 aéroports de Manitoba soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba, seulement le Total, mouvements itinérants et locaux est disponible. Voir les facteurs influençant les données dans Qualité des données, concepts et méthodologie — Normes de qualité et restrictions des données pour la liste de ces aéroports. Pour les aéroports utilisant les formulaires statistiques quotidiens des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de un utilisent le formulaire 06-0065.

L'aéroport qui reste, Chibougamau – Chapais, Québec, utilise le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaires 28-0010 et 28-0022).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel 51-008-X pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des

renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicateurs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Facteurs influençant sur les données

1. Les données totales sont seulement disponibles pour les 19 aéroports ci-dessous soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrow	Shamattawa
God's River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

i) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour avril 2006 mais n'étaient pas disponibles en avril 2007 :

Baker Lake, Nunavut

Eureka, Nunavut

Liverpool/South Shore Regional, Nouvelle Écosse

North Battleford, Saskatchewan

Pond Inlet, Nunavut

Port-Menier, Québec

St. Leonard, Québec

Waterville/Kings County Municipale, Nouvelle Écosse

ii) Les données pour les 19 aéroports du Manitoba (voir 1. ci haut) ainsi que les données pour les aéroports suivants sont incluses en avril 2007 mais n'ont pas été incluses en avril 2006:

Beaver Creek, Yukon

Dawson Creek, Colombie-Britannique

Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest

Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest

Gilliam, Manitoba

Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest

Resolute Bay, Nunavut

Roberval, Québec

Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest

Appendice I

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories Transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne technique.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Stations d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvement itinérant intérieur

Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports sans tour de contrôle :

Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports sans tour de contrôle :

Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont **pas** comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids brut au décollage

Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transport aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III (2000). Comprennent les transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles d'au moins 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Des transporteurs aériens des niveaux IV-VI (2000). Comprennent les transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles inférieures à 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI ne sont pas applicables à partir de l'année 2000.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurés transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les Transporteurs aériens et les Autres vols commerciaux.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.