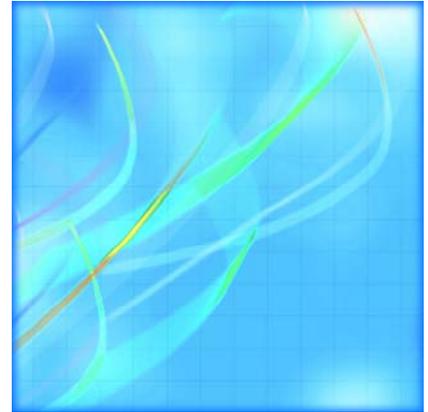




N° 51-008-X au catalogue

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne



Février 2007



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.ca ou par téléphone entre 8h30 et 16h30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements **1-800-263-1136**

Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants **1-800-363-7629**

Télécopieur **1-877-287-4369**

Renseignements concernant le Programme des services de dépôt **1-800-635-7943**

Télécopieur pour le Programme des services de dépôt **1-800-565-7757**

Centre de renseignements de Statistique Canada : 1-613-951-8116

Télécopieur **1-613-951-0581**

Renseignements pour accéder au produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique Publications.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de *service à la clientèle* qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle.

Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.ca sous À propos de nous > Offrir des services aux Canadiens.



Statistique Canada
Division des transports

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne

Février 2007

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'Industrie, 2008 et le © Ministre des Transports, 2008

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Janvier 2008

N° 51-008-X au catalogue, vol. 2, n° 2

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is available in English upon request (catalogue no. 51-008-X).

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Informations pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de **Gord Baldwin**, directeur de la Division des transports et **Norah Hillary**, chef, Centre des statistiques de l'aviation. **Kathie Davidson**, **Maureen de Souza**, **John Scollari** et **Sylvie Savard** ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	7
2 Mouvements itinérants	9
2-1 par classe et type d'opération	9
2-2 par groupe motopropulseur	11
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	13
3 Mouvements locaux par type d'opération	15
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	16
Normes de qualité et restrictions des données	18
Appendice	
I Lexique	20

Faits saillants

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux aéroports sans tour de contrôle ou d'une station d'information de vol de NAV CANADA s'est chiffré à 36 414 en février 2007. La classe itinérante représente environ 78 % du total.
- La station de Guelph, Ontario a été la plus affairée quant au trafic global avec 3 736 mouvements. Goose Bay a dominé la classe itinérante avec 1 896 mouvements.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Février 2006	Février 2007	Taux de variation, février 2006 sur février 2007	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2006 sur 2007
	nombre			pourcent		
Total	30 540	36 414	19,2	64 741	74 288	14,7
Mouvements itinérants						
Transporteur	19 822	21 589	8,9	40 726	44 997	10,5
Autres commerciaux	951	940	-1,2	1 885	1 751	-7,1
Privés	1 863	2 102	12,8	3 901	4 196	7,6
Officiels						
Civils	904	945	4,5	1 730	1 852	7,1
Militaires	659	635	-3,6	1 269	1 347	6,1
Total	24 601	26 763	8,8	50 262	55 423	10,3
Mouvements locaux						
Civils	5 923	7 516	26,9	14 459	14 328	-0,9
Militaires	16	16	0,0	20	24	20,0
Total	5 939	7 532	26,8	14 479	14 352	-0,9
Nombre d'aéroports dans l'enquête	95	117	...	...	...	...

Analyse

En février 2007, le nombre de mouvements itinérants et locaux pour les 117 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 36 414 décollages et atterrissages. C'est une augmentation de 19,2 % comparé aux 30 540 décollages et atterrissages à partir de 95 aéroports en février 2006. La majorité de l'accroissement annuel d'une année à l'autre est du à l'inclusion de 19 aéroports du Manitoba dans les données 2007. Voir [*Facteurs influents sur les données*] pour la liste de ces aéroports.

Guelph, Ontario est le site le plus actif en février 2007. Il a enregistré un total de 3 736 mouvements. Tous ces mouvements sont des mouvements locaux (des vols qui restent aux alentours de l'aéroport).

Mouvements itinérants:

Les mouvements itinérants (les vols d'un aéroport à un autre) ont augmenté de 8,8 % (2 162) en février 2007 par rapport à février 2006.

Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador était l'aéroport le plus actif pour les mouvements itinérants avec 1 896 décollages et atterrissages en 2007, représentant une baisse de 38 mouvements par rapport à février 2006.

Les mouvements itinérants domestiques de transporteurs aériens (21 589) ont représenté 63,0 % de tous les mouvements itinérants en février 2007. Ils sont en hausse de 8,9 % comparé à février 2006 (19 822 mouvements).

Mouvements locaux:

Les mouvements locaux (les vols qui restent aux alentours d'un aéroport) ont augmentés de 26,8 % ou de 7 532 mouvements en février 2007 par rapport aux 5 939 mouvements annoncés en février 2006.

L'aéroport de Guelph, Ontario était le plus actif pour les mouvements locaux avec 3 736 décollages et atterrissages. Les mouvements de Guelph ont augmentés de 118,6 % ou 2 027 mouvements comparés à février 2006.

La majorité des mouvements locaux sont des mouvements civils. En février 2007, seulement 16 des 7 532 mouvements locaux sont rapportés comme étant des mouvements militaires. Les autres 7 516 décollages et atterrissages sont des mouvements civils.

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	15	38	38	0
Amos Municipal, Québec	23	88	72	16
Arviat, Nunavut	22	121	121	0
Baie-Comeau, Québec	28	576	554	22
Baker Lake, Nunavut	23	278	278	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	26	970	256	714
Bathurst, Nouveau-Brunswick	28	252	252	0
Beaver Creek, Yukon	3	9	9	0
Berens River, Manitoba	..	86	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	94	..	..
Brochet, Manitoba	..	104	..	..
Bromont, Québec	22	284	255	29
Buffalo Narrows, Saskatchewan	25	392	358	34
Burwash, Yukon	5	19	19	0
Cambridge Bay, Nunavut	27	223	223	0
Cape Dorset, Nunavut	17	62	62	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	10	48	48	0
Chevery, Québec	23	274	274	0
Chibougamau/Chapais, Québec	28	286	286	0
Comox, Colombie-Britannique	28	1 342	1 342	0
Coral Harbour, Nunavut	26	130	130	0
Cross Lake, Manitoba	..	125	..	..
Dauphin, Manitoba	23	251	237	14
Dawson, Yukon	26	145	130	15
Dawson Creek, Colombie-Britannique	28	671	671	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	26	315	315	0
Digby Island, Colombie-Britannique	11	24	24	0
Digby, Nouvelle-Écosse	9	24	24	0
Drummondville, Québec	20	222	170	52
Dryden Regional, Ontario	28	647	609	38
Eastmain River, Québec	..	..	..	..
Elliot Lake Municipal, Ontario	28	407	293	114
Eureka, Nunavut	4	8	8	0
Faro, Yukon	8	21	21	0
Flin Flon, Manitoba	28	422	422	0
Fort Frances Municipal, Ontario	28	361	361	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	22	175	175	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	14	74	74	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	3	10	10	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	8	26	26	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	27	217	210	7
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	1	1	1	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	19	73	73	0
Gaspé, Québec	28	320	320	0
Geraldton, Ontario	24	117	117	0
Gillam, Manitoba	28	350	350	0
Gjoa Haven, Nunavut	24	127	123	4
God's Lake Narrow, Manitoba	..	110	..	..
God's River, Manitoba	..	137	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	28	1 896	1 896	0
Grise Fiord, Nunavut	10	20	20	0
Guelph, Ontario	17	3 736	0	3 736
Hall Beach, Nunavut	24	83	83	0
Havre St-Pierre, Québec	23	215	215	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	28	419	401	18
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	9	28	28	0
Igloolik, Nunavut	26	108	108	0
Ilford, Manitoba	..	30	..	..
Island Lake, Manitoba	28	950	950	0
Kapuskasing, Ontario	28	382	290	92
Kimirut, Nunavut	17	49	49	0
Kugaaruk, Nunavut	28	384	384	0
Lac Brochet, Manitoba	..	192	..	..
Little Grands Rapids, Manitoba	..	140	..	..
Liverpool, Nouvelle-Écosse	3	16	8	8
Louderes-de-Blanc-Sablon, Québec	26	463	463	0
Lutsek'e, Territoires du Nord-Ouest	24	202	202	0
Mayo, Yukon	21	75	75	0

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Moosonee, Ontario	28	1 081	1 055	26
Muskoka, Ontario	27	402	360	42
Nakina, Ontario	28	519	519	0
Nanisivik, Nunavut	24	59	59	0
Natashquan, Québec	22	217	217	0
Norway House, Manitoba	27	362	362	0
Old Crow, Yukon	17	43	43	0
Oxford House, Manitoba	..	168	..	..
Pabok, Québec	..	..	..	..
Pangnirtung, Nunavut	23	147	147	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	20	69	69	0
Peterborough, Ontario	27	390	242	148
Pickle Lake, Ontario	28	1 340	1 232	108
Pikwitonei, Manitoba	..	6	..	..
Pond Inlet, Nunavut	24	78	78	0
Poplar River, Manitoba	..	94	..	..
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	28	964	964	0
Pukatawagan, Manitoba	..	118	..	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	18	67	67	0
Quesnel, Colombie-Britannique	27	240	216	24
Red Lake, Ontario	28	1 327	1 305	22
Red Sucker Lake, Manitoba	..	274	..	..
Repulse Bay, Nunavut	15	61	61	0
Resolute Bay, Nunavut	27	109	109	0
Rimouski, Québec	26	337	223	114
Roberval, Québec	27	231	201	30
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	12	40	40	0
Sandspit, Colombie-Britannique	28	272	262	10
Sanikiluaq, Nunavut	20	66	66	0
Shamattawa, Manitoba	..	210	..	..
Sherbrooke, Québec	26	543	203	340
South Indian Lake, Manitoba	..	78	..	..
St. Theresa Point, Manitoba	28	436	436	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	24	111	111	0
Stony Rapids, Saskatchewan	28	904	900	4
Sydney, Nouvelle-Écosse	28	506	434	72
Tadoule Lake, Manitoba	..	116	..	..
Taloyoak, Nunavut	25	118	118	0
The Pas, Manitoba	28	306	306	0
Thicket Portage, Manitoba	..	1	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	26	234	218	16
Trois-Rivières, Québec	27	1 054	743	311
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	21	103	103	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	..	..	..	..
Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	25	73	73	0
Waskaganish, Québec	24	237	226	11
Watson Lake, Yukon	25	125	125	0
Welland, Ontario	19	1 238	49	1 189
Whale Cove, Nunavut	17	81	81	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	9	25	25	0
York Landing, Manitoba	..	36	..	..
Yorkton, Saskatchewan	27	354	202	152
Total (120)	28	36 414	26 763	7 532

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	38	37	0	1	0	0	0	0	0
Amos Municipal, Québec	72	39	5	22	0	0	0	6	0
Arviat, Nunavut	121	121	0	0	0	0	0	0	0
Baie-Comeau, Québec	554	454	12	36	0	0	0	48	4
Baker Lake, Nunavut	278	268	0	2	0	0	0	4	4
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	256	112	49	64	3	0	9	15	4
Bathurst, Nouveau-Brunswick	252	201	11	22	0	0	0	16	2
Beaver Creek, Yukon	9	2	0	7	0	0	0	0	0
Bromont, Québec	255	29	82	130	1	1	8	2	2
Buffalo Narrows, Saskatchewan	358	320	22	2	0	0	0	14	0
Burwash, Yukon	19	3	1	1	0	1	1	0	12
Cambridge Bay, Nunavut	223	212	1	0	0	0	0	4	6
Cape Dorset, Nunavut	62	61	0	1	0	0	0	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	48	48	0	0	0	0	0	0	0
Chevery, Québec	274	257	10	7	0	0	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	286	238	5	37	0	0	0	6	0
Comox, Colombie-Britannique	1 342	986	5	7	10	1	3	8	322
Coral Harbour, Nunavut	130	118	2	3	1	0	0	6	0
Dauphin, Manitoba	237	83	0	14	0	0	0	13	30
Dawson, Yukon	130	80	0	21	5	0	20	4	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	671	542	54	37	0	0	0	38	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	315	305	0	2	0	0	0	8	0
Digby Island, Colombie-Britannique	24	24	0	0	0	0	0	0	0
Digby, Nouvelle-Écosse	24	5	2	16	1	0	0	0	0
Drummondville, Québec	170	43	24	101	0	0	0	2	0
Dryden Regional, Ontario	609	508	18	30	2	0	0	51	0
Eastmain River, Québec	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Elliot Lake Municipal, Ontario	293	206	73	12	0	0	0	2	0
Eureka, Nunavut	8	8	0	0	0	0	0	0	0
Faro, Yukon	21	21	0	0	0	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	422	371	2	20	0	0	0	29	0
Fort Frances Municipal, Ontario	361	338	1	10	1	0	5	6	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	175	166	0	2	0	0	0	7	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	74	67	0	2	0	0	0	5	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	10	6	0	2	0	0	0	2	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	26	22	0	2	0	0	0	2	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	210	190	4	0	0	0	0	2	14
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Gamèt/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	73	73	0	0	0	0	0	0	0
Gaspé, Québec	320	255	0	8	0	0	0	49	8
Geraldton, Ontario	117	58	5	6	0	0	0	48	0
Gillam, Manitoba	350	257	0	2	83	0	4	4	0
Gjoa Haven, Nunavut	123	121	0	2	0	0	0	0	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	1 896	1 505	28	30	96	24	134	24	55
Grise Fiord, Nunavut	20	18	0	0	0	0	0	0	2
Hall Beach, Nunavut	83	79	0	0	0	0	0	2	2
Havre St-Pierre, Québec	215	190	3	7	0	0	0	12	3
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	401	379	0	8	0	0	0	12	2
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	28	26	1	1	0	0	0	0	0
Igloolik, Nunavut	108	106	0	2	0	0	0	0	0
Island Lake, Manitoba	950	914	0	8	0	0	0	28	0
Kapusking, Ontario	290	264	0	14	0	0	0	0	12
Kimmirut, Nunavut	49	42	0	0	0	0	0	7	0
Kugaaruk, Nunavut	384	374	0	0	0	0	0	8	2
Liverpool, Nouvelle-Écosse	8	2	0	6	0	0	0	0	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	463	429	19	1	0	0	0	14	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	202	196	0	0	0	0	0	6	0
Mayo, Yukon	75	71	0	0	0	0	0	4	0
Moosonee, Ontario	1 055	1 013	0	31	0	0	0	11	0
Muskoka, Ontario	360	77	67	117	2	0	14	61	22
Nakina, Ontario	519	260	2	177	74	2	1	3	0
Nanisivik, Nunavut	59	57	0	0	2	0	0	0	0
Natashquan, Québec	217	205	0	6	0	0	0	2	4
Norway House, Manitoba	362	349	0	1	0	0	0	12	0
Old Crow, Yukon	43	30	0	1	4	0	8	0	0
Pabok, Québec	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Pangnirtung, Nunavut	147	145	0	2	0	0	0	0	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	69	55	0	1	0	0	0	2	11
Peterborough, Ontario	242	41	79	106	0	0	0	10	6
Pickle Lake, Ontario	1 232	1 170	5	47	0	0	0	10	0
Pond Inlet, Nunavut	78	72	0	0	0	0	0	6	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	964	840	0	23	0	0	5	96	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	67	63	0	0	0	0	0	4	0
Quesnel, Colombie-Britannique	216	149	18	40	0	0	1	8	0
Red Lake, Ontario	1 305	1 210	42	38	0	0	1	6	8

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Repulse Bay, Nunavut	61	61	0	0	0	0	0	0	0
Resolute Bay, Nunavut	109	101	0	0	0	0	0	0	8
Rimouski, Québec	223	150	14	48	0	0	0	11	0
Roberval, Québec	201	102	18	77	0	0	0	2	2
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	40	36	0	0	0	0	0	4	0
Sandspit, Colombie-Britannique	262	241	2	1	0	0	0	14	4
Sanikiluaq, Nunavut	66	60	0	2	0	0	0	4	0
Sherbrooke, Québec	203	83	12	90	0	0	0	12	6
St. Theresa Point, Manitoba	436	426	0	4	0	0	0	6	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	111	70	2	0	10	0	9	10	10
Stony Rapids, Saskatchewan	900	876	5	0	1	0	0	18	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	434	382	4	12	0	0	0	14	22
Taloyoak, Nunavut	118	118	0	0	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	306	297	0	0	1	0	0	6	2
Tofino, Colombie-Britannique	218	45	40	75	0	0	3	47	8
Trois-Rivières, Québec	743	249	77	399	0	0	0	8	10
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	103	99	0	0	0	0	0	4	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ulukhakt/Holman, Territoires du Nord-Ouest	73	67	0	2	0	0	0	2	2
Waskaganish, Québec	226	225	1	0	0	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	125	72	8	23	0	0	0	16	6
Welland, Ontario	49	4	0	43	0	0	0	2	0
Whale Cove, Nunavut	81	77	0	0	0	0	0	4	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	25	25	0	0	0	0	0	0	0
Yorkton, Saskatchewan	202	136	8	28	0	0	0	12	18
Total (100)	26 763	21 589	940	2 102	297	29	226	945	635

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo-propulseurs	À pistons		
nombre						
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	38	0	36	2	0	0
Amos Municipal, Québec	72	4	40	26	2	0
Arviat, Nunavut	121	0	113	0	8	0
Baie-Comeau, Québec	554	14	326	175	39	0
Baker Lake, Nunavut	278	4	250	0	24	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	256	14	45	122	75	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	252	8	118	85	41	0
Beaver Creek, Yukon	9	0	0	7	2	0
Bromont, Québec	255	4	2	228	21	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	358	0	173	175	10	0
Burwash, Yukon	19	0	12	4	3	0
Cambridge Bay, Nunavut	223	26	185	0	12	0
Cape Dorset, Nunavut	62	0	62	0	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	48	0	48	0	0	0
Chevery, Québec	274	0	257	11	6	0
Chibougamau/Chapais, Québec	286	11	219	52	4	0
Comox, Colombie-Britannique	1 342	236	862	122	122	0
Coral Harbour, Nunavut	130	0	127	3	0	0
Dauphin, Manitoba	237	7	106	124	0	0
Dawson, Yukon	130	0	58	63	9	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	671	10	357	60	244	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	315	0	158	30	127	0
Digby Island, Colombie-Britannique	24	0	2	22	0	0
Digby, Nouvelle-Écosse	24	0	0	21	3	0
Drummondville, Québec	170	0	0	132	38	0
Dryden Regional, Ontario	609	14	431	121	43	0
Eastmain River, Québec	..	..	..	..	..	..
Elliot Lake Municipal, Ontario	293	0	94	176	22	1
Eureka, Nunavut	8	0	8	0	0	0
Faro, Yukon	21	0	6	0	15	0
Flin Flon, Manitoba	422	2	295	125	0	0
Fort Frances Municipal, Ontario	361	0	260	88	13	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	175	0	92	35	48	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	74	0	30	44	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	10	0	8	2	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	26	0	22	4	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	210	4	168	38	0	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	1	0	1	0	0	0
Gaméti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	73	0	73	0	0	0
Gaspé, Québec	320	16	268	12	24	0
Geraldton, Ontario	117	0	89	9	19	0
Gillam, Manitoba	350	0	184	137	29	0
Gjoa Haven, Nunavut	123	2	117	0	4	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	1 896	311	1 226	88	271	0
Grise Fiord, Nunavut	20	0	20	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	83	0	58	0	25	0
Havre St-Pierre, Québec	215	0	110	86	19	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	401	0	273	117	11	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	28	0	18	8	2	0
Igloolik, Nunavut	108	0	108	0	0	0
Island Lake, Manitoba	950	4	516	152	278	0
Kapuskasing, Ontario	290	6	252	31	1	0
Kimirut, Nunavut	49	0	49	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	384	4	380	0	0	0
Liverpool, Nouvelle-Écosse	8	2	0	6	0	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	463	4	418	39	2	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	202	0	159	43	0	0
Mayo, Yukon	75	0	17	42	16	0
Moosonee, Ontario	1 055	0	762	147	146	0
Muskoka, Ontario	360	8	71	192	89	0
Nakina, Ontario	519	0	326	189	4	0
Nanisivik, Nunavut	59	0	59	0	0	0
Natashquan, Québec	217	0	199	12	6	0
Norway House, Manitoba	362	4	328	30	0	0
Old Crow, Yukon	43	0	43	0	0	0
Pabok, Québec	..	..	..	..	..	..
Pangnirtung, Nunavut	147	0	147	0	0	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo-propulseurs	À pistons		
nombre						
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	69	0	69	0	0	0
Peterborough, Ontario	242	21	34	158	28	1
Pickle Lake, Ontario	1 232	0	1 128	72	32	0
Pond Inlet, Nunavut	78	0	78	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	964	0	148	551	265	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	67	0	67	0	0	0
Quesnel, Colombie-Britannique	216	33	126	33	24	0
Red Lake, Ontario	1 305	0	1 037	235	33	0
Repulse Bay, Nunavut	61	0	61	0	0	0
Resolute Bay, Nunavut	109	2	107	0	0	0
Rimouski, Québec	223	2	39	170	12	0
Roberval, Québec	201	2	110	83	6	0
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	40	0	40	0	0	0
Sandspit, Colombie-Britannique	262	10	94	0	158	0
Sanikiluaq, Nunavut	66	0	66	0	0	0
Sherbrooke, Québec	203	6	66	110	21	0
St. Theresa Point, Manitoba	436	0	233	97	106	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	111	15	86	0	10	0
Stony Rapids, Saskatchewan	900	4	468	329	99	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	434	17	305	76	36	0
Taloyoak, Nunavut	118	0	118	0	0	0
The Pas, Manitoba	306	16	237	51	2	0
Tofino, Colombie-Britannique	218	8	26	117	67	0
Trois-Rivières, Québec	743	28	29	623	63	0
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	103	2	99	0	2	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	..	..	..	..	..	..
Ulukhakat/Holman, Territoires du Nord-Ouest	73	0	73	0	0	0
Waskaganish, Québec	226	0	219	7	0	0
Watson Lake, Yukon	125	4	60	41	20	0
Welland, Ontario	49	0	0	49	0	0
Whale Cove, Nunavut	81	0	81	0	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	25	0	0	18	7	0
Yorkton, Saskatchewan	202	8	21	169	4	0
Total (100)	26 763	897	16 566	6 426	2 872	2

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	38	2	0	36	0	0	0	0
Amos Municipal, Québec	72	27	1	38	0	2	4	0
Arviat, Nunavut	121	8	0	17	0	77	19	0
Baie-Comeau, Québec	554	53	161	197	4	112	27	0
Baker Lake, Nunavut	278	24	20	100	24	72	38	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	256	175	16	33	28	2	2	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	252	68	58	60	0	66	0	0
Beaver Creek, Yukon	9	9	0	0	0	0	0	0
Bromont, Québec	255	238	9	4	2	2	0	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	358	44	143	145	6	20	0	0
Burwash, Yukon	19	7	0	12	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	223	0	0	109	17	24	48	25
Cape Dorset, Nunavut	62	0	0	31	0	16	15	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	48	0	0	32	0	14	2	0
Chevery, Québec	274	9	8	99	154	4	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	286	40	84	47	58	51	6	0
Comox, Colombie-Britannique	1 342	32	88	67	445	336	166	208
Coral Harbour, Nunavut	130	3	0	65	6	40	16	0
Dauphin, Manitoba	237	74	50	102	7	4	0	0
Dawson, Yukon	130	70	2	4	0	0	54	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	671	89	51	293	121	117	0	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	315	135	60	106	0	0	14	0
Digby Island, Colombie-Britannique	24	0	24	0	0	0	0	0
Digby, Nouvelle-Écosse	24	22	2	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	170	166	4	0	0	0	0	0
Dryden Regional, Ontario	609	151	13	429	14	0	2	0
Eastmain River, Québec	..	..	..	..	..	..	..	..
Elliot Lake Municipal, Ontario	293	95	160	30	0	8	0	0
Eureka, Nunavut	8	0	0	2	6	0	0	0
Faro, Yukon	21	15	0	6	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	422	54	71	204	2	91	0	0
Fort Frances Municipal, Ontario	361	29	76	256	0	0	0	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	175	72	40	54	0	0	9	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	74	32	12	30	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	10	2	0	8	0	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	26	4	0	14	8	0	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	210	30	8	86	4	0	78	4
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	1	0	0	0	1	0	0	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	73	0	35	36	2	0	0	0
Gaspé, Québec	320	25	11	8	8	241	19	8
Geraldton, Ontario	117	28	42	43	4	0	0	0
Gillam, Manitoba	350	48	168	36	0	98	0	0
Gjoa Haven, Nunavut	123	0	0	24	16	0	83	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	1 896	213	131	690	151	524	128	59
Grise Fiord, Nunavut	20	0	0	18	2	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	83	0	0	35	0	0	48	0
Havre St-Pierre, Québec	215	15	87	17	82	14	0	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	401	30	13	84	6	147	121	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	28	4	6	18	0	0	0	0
Igloolik, Nunavut	108	0	0	44	0	0	64	0
Island Lake, Manitoba	950	363	44	478	4	28	33	0
Kapuskasing, Ontario	290	5	64	203	18	0	0	0
Kimirut, Nunavut	49	0	0	49	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	384	0	0	316	8	0	49	11
Liverpool, Nouvelle-Écosse	8	6	0	0	2	0	0	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	463	2	46	278	113	22	2	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	202	12	105	70	0	5	10	0
Mayo, Yukon	75	20	38	17	0	0	0	0
Moosonee, Ontario	1 055	56	203	449	180	110	57	0
Muskoka, Ontario	360	244	54	40	2	8	10	2
Nakina, Ontario	519	183	193	143	0	0	0	0
Nanisivik, Nunavut	59	0	0	4	0	0	55	0
Natashquan, Québec	217	8	6	132	69	2	0	0
Norway House, Manitoba	362	1	29	328	4	0	0	0
Old Crow, Yukon	43	0	8	5	0	0	30	0
Pabok, Québec	..	..	..	..	..	..	..	..
Pangnirtung, Nunavut	147	0	0	72	0	2	73	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
		nombre						
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	69	0	0	69	0	0	0	0
Peterborough, Ontario	242	149	33	22	20	9	1	8
Pickle Lake, Ontario	1 232	50	661	138	30	6	347	0
Pond Inlet, Nunavut	78	0	0	30	0	44	4	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	964	176	758	2	0	28	0	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	67	0	0	32	0	1	34	0
Quesnel, Colombie-Britannique	216	55	2	16	143	0	0	0
Red Lake, Ontario	1 305	174	294	521	122	12	176	6
Repulse Bay, Nunavut	61	0	0	29	0	28	4	0
Resolute Bay, Nunavut	109	0	0	60	15	0	31	3
Rimouski, Québec	223	71	111	32	5	2	2	0
Roberval, Québec	201	63	46	16	68	8	0	0
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	40	0	0	40	0	0	0	0
Sandspit, Colombie-Britannique	262	144	9	38	10	2	59	0
Sanikiluaq, Nunavut	66	0	0	38	0	0	28	0
Sherbrooke, Québec	203	115	12	64	4	2	6	0
St. Theresa Point, Manitoba	436	173	20	131	0	87	25	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	111	6	4	58	2	16	15	10
Stony Rapids, Saskatchewan	900	152	281	258	102	103	2	2
Sydney, Nouvelle-Écosse	434	26	68	31	62	217	14	16
Taloyoak, Nunavut	118	0	0	56	14	0	48	0
The Pas, Manitoba	306	4	49	145	16	92	0	0
Tofino, Colombie-Britannique	218	44	117	37	16	0	4	0
Trois-Rivières, Québec	743	631	53	18	11	4	7	19
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	103	2	0	99	2	0	0	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	..	..	..	..	..	..	..	..
Ulukhakt/Holman, Territoires du Nord-Ouest	73	0	0	49	0	0	24	0
Waskaganish, Québec	226	0	7	37	42	134	6	0
Watson Lake, Yukon	125	45	12	46	22	0	0	0
Welland, Ontario	49	44	5	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	81	0	0	34	0	47	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	25	25	0	0	0	0	0	0
Yorkton, Saskatchewan	202	118	57	19	6	0	0	2
Total (100)	26 763	5 309	5 043	8 518	2 290	3 101	2 119	383

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	16	16	0
Baie-Comeau, Québec	22	22	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	714	714	0
Bromont, Québec	29	29	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	34	34	0
Dauphin, Manitoba	14	14	0
Dawson, Yukon	15	15	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	0	0	0
Drummondville, Québec	52	52	0
Dryden Regional, Ontario	38	38	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	114	114	0
Flin Flon, Manitoba	0	0	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	0	0	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	0	0	0
Guelph, Ontario	3 736	3 736	0
Kapuskasing, Ontario	92	92	0
Liverpool, Nouvelle-Écosse	8	8	0
Moosonee, Ontario	26	26	0
Muskoka, Ontario	42	42	0
Peterborough, Ontario	148	148	0
Pickle Lake, Ontario	108	108	0
Quesnel, Colombie-Britannique	24	24	0
Red Lake, Ontario	22	22	0
Repulse Bay, Nunavut	0	0	0
Resolute Bay, Nunavut	0	0	0
Rimouski, Québec	114	114	0
Roberval, Québec	30	30	0
Sandspit, Colombie-Britannique	10	10	0
Sherbrooke, Québec	340	340	0
Stony Rapids, Saskatchewan	4	4	0
The Pas, Manitoba	0	0	0
Tofino, Colombie-Britannique	16	0	16
Trois-Rivières, Québec	311	311	0
Waskaganish, Québec	11	11	0
Watson Lake, Yukon	0	0	0
Welland, Ontario	1 189	1 189	0
Yorkton, Saskatchewan	152	152	0
Total (37)	7 532	7 516	16

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Pour les 19 aéroports de Manitoba soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba, seulement le Total, mouvements itinérants et locaux est disponible. Voir les facteurs influençant les données dans Qualité des données, concepts et méthodologie — Normes de qualité et restrictions des données pour la liste de ces aéroports. Pour les aéroports utilisant les formulaires statistiques quotidiens des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de un utilisent le formulaire 06-0065.

L'aéroport qui reste, Chibougamau – Chapais, Québec, utilise le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaires 28-0010 et 28-0022).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel 51-008-X pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des

renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicateurs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Facteurs influants sur les données

1. Les données totales sont seulement disponibles pour les 19 aéroports ci-dessous soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrow	Shamattawa
God's River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

i) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour février 2006 mais n'étaient pas disponibles en février 2007 :

Brockville, Ontario

Port-Menier, Québec

St. Leonard, Québec

Teslin, Territoires du Nord-Ouest

ii) Les données pour les 19 aéroports du Manitoba (voir 1. ci-haut) ainsi que les données pour les aéroports suivants sont incluses en février 2007 mais n'ont pas été incluses en février 2006:

Aklavik, Nunavut

Dawson Creek, Colombie-Britannique

Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest

Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest

Gilliam, Manitoba

Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest

Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest

Roberval, Québec

Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest

Sydney, Nouvelle-Écosse

Appendice I

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories Transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne technique.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Stations d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvement itinérant intérieur

Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports sans tour de contrôle :

Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports sans tour de contrôle :

Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont **pas** comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids brut au décollage

Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transport aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III (2000). Comprennent les transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles d'au moins 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Des transporteurs aériens des niveaux IV-VI (2000). Comprennent les transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles inférieures à 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI ne sont pas applicables à partir de l'année 2000.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurés transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les Transporteurs aériens et les Autres vols commerciaux.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.