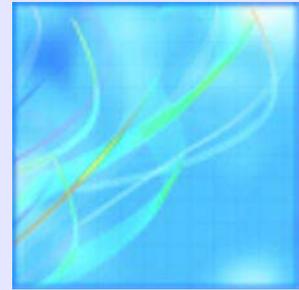


Aviation

Aviation civile, statistiques d'exploitation et financières annuelles, transporteurs aériens canadiens, niveaux I à III



2015

Faits saillants

- En 2015, les transporteurs aériens canadiens de niveaux I à III ont déclaré 75,5 millions de passagers embarqués, ce qui représente une hausse de 4,5 % par rapport à 2014. Le secteur intérieur s'est accru de 1,6 % pour atteindre 41,3 millions de passagers, alors que le secteur international (y compris entre le Canada et les États-Unis) a progressé de 8,2 % pour s'établir à 34,2 millions de passagers. Le nombre de passagers empruntant des vols réguliers a atteint 72,4 millions (+6,6 %), alors que le nombre de passagers voyageant sur des vols d'affrètement a diminué de 28,5 % pour s'établir à 3,1 millions, un transporteur d'affrètement principal, CanJet Airlines, ayant interrompu ses services le 1^{er} septembre 2015. Ces transporteurs aériens ont réalisé 176,3 milliards de passagers-kilomètres sur leurs liaisons régulières et leurs services d'affrètement en 2015, en hausse de 5,5 % par rapport à l'année précédente. Le secteur international (+6,8 %) a progressé à un rythme plus rapide que le secteur intérieur (+2,4 %).
- Après avoir enregistré un revenu net de 650,8 millions de dollars en 2014, les transporteurs aériens canadiens de niveaux I à III ont enregistré un revenu net de 983,1 millions de dollars en 2015. En 2015, les recettes d'exploitation totales se sont chiffrées à 22,6 milliards de dollars, en hausse de 1,3 % (ou +284,2 millions de dollars) par rapport à 2014. Les dépenses d'exploitation totales ont diminué pour s'établir à 20,1 milliards de dollars en 2015, en baisse de 2,6 % (ou -532,7 millions de dollars) par rapport à l'année précédente, surtout en raison de la baisse des prix du carburant.
- Les transporteurs aériens canadiens de niveaux I à III ont consommé 7,0 milliards de litres de carburant (carburant à turbine et essence) en 2015 et ils ont dépensé 4,8 milliards de dollars pour s'approvisionner en carburant. En 2015, les dépenses en carburant figuraient pour 23,7 % des dépenses d'exploitation totales, en baisse par rapport à 30,2 % en 2014.
- En 2015, 89,1 cents de chaque dollar de recettes d'exploitation ont servi à couvrir les dépenses d'exploitation. Les dépenses engagées au chapitre de l'exploitation des aéronefs ont constitué la plus grande part de chaque dollar, soit 42,3 cents, suivies des dépenses relatives aux services généraux et à l'administration (30,1 cents) et à l'entretien (11,4 cents).
- Le total de l'actif des transporteurs aériens canadiens de niveaux I à III s'est chiffré à 23,4 milliards de dollars en 2015, en hausse de 11,4 % par rapport à 2014.

- Les coefficients de rentabilité tels que la marge bénéficiaire, le rendement des investissements et le rendement de l'actif témoignent de la capacité bénéficiaire de l'industrie de l'aviation. En 2015, la marge bénéficiaire s'élevait à 4,4 % comparativement à 2,9 % en 2014. Cela indique que chaque dollar de service vendu, en 2015, a généré 4,4 cents de bénéfices pour les transporteurs aériens canadiens de niveaux I à III. La croissance des bénéfices en 2015 par rapport à 2014 traduit la hausse du revenu d'exploitation, laquelle a plus que compensé l'augmentation des dépenses nettes hors exploitation. Le rendement de l'actif et le rendement des investissements témoignent également de l'accroissement de la rentabilité au sein de l'industrie de l'aviation en 2015. Le taux de rendement de l'actif est passé de 3,1 % en 2014 à 4,2 % en 2015, tandis que le taux de rendement des investissements est passé de 5,1 % en 2014 à 6,4 % en 2015.
- Le nombre total de personnes travaillant dans l'industrie de l'aviation a reculé de 0,4 % pour s'établir à 55 313, alors que le total des salaires et traitements s'est accru de 4,3 % par rapport à 2014 pour atteindre 3,9 milliards de dollars. En 2015, les salaires et traitements représentaient 19,6 % des dépenses d'exploitation totales de l'industrie, en hausse par rapport à 18,3 % en 2014.

Tableaux statistiques

Tableau 1
Statistiques d'exploitation, 2014 et 2015

	Niveaux I et II			Niveau III			Niveaux I à III		
	2014	2015	Variation de 2014 à 2015	2014	2015	Variation de 2014 à 2015	2014	2015	Variation de 2014 à 2015
	milliers		pourcentage	milliers		pourcentage	milliers		pourcentage
Tous les services									
Nombre de transporteurs inclus ¹	25	25	0,0	68	68	0,0	93	93	0,0
Passagers	70 097	73 455	4,8	2 139	2 019	-5,6	72 236	75 474	4,5
Marchandises transportées (kilogrammes)	690 047	655 168	-5,1	46 717	40 145	-14,1	736 764	695 313	-5,6
Passagers-kilomètres	165 246 880	174 534 534	5,6	1 861 455	1 720 146	-7,6	167 108 335	176 254 680	5,5
Passagers, tonnes-kilomètres	16 524 688	17 453 453	5,6	186 145	172 015	-7,6	16 710 834	17 625 468	5,5
Marchandises, tonnes-kilomètres	2 353 246	2 260 595	-3,9	22 838	21 929	-4,0	2 376 084	2 282 524	-3,9
Total des tonnes-kilomètres	18 877 934	19 714 048	4,4	208 983	193 943	-7,2	19 086 918	19 907 991	4,3
Heures de vol	2 415	2 486	3,0	506	478	-5,6	2 921	2 964	1,5
Services réguliers									
Passagers	67 428	71 981	6,8	527	430	-18,5	67 955	72 411	6,6
Marchandises transportées (kilogrammes)	471 272	516 832	9,7	14 385	10 141	-29,5	485 657	526 973	8,5
Passagers-kilomètres	160 039 921	172 517 998	7,8	269 261	237 075	-12,0	160 309 182	172 755 073	7,8
Passagers, tonnes-kilomètres	16 003 992	17 251 800	7,8	26 926	23 707	-12,0	16 030 918	17 275 507	7,8
Marchandises, tonnes-kilomètres	2 082 050	2 070 035	-0,6	10 122	9 667	-4,5	2 092 172	2 079 702	-0,6
Total des tonnes-kilomètres	18 086 042	19 321 834	6,8	37 048	33 375	-9,9	18 123 090	19 355 209	6,8
Heures de vol	2 257	2 378	5,4	118	108	-8,4	2 374	2 486	4,7
Services d'affrètement									
Passagers	2 670	1 474	-44,8	1 612	1 589	-1,4	4 282	3 063	-28,5
Marchandises transportées (kilogrammes)	218 776	138 337	-36,8	32 332	30 004	-7,2	251 107	168 341	-33,0
Passagers-kilomètres	5 206 959	2 016 536	-61,3	1 592 194	1 483 071	-6,9	6 799 153	3 499 607	-48,5
Passagers, tonnes-kilomètres	520 696	201 654	-61,3	159 219	148 307	-6,9	679 915	349 961	-48,5
Marchandises, tonnes-kilomètres	271 196	190 560	-29,7	12 716	12 262	-3,6	283 912	202 822	-28,6
Total des tonnes-kilomètres	791 892	392 214	-50,5	171 935	160 569	-6,6	963 828	552 783	-42,6
Heures de vol	159	109	-31,3	388	370	-4,8	547	479	-12,5

1. Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

Note(s) : Transporteurs aériens de niveau I. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, a transporté au moins 2 millions de passagers payants ou au moins 400 000 tonnes de fret.

Transporteurs aériens de niveau II. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, a transporté, selon le cas : (a) au moins 100 000 passagers payants, mais moins de 2 millions de passagers payants; (b) au moins 50 000 tonnes de fret, mais moins de 400 000 tonnes de fret.

Transporteurs aériens de niveau III. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui : (a) d'une part, n'est ni un transporteur aérien de niveau I ni un transporteur aérien de niveau II; (b) d'autre part, a réalisé, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, des recettes brutes d'au moins 2 millions de dollars pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

Tableau 2
Certaines statistiques d'exploitation, par secteur, 2015

	Intérieur		International	
	2015	Variation de 2014 à 2015	2015	Variation de 2014 à 2015
	milliers	pourcentage	milliers	pourcentage
Tous les services				
Passagers	41 319	1,6	34 155	8,2
Passagers-kilomètres	52 857 736	2,4	123 396 944	6,8

Tableau 3
État des recettes, 2014 et 2015¹

	Niveaux I et II			Niveau III			Niveaux I à III		
	2014	2015	Variation de 2014 à 2015	2014	2015	Variation de 2014 à 2015	2014	2015	Variation de 2014 à 2015
	milliers de dollars		pourcentage	milliers de dollars		pourcentage	milliers de dollars		pourcentage
Recettes d'exploitation									
Services réguliers	18 694 437	19 318 534	3,3	257 417	233 239	-9,4	18 951 854	19 551 773	3,2
Passagers	17 798 304	18 387 180	3,3	229 065	207 273	-9,5	18 027 369	18 594 453	3,1
Marchandises	896 133	931 354	3,9	28 352	25 966	-8,4	924 485	957 320	3,6
Services d'affrètement	992 483	607 267	-38,8	991 123	861 417	-13,1	1 983 606	1 468 683	-26,0
Passagers	780 288	442 797	-43,3	918 501	784 705	-14,6	1 698 789	1 227 502	-27,7
Marchandises	212 195	164 469	-22,5	72 623	76 712	5,6	284 817	241 181	-15,3
Autres services aériens	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Subventions d'exploitation	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Recettes accessoires liées au transport aérien, nettes	1 099 185	1 281 917	16,6	186 070	145 946	-21,6	1 285 255	1 427 863	11,1
Total des recettes d'exploitation	20 822 968	21 287 384	2,2	1 486 302	1 306 051	-12,1	22 309 270	22 593 434	1,3
Dépenses d'exploitation									
Frais d'entretien, biens et équipement au sol	137 621	157 231	14,2	75 473	76 116	0,9	213 094	233 347	9,5
Exploitation des aéronefs	10 130 586	8 869 616	-12,4	792 800	690 795	-12,9	10 923 386	9 560 411	-12,5
Frais d'entretien, équipement de vol	1 917 309	2 163 510	12,8	217 825	177 934	-18,3	2 135 134	2 341 444	9,7
Services généraux et administration	6 170 612	6 606 950	7,1	237 955	196 739	-17,3	6 408 567	6 803 689	6,2
Dépréciation	910 246	1 120 344	23,1	75 417	73 916	-2,0	985 662	1 194 260	21,2
Total des dépenses d'exploitation	19 266 374	18 917 651	-1,8	1 399 470	1 215 500	-13,1	20 665 843	20 133 151	-2,6
Revenu (perte) d'exploitation	1 556 595	2 369 732	52,2	86 832	90 551	4,3	1 643 427	2 460 283	49,7
Revenus (dépenses) hors exploitation									
Gains (pertes) de capital, nets	-46 357	9 180	...	15 141	14 846	-1,9	-31 216	24 026	...
Revenus d'intérêts et d'escomptes	155 923	189 308	21,4	748	663	-11,4	156 670	189 970	21,3
Intérêts versés	406 233	497 617	22,5	22 701	19 797	-12,8	428 934	517 414	20,6
Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets	-532 287	-938 674	76,3	1 307	-1 056	...	-530 980	-939 730	77,0
Total des revenus (dépenses) hors exploitation, nets	-828 954	-1 237 803	49,3	-5 506	-5 344	-2,9	-834 460	-1 243 147	49,0
Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	727 640	1 131 929	55,6	81 327	85 206	4,8	808 967	1 217 136	50,5
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)	148 532	221 208	48,9	9 668	12 853	32,9	158 200	234 061	48,0
Revenu (perte) net	579 109	910 721	57,3	71 658	72 354	1,0	650 767	983 075	51,1

1. En 2015, les transporteurs aériens canadiens de niveau IV ont enregistré des recettes de 1,0 milliard de dollars, en légère baisse par rapport à 2014 (-31,6 millions ou -3,1 %). En 2015, les recettes pour les hélicoptères et pour les aéronefs à voilure fixe ont totalisé 713,8 millions de dollars et 289,1 millions de dollars, respectivement.

Note(s) : Transporteurs aériens de niveau I. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, a transporté au moins 2 millions de passagers payants ou au moins 400 000 tonnes de fret.

Transporteurs aériens de niveau II. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, a transporté, selon le cas : (a) au moins 100 000 passagers payants, mais moins de 2 millions de passagers payants; (b) au moins 50 000 tonnes de fret, mais moins de 400 000 tonnes de fret.

Transporteurs aériens de niveau III. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui : (a) d'une part, n'est ni un transporteur aérien de niveau I ni un transporteur aérien de niveau II; (b) d'autre part, a réalisé, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, des recettes brutes d'au moins 2 millions de dollars pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

Transporteurs aériens de niveau IV. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui : (a) d'une part, n'est ni un transporteur aérien de niveau I, ni un transporteur aérien de niveau II, ni un transporteur aérien de niveau III; (b) d'autre part, a réalisé, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, des recettes brutes de moins de 2 millions de dollars pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

Tableau 4
Bilan, 2014 et 2015

	Niveaux I et II			Niveau III			Niveaux I à III		
	2014	2015	Variation de 2014 à 2015	2014	2015	Variation de 2014 à 2015	2014	2015	Variation de 2014 à 2015
	milliers de dollars		pourcentage	milliers de dollars		pourcentage	milliers de dollars		pourcentage
Actif									
Actif à court terme	5 906 126	6 304 911	6,8	390 348	365 938	-6,3	6 296 473	6 670 849	5,9
Placements et fonds spéciaux	1 490 255	2 422 386	62,5	56 009	49 836	-11,0	1 546 264	2 472 223	59,9
Biens et équipement d'exploitation	15 548 213	18 174 255	16,9	1 090 967	1 082 748	-0,8	16 639 180	19 257 003	15,7
Moins : amortissement accumulé	5 244 822	5 690 763	8,5	426 917	416 746	-2,4	5 671 739	6 107 509	7,7
Biens et équipement hors exploitation	91 424	94 422	3,3	61 601	74 852	21,5	153 025	169 274	10,6
Moins : amortissement accumulé	10 450	10 726	2,6	36 718	37 442	2,0	47 168	48 168	2,1
Frais reportés	2 080 872	971 488	-53,3	8 441	13 872	64,3	2 089 314	985 360	-52,8
Total de l'actif	19 861 618	22 265 974	12,1	1 143 731	1 133 058	-0,9	21 005 349	23 399 032	11,4
Passif et capital									
Passif à court terme	5 780 559	6 165 520	6,7	300 427	293 790	-2,2	6 080 986	6 459 311	6,2
Avances de compagnies associées et/ou d'actionnaires	54 511	51 767	-5,0	152 872	157 939	3,3	207 383	209 706	1,1
Dette et autres éléments de passif à long terme	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Obligations à long terme en vertu d'un contrat de location-acquisition	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Impôts sur le revenu reportés	417 788	435 457	4,2	42 234	36 076	-14,6	460 022	471 533	2,5
Autres crédits reportés	154 721	124 789	-19,3	1 496	1 947	30,1	156 217	126 736	-18,9
Provisions pour révisions majeures	219 247	280 445	27,9	1 917	1 024	-46,6	221 164	281 470	27,3
Autres provisions	x	116 201	x	x	4 586	x	x	120 788	x
Total du passif	16 658 860	18 375 410	10,3	786 218	756 046	-3,8	17 445 078	19 131 456	9,7
Avoir des actionnaires									
Nombre de transporteurs inclus ¹	25	25	0,0	68	68	0,0	93	93	0,0
Capital-actions	2 654 525	2 778 444	4,7	161 932	141 844	-12,4	2 816 457	2 920 288	3,7
Autre capital versé ²	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bénéfices non répartis	464 261	1 031 688	122,2	190 282	224 475	18,0	654 543	1 256 163	91,9
Réserves ³	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Total de l'avoir des actionnaires	3 202 758	3 890 563	21,5	357 512	377 013	5,5	3 560 270	4 267 576	19,9
Total du passif et du capital	19 861 618	22 265 974	12,1	1 143 731	1 133 058	-0,9	21 005 349	23 399 032	11,4

1. Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

2. Pour des raisons de confidentialité, « autre capital versé » est inclus avec le « capital-actions ».

3. Pour des raisons de confidentialité, les « réserves » sont incluses avec les « bénéfices non répartis ».

Note(s) : Transporteurs aériens de niveau I. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, a transporté au moins 2 millions de passagers payants ou au moins 400 000 tonnes de fret.

Transporteurs aériens de niveau II. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, a transporté, selon le cas : (a) au moins 100 000 passagers payants, mais moins de 2 millions de passagers payants; (b) au moins 50 000 tonnes de fret, mais moins de 400 000 tonnes de fret.

Transporteurs aériens de niveau III. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui : (a) d'une part, n'est ni un transporteur aérien de niveau I ni un transporteur aérien de niveau II; (b) d'autre part, a réalisé, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, des recettes brutes d'au moins 2 millions de dollars pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

Tableau 5
Indicateurs de performance financière, 2013 à 2015

	Niveaux I et II			Niveau III			Niveaux I à III		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015
	ratio								
Ratios de liquidité									
Ratio du fonds de roulement ¹	1,040	1,022	1,023	1,280	1,299	1,246	1,052	1,035	1,033
Ratio de la structure financière ²	0,355	0,347	0,336	0,389	0,382	0,389	0,356	0,349	0,338
Ratios de solvabilité									
Ratio d'endettement ³	0,831	0,839	0,825	0,692	0,687	0,667	0,823	0,831	0,818
Ratio « dette - avoir des actionnaires » (de levier) ⁴	4,913	5,201	4,723	2,249	2,199	2,005	4,648	4,900	4,483
Ratios de rentabilité									
Ratio d'exploitation ⁵	0,937	0,925	0,889	0,942	0,942	0,931	0,937	0,926	0,891
Marge bénéficiaire ⁶	0,024	0,028	0,043	0,053	0,048	0,055	0,025	0,029	0,044
Rendement de l'actif ⁷	0,025	0,029	0,041	0,064	0,063	0,064	0,027	0,031	0,042
Rendement des investissements ⁸	0,051	0,050	0,063	0,084	0,083	0,081	0,053	0,051	0,064

1. Ratio du fonds de roulement = Actif à court terme divisé par le passif à court terme.

2. Ratio de la structure financière = Passif à court terme divisé par le total du passif.

3. Ratio d'endettement = Total du passif divisé par le total de l'actif.

4. Ratio « dette - avoir des actionnaires » (de levier) = Total du passif divisé par l'avoir des actionnaires.

5. Ratio d'exploitation = Dépenses d'exploitation divisées par les recettes d'exploitation.

6. Marge bénéficiaire = Revenu net divisé par les recettes d'exploitation.

7. Rendement de l'actif = Revenu net divisé par le total de l'actif.

8. Rendement des investissements = Somme du revenu net et des intérêts débiteurs divisée par le total de l'actif.

Note(s) : Transporteurs aériens de niveau I. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, a transporté au moins 2 millions de passagers payants ou au moins 400 000 tonnes de fret.

Transporteurs aériens de niveau II. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, a transporté, selon le cas : (a) au moins 100 000 passagers payants, mais moins de 2 millions de passagers payants; (b) au moins 50 000 tonnes de fret, mais moins de 400 000 tonnes de fret.

Transporteurs aériens de niveau III. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui : (a) d'une part, n'est ni un transporteur aérien de niveau I ni un transporteur aérien de niveau II; (b) d'autre part, a réalisé, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, des recettes brutes d'au moins 2 millions de dollars pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

Tableau 6
Effectifs et consommation de carburant, 2014 et 2015

	Niveaux I et II			Niveau III			Niveaux I à III		
	2014	2015	Variation de 2014 à 2015	2014	2015	Variation de 2014 à 2015	2014	2015	Variation de 2014 à 2015
			pourcentage			pourcentage			pourcentage
Nombre moyen d'employés, salaires et traitements payés									
Pilotes et copilotes (nombre)	8 197	9 121	11,3	2 223	2 125	-4,4	10 420	11 246	7,9
Salaires et traitements ('000\$)	1 072 895	1 139 742	6,2	141 777	133 393	-5,9	1 214 672	1 273 136	4,8
Autre personnel navigant (nombre)	12 082	11 117	-8,0	387	368	-4,9	12 469	11 485	-7,9
Salaires et traitements ('000\$)	608 690	644 504	5,9	13 529	15 178	12,2	622 219	659 682	6,0
Gestion et administration générales (nombre)	3 347	3 041	-9,1	1 148	1 028	-10,5	4 495	4 069	-9,5
Salaires et traitements ('000\$)	276 329	274 026	-0,8	67 229	63 354	-5,8	343 558	337 380	-1,8
Main-d'oeuvre d'entretien (nombre)	11 054	11 123	0,6	1 383	1 211	-12,4	12 437	12 334	-0,8
Salaires et traitements ('000\$)	670 596	694 266	3,5	84 963	81 782	-3,7	755 559	776 048	2,7
Service courant des aéronefs et du trafic (nombre)	8 930	8 833	-1,1	456	421	-7,7	9 386	9 254	-1,4
Salaires et traitements ('000\$)	417 475	431 165	3,3	17 435	18 047	3,5	434 910	449 212	3,3
Autre personnel (nombre)	6 111	6 626	8,4	210	299	42,4	6 321	6 925	9,6
Salaires et traitements ('000\$)	401 500	438 928	9,3	8 123	9 860	21,4	409 624	448 789	9,6
Nombre total moyen d'employés (nombre)	49 721	49 861	0,3	5 807	5 452	-6,1	55 528	55 313	-0,4
Salaires et traitements ('000\$)	3 447 486	3 622 632	5,1	333 056	321 614	-3,4	3 780 542	3 944 246	4,3
Consommation de carburant et d'huile									
Carburant à turbine ('000 litres)	6 760 042	6 848 431	1,3	200 598	168 434	-16,0	6 960 640	7 016 865	0,8
Coût ('000\$)	6 014 761	4 593 138	-23,6	218 918	167 188	-23,6	6 233 679	4 760 326	-23,6
Essence ('000 litres)	1 759	1 449	-17,6	12 242	16 222	32,5	14 001	17 671	26,2
Coût ('000\$)	2 385	1 503	-37,0	15 121	17 518	15,9	17 506	19 021	8,7
Huile à turbine ('000 litres)	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Coût ('000\$)	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Huile moteur à piston ('000 litres)	0	0	...	13	36	172,7	13	36	172,7
Coût ('000\$)	0	0	...	84	306	263,4	84	306	263,4

Note(s) : Transporteurs aériens de niveau I. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, a transporté au moins 2 millions de passagers payants ou au moins 400 000 tonnes de fret.

Transporteurs aériens de niveau II. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, a transporté, selon le cas : (a) au moins 100 000 passagers payants, mais moins de 2 millions de passagers payants; (b) au moins 50 000 tonnes de fret, mais moins de 400 000 tonnes de fret.

Transporteurs aériens de niveau III. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui : (a) d'une part, n'est ni un transporteur aérien de niveau I ni un transporteur aérien de niveau II; (b) d'autre part, a réalisé, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, des recettes brutes d'au moins 2 millions de dollars pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

Tableau 7
Salaires et traitements payés, par secteur, par province et territoire, 2014 et 2015

	2014	2015	Variation de 2014 à 2015
	milliers de dollars		pourcentage
Intérieur			
Terre-Neuve-et-Labrador	37 910	31 223	-17,6
Île-du-Prince-Édouard	139	155	11,5
Nouvelle-Écosse	90 663	92 282	1,8
Nouveau-Brunswick	24 388	20 215	-17,1
Québec	714 795	739 898	3,5
Ontario	1 355 612	1 441 778	6,4
Manitoba	114 301	127 767	11,8
Saskatchewan	32 424	29 860	-7,9
Alberta	739 996	787 665	6,4
Colombie-Britannique	500 893	527 719	5,4
Yukon	22 727	18 395	-19,1
Territoires du Nord-Ouest	43 661	44 460	1,8
Nunavut	30 711	34 300	11,7
Total intérieur	3 708 222	3 895 716	5,1
International	83 357	86 161	3,4
Total	3 791 579	3 981 877	5,0

Note(s) : Le total des salaires et traitements dans ce tableau n'égalé pas le total des salaires et traitements présenté dans le tableau précédent car le présent tableau est fondé sur des trimestres calendaires, alors que le tableau précédent peut être fondé sur la fin de l'exercice du transporteur.

Date de parution : Février 2017

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

.	indisponible pour toute période de référence
..	indisponible pour une période de référence précise
...	n'ayant pas lieu de figurer
0	zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
0 ^s	valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
P	provisoire
r	révisé
x	confidentiel en vertu des dispositions de la <i>Loi sur la statistique</i>
E	à utiliser avec prudence
F	trop peu fiable pour être publié
*	valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ($p < 0,05$)

Remerciements

La présente publication fut préparée par Lisa Di Piéto, Chantal Mollenthiel, Liz Mainwaring et Isabelle Thériault, du Centre des statistiques de l'aviation (CSA) de la Division de la statistique de l'environnement, de l'énergie et des transports (DSEET), sous la direction générale de Kevin Roberts, directeur, DSEET, Michael Scrim, directeur adjoint, DSEET, et Robert Larmour, chef, CSA.

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-004-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Périodicité : hors série / ISSN 1913-8954

Pour obtenir des informations sur l'ensemble des données de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-263-1136.

This publication is also available in English.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, 2017.

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'entente de *licence ouverte de Statistique Canada* :

<http://www.statcan.gc.ca/reference/copyright-droit-auteur-fra.htm>

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent.

Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « Contactez-nous » > « Normes de service à la clientèle »..

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.