

Aviation

Mouvements mensuels des aéronefs : petits aéroports - aéroports sans tours de contrôle ou stations d'information de vol de NAV CANADA, juillet 2016



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca.

Vous pouvez également communiquer avec nous par :

Courriel à STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca

Téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

- | | |
|---|----------------|
| • Service de renseignements statistiques | 1-800-263-1136 |
| • Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants | 1-800-363-7629 |
| • Télécopieur | 1-514-283-9350 |

Programme des services de dépôt

- | | |
|-----------------------------|----------------|
| • Service de renseignements | 1-800-635-7943 |
| • Télécopieur | 1-800-565-7757 |

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « Contactez-nous » > « Normes de service à la clientèle ».

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population du Canada, les entreprises, les administrations et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques exactes et actuelles.

Signes conventionnels dans les tableaux

Les signes conventionnels suivants sont employés dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- ^p provisoire
- ^r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- ^E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié
- * valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ($p < 0,05$)

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2016

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'[entente de licence ouverte](#) de Statistique Canada.

Une [version HTML](#) est aussi disponible.

This publication is also available in English.



Aviation

Mouvements mensuels des aéronefs : petits aéroports - aéroports sans tours de contrôle ou stations d'information de vol de NAV CANADA, juillet 2016

Analyse

En juillet 2016, le nombre de décollages et d'atterrissages dans 117 aéroports canadiens sans tour de contrôle de la circulation aérienne a atteint un total de 64 457 mouvements. Dix aéroports ont été à l'origine de 43 % de l'activité du mois : Peterborough, Ontario (6 830 mouvements), Trois-Rivières, Québec (3 848), Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador (3 161), Comox, Colombie-Britannique (2 326), Tillsonburg, Ontario (2 204), Red Lake, Ontario (2 116), Muskoka, Ontario (1 951), l'aéroport régional de Barrie-Orillia-Lake Simcoe, Ontario (1 940), l'aéroport municipal de Yorkton, Saskatchewan (1 812), et Collingwood, Ontario (1 790).

Le nombre total de mouvements d'aéronefs dans les 112 aéroports pour lesquels il a été possible d'effectuer des comparaisons d'une année à l'autre a diminué pour passer de 65 959 à 63 248 en juillet 2016, 65 des aéroports ayant déclaré un moins grand nombre de mouvements. De fortes baisses ont été enregistrées en Ontario soit à Peterborough (-983 mouvements), Pickle Lake (-719), Red Lake (-355) et Moosonee (-316). Parmi les aéroports où l'on a observé des hausses, les plus fortes augmentations ont été signalées à l'aéroport municipal de Yorkton (+472), à Rimouski, Québec (+460), et à Collingwood (+435).

En juillet 2016, 99 aéroports ont déclaré 45 857 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre), le plus grand nombre ayant été observé à Goose Bay (3 161 mouvements) et à Comox (2 326).

Cinquante et un aéroports ont déclaré 16 161 mouvements locaux (mouvements d'aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport). Peterborough est demeuré le site le plus actif, ayant enregistré 6 194 décollages et atterrissages, ce qui représente 38 % du total des mouvements locaux déclarés.

Facteurs pouvant avoir eu une incidence sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par Infrastructure et Transports Manitoba :

- o Berens River
- o Bloodvein River
- o Brochet
- o Cross Lake
- o God's Lake Narrows
- o God's River
- o Ilford
- o Lac Brochet
- o Little Grand Rapids
- o Oxford House
- o Pikwitonei
- o Poplar River
- o Pukatawagan
- o Red Sucker Lake

- Shamattawa
- South Indian Lake
- Tadoule Lake
- Thicket Portage
- York Landing

2. Seules les données totales sont disponibles pour les 12 aéroports suivants soumis par l'Administration régionale Kativik au Québec :

- Akulivik
- Aupaluk
- Inukjuak
- Ivujivik
- Kangiqsualujuaq
- Kangiqsujuaq
- Kangirsuk
- Puvirnituk
- Quaqaq
- Salluit
- Tasiujaq
- Umiujaq

3. Seules les données totales sont disponibles pour Tillsonburg, Ontario.

4. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

- a. Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport du mois de juillet 2015 mais elles n'étaient pas disponibles au moment de la diffusion de ce rapport.

Akulivik, Québec
 Clyde River, Nunavut
 Fort Frances Municipal, Ontario
 Gjoa Haven, Nunavut
 Igloolik, Nunavut
 Kangiqsujuaq, Québec
 Kimmirut, Nunavut
 Kugluktuk, Nunavut
 Pikwitonei, Manitoba
 Puvirnituk, Québec
 Quaqaq, Québec
 Tasiujaq, Québec
 Watson Lake, Yukon

- b. Les données pour les aéroports suivants sont incluses en juillet 2016 mais n'ont pas été incluses en juillet 2015.

Aklavik, Territoires du Nord-Ouest
 Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest
 La Romaine, Québec
 Sanikiluaq, Nunavut
 Saint-Bruno-de-Guigues, Québec

5. Selon le Supplément de vol de NAV CANADA du mois de novembre 2015, le nom de l'aéroport à Repulse Bay (Nunavut) a été changé à Naujaat. Le nom de cette communauté a été changé officiellement le 1^{er} juillet 2015.