

Aviation

Mouvements mensuels des aéronefs: principaux aéroports - tours de contrôle et stations d'information de vol de NAV CANADA, juillet 2016



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca.

Vous pouvez également communiquer avec nous par :

Courriel à STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca

Téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

- Service de renseignements statistiques 1-800-263-1136
- Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants 1-800-363-7629
- Télécopieur 1-514-283-9350

Programme des services de dépôt

- Service de renseignements 1-800-635-7943
- Télécopieur 1-800-565-7757

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « Contactez-nous » > « Normes de service à la clientèle ».

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population du Canada, les entreprises, les administrations et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques exactes et actuelles.

Signes conventionnels dans les tableaux

Les signes conventionnels suivants sont employés dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- ^p provisoire
- ^r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- ^E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié
- * valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ($p < 0,05$)

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2016

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'[entente de licence ouverte](#) de Statistique Canada.

Une [version HTML](#) est aussi disponible.

This publication is also available in English.



Aviation

Mouvements mensuels des aéronefs: principaux aéroports - tours de contrôle et stations d'information de vol de NAV CANADA, juillet 2016

Analyse

Le nombre de décollages et d'atterrissages aux 91 aéroports canadiens dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne ou d'une station d'information de vol de NAV CANADA s'est chiffré à 548 845, comparativement aux 563 665 mouvements enregistrés en juillet 2015.

Les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) et les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport) ont diminué en juillet 2016. Le nombre de mouvements itinérants a fléchi de 3,4 % pour s'établir à 394 393, et le nombre de mouvements locaux a régressé de 0,6 % pour se chiffrer à 154 452.

Globalement, la majorité des aéroports ont fait état d'un moins grand nombre de mouvements en juillet 2016. Des variations d'une année à l'autre de plus de 1 000 mouvements ont été déclarées dans 17 aéroports. Des baisses ont été enregistrées dans 11 aéroports, celles-ci allant d'une diminution de 5 584 mouvements à Montréal/St-Hubert, au Québec, à un recul de 1 002 mouvements à High Level, en Alberta. La croissance affichée dans les 6 autres aéroports allait de 4 863 mouvements à Chicoutimi/St-Honoré, au Québec, à 1 156 mouvements à Toronto/Lester B. Pearson, en Ontario.

En juillet 2016, le nombre de mouvements itinérants a reculé de 3,4 % (-13 910 mouvements), plus de la moitié des aéroports ayant déclaré un moins grand nombre de mouvements. Les plus fortes baisses ont été observées à l'aéroport international d'Edmonton, en Alberta (-2 623), à l'aéroport international de Calgary, en Alberta (-1 782), à Montréal/St-Hubert (-1 198) et à Toronto/Buttontville Municipal, en Ontario (-1 160). L'aéroport de Toronto/Lester B. Pearson (+1 056) et l'aéroport international de Moncton/Greater Moncton, Nouveau-Brunswick (+961) ont enregistré les plus importantes augmentations.

En juillet 2016, le nombre de mouvements locaux a reculé de 0,6 % (-910 mouvements) par rapport au même mois un an plus tôt. Les variations d'une année à l'autre allaient d'une baisse de 4 386 mouvements (-40,6 %) à l'aéroport de Montréal/St-Hubert à une hausse de 4 106 mouvements (+132,5 %) à l'aéroport de Chicoutimi/St-Honoré.

Mouvements itinérants : intérieurs, transfrontaliers et internationaux

Le nombre de mouvements itinérants intérieurs (au Canada) a diminué de 4,2 % par rapport au même mois l'année précédente pour atteindre 335 388 en juillet 2016. L'aéroport international d'Edmonton (-2 133 mouvements) a enregistré la plus forte diminution, suivi de l'aéroport international de Calgary (-1 733) et de l'aéroport de Montréal/St-Hubert (-1 151). Ces diminutions ont été suffisantes pour annuler la croissance enregistrée dans plusieurs aéroports, notamment l'aéroport international de Moncton/Greater Moncton (+972), l'aéroport de Langley, en Colombie-Britannique (+822) et l'aéroport de Chicoutimi/St-Honoré (+759).

Au cours du mois, 86 aéroports ont déclaré 44 061 mouvements itinérants transfrontaliers (entre le Canada et les États-Unis), en baisse de 1,4 % par rapport au niveau enregistré en juillet 2015. Les plus importantes réductions ont été déclarées à l'aéroport international d'Edmonton (-466 mouvements), à l'aéroport de London, en Ontario (-145) et à l'aéroport international de Québec/Jean-Lesage, au Québec (-135). Parmi les aéroports qui ont déclaré les hausses les plus élevées du trafic se trouvaient l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson (+471) et les aéroports internationaux de Vancouver (+133) et de Victoria (+95), en Colombie-Britannique.

En juillet 2016, 45 aéroports ont déclaré un total de 14 989 autres mouvements itinérants internationaux, en hausse de 9,3 % par rapport à juillet 2015. L'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson a été le plus achalandé, ayant enregistré 7 084 mouvements, en hausse de 8,7 %, suivi de l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau, au Québec

(3 258 mouvements), et de l'aéroport international de Vancouver, en Colombie-Britannique (2 424). Ensemble, ces trois aéroports ont représenté 85 % de tous les autres mouvements itinérants internationaux pendant le mois.

Facteurs pouvant avoir eu une incidence sur les données

Le Centre interservices des feux de forêt du Canada inc. a déclaré 3 969 incendies, qui ont ravagé une superficie de 1 293 072 hectares en date du 31 juillet 2016. Ces chiffres représentent une augmentation de 944 incendies et de 412 915 hectares par rapport aux chiffres déclarés un mois plus tôt. En 2015, le Centre avait enregistré 5 766 incendies qui avaient ravagé une superficie de 3 889 663 hectares à la fin de juillet.

Le 25 juillet 2016, NewLeaf, une nouvelle entreprise de transport aérien à bas prix, a inauguré son premier vol de l'aéroport international de Hamilton/John C. Munro, en Ontario, à destination de l'aéroport international de Winnipeg/James Armstrong Richardson International, au Manitoba. L'entreprise vend des billets d'avion par l'entremise de Flair Air, une société établie à Kelowna.

Le 1^{er} juillet 2016, United Airlines a suspendu ses services de l'aéroport international d'Edmonton, en Alberta, à destination de Chicago en Illinois et de San Francisco en Californie.

Le Centre interservices des feux de forêt du Canada a déclaré que 3 025 incendies avaient ravagé une superficie de 880 157 hectares en date du 30 juin 2016. Ces chiffres représentent une augmentation de 1 065 incendies et de 25 152 hectares par rapport aux chiffres déclarés un mois plus tôt. En 2015, le Centre avait enregistré 4 076 incendies qui avaient ravagé une superficie de 1 352 281 hectares à la fin de juin.

Le 16 juin 2016, Air Canada a lancé le seul service sans escale offert à longueur d'année entre l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau, au Québec et l'aéroport de Lyon-Saint Exupéry, en France. Les vols seront offerts cinq fois par semaine durant l'été et quatre fois par semaine durant l'hiver.

Le 14 juin 2016, Air Canada Rouge a inauguré son premier vol à partir de l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson en Ontario à destination de l'aéroport Frédéric-Chopin de Varsovie en Pologne. Le nouveau service saisonnier sans escale offrira des vols quatre fois par semaine jusqu'au 25 septembre 2016.

Le 13 juin 2016, Air Canada Rouge a lancé un nouveau service saisonnier sans escale entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et l'aéroport de Glasgow en Écosse. Les vols seront offerts trois fois par semaine jusqu'au 25 septembre 2016.

Le 10 juin 2016, Air Canada Rouge a inauguré son premier vol à partir de l'aéroport international de Vancouver en Colombie-Britannique à destination de Dublin en Irlande. La compagnie aérienne offrira des vols trois fois par semaine jusqu'au 8 octobre 2016.

Le 10 juin 2016, Air Canada Rouge a commencé à offrir des vols entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Budapest en Hongrie. Le service saisonnier sans escale offrira des vols trois fois par semaine.

L'aéroport international de Fort McMurray, en Alberta a repris ses services aériens commerciaux le 10 juin 2016. L'administration aéroportuaire avait suspendu tout le trafic commercial aérien le 5 mai 2016, en raison des feux de forêt dans les environs.

Le 3 juin 2016, Air Canada a commencé à offrir son service hebdomadaire à partir de l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau à destination de Casablanca au Maroc. Air Canada Rouge offrira ces vols jusqu'au 29 octobre 2016. Le service devrait reprendre ensuite le 1^{er} mai 2017.

Le 3 juin 2016, la compagnie aérienne Condor a commencé à offrir des vols à partir de l'aéroport international de Halifax/Robert L. Stanfield en Nouvelle-Écosse à destination de Munich en Allemagne.

Le 2 juin 2016, le vol inaugural AC35 du service Dreamliner 787 d'Air Canada à partir de l'aéroport international de Vancouver est arrivé à Brisbane en Australie. Ces nouveaux vols entre les deux villes seront offerts quotidiennement à compter du 17 juin 2016.

Le Centre interservices des feux de forêt du Canada (CIFFC) a déclaré un total de 1 960 incendies couvrant une superficie de 855 005 hectares à travers le Canada en date du 31 mai 2016. La majorité se retrouvait en Alberta soit 525 feux recouvrant 595 709 hectares, environ 70 % de la superficie totale touchée par des feux de forêt au Canada. En 2015, pendant la même période, l'organisme avait enregistré un plus grand nombre d'incendies (2 503) à travers le Canada, mais ceux-ci touchaient une superficie moindre (239 313 hectares).

Le 19 mai 2016, Air Canada Rouge a inauguré son nouveau service direct saisonnier entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et l'aéroport de Londres/Gatwick, au Royaume-Uni. Ce vol sera offert tous les jours pendant l'été.

Les 6 et 7 mai 2016, WestJet a lancé son nouveau service direct reliant six villes canadiennes à Londres/Gatwick; les vols en partance de Vancouver International de Calgary International, en Alberta, et de Toronto/Lester B. Pearson International ont commencé le 6 mai, tandis que ceux en partance de l'aéroport international d'Edmonton de l'aéroport international James Armstrong Richardson de Winnipeg et de l'aéroport international de St. John's, à Terre-Neuve-et-Labrador, ont commencé le 7 mai.

Le 5 mai 2016, l'administration aéroportuaire de Fort McMurray a suspendu la circulation aérienne commerciale en raison des feux de forêt dans la région. L'aéroport a toutefois poursuivi ses activités en tant qu'infrastructure de transport essentielle pour les opérations d'urgence et le transport d'aliments et de fournitures pour les premiers intervenants et les personnes évacuées.

Le 4 mai 2016, WOW, une compagnie aérienne islandaise à faibles coûts, a inauguré un service entre Reykjavik, en Islande et Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau International, à raison de cinq vols par semaine. Le 11 mai 2016, un autre service a été inauguré reliant Reykjavik à Toronto/Lester B. Pearson International, à raison de quatre vols par semaine pour commencer, puis à cinq vols par semaine à compter du 9 juillet.

Le 1^{er} mai 2016, British Airways a déployé l'Airbus A380 sur son trajet existant qui relie l'aéroport de Londres/Heathrow, au Royaume-Uni, à l'aéroport international de Vancouver.

Le 15 avril 2016, WestJet (Encore) a commencé à offrir un vol quotidien entre l'aéroport international Robert L. Stanfield d'Halifax et Boston, au Massachusetts.

Le 7 avril 2016, la SN Brussels Airlines a commencé à offrir cinq vols par semaine entre Bruxelles, en Belgique et l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson. Ce service devait au départ commencer le 29 mars 2016, mais son lancement a été retardé en raison des attentats terroristes du 22 mars 2016 à l'aéroport de Bruxelles, en Belgique.

Le 5 avril 2016, le Mitchinson Flight Centre, établi à Saskatoon, a ouvert une nouvelle école d'apprentis en pilotage satellite à Prince Albert, en Saskatchewan.

Le 3 avril 2016, Air Canada a mis fin à ses vols entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et l'aéroport international JFK, à New York.

Le 27 mars 2016, le mont Pavlof, un volcan de la péninsule de l'Alaska est entré en éruption de manière inattendue formant un nuage de cendres d'une hauteur atteignant 20 000 pieds (6 100 m) et provoquant des avertissements aériens. Les vols dans les territoires canadiens ont été affectés aussi loin que Regina, en Saskatchewan.

Le 15 mars 2016, WestJet (Encore) a commencé à offrir des vols trois fois par jour entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Boston.

Du 6 au 10 mars, 2016, Air Greenland a offert trois vols aller-retour entre Nuuk, au Groenland, et Iqaluit, au Nunavut.

Le 24 février 2016, une tempête hivernale a frappé Chicago et s'est ensuite déplacée vers l'est du Canada. La combinaison de neige et de pluie verglaçante a donné lieu à des conditions de vol dangereuses et à l'annulation de plus de 1 000 vols à Chicago et d'environ 140 vols à l'aéroport de Toronto/Lester B. Pearson.

Le 16 février 2016, une violente tempête de neige a frappé l'est du Canada; 51 centimètres de neige sont tombés à Ottawa, en Ontario, ce qui constitue une chute de neige record pour une journée.

Le 15 février 2016, WestJet a mis fin à ses vols sur les trajets de Calgary-Prince George, Calgary-Terrace et Fort McMurray-Kelowna, et a réduit son service sur les trajets de Calgary-Brandon, Calgary-Edmonton et Calgary-Fort McMurray.

Le 10 février 2016, American Airlines a mis fin à son service entre Edmonton et Dallas, au Texas.

Les 8 et 9 février 2016, une importante tempête de neige a frappé le Canada atlantique, touchant particulièrement Halifax et St. John's.

Le 3 février 2016, de la pluie verglaçante dans la région d'Ottawa a provoqué l'annulation de nombreux vols à destination et en provenance d'Ottawa/Macdonald-Cartier International.

Le 1^{er} février 2016, United Airlines a mis fin à son service quotidien entre l'aéroport international de St. John's, et l'aéroport international de Newark Liberty, New Jersey.

Du 22 au 26 janvier 2016, la tempête de neige Jonas a frappé la côte est des États-Unis. Dans les villes de New York et Washington, DC entre autres, l'accumulation de neige a atteint ou a presque atteint des records. En tout, environ 12 000 vols ont été annulés au cours de cette période de quatre jours, dont certains étaient à destination du Canada.

Le 18 janvier 2016, National Airlines a entrepris un service de deux vols par semaine entre l'aéroport international de St. John's et Orlando, en Floride (aéroport international de Sanford).

Le 17 janvier 2016, les Maritimes ont été frappées par une troisième tempête de neige d'envergure en une semaine.

Après s'être répercutée sur les déplacements aux aéroports de Chicago et de Detroit, au Michigan dans le Midwest américain, une importante tempête de neige a frappé le centre et l'est du Canada le 29 décembre 2015, causant des retards et des annulations dans le sud de l'Ontario et l'ouest du Québec, y compris aux aéroports de Toronto, d'Ottawa et de Montréal.

Le 27 décembre 2015, Air China a lancé un service direct de l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal à La Havane, à Cuba. Les vols seront offerts trois fois par semaine.

Le 19 décembre 2015, Porter Airlines a entrepris un service saisonnier entre l'aéroport Toronto/Billy Bishop Toronto City, en Ontario et Melbourne, en Floride. Le vol sera offert une fois par semaine.

Le 19 décembre 2015, Delta Air Lines a entrepris un service quotidien entre Edmonton International et Seattle, dans l'État de Washington.

WestJet a entrepris un service saisonnier entre Charlottetown, à l'Île-du-Prince-Édouard, et Orlando, en Floride, le 18 décembre 2015. Le vol sera offert une fois par semaine.

Le 17 décembre 2015, National Airlines a inauguré un service de deux vols par semaine entre Windsor, en Ontario, et Orlando (aéroport international de Sanford).

Le 10 décembre 2015, Air New Zealand a augmenté le nombre de vols qu'elle assure entre l'aéroport international de Vancouver et Auckland, en Nouvelle-Zélande. Ce nombre est passé de cinq fois par semaine à un service quotidien jusqu'à la fin du mois de janvier.

Le 10 décembre 2015, WestJet a entrepris un service saisonnier entre Waterloo, en Ontario, et Orlando. Le vol sera offert une fois par semaine.

Aeromexico a lancé le 9 décembre 2015 un service direct quotidien entre l'aéroport international de Vancouver et Mexico, au Mexique.

Le 8 décembre 2015, United Airlines a fait passer son service entre London, en Ontario, et Chicago de 2 vols quotidiens à 1 vol quotidien.

Le 1^{er} décembre 2015, North Star Air a développé ses services au nord de l'Ontario avec l'introduction de trois nouvelles routes. Ces routes relient un nombre de petites villes avec Red Lake, Sioux Lookout et Thunder Bay.

Le 3 novembre 2015, Air Canada a lancé un nouveau service direct de l'aéroport international Lester B. Pearson de Toronto vers Dubaï, aux Émirats arabes unis. Les vols seront offerts trois fois par semaine.

Le 1^{er} novembre 2015, Air Canada a lancé un nouveau service direct de l'aéroport international Lester B. Pearson de Toronto vers Delhi, en Inde. Les vols seront offerts quatre fois par semaine.

Le 29 octobre 2015, WestJet a lancé un nouveau service direct d'Abbotsford, en Colombie-Britannique vers Las Vegas, au Nevada. Les vols seront offerts deux fois par semaine.

Le 29 septembre 2015, Air China a lancé, en collaboration avec Air Canada, un nouveau vol direct entre l'aéroport Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal et Beijing, en Chine. Les vols seront offerts par Air China pour le moment à raison de trois fois par semaine.

Le 28 septembre 2015, Bearskin Airlines a déployé 23 nouveaux vols directs hebdomadaires entre l'aéroport de Sudbury et les villes de Timmins, de North Bay, de Sault Ste. Marie et de Thunder Bay, en Ontario.

Le 21 septembre 2015, Porter Airlines a lancé un vol direct de l'aéroport Toronto/Billy Bishop Toronto City à Pittsburgh, en Pennsylvanie. La compagnie aérienne offrira deux vols quotidiens à partir de Toronto en semaine. Le service de fin de semaine comprendra un vol aller-retour le samedi et deux le dimanche.

Le 8 septembre 2015, WestJet a lancé un nouveau service direct entre l'aéroport international de Calgary et Houston, au Texas. La compagnie aérienne offrira six vols par semaine.

Le 3 septembre 2015, Air China Cargo a lancé un service de vols de Shanghai, en Chine, et de Dallas-Fort Worth, au Texas, à l'aéroport international d'Edmonton. Les vols seront offerts à raison de six par semaine, la moitié à partir de Dallas et l'autre moitié, de Shanghai.

Le Centre interservices des feux de forêt du Canada inc. a déclaré 6 654 incendies ravageant une superficie de 3 953 056 hectares en date du 31 août 2015. Cela représente plus d'incendies et une superficie légèrement plus grande que le mois précédent. En 2014, l'organisme avait enregistré 4 681 incendies ravageant une superficie de 4 549 459 hectares à la fin d'août.

Le Centre interservices des feux de forêt du Canada inc. a déclaré 5 766 incendies ravageant une superficie de 3 889 663 hectares en date du 31 juillet 2015. Cela représente une augmentation par rapport à l'an dernier, où 3 331 incendies ayant ravagé une superficie de 1 606 278 hectares ont été enregistrés. Dans plusieurs cas, particulièrement dans l'Ouest canadien, il a fallu déployer un soutien aérien pour seconder les équipes au sol.

Le 15 juillet 2015, WestJet Encore a commencé à effectuer de nouveaux vols directs quotidiens de l'aéroport international Robert L. Stanfield d'Halifax à l'aéroport régional de Deer Lake et à l'aéroport international de Gander, à Terre-Neuve-et-Labrador, ainsi qu'à l'aéroport de Sydney, en Nouvelle-Écosse. La compagnie aérienne a aussi inauguré un nouveau service direct quotidien entre l'aéroport international du Greater Moncton, au Nouveau-Brunswick, et l'aéroport international Ottawa/Macdonald-Cartier.

Le 7 juillet 2015, l'aéroport international du Greater Moncton et KF Aerospace ont annoncé un nouveau service de fret. Les trajets de KF Aerospace vont inclure des vols quatre fois par semaine entre Moncton et l'Europe via Bruxelles (DC10-30F), et une future expansion mènera à la mise en place de vols quotidiens entre Toronto et l'atlantique canadien via l'aéroport international du Greater Moncton.

Au début de juillet 2015, un rare brouillard persistant et une glace épaisse ont retardé les livraisons d'aliments à Iqaluit. Les avions-cargos et les avions mixtes (avions transportant à la fois des marchandises et des passagers) n'ont pas pu atterrir à l'aéroport d'Iqaluit ni en décoller.

À l'aéroport international Toronto/Lester B. Pearson des douzaines de vols ont été annulés le 3 juillet 2015 à cause d'un conflit de travail opposant les compagnies aériennes à leurs sociétés de ravitaillement en carburant.

Le 2 juillet 2015, une entente de partage de codes conclue entre Calm Air et First Air est entrée en vigueur dans la région de Kivalliq. Selon cette entente, Rankin Inlet, au Nunavut, remplace Churchill, au Manitoba, comme principal pivot régional. De plus, cette annonce mentionne une diminution du nombre de vols multi-tronçons dans la région et une augmentation du nombre de vols directs vers Rankin Inlet.