

Aviation

Mouvements mensuels des aéronefs : petits aéroports - aéroports sans tours de contrôle ou stations d'information de vol de NAV CANADA, décembre 2015



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca.

Vous pouvez également communiquer avec nous par :

Courriel à STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca

Téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

- Service de renseignements statistiques 1-800-263-1136
- Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants 1-800-363-7629
- Télécopieur 1-514-283-9350

Programme des services de dépôt

- Service de renseignements 1-800-635-7943
- Télécopieur 1-800-565-7757

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « Contactez-nous » > « Normes de service à la clientèle ».

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population du Canada, les entreprises, les administrations et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques exactes et actuelles.

Signes conventionnels dans les tableaux

Les signes conventionnels suivants sont employés dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- ^p provisoire
- ^r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- ^E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié
- * valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ($p < 0,05$)

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2016

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'[entente de licence ouverte](#) de Statistique Canada.

Une [version HTML](#) est aussi disponible.

This publication is also available in English.



Aviation

Mouvements mensuels des aéronefs : petits aéroports - aéroports sans tours de contrôle ou stations d'information de vol de NAV CANADA, décembre 2015

Analyse

En décembre 2015, le nombre de décollages et d'atterrissages dans 118 aéroports canadiens sans tour de contrôle de la circulation aérienne a atteint 39 251 mouvements. Six aéroports ayant chacun enregistré plus de 1 500 mouvements ont été à l'origine de 35 % de l'activité du mois : Moosonee, en Ontario (4 409 mouvements), St. Theresa Point, au Manitoba (2 356), Goose Bay, à Terre-Neuve-et-Labrador (2 060), Red Lake, en Ontario (1 835), Kangiqsujuaq, au Québec (1 726) et Pickle Lake, en Ontario (1 513).

Le total des mouvements d'aéronefs dans les 106 aéroports pour lesquels il est possible d'effectuer des comparaisons d'une année à l'autre a augmenté, passant de 33 492 en décembre 2014 à 36 085 en décembre 2015. Dans l'ensemble, les augmentations enregistrées à plusieurs aéroports, y compris à Moosonee (+2 225 mouvements) et à St. Theresa Point (+1 347), ont été plus que suffisantes pour contrebalancer les baisses observées à Tillsonburg, en Ontario (-497), à Yorkton Municipal, en Saskatchewan (-452), et à Fort Smith, dans les Territoires du Nord-Ouest (-291).

En décembre 2015, 99 aéroports ont enregistré 33 271 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre). Les aéroports de Moosonee (4 385 mouvements), de St. Theresa Point (2 336) et de Goose Bay (2 060) ont enregistré le plus grand nombre de mouvements.

Quarante-sept aéroports ont déclaré 3 985 mouvements locaux (mouvements d'aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport). Peterborough est demeuré le site le plus actif et a enregistré 981 décollages et atterrissages, ce qui représente 25 % du total des mouvements locaux déclarés.

Facteurs qui ont une influence sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par Infrastructure et Transports Manitoba :

- Berens River
- Bloodvein River
- Brochet
- Cross Lake
- God's Lake Narrows
- God's River
- Ilford
- Lac Brochet
- Little Grand Rapids
- Oxford House
- Pikwitonei
- Poplar River
- Pukatawagan
- Red Sucker Lake
- Shamattawa

- South Indian Lake
- Tadoule Lake
- Thicket Portage
- York Landing

2. Seules les données totales sont disponibles pour les 12 aéroports suivants soumis par l'Administration régionale Kativik au Québec :

- Akulivik
- Aupaluk
- Inukjuak
- Ivujivik
- Kangiqsualujuaq
- Kangiqsujuaq
- Kangirsuk
- Puvirnituk
- Quaqtaq
- Salluit
- Tasiujaq
- Umiujaq

3. Seules les données totales sont disponibles pour Tillsonburg, Ontario.

4. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

- a. Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport du mois de décembre 2014 mais n'étaient pas disponibles pour le mois de décembre 2015 au moment de la diffusion de ce rapport.

Beaver Creek, Yukon
 Burwash, Yukon
 Dawson, Yukon
 Déline, Territoires du Nord-Ouest
 Faro, Yukon
 Grise Fiord, Nunavut
 Kimmirut, Nunavut
 Kugluktuk, Nunavut
 Mayo, Yukon
 Teslin, Yukon
 Watson Lake, Yukon

- b. Les données pour les aéroports suivants sont incluses en décembre 2015 mais n'ont pas été incluses en décembre 2014.

Aupaluk, Québec
 Eureka, Nunavut
 Inukjuak, Québec
 Ivujivik, Québec
 Kangiqsualujuaq, Québec
 Kangiqsujuaq, Québec
 Kangirsuk, Québec
 Puvirnituk, Québec
 Quaqtaq, Québec
 Salluit, Québec

Tasiujaq, Québec

Umiujaq, Québec

5. Selon le Supplément de vol de NAV CANADA, du mois de novembre 2015, le nom de l'aéroport à Repulse Bay (Nunavut) a été changé à Naujaat. Le nom de cette communauté a été changé officiellement le 1^{er} juillet 2015.