

Aviation

Mouvements mensuels des aéronefs : petits aéroports - aéroports sans tours de contrôle ou stations d'information de vol de NAV CANADA, avril 2015



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca.

Vous pouvez également communiquer avec nous par :

Courriel à STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca

Téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

- Service de renseignements statistiques 1-800-263-1136
- Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants 1-800-363-7629
- Télécopieur 1-514-283-9350

Programme des services de dépôt

- Service de renseignements 1-800-635-7943
- Télécopieur 1-800-565-7757

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « Contactez-nous » > « Normes de service à la clientèle ».

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population du Canada, les entreprises, les administrations et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques exactes et actuelles.

Signes conventionnels dans les tableaux

Les signes conventionnels suivants sont employés dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- ^p provisoire
- ^r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- ^E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié
- * valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ($p < 0,05$)

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2015

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'[entente de licence ouverte](#) de Statistique Canada.

Une [version HTML](#) est aussi disponible.

This publication is also available in English.



Mouvements mensuels des aéronefs : petits aéroports - aéroports sans tours de contrôle ou stations d'information de vol de NAV CANADA, avril 2015

Analyse

En avril 2015, le nombre de décollages et d'atterrissages d'aéronefs à 114 aéroports canadiens sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint un total de 51 453 mouvements. Six aéroports, comptant chacun plus de 2 000 mouvements, étaient responsables de 33 % des activités durant le mois : Peterborough, en Ontario (4 256 mouvements), Moosonee, en Ontario (3 822), Goose Bay, à Terre-Neuve-et-Labrador (2 385), Red Lake, en Ontario (2 136), Comox, en Colombie-Britannique (2 093), et Muskoka, en Ontario (2 076).

Il était possible d'effectuer des comparaisons d'une année à l'autre pour 114 aéroports. Dans l'ensemble de ces aéroports, le nombre total de mouvements d'aéronefs a diminué de 1 160 (-2,2 %) par rapport à avril 2014. Le repli important observé à Peterborough (-2 384 mouvements) a suffi à annuler les hausses enregistrées à Muskoka (+710), à Comox (+581) et à Red Lake (+511).

En avril 2015, 36 844 mouvements itinérants (vols d'un aéroport à un autre) ont été déclarés par 95 aéroports. Moosonee (3 742 mouvements) a enregistré le plus grand nombre de mouvements itinérants.

Quarante-six aéroports ont déclaré 12 133 mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport). Peterborough est demeuré le site le plus actif et a enregistré 3 916 décollages et atterrissages. Les activités à cet aéroport représentent 32 % du total des mouvements locaux déclarés.

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par Infrastructure et Transports Manitoba :
 - o Berens River
 - o Bloodvein River
 - o Brochet
 - o Cross Lake
 - o God's Lake Narrows
 - o God's River
 - o Ilford
 - o Lac Brochet
 - o Little Grand Rapids
 - o Oxford House
 - o Pikwitonei
 - o Poplar River
 - o Pukatawagan
 - o Red Sucker Lake
 - o Shamattawa
 - o South Indian Lake
 - o Tadoule Lake
 - o Thicket Portage
 - o York Landing
2. Seules les données totales sont disponibles pour les 12 aéroports suivants soumis par l'Administration régionale Kativik au Québec :
 - o Akulivik
 - o Apaluk
 - o Inukjuak
 - o Ivujivik

- o Kangiqsualujuaq
- o Kangiqsujuaq
- o Kangirsuk
- o Puvirnituk
- o Quaqtaq
- o Salluit
- o Tasiujaq
- o Umiujaq

3. Seules les données totales sont disponibles pour Tillsonburg, Ontario.

4. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

a. Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport d'avril 2014 mais n'étaient pas disponibles pour avril 2015 au moment de la diffusion de ce rapport.

- Beaver Creek, Yukon
- Bonaventure, Québec
- Déline, Territoires du Nord-Ouest
- Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest
- Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest
- Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest
- Gjoa Haven, Nunavut
- Grise Fiord, Nunavut
- Isle-aux-Grues, Québec
- Kangiqsualujuaq, Québec
- Kegaska, Québec
- La Romaine, Québec
- La Tabatière, Québec
- Matagamy, Québec
- Montmagny, Québec
- Port-Menier, Québec
- Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique
- Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique
- Saint-Bruno-de-Guigues, Québec
- Sanikiluaq, Nunavut
- St-Augustin, Québec
- Tête-à-la-Baleine, Québec
- Tulita, Territoires du Nord-Ouest
- Wemindji, Québec
- Wrigley, Territoires du Nord-Ouest

b. Tous les aéroports qui ont rapporté des données pour le mois d'avril 2015 étaient inclus dans le rapport pour le mois d'avril 2014.