

## Aviation

# **Mouvements mensuels des aéronefs : petits aéroports - aéroports sans tours de contrôle ou stations d'information de vol de NAV CANADA, Février 2015**



Statistique  
Canada

Statistics  
Canada

Canada

---

## Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à [www.statcan.gc.ca](http://www.statcan.gc.ca).

Vous pouvez également communiquer avec nous par :

**Courriel** à [STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca](mailto:STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca)

**Téléphone** entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

- Service de renseignements statistiques 1-800-263-1136
- Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants 1-800-363-7629
- Télécopieur 1-514-283-9350

**Programme des services de dépôt**

- Service de renseignements 1-800-635-7943
- Télécopieur 1-800-565-7757

## Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site [www.statcan.gc.ca](http://www.statcan.gc.ca) sous « Contactez-nous » > « Normes de service à la clientèle ».

## Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population du Canada, les entreprises, les administrations et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques exactes et actuelles.

## Signes conventionnels dans les tableaux

Les signes conventionnels suivants sont employés dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0<sup>s</sup> valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- <sup>p</sup> provisoire
- <sup>r</sup> révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- <sup>E</sup> à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié
- \* valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ( $p < 0,05$ )

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2015

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'[entente de licence ouverte](#) de Statistique Canada.

Une [version HTML](#) est aussi disponible.

*This publication is also available in English.*

---



# Mouvements mensuels des aéronefs : petits aéroports - aéroports sans tours de contrôle ou stations d'information de vol de NAV CANADA, Février 2015

---

## Analyse

En février 2015, le nombre de décollages et d'atterrissages dans 117 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 32 436 mouvements. Cinq aéroports ayant chacun enregistré plus de 1 000 mouvements ont été à l'origine de 25 % de l'activité du mois : Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador (2 181 mouvements), Peterborough, Ontario (1 973), Comox, Colombie-Britannique (1 447), Red Lake, Ontario (1 435) et Pickle Lake, Ontario (1 076).

Le nombre total de mouvements dans 109 aéroports pour lesquels une comparaison d'une année à l'autre est possible a diminué, passant de 33 616 en février 2014 à 31 326 en février 2015. Cette baisse est surtout attribuable à Peterborough (-1 669 mouvements), Trois-Rivières, Québec (-660) et Buffalo Narrows, Saskatchewan (-305).

En février 2015, 100 aéroports ont enregistré 26 109 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre). Goose Bay a été l'aéroport qui a enregistré le plus grand nombre de mouvements itinérants avec 2 181 mouvements.

Trente-huit aéroports ont déclaré un total de 4 539 mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport). Peterborough est demeuré l'aéroport le plus actif et a enregistré 1 790 décollages et atterrissages, ce qui représente 39 % du total des mouvements locaux déclarés.

## Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par Infrastructure et Transports Manitoba :

- Berens River
- Bloodvein River
- Brochet
- Cross Lake
- God's Lake Narrows
- God's River
- Ilford
- Lac Brochet
- Little Grand Rapids
- Oxford House
- Pikwitonei
- Poplar River
- Pukatawagan
- Red Sucker Lake
- Shamattawa
- South Indian Lake
- Tadoule Lake
- Thicket Portage
- York Landing

2. Seules les données totales sont disponibles pour les 12 aéroports suivants soumis par l'Administration régionale Kativik au Québec :

- Akulivik
- Aupaluk
- Inukjuak

- Ivujivik
- Kangiqsualujjuaq
- Kangiqsujuaq
- Kangirsuk
- Puvirnituq
- Quaqtaq
- Salluit
- Tasiujaq
- Umiujaq

3. Seules les données totales sont disponibles pour Tillsonburg, Ontario.

4. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

- a) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport de février 2014 mais n'étaient pas disponibles pour février 2015 au moment de la diffusion de ce rapport.
  - Aklavik, Territoires du Nord-Ouest
  - Clyde River, Nunavut
  - Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest
  - Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest
  - Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest
  - Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest
  - Gjoa Haven, Nunavut
  - Grise Fiord, Nunavut
  - Kugluktuk, Nunavut
  - Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest
  - Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique
  - Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique
  - Sanikiluaq, Nunavut
  - Tulita, Territoires du Nord-Ouest
  - Wemindji, Québec
  - Wrigley, Territoires du Nord-Ouest
- b) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en février 2015 mais n'ont pas été incluses en février 2014.
  - Chevery, Québec
  - Isle-aux-Grues, Québec
  - Kegaska, Québec
  - La Tabatière, Québec
  - Matagami, Québec
  - Montmagny, Québec
  - St-Bruno-de-Guigues, Québec
  - Tête-à-la-Baleine, Québec