

Aviation

Mouvements mensuels des aéronefs : petits aéroports - aéroports sans tours de contrôle ou stations d'information de vol de NAV CANADA, Janvier 2015



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca.

Vous pouvez également communiquer avec nous par :

Courriel à STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca

Téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

- | | |
|---|----------------|
| • Service de renseignements statistiques | 1-800-263-1136 |
| • Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants | 1-800-363-7629 |
| • Télécopieur | 1-514-283-9350 |

Programme des services de dépôt

- | | |
|-----------------------------|----------------|
| • Service de renseignements | 1-800-635-7943 |
| • Télécopieur | 1-800-565-7757 |

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « Contactez-nous » > « Normes de service à la clientèle ».

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population du Canada, les entreprises, les administrations et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques exactes et actuelles.

Signes conventionnels dans les tableaux

Les signes conventionnels suivants sont employés dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- ^p provisoire
- ^r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- ^E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié
- * valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ($p < 0,05$)

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2015

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'[entente de licence ouverte](#) de Statistique Canada.

Une [version HTML](#) est aussi disponible.

This publication is also available in English.



Mouvements mensuels des aéronefs : petits aéroports - aéroports sans tours de contrôle ou stations d'information de vol de NAV CANADA, Janvier 2015

En janvier 2015, le nombre de décollages et d'atterrissages pour 113 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 33 221 mouvements. Six aéroports ayant chacun enregistré plus de 1 000 mouvements ont été à l'origine de 29 % de l'activité du mois : Peterborough, Ontario (2 502 mouvements), Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador (2 000), Red Lake, Ontario (1 576), Comox, Colombie-Britannique (1 342), Pickle Lake, Ontario (1 236) et Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario (1 031).

Il a été possible d'effectuer des comparaisons d'une année à l'autre pour 101 aéroports. En janvier 2015, ces aéroports ont déclaré 31 867 mouvements, une augmentation de 2 % du nombre de décollages et d'atterrissages par rapport à janvier 2014. Les fortes hausses enregistrées à Peterborough (1 030 mouvements) ont été suffisantes pour compenser les diminutions observées à Dryden Regional, Ontario (-281), Pickle Lake (-221), Déline, Territoires du Nord-Ouest (-198) et Red Lake (-189).

En janvier 2015, 95 aéroports ont enregistré 25 990 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre). Goose Bay a été l'aéroport qui a enregistré le plus grand nombre de mouvements itinérants avec 2 000 mouvements.

Trente-neuf aéroports ont déclaré un total de 5 251 mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport). Peterborough est demeuré l'aéroport le plus actif et a enregistré 2 276 décollages et atterrissages, ce qui représente 43 % du total des mouvements locaux déclarés.

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par Infrastructure et Transports Manitoba :

- Berens River
- Bloodvein River
- Brochet
- Cross Lake
- God's Lake Narrows
- God's River
- Ilford
- Lac Brochet
- Little Grand Rapids
- Oxford House
- Pikwitonei
- Poplar River
- Pukatawagan
- Red Sucker Lake
- Shamattawa
- South Indian Lake
- Tadoule Lake
- Thicket Portage
- York Landing

2. Seules les données totales sont disponibles pour les 12 aéroports suivants soumis par l'Administration régionale Kativik au Québec :

- Akulivik
- Aupaluk
- Inukjuak

Ivujivik
Kangiqsualujuaq
Kangiqsujuaq
Kangirsuk
Puvirnituaq
Quaqtaq
Salluit
Tasiujaq
Umiujaq

3. Seules les données totales sont disponibles pour Tillsonburg, Ontario.

4. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

1. Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport de janvier 2014 mais n'étaient pas disponibles au moment de la diffusion de ce rapport.

Akulivik, Québec
Aupaluk, Québec
Clyde River, Nunavut
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest
Gjoa Haven, Nunavut
Grise Fiord, Nunavut
Inukjuak, Québec
Ivujivik, Québec
Kangiqsualujuaq, Québec
Kangiqsujuaq, Québec
Kangirsuk, Québec
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique
Puvirnituaq, Québec
Quaqtaq, Québec
Salluit, Québec
Sanikiluaq, Nunavut
Tasiujaq, Québec
Umiujaq, Québec
Wemindji, Québec
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest

2. Les données pour les aéroports suivants sont incluses en janvier 2015 mais n'ont pas été incluses en janvier 2014.

Bonaventure, Québec
Burwash, Yukon
Isle-aux-Grues, Québec
Kegaska, Québec
La Romaine, Québec
La Tabatière, Québec
Matagami, Québec
Montmagny, Québec
St-Bruno-de-Guigues, Québec
Teslin, Yukon
Tête-à-la-Baleine, Québec