

Aviation

Mouvements mensuels des aéronefs : petits aéroports – aéroports sans tours de contrôle ou stations d’information de vol de NAV CANADA



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca.

Vous pouvez également communiquer avec nous par :

Courriel à STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca

Téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

- Service de renseignements statistiques 1-800-263-1136
- Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants 1-800-363-7629
- Télécopieur 1-514-283-9350

Programme des services de dépôt

- Service de renseignements 1-800-635-7943
- Télécopieur 1-800-565-7757

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « Contactez-nous » > « Normes de service à la clientèle ».

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population du Canada, les entreprises, les administrations et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques exactes et actuelles.

Signes conventionnels dans les tableaux

Les signes conventionnels suivants sont employés dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- ^p provisoire
- ^r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- ^E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié
- * valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ($p < 0,05$)

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2015

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'[entente de licence ouverte](#) de Statistique Canada.

Une [version HTML](#) est aussi disponible.

This publication is also available in English.



Mouvements mensuels des aéronefs : petits aéroports – aéroports sans tours de contrôle ou stations d'information de vol de NAV CANADA

Analyse

En octobre 2014, le nombre de décollages et d'atterrissages d'aéronefs à 116 aéroports canadiens sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint un total de 47 773 mouvements. Trois aéroports, comptant chacun plus de 2 000 mouvements, étaient responsables de 20 % des activités durant le mois : Peterborough, Ontario (4 363 mouvements), Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador (3 204) et Red Lake, Ontario (2 044).

Le total des mouvements d'aéronefs pour les 107 aéroports pour lesquels il était possible d'effectuer des comparaisons d'une année à l'autre a diminué, passant de 48 128 en octobre 2013 à 46 428. La majorité de ces aéroports ont déclaré des diminutions, les réductions les plus importantes ayant été observées à Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, en Ontario (-939 mouvements), à Stony Rapids, en Saskatchewan (-463) et à Sydney, en Nouvelle-Écosse (-404). Une importante augmentation (2 042 mouvements) à l'aéroport le plus achalandé, soit celui de Peterborough, n'a pas suffi à compenser les baisses déclarées par la plupart des aéroports. L'augmentation des mouvements à Peterborough peut être due à l'arrivée de la nouvelle école de vol qui a commencé ses opérations en janvier 2014.

En octobre 2014, 35 175 mouvements itinérants (vols d'un aéroport à un autre) ont été déclarés par 97 aéroports, celui de Goose Bay (3 204 mouvements) ayant enregistré le plus grand nombre.

Quarante-sept aéroports ont déclaré 10 560 mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport). Peterborough est demeuré le site le plus actif et a enregistré 3 547 décollages et atterrissages, ce qui représente 34 % du total des mouvements locaux déclarés.

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba.

Berens River
Bloodvein River
Brochet
Cross Lake
God's Lake Narrows
God's River
Ilford
Lac Brochet
Little Grand Rapids
Oxford House
Pikwitonei
Poplar River
Pukatawagan
Red Sucker Lake
Shamattawa
South Indian Lake
Tadoule Lake
Thicket Portage
York Landing

2. Seules les données totales sont disponibles pour les 12 aéroports suivants soumis par l'Administration régionale Kativik au Québec.

Akulivik
Aupaluk

Inukjuak
Ivujvik
Kangiqsualujuaq
Kangiqsujuaq
Kangirsuk
Puvirnituq
Quaqtaq
Salluit
Tasiujaq
Umiujaq

3. Seules les données totales sont disponibles pour Tillsonburg, Ontario.

4. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

1. Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport d'octobre 2013 mais n'étaient pas disponibles au moment de la diffusion de ce rapport.

Aklavik, Territoires du Nord-Ouest
Akulivik, Québec
Aupaluk, Québec
Clyde River, Nunavut
Déline, Territoires du Nord-Ouest
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest
Inukjuak, Québec
Ivujvik, Québec
Kangiqsualujuaq, Québec
Kangiqsujuaq, Québec
Kangirsuk, Québec
Kimmirut, Nunavut
Lutsel'è, Territoires du Nord-Ouest
Pangnirtung, Nunavut
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique
Puvirnituq, Québec
Quaqtaq, Québec
Salluit, Québec
Sanikiluaq, Nunavut
Tasiujaq, Québec
Tulita, Territoires du Nord-Ouest
Umiujaq, Québec
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest

2. Les données pour les aéroports suivants sont incluses en octobre 2014 mais n'ont pas été incluses en octobre 2013. Ces aéroports ont commencé à rapporter des données en mars 2014.

Bonaventure, Québec
Isle-aux-Grues, Québec
Kegaska, Québec
La Romaine, Québec
La Tabatière, Québec
Matagami, Québec
Montmagny, Québec
St-Bruno-de-Guigues, Québec
Tête-à-la-Baleine, Québec