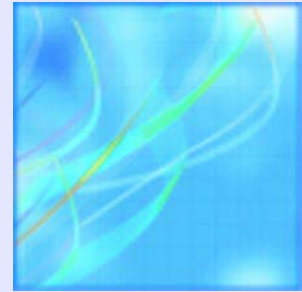


Aviation

Aviation civile, statistiques d'exploitation et financières annuelles, transporteurs aériens canadiens, niveaux I à III



2013

Faits saillants

- En 2013, les transporteurs aériens canadiens de niveaux I à III ont déclaré 67,3 millions de passagers embarqués, en hausse de 0,6 % par rapport à 2012. Le secteur intérieur s'est accru de 3,0 % pour atteindre 37,4 millions de passagers, alors que le secteur international (y compris entre le Canada et les États-Unis) a reculé de 2,1 % pour s'établir à 29,9 millions de passagers. Le nombre de passagers empruntant des vols réguliers a atteint 60,7 millions (+0,8 %), alors que le nombre de passagers voyageant sur des vols d'affrètement a diminué de 1,0 % pour s'établir à 6,6 millions. Ces transporteurs aériens ont réalisé 155,8 milliards de passagers-kilomètres sur leurs liaisons régulières et leurs services d'affrètement en 2013, en baisse de 0,3 % par rapport à l'année précédente. Le secteur intérieur a progressé de 2,8 %, alors que le secteur international a reculé de 1,7 %.
- Après avoir enregistré un revenu net de 680,4 millions de dollars en 2012, les transporteurs aériens canadiens de niveaux I à III ont enregistré un revenu net de 521,6 millions de dollars en 2013. En 2013, les recettes d'exploitation totales se sont chiffrées à 20,6 milliards de dollars, en hausse de 1,7 % (ou +0,3 milliard de dollars) par rapport à 2012. Les dépenses d'exploitation totales ont augmenté pour s'établir à 19,3 milliards de dollars en 2013, en hausse de 0,6 % (ou +0,1 milliard de dollars) par rapport à l'année précédente.
- En 2013, 93,7 cents de chaque dollar de recettes d'exploitation ont servi à couvrir les dépenses d'exploitation. Les dépenses engagées au titre de l'exploitation des aéronefs ont absorbé la plus grosse part de chaque dollar, soit 49,9 cents, suivies par les dépenses relatives aux services généraux et à l'administration (28,3 cents) et à l'entretien (10,7 cents).
- Le total de l'actif des transporteurs aériens canadiens de niveaux I à III s'est chiffré à 19,3 milliards de dollars en 2013, en hausse de 14,3 % par rapport à 2012.
- Les coefficients de rentabilité tels que la marge bénéficiaire, le rendement des investissements et le rendement de l'actif témoignent de la capacité bénéficiaire de l'industrie de l'aviation. En 2013, la marge bénéficiaire s'élevait à 2,5 % comparativement à 3,4 % en 2012. Cela indique que chaque dollar de service vendu, en 2013, a généré 2,5 cents de bénéfices pour les transporteurs aériens canadiens de niveaux I à III. Le recul des bénéfices en 2013 par rapport à 2012 traduit la hausse des dépenses nettes hors exploitation. Le revenu d'exploitation a progressé considérablement, la hausse des recettes d'exploitation ayant plus que compensé l'augmentation des dépenses d'exploitation. Toutefois, cette hausse n'a pas suffi à faire contrepoids à la croissance des dépenses nettes hors exploitation. Le rendement de l'actif et le rendement des investissements témoignent également du fléchissement de la rentabilité au sein de l'industrie de l'aviation en 2013. Le taux de rendement de l'actif est passé de 4,0 % en 2012 à 2,7 % en 2013, tandis que le taux de rendement des investissements est passé de 6,4 % en 2012 à 5,2 % en 2013.



- Le nombre total de personnes travaillant dans l'industrie de l'aviation a progressé de 0,5 % pour s'établir à 54 682, alors que le total des salaires et traitements s'est accru de 2,6 % par rapport à 2012 pour atteindre 3,7 milliards de dollars. En 2013, les salaires et traitements représentaient 19,3 % des dépenses d'exploitation totales de l'industrie, en hausse par rapport à 18,9 % en 2012.
- Les transporteurs aériens canadiens de niveaux I à III ont consommé 6,5 milliards de litres de carburant (carburant à turbine et essence) en 2013 et ils ont dépensé 5,9 milliards de dollars pour s'approvisionner en carburant. En 2013, les dépenses en carburant figuraient pour 30,3 % des dépenses d'exploitation totales, en baisse par rapport à 30,9 % en 2012.

Tableaux statistiques

Tableau 1
Statistiques d'exploitation, 2012 et 2013

	Niveaux I et II			Niveau III			Niveaux I à III		
	2012	2013	Variation de 2012 à 2013	2012	2013	Variation de 2012 à 2013	2012	2013	Variation de 2012 à 2013
	milliers		pourcentage	milliers		pourcentage	milliers		pourcentage
Tous les services									
Nombre de transporteurs inclus ¹	25	25	0,0	73	72	-1,4	98	97	-1,0
Passagers	65 222	65 541	0,5	1 646	1 756	6,7	66 867	67 297	0,6
Marchandises transportées (kilogrammes)	682 925	662 226	-3,0	64 084	49 233	-23,2	747 009	711 459	-4,8
Passagers-kilomètres	155 042 110	154 391 515	-0,4	1 280 472	1 404 419	9,7	156 322 582	155 795 933	-0,3
Passagers, tonnes-kilomètres	15 504 211	15 439 151	-0,4	128 047	140 442	9,7	15 632 258	15 579 593	-0,3
Marchandises, tonnes-kilomètres	2 254 475	2 244 169	-0,5	28 677	22 007	-23,3	2 283 151	2 266 176	-0,7
Total des tonnes-kilomètres	17 758 686	17 683 320	-0,4	156 724	162 449	3,7	17 915 410	17 845 769	-0,4
Heures de vol	2 352	2 315	-1,5	463	450	-2,8	2 815	2 766	-1,7
Services réguliers									
Passagers	59 774	60 259	0,8	393	403	2,5	60 167	60 662	0,8
Marchandises transportées (kilogrammes)	435 716	434 584	-0,3	10 010	11 539	15,3	445 726	446 123	0,1
Passagers-kilomètres	139 458 045	139 774 798	0,2	237 278	243 189	2,5	139 695 323	140 017 987	0,2
Passagers, tonnes-kilomètres	13 945 804	13 977 480	0,2	23 728	24 319	2,5	13 969 532	14 001 799	0,2
Marchandises, tonnes-kilomètres	1 950 300	1 952 519	0,1	5 029	5 042	0,3	1 955 329	1 957 561	0,1
Total des tonnes-kilomètres	15 896 105	15 929 999	0,2	28 757	29 361	2,1	15 924 862	15 959 360	0,2
Heures de vol	2 120	2 087	-1,6	79	80	1,3	2 199	2 167	-1,4
Services d'affrètement									
Passagers	5 448	5 282	-3,0	1 253	1 353	8,0	6 701	6 635	-1,0
Marchandises transportées (kilogrammes)	247 210	227 642	-7,9	54 074	37 695	-30,3	301 284	265 336	-11,9
Passagers-kilomètres	15 584 066	14 616 717	-6,2	1 043 194	1 161 230	11,3	16 627 260	15 777 947	-5,1
Passagers, tonnes-kilomètres	1 558 407	1 461 672	-6,2	104 319	116 123	11,3	1 662 726	1 577 795	-5,1
Marchandises, tonnes-kilomètres	304 174	291 649	-4,1	23 648	16 965	-28,3	327 822	308 614	-5,9
Total des tonnes-kilomètres	1 862 581	1 753 321	-5,9	127 967	133 088	4,0	1 990 548	1 886 409	-5,2
Heures de vol	231	228	-1,4	384	370	-3,6	616	599	-2,8

1. Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

Note(s) : Transporteurs aériens de niveau I. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, a transporté au moins 2 millions de passagers payants ou au moins 400 000 tonnes de fret.

Transporteurs aériens de niveau II. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, a transporté, selon le cas : (a) au moins 100 000 passagers payants, mais moins de 2 millions de passagers payants; (b) au moins 50 000 tonnes de fret, mais moins de 400 000 tonnes de fret.

Transporteurs aériens de niveau III. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui : (a) d'une part, n'est ni un transporteur aérien de niveau I ni un transporteur aérien de niveau II; (b) d'autre part, a réalisé, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, des recettes brutes d'au moins 2 millions de dollars pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

Tableau 2
Certaines statistiques d'exploitation, par secteur, 2013

	Intérieur		International	
	2013	Variation de 2012 à 2013	2013	Variation de 2012 à 2013
	milliers	pourcentage	milliers	pourcentage
Tous les services				
Passagers	37 407	3,0	29 890	-2,1
Passagers-kilomètres	48 339 099	2,8	107 456 835	-1,7

Tableau 3
État des recettes, 2012 et 2013¹

	Niveaux I et II			Niveau III			Niveaux I à III		
	2012	2013	Variation de 2012 à 2013	2012	2013	Variation de 2012 à 2013	2012	2013	Variation de 2012 à 2013
	milliers de dollars		pourcentage	milliers de dollars		pourcentage	milliers de dollars		pourcentage
Recettes d'exploitation									
Services réguliers	16 648 913	16 929 797	1,7	246 569	245 499	-0,4	16 895 482	17 175 296	1,7
Passagers	15 777 847	16 062 279	1,8	215 655	217 577	0,9	15 993 502	16 279 856	1,8
Marchandises	871 066	867 518	-0,4	30 914	27 921	-9,7	901 980	895 440	-0,7
Services d'affrètement	1 528 738	1 533 941	0,3	854 254	819 825	-4,0	2 382 993	2 353 766	-1,2
Passagers	1 299 116	1 322 332	1,8	761 419	752 365	-1,2	2 060 535	2 074 697	0,7
Marchandises	229 623	211 609	-7,8	92 835	67 460	-27,3	322 458	279 069	-13,5
Autres services aériens	x	x	x	x	x	x	80 388	92 290	14,8
Subventions d'exploitation ²	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Recettes accessoires liées au transport aérien, nettes	791 336	873 172	10,3	152 604	144 890	-5,1	943 939	1 018 062	7,9
Total des recettes d'exploitation	19 011 322	19 374 369	1,9	1 291 481	1 265 044	-2,0	20 302 803	20 639 413	1,7
Dépenses d'exploitation									
Frais d'entretien, biens et équipement au sol	134 223	145 620	8,5	83 947	76 235	-9,2	218 170	221 856	1,7
Exploitation des aéronefs	9 773 148	9 640 298	-1,4	697 534	661 011	-5,2	10 470 682	10 301 310	-1,6
Frais d'entretien, équipement de vol	1 792 509	1 806 448	0,8	164 817	179 054	8,6	1 957 326	1 985 502	1,4
Services généraux et administration	5 328 600	5 627 005	5,6	181 350	209 838	15,7	5 509 950	5 836 842	5,9
Dépréciation	995 243	927 569	-6,8	68 612	68 420	-0,3	1 063 855	995 989	-6,4
Total des dépenses d'exploitation	18 023 723	18 146 940	0,7	1 196 259	1 194 559	-0,1	19 219 982	19 341 499	0,6
Revenu (perte) d'exploitation	987 599	1 227 429	24,3	95 222	70 486	-26,0	1 082 821	1 297 915	19,9
Revenus (dépenses) hors exploitation									
Gains (pertes) de capital, nets	-9 601	337	...	2 436	11 546	374,0	-7 165	11 883	...
Revenus d'intérêts et d'escomptes	158 312	151 892	-4,1	860	1 124	30,8	159 172	153 016	-3,9
Intérêts versés	378 357	465 777	23,1	18 126	20 519	13,2	396 483	486 296	22,7
Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets	-23 657	-296 473	...	3 527	13 198	274,2	-20 130	-283 274	...
Total des revenus (dépenses) hors exploitation, nets	-253 303	-610 020	140,8	-11 304	5 349	...	-264 607	-604 671	128,5
Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	734 296	617 409	-15,9	83 918	75 835	-9,6	818 214	693 244	-15,3
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)	128 203	161 002	25,6	9 599	10 657	11,0	137 802	171 659	24,6
Revenu (perte) net	606 093	456 406	-24,7	74 320	65 179	-12,3	680 412	521 585	-23,3

1. En 2013, les transporteurs aériens canadiens de niveau IV ont enregistré des recettes de 1,0 milliard de dollars, en baisse par rapport au montant de 1,1 milliard de dollars enregistré en 2012. En 2013, les recettes pour les hélicoptères et pour les aéronefs à voilure fixe ont totalisé 768,9 millions de dollars et 230,1 millions de dollars, respectivement.

2. Pour des raisons de confidentialité, les « subventions d'exploitation » sont incluses avec les « recettes accessoires liées au transport aérien, nettes ».

Note(s) : Transporteurs aériens de niveau I. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, a transporté au moins 2 millions de passagers payants ou au moins 400 000 tonnes de fret.

Transporteurs aériens de niveau II. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, a transporté, selon le cas : (a) au moins 100 000 passagers payants, mais moins de 2 millions de passagers payants; (b) au moins 50 000 tonnes de fret, mais moins de 400 000 tonnes de fret.

Transporteurs aériens de niveau III. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui : (a) d'une part, n'est ni un transporteur aérien de niveau I ni un transporteur aérien de niveau II; (b) d'autre part, a réalisé, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, des recettes brutes d'au moins 2 millions de dollars pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

Transporteurs aériens de niveau IV. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui : (a) d'une part, n'est ni un transporteur aérien de niveau I, ni un transporteur aérien de niveau II, ni un transporteur aérien de niveau III; (b) d'autre part, a réalisé, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, des recettes brutes de moins de 2 millions de dollars pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

Tableau 4
Bilan, 2012 et 2013

	Niveaux I et II			Niveau III			Niveaux I à III		
	2012	2013	Variation de 2012 à 2013	2012	2013	Variation de 2012 à 2013	2012	2013	Variation de 2012 à 2013
	milliers de dollars		pourcentage	milliers de dollars		pourcentage	milliers de dollars		pourcentage
Actif									
Actif à court terme	5 427 222	5 587 338	3,0	343 199	379 454	10,6	5 770 421	5 966 792	3,4
Placements et fonds spéciaux	1 537 303	1 496 233	-2,7	65 835	70 060	6,4	1 603 138	1 566 293	-2,3
Biens et équipement d'exploitation	12 529 752	13 771 645	9,9	904 452	986 371	9,1	13 434 205	14 758 016	9,9
Moins : amortissement accumulé	4 810 568	4 901 156	1,9	346 210	367 311	6,1	5 156 779	5 268 467	2,2
Biens et équipement hors exploitation	86 658	87 106	0,5	65 968	54 614	-17,2	152 626	141 719	-7,1
Moins : amortissement accumulé	10 667	11 118	4,2	32 146	31 419	-2,3	42 814	42 537	-0,6
Frais reportés	1 151 943	2 214 114	92,2	7 523	7 451	-1,0	1 159 466	2 221 565	91,6
Total de l'actif	15 911 642	18 244 161	14,7	1 008 621	1 099 221	9,0	16 920 264	19 343 382	14,3
Passif et capital									
Passif à court terme	5 154 956	5 373 620	4,2	281 102	295 779	5,2	5 436 058	5 669 399	4,3
Avances de compagnies associées et/ou d'actionnaires	66 829	67 023	0,3	150 972	168 598	11,7	217 801	235 621	8,2
Dette et autres éléments de passif à long terme	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Obligations à long terme en vertu d'un contrat de location-acquisition	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Impôts sur le revenu reportés	470 591	418 034	-11,2	44 197	41 301	-6,6	514 788	459 335	-10,8
Autres crédits reportés	185 839	171 530	-7,7	999	1 839	84,1	186 838	173 369	-7,2
Provisions pour révisions majeures	170 824	168 947	-1,1	3 403	1 283	-62,3	174 227	170 230	-2,3
Autres provisions	127 087	204 535	60,9	950	847	-10,9	128 037	205 382	60,4
Total du passif	15 921 028	15 157 483	-4,8	682 374	760 162	11,4	16 603 401	15 917 645	-4,1
Avoir des actionnaires									
Nombre de transporteurs inclus ¹	25	25	0,0	73	72	-1,4	98	97	-1,0
Capital-actions	2 710 144	2 748 632	1,4	182 519	179 394	-1,7	2 892 663	2 928 026	1,2
Autre capital versé ²	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bénéfices non répartis	-2 719 530	338 047	...	143 729	159 664	11,1	-2 575 801	497 711	...
Réserves ³	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Total de l'avoir des actionnaires	-9 385	3 086 678	...	326 248	339 058	3,9	316 862	3 425 737	981,1
Total du passif et du capital	15 911 642	18 244 161	14,7	1 008 621	1 099 221	9,0	16 920 264	19 343 382	14,3

1. Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

2. Pour des raisons de confidentialité, « autre capital versé » est inclus avec le « capital-actions ».

3. Pour des raisons de confidentialité, les « réserves » sont incluses avec les « bénéfices non répartis ».

Note(s) : Transporteurs aériens de niveau I. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, a transporté au moins 2 millions de passagers payants ou au moins 400 000 tonnes de fret.

Transporteurs aériens de niveau II. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, a transporté, selon le cas : (a) au moins 100 000 passagers payants, mais moins de 2 millions de passagers payants; (b) au moins 50 000 tonnes de fret, mais moins de 400 000 tonnes de fret.

Transporteurs aériens de niveau III. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui : (a) d'une part, n'est ni un transporteur aérien de niveau I ni un transporteur aérien de niveau II; (b) d'autre part, a réalisé, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, des recettes brutes d'au moins 2 millions de dollars pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

Tableau 5
Indicateurs de performance financière, 2011 à 2013

	Niveaux I et II			Niveau III			Niveaux I à III		
	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013
	ratio								
Ratios de liquidité									
Ratio du fonds de roulement ¹	1,112	1,053	1,040	1,327	1,221	1,283	1,123	1,062	1,052
Ratio de la structure financière ²	0,290	0,324	0,355	0,373	0,412	0,389	0,293	0,327	0,356
Ratios de solvabilité									
Ratio d'endettement ³	1,051	1,001	0,831	0,686	0,677	0,692	1,030	0,981	0,823
Ratio « dette - avoir des actionnaires » (de levier) ⁴	...	...	4,911	2,189	2,092	2,242	...	...	4,646
Ratios de rentabilité									
Ratio d'exploitation ⁵	0,971	0,948	0,937	0,939	0,926	0,944	0,969	0,947	0,937
Marge bénéficiaire ⁶	0,005	0,032	0,024	0,054	0,058	0,052	0,008	0,034	0,025
Rendement de l'actif ⁷	0,005	0,038	0,025	0,064	0,074	0,059	0,009	0,040	0,027
Rendement des investissements ⁸	0,029	0,062	0,051	0,082	0,092	0,078	0,032	0,064	0,052

1. Ratio du fonds de roulement = Actif à court terme divisé par le passif à court terme.

2. Ratio de la structure financière = Passif à court terme divisé par le total du passif.

3. Ratio d'endettement = Total du passif divisé par le total de l'actif.

4. Ratio « dette - avoir des actionnaires » (de levier) = Total du passif divisé par l'avoir des actionnaires.

5. Ratio d'exploitation = Dépenses d'exploitation divisées par les recettes d'exploitation.

6. Marge bénéficiaire = Revenu net divisé par les recettes d'exploitation.

7. Rendement de l'actif = Revenu net divisé par le total de l'actif.

8. Rendement des investissements = Somme du revenu net et des intérêts débiteurs divisée par le total de l'actif.

Note(s) : Transporteurs aériens de niveau I. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, a transporté au moins 2 millions de passagers payants ou au moins 400 000 tonnes de fret.

Transporteurs aériens de niveau II. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, a transporté, selon le cas : (a) au moins 100 000 passagers payants, mais moins de 2 millions de passagers payants; (b) au moins 50 000 tonnes de fret, mais moins de 400 000 tonnes de fret.

Transporteurs aériens de niveau III. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui : (a) d'une part, n'est ni un transporteur aérien de niveau I ni un transporteur aérien de niveau II; (b) d'autre part, a réalisé, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, des recettes brutes d'au moins 2 millions de dollars pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

Tableau 6
Effectifs et consommation de carburant, 2012 et 2013

	Niveaux I et II			Niveau III			Niveaux I à III		
	2012	2013	Variation de 2012 à 2013	2012	2013	Variation de 2012 à 2013	2012	2013	Variation de 2012 à 2013
	pourcentage			pourcentage			pourcentage		
Nombre moyen d'employés, salaires et traitements payés									
Pilotes et copilotes (nombre)	7 989	8 088	1,2	2 253	2 085	-7,5	10 242	10 173	-0,7
Salaires et traitements ('000\$)	1 034 966	1 070 633	3,4	129 573	131 093	1,2	1 164 539	1 201 725	3,2
Autre personnel naviguant									
(nombre)	11 849	11 966	1,0	327	352	7,6	12 176	12 318	1,2
Salaires et traitements ('000\$)	611 808	635 120	3,8	14 344	13 178	-8,1	626 152	648 297	3,5
Gestion et administration générales									
(nombre)	3 192	2 921	-8,5	1 088	976	-10,3	4 280	3 897	-8,9
Salaires et traitements ('000\$)	257 927	260 297	0,9	64 876	58 941	-9,1	322 803	319 237	-1,1
Main-d'oeuvre d'entretien (nombre)									
(nombre)	11 155	11 164	0,1	1 321	1 322	0,1	12 476	12 486	0,1
Salaires et traitements ('000\$)	659 161	658 246	-0,1	77 511	83 013	7,1	736 672	741 259	0,6
Service courant des aéronefs et du trafic (nombre)									
(nombre)	9 068	9 071	0,0	382	354	-7,3	9 450	9 425	-0,3
Salaires et traitements ('000\$)	410 490	409 267	-0,3	13 905	14 611	5,1	424 395	423 878	-0,1
Autre personnel (nombre)									
(nombre)	5 572	6 129	10,0	219	254	16,0	5 791	6 383	10,2
Salaires et traitements ('000\$)	350 479	383 967	9,6	7 126	9 928	39,3	357 605	393 896	10,1
Nombre total moyen d'employés									
(nombre)	48 825	49 339	1,1	5 590	5 343	-4,4	54 415	54 682	0,5
Salaires et traitements ('000\$)	3 324 831	3 417 529	2,8	307 335	310 763	1,1	3 632 166	3 728 293	2,6
Consommation de carburant et d'huile									
Carburant à turbine ('000 litres)									
(nombre)	6 413 425	6 359 586	-0,8	172 192	156 268	-9,2	6 585 617	6 515 854	-1,1
Coût ('000\$)	5 724 567	5 660 483	-1,1	192 248	177 071	-7,9	5 916 815	5 837 554	-1,3
Essence ('000 litres)									
(nombre)	1 031	615	-40,3	22 620	24 420	8,0	23 651	25 035	5,9
Coût ('000\$)	1 197	691	-42,3	27 997	29 707	6,1	29 194	30 397	4,1
Huile à turbine ('000 litres)									
(nombre)	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Coût ('000\$)	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Huile moteur à piston ('000 litres)									
(nombre)	0	0	...	28	24	-15,1	28	24	-15,1
Coût ('000\$)	0	0	...	104	118	13,2	104	118	13,2

Note(s) : Transporteurs aériens de niveau I. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, a transporté au moins 2 millions de passagers payants ou au moins 400 000 tonnes de fret.

Transporteurs aériens de niveau II. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, a transporté, selon le cas : (a) au moins 100 000 passagers payants, mais moins de 2 millions de passagers payants; (b) au moins 50 000 tonnes de fret, mais moins de 400 000 tonnes de fret.

Transporteurs aériens de niveau III. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui : (a) d'une part, n'est ni un transporteur aérien de niveau I ni un transporteur aérien de niveau II; (b) d'autre part, a réalisé, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, des recettes brutes d'au moins 2 millions de dollars pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

Tableau 7
Salaires et traitements payés, par secteur, par province et territoire, 2012 et 2013

	2012	2013	Variation de 2012 à 2013
	milliers de dollars		pourcentage
Intérieur			
Terre-Neuve-et-Labrador	35 372	37 801	6,9
Île-du-Prince-Édouard	265	269	1,7
Nouvelle-Écosse	93 366	94 112	0,8
Nouveau-Brunswick	26 693	27 423	2,7
Québec	689 001	697 115	1,2
Ontario	1 223 745	1 263 287	3,2
Manitoba	127 648	110 607	-13,4
Saskatchewan	33 165	31 353	-5,5
Alberta	726 113	792 520	9,1
Colombie-Britannique	432 970	442 930	2,3
Yukon	17 787	18 022	1,3
Territoires du Nord-Ouest	55 388	47 207	-14,8
Nunavut	26 153	30 613	17,1
Total intérieur	3 487 666	3 593 260	3,0
International	80 709	83 136	3,0
Total	3 568 376	3 676 396	3,0

Note(s) : Le total des salaires et traitements dans ce tableau n'égal pas le total des salaires et traitements présenté dans le tableau précédent car le présent tableau est fondé sur des trimestres calendaires, alors que le tableau précédent peut être fondé sur la fin de l'exercice du transporteur.

Date de parution : Février 2015

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

.	indisponible pour toute période de référence
..	indisponible pour une période de référence précise
...	n'ayant pas lieu de figurer
0	zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
0 ^s	valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
P	provisoire
r	révisé
x	confidentiel en vertu des dispositions de la <i>Loi sur la statistique</i>
E	à utiliser avec prudence
F	trop peu fiable pour être publié
*	valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ($p < 0,05$)

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-004-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Périodicité : hors série / ISSN 1913-8954

Pour obtenir des informations sur l'ensemble des données de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-263-1136.

This publication is also available in English.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, 2015.

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'entente de *licence ouverte de Statistique Canada* :

<http://www.statcan.gc.ca/reference/copyright-droit-auteur-fra.htm>

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent.

Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Notre organisme » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.