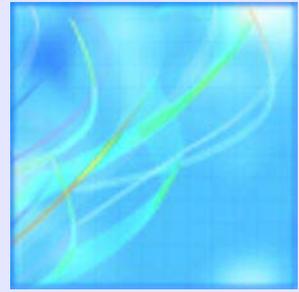


Aviation

Tarifs aériens, transporteurs aériens canadiens de niveau I



2012

Faits saillants

- En 2012, les tarifs aériens moyens (intérieurs et internationaux combinés) ont atteint 248,60 \$, en baisse de 0,4 % par rapport aux 249,70 \$ enregistrés en 2011. Cette diminution était principalement imputable à des baisses d'une année à l'autre observées au deuxième et au quatrième trimestres. Le tarif aérien intérieur moyen payé par les passagers s'est chiffré à 192,20 \$ en 2012, en hausse de 0,8 % par rapport aux 190,70 \$ inscrits l'année précédente. Le tarif aérien international moyen a diminué légèrement (-1,6 %), passant de 326,80 \$ en 2011 à 321,50 \$ en 2012.
- En 2012, 96,7 % des passagers se sont prévalus de tarifs réduits pour les vols intérieurs et internationaux réguliers, en baisse de 0,1 point de pourcentage par rapport aux 96,8 % notés en 2011. Pour les vols intérieurs réguliers, 95,9 % des passagers ont voyagé à prix réduit, en baisse de 0,1 point de pourcentage par rapport aux 96,0 % inscrits l'année précédente. Pour les vols internationaux réguliers, la proportion des passagers qui ont voyagé à prix réduit a diminué de 0,2 point de pourcentage pour s'établir à 97,7 %.
- Lorsqu'on exprime la répartition en nombre de passagers-kilomètres, la proportion des voyages à rabais dans le secteur intérieur est demeurée inchangée par rapport à 2011 à 95,8 % et la proportion des voyages à rabais dans le secteur international a diminué de 0,1 point de pourcentage par rapport à l'année précédente pour se chiffrer à 98,5 % en 2012.
- En 2012, les tarifs aériens intérieurs moyens ont progressé dans 7 des 10 villes d'embarquement choisies au Canada par rapport à 2011. Toronto est demeurée la ville où le tarif aérien intérieur moyen a été le plus élevé (214,90 \$), tandis qu'Edmonton a affiché, une fois de plus, le tarif aérien intérieur moyen le plus faible (177,80 \$). Au cours de cette période, les hausses, d'une année à l'autre, ont oscillé entre 0,3 % à Vancouver et 6,3 % à Saskatoon. Montréal (-2,9 %) et Ottawa (-1,3 %) ont été les seules villes d'embarquement à faire état d'une diminution, alors qu'à Toronto, le tarif aérien intérieur moyen est demeuré inchangé. Toronto et Vancouver ont affichés des tarifs aériens intérieurs moyens supérieurs à la moyenne nationale (192,20 \$); à Ottawa, le tarif moyen correspondait à la moyenne nationale.

Analyse

Tarifs aériens moyens¹

L'industrie du transport aérien a continué de connaître une demande accrue pour les voyageurs aériens en 2012. Durant cette période, le tarif aérien moyen (tous les types de tarifs, tous les secteurs, sur la base de l'origine et de la destination du coupon) payé par les passagers s'est établi à 248,60 \$, en baisse de 0,4 % par rapport aux 249,70 \$ enregistrés en 2011, mettant fin à la tendance ascendante connue entre 2009 et 2011. Le niveau obtenu en 2012 était principalement imputable à des baisses d'une année à l'autre observées au deuxième et au quatrième trimestres.

Le tarif aérien intérieur moyen (tous les types de tarifs) payé par les passagers s'est chiffré à 192,20 \$ en 2012, en hausse de 0,8 % par rapport aux 190,70 \$ inscrits en 2011. Il s'agit d'une troisième augmentation annuelle consécutive après une forte baisse (-11,9 %) en 2009.

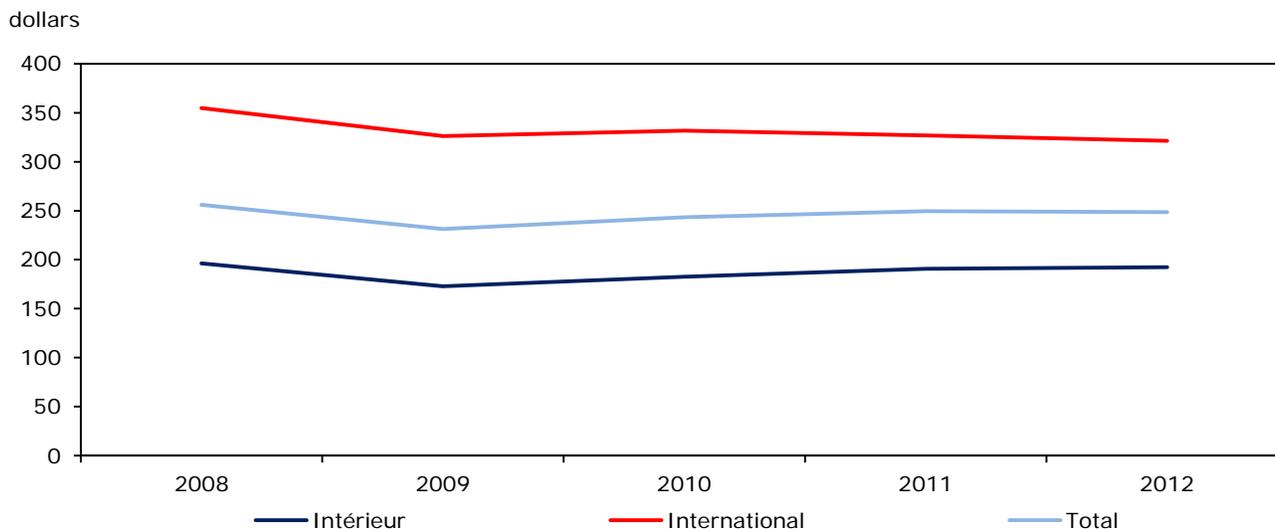
Le tarif aérien international moyen (tous les types de tarifs) s'est établi à 321,50 \$ en 2012, en baisse de 1,6 % par rapport aux 326,80 \$ enregistrés en 2011.

Comme le montre le graphique 1 ci-dessous, le tarif aérien intérieur moyen n'a pas regagné les niveaux atteints avant le ralentissement économique. Certains facteurs qui pourraient expliquer cette situation sont la forte et énergique concurrence qui existe au sein de l'industrie de l'aviation — la vive rivalité tarifaire de la part des transporteurs canadiens à bas prix s'est traduite par une capacité limitée de la part des principaux transporteurs aériens à augmenter leurs tarifs; la croissance et la compétitivité des filières de distribution en ligne ont forcé les transporteurs aériens à établir des prix fortement concurrentiels pour leurs produits qui sont offerts aux voyageurs sensibles aux prix.

Dans le secteur international, le tarif aérien moyen a diminué pour une deuxième année consécutive et est demeuré inférieur au niveau atteint avant le ralentissement économique. La concurrence accrue et intense entre les transporteurs canadiens et étrangers sur les marchés internationaux, les conditions économiques défavorables aux États-Unis et sur les marchés européens sont également des facteurs qui ont pu influencer la capacité des lignes aériennes à augmenter leurs tarifs.

Graphique 1

Tarifs aériens moyens — Tous les tarifs, selon le secteur, 2008 à 2012



1. Les tarifs aériens moyens sont calculés pour chaque étape de vol. Lorsque le passager monte à bord de l'aéronef à un aéroport et quitte l'aéronef à un autre aéroport, cela est considéré une étape de vol. Ces tarifs n'incluent pas la TPS, les taxes sur le transport aérien ou les frais d'utilisation tels que les frais d'aéroport ou les frais supplémentaires pour le carburant.

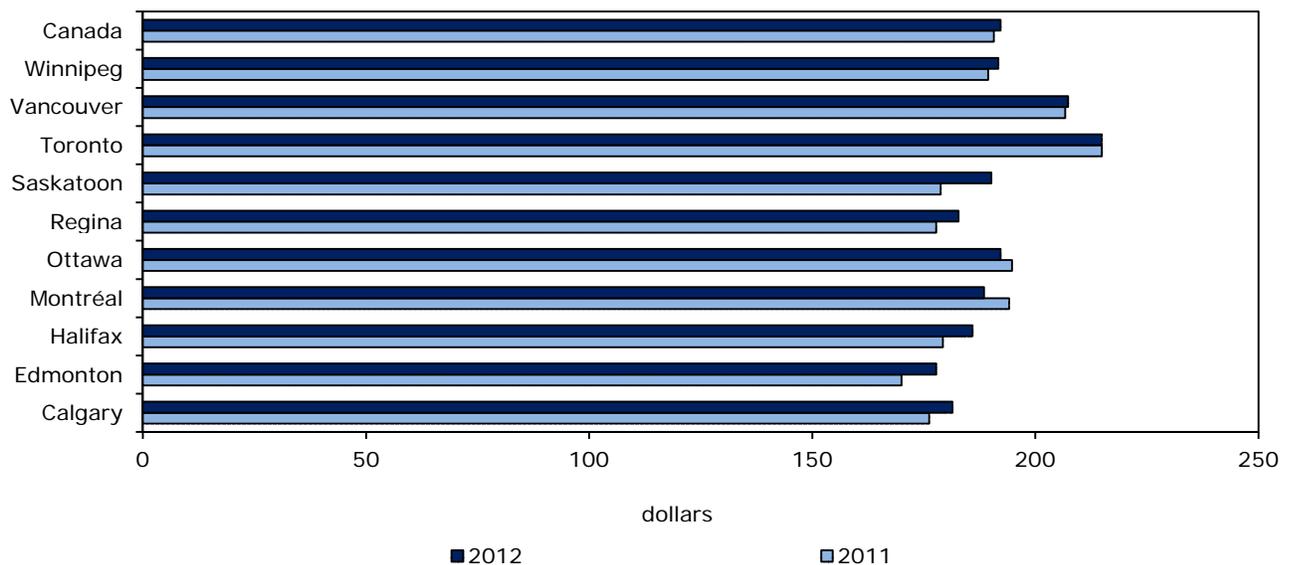
Tarifs aériens intérieurs moyens au niveau des villes

En 2012, les tarifs aériens intérieurs moyens ont augmenté dans 7 des 10 villes d'embarquement choisies au Canada par rapport à 2011. Au cours de cette période, les hausses d'une année à l'autre ont oscillé entre 0,3 % à Vancouver et 6,3 % à Saskatoon. Toronto est demeurée la ville où le tarif aérien intérieur moyen a été le plus élevé (214,90 \$), suivie de Vancouver (207,30 \$), d'Ottawa (192,20 \$) et de Winnipeg (191,70 \$), tandis qu'Edmonton a affiché, une fois de plus, le tarif aérien intérieur moyen le plus faible (177,80 \$). Les tarifs plus élevés à Toronto s'expliquent en partie par le fait que plus de vols long-courriers — qui sont plus dispendieux — partent de l'aéroport international Pearson de Toronto.

Comme le montre le graphique 2 ci-dessous, Toronto a été la seule ville d'embarquement choisie de l'Est canadien à avoir enregistré un tarif aérien intérieur moyen supérieur à la moyenne nationale (192,20 \$) en 2012. Durant la même période, Vancouver a été la seule ville d'embarquement choisie de l'Ouest canadien à avoir enregistré un tarif moyen supérieur à la moyenne nationale.

Graphique 2

Tarifs intérieurs moyens pour des villes d'embarquement choisies de l'est et de l'ouest du Canada, 2011 et 2012



Pour des données annuelles historiques au niveau des villes, veuillez vous référer au tableau CANSIM 401-0004.

L'indice des tarifs aériens n'est plus inclus dans cette publication à partir de l'année de référence 2012. Cependant, cette série de données se trouve dans le tableau CANSIM 329-0078.

Notes

Les estimations proviennent d'un échantillon de coupons de vols recueillis par l'Enquête sur la base tarifaire et portent sur les services des principaux transporteurs aériens canadiens. En 2012, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Air Canada, Jazz, les partenaires régionaux canadiens à code partagé d'Air Canada, Air Transat et WestJet). Des imputations ont été effectuées pour les données incomplètes et manquantes.

Aux fins des totalisations statistiques, les codes tarifaires déclarés par les transporteurs sont groupés en catégories générales, qui sont décrites ci-après.

- Première classe : Cette catégorie désigne le transport d'un passager ou de plusieurs passagers à qui des services de première qualité (p. ex. fauteuils plus larges, consommations gratuites) sont offerts.
- Classe affaires : Il s'agit d'un niveau de tarif moins élevé que la première classe et plus élevé que le tarif de base. Il donne droit à différentes commodités (p. ex. fauteuils plus larges, places attribuées à l'avance).
- Classe économique : Il s'agit d'un niveau de tarif de base moins coûteux que celui de la première classe mais n'incluant pas les commodités (p. ex. fauteuils plus larges, consommations gratuites) afférentes au tarif de première classe.
- Réduit : Il s'agit d'un tarif réduit généralement assorti d'une ou de plusieurs restrictions de voyage dont le prix est calculé comme pourcentage du plein tarif. Cette catégorie comprend différents tarifs réduits, comme le tarif noliprix, le tarif de solde de places, le tarif excursion payable à l'avance et le tarif de groupe.
- Autres : Cette catégorie regroupe les tarifs réduits accordés au personnel des compagnies aériennes, aux agents de voyages et aux militaires, ainsi que les codes tarifaires inconnus.

Le tarif moyen est obtenu en divisant les recettes des transporteurs par le volume de passagers, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol.

Les tarifs aériens intérieurs moyens sont la moyenne de tous les volets dont l'origine est dans cette ville, pour n'importe quelle destination intérieure. Le niveau des tarifs moyens peut être touché par des variations dans les tendances normales des voyages, ainsi que par le niveau des prix.

Les tarifs aériens moyens n'incluent pas la TPS, les taxes sur le transport aérien ou les frais d'utilisation tels que les frais d'aéroport ou les frais supplémentaires pour le carburant.

Des renseignements additionnels sur les statistiques sur la base tarifaire peuvent être obtenus directement du Centre des statistiques de l'aviation. Des tableaux sont disponibles sur support papier ou sur support électronique. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (téléphone : 1-866-500-8400 ; Internet : aviationstatistics@statcan.gc.ca).

Tableaux statistiques

Tableau 1
Tarifs moyens, selon le secteur et le groupe tarifaire — Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ – Services réguliers

	Groupe tarifaire				Autre
	Total	Classe affaires	Économique	Réduit	
dollars					
Intérieur					
2008	196,30	1 762,80	297,10	192,20	F
2009	173,00	1 896,00	254,90	169,90	24,10 ^E
2010	182,50	2 005,70	258,90	179,20	F
2011	190,70	2 316,80	254,00	187,90	F
2012 ^P	192,20	2 474,70 ^E	283,80	188,10	F
Court-courrier					
2008	142,40	793,30 ^E	221,80	139,40	F
2009	132,30	928,80 ^E	201,40	129,80	22,50 ^E
2010	140,20	896,40 ^E	198,50	137,90	F
2011	146,10	1 115,20 ^E	192,70	144,20	F
2012 ^P	145,40	1 481,70 ^E	216,10	142,50	F
Long-courrier					
2008	243,70	1 960,40	354,60	238,90	F
2009	x	x	x	x	x
2010	218,30	2 129,80	305,70	214,20	F
2011	229,30	2 415,00	303,00	225,70	F
2012 ^P	233,00	2 593,80 ^E	338,10	228,00	F
International					
2008	355,00	3 448,10	370,90	352,90	F
2009	326,30	3 528,00	379,40	324,90	F
2010	331,80	3 505,40	376,60	328,20	F
2011	326,80	3 969,00	380,70	323,90	F
2012 ^P	321,50	3 804,30	360,30	319,10	F
Intérieur et international					
2008	256,10	3 153,10	309,00	253,70	F
2009	231,20	3 160,80	278,40	229,70	F
2010	243,50	3 329,20	288,80	240,80	F
2011	249,70	3 597,80	289,80	247,50	F
2012 ^P	248,60	3 480,30	306,60	245,90	F

1. De 2008 à 2012, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Groupe Air Canada - Air Canada, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes -, Air Transat et WestJet).

Note(s) : À cause de la confidentialité ou du manque de fiabilité des données, les résultats pour le groupe tarifaire « première classe » ne peuvent être divulgués. Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide des codes E et F) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un E indique un coefficient entre 10 % et 25 %. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 % ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide du code F. Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Tableau 2
Répartition des passagers, selon le secteur et le groupe tarifaire — Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ – Services réguliers

	Groupe tarifaire			
	Classe affaires	Économique	Réduit	Autre
	pourcentage			
Intérieur				
2008	0	3,9	96,0	0,1
2009	0	4,0	95,7	0,3
2010	0	4,0	95,9	0 E
2011	0	4,0	96,0	0 E
2012 P	0	4,1	95,9	0 E
Court-courrier				
2008	0 E	3,6	96,3	0,1 E
2009	0 E	3,7	96,1	0,2 E
2010	0 E	3,8	96,1	0 E
2011	0 E	3,8	96,2	F
2012 P	0 E	3,9	96,1	0 E
Long-courrier				
2008	0	4,2	95,6	0,2 E
2009	x	x	x	x
2010	0	4,2	95,8	0 E
2011	0	4,1	95,8	0 E
2012 P	0	4,2	95,8	F
International				
2008	0,1	1,3	98,5	0,2
2009	0	1,5	98,1	0,4
2010	0,1	2,0	97,9	0 E
2011	0	2,1	97,9	0 E
2012 P	0	2,2	97,7	0 E
Intérieur et international				
2008	0	2,9	96,9	0,2
2009	0	3,0	96,6	0,3
2010	0	3,2	96,7	0 E
2011	0	3,2	96,8	0 E
2012 P	0	3,3	96,7	0 E

1. De 2008 à 2012, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Groupe Air Canada - Air Canada, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes -, Air Transat et WestJet).

Note(s) : À cause de la confidentialité ou du manque de fiabilité des données, les résultats pour le groupe tarifaire « première classe » ne peuvent être divulgués. Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide des codes E et F) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un E indique un coefficient entre 10 % et 25 %. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 % ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide du code F. Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Tableau 3
Répartition des passagers-kilomètres, selon le secteur et le groupe tarifaire — Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ – Services réguliers

	Groupe tarifaire			
	Classe affaires	Économique	Réduit	Autre
	pourcentage			
Intérieur				
2008	0	4,1	95,7	0,2 ^E
2009	0	4,1	95,5	0,3
2010	0 ^E	4,2	95,8	0 ^E
2011	0 ^E	4,1	95,8	0 ^E
2012 ^P	0 ^E	4,2	95,8	F
Court-courrier				
2008	0 ^E	4,2	95,8	0,1 ^E
2009	0 ^E	4,3	95,6	0,2 ^E
2010	0 ^E	4,4	95,6	0 ^E
2011	0 ^E	4,3	95,7	F
2012 ^P	0 ^E	4,4	95,6	0 ^E
Long-courrier				
2008	0	4,1	95,7	0,2 ^E
2009	x	x	x	x
2010	0 ^E	4,1	95,8	0 ^E
2011	0 ^E	4,1	95,9	0 ^E
2012 ^P	0 ^E	4,2	95,8	F
International				
2008	0,1	0,8	98,8	0,2
2009	0,1	1,0	98,5	0,5
2010	0,1	1,3	98,5	0,1 ^E
2011	0,1	1,4	98,6	0 ^E
2012 ^P	0	1,5	98,5	F
Intérieur et international				
2008	0,1	2,0	97,7	0,2
2009	0	2,1	97,4	0,4
2010	0,1	2,3	97,6	0 ^E
2011	0	2,3	97,7	0 ^E
2012 ^P	0	2,3	97,6	0 ^E

1. De 2008 à 2012, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Groupe Air Canada - Air Canada, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes -, Air Transat et WestJet).

Note(s) : À cause de la confidentialité ou du manque de fiabilité des données, les résultats pour le groupe tarifaire « première classe » ne peuvent être divulgués. Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide des codes E et F) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un E indique un coefficient entre 10 % et 25 %. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 % ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide du code F. Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Tableau 4
Tarifs intérieurs moyens pour des villes d'embarquement choisies — Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ – Services réguliers

	2011	2012 ^P
	dollars	
Calgary	176,20	181,40
Edmonton	170,00	177,80
Halifax	179,30	185,90
Montréal	194,10	188,50
Ottawa	194,80	192,20
Regina	177,80	182,80
Saskatoon	178,80	190,10
Toronto	214,90	214,90
Vancouver	206,70	207,30
Winnipeg	189,40	191,70

1. En 2011 et 2012, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Groupe Air Canada - Air Canada, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes -, Air Transat et WestJet).

Note(s) : Toutes les estimations présentées ci-dessus possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage.

Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Tableau 5
Tarifs moyens, selon le secteur et le groupe tarifaire — Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ – Services réguliers (trimestriel)

	Groupe tarifaire				
	Total	Classe affaires	Économique	Réduit	Autre
dollars					
Intérieur					
2011					
Premier trimestre	188,30	2 222,00 ^E	238,60	186,00	F
Deuxième trimestre	195,80	2 183,40 ^E	264,60	192,60	F
Troisième trimestre	184,90	2 398,60 ^E	240,90	182,20	F
Quatrième trimestre	194,70	F	272,30	191,30	F
2012 P					
Premier trimestre	190,00	2 382,90 ^E	266,00	186,70	F
Deuxième trimestre	191,60	2 431,20 ^E	277,60	187,60	F
Troisième trimestre	192,10	2 605,40 ^E	293,20	187,50	F
Quatrième trimestre	195,10	F	294,60	190,70	F
Court-courrier					
2011					
Premier trimestre	147,20	F	186,60	145,50	F
Deuxième trimestre	150,80	F	199,50	148,80	F
Troisième trimestre	138,40	F	175,60	136,80	F
Quatrième trimestre	148,50	F	209,20	146,20	F
2012 P					
Premier trimestre	145,00	F	207,00	142,50	F
Deuxième trimestre	147,20	F	211,20	144,50	F
Troisième trimestre	140,80	F	217,10	137,60	F
Quatrième trimestre	148,70	F	228,10	145,40	F
Long-courrier					
2011					
Premier trimestre	229,80	2 336,20 ^E	291,70	226,90	F
Deuxième trimestre	233,90	2 255,70 ^E	315,60	229,90	F
Troisième trimestre	218,00	2 477,70 ^E	282,40	214,80	F
Quatrième trimestre	239,10	F	327,20	235,00	F
2012 P					
Premier trimestre	235,30	2 476,80 ^E	323,80	231,20	F
Deuxième trimestre	229,50	2 476,10 ^E	328,80	224,50	F
Troisième trimestre	229,00	2 775,10 ^E	342,70	223,60	F
Quatrième trimestre	240,30	F	354,40	234,90	F
International					
2011					
Premier trimestre	303,80	3 711,40 ^E	400,20	300,00	F
Deuxième trimestre	318,30	4 018,50 ^E	365,80	315,70	F
Troisième trimestre	358,90	4 186,90 ^E	349,20	356,80	F
Quatrième trimestre	326,40	3 882,40 ^E	389,80	323,10	F
2012 P					
Premier trimestre	316,90	3 543,40 ^E	418,30	312,80	F
Deuxième trimestre	315,70	3 852,00 ^E	343,70	313,40	F
Troisième trimestre	343,30	4 012,20 ^E	307,20	342,70	F
Quatrième trimestre	307,10	3 900,00 ^E	342,50	304,60	F
Intérieur et international					
2011					
Premier trimestre	244,90	3 375,40 ^E	300,60	242,30	F
Deuxième trimestre	248,60	3 587,00 ^E	291,20	246,30	F
Troisième trimestre	255,30	3 795,30 ^E	261,10	254,10	F
Quatrième trimestre	249,10	3 570,00 ^E	308,30	246,20	F

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 5 – suite

Tarifs moyens, selon le secteur et le groupe tarifaire — Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ – Services réguliers (trimestriel)

	Groupe tarifaire				
	Total	Classe affaires	Économique	Réduit	Autre
	dollars				
2012 p					
Premier trimestre	251,80	3 255,00 ^E	325,30	248,50	F
Deuxième trimestre	245,30	3 500,60 ^E	295,60	242,70	F
Troisième trimestre	254,80	3 707,70 ^E	296,20	252,90	F
Quatrième trimestre	241,20	3 551,80 ^E	310,20	237,90	F
	variation en pourcentage 2011 à 2012				
Intérieur					
Premier trimestre	0,9	7,2	11,5	0,4	F
Deuxième trimestre	-2,1	11,3	4,9	-2,6	F
Troisième trimestre	3,9	8,6	21,7	2,9	F
Quatrième trimestre	0,2	F	8,2	-0,3	F
Court-courrier					
Premier trimestre	-1,5	F	10,9	-2,1	F
Deuxième trimestre	-2,4	F	5,9	-2,9	F
Troisième trimestre	1,7	F	23,6	0,6	F
Quatrième trimestre	0,1	F	9,0	-0,5	F
Long-courrier					
Premier trimestre	2,4	6,0	11,0	1,9	F
Deuxième trimestre	-1,9	9,8	4,2	-2,3	F
Troisième trimestre	5,0	12,0	21,4	4,1	F
Quatrième trimestre	0,5	F	8,3	0,0	F
International					
Premier trimestre	4,3	-4,5	4,5	4,3	F
Deuxième trimestre	-0,8	-4,1	-6,0	-0,7	F
Troisième trimestre	-4,3	-4,2	-12,0	-4,0	F
Quatrième trimestre	-5,9	0,5	-12,1	-5,7	F
Intérieur et international					
Premier trimestre	2,8	-3,6	8,2	2,6	F
Deuxième trimestre	-1,3	-2,4	1,5	-1,5	F
Troisième trimestre	-0,2	-2,3	13,4	-0,5	F
Quatrième trimestre	-3,2	-0,5	0,6	-3,4	F

1. En 2011 et 2012, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Groupe Air Canada - Air Canada, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes -, Air Transat et WestJet).

Note(s) : À cause de la confidentialité ou du manque de fiabilité des données, les résultats pour le groupe tarifaire « première classe » ne peuvent être divulgués.

Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide des codes E et F) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un E indique un coefficient entre 10 % et 25 %. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 % ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide du code F.

Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Tableau 6
Trafic des tarifs réduits, selon le secteur — Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ – Services réguliers
(trimestriel)

	Passagers		Passagers-kilomètres	
	2011	2012 ^P	2011	2012 ^P
	pourcentage			
Intérieur				
Premier trimestre	96,1	96,1	96,1	96,1
Deuxième trimestre	95,9	95,8	95,8	95,7
Troisième trimestre	95,9	95,8	95,7	95,6
Quatrième trimestre	96,1	95,9	95,9	95,8
Court-courrier				
Premier trimestre	96,1	96,2	95,6	95,7
Deuxième trimestre	96,1	96,1	95,6	95,6
Troisième trimestre	96,2	96,0	95,7	95,5
Quatrième trimestre	96,3	96,1	95,8	95,6
Long-courrier				
Premier trimestre	96,1	96,1	96,2	96,1
Deuxième trimestre	95,8	95,6	95,8	95,7
Troisième trimestre	95,7	95,6	95,7	95,6
Quatrième trimestre	95,9	95,8	96,0	95,8
International				
Premier trimestre	97,4	97,4	98,0	98,0
Deuxième trimestre	98,0	97,9	98,7	98,7
Troisième trimestre	98,6	98,4	99,1	99,1
Quatrième trimestre	97,5	97,2	98,2	98,0
Intérieur et international				
Premier trimestre	96,7	96,7	97,5	97,4
Deuxième trimestre	96,8	96,7	97,8	97,7
Troisième trimestre	97,0	96,9	98,0	98,0
Quatrième trimestre	96,7	96,4	97,5	97,3

1. En 2011 et 2012, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Groupe Air Canada - Air Canada, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes -, Air Transat et WestJet).

Note(s) : Toutes les estimations présentées ci-dessus possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage.
 Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Tableau 7

Tarifs intérieurs moyens pour des villes d'embarquement choisies — Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ – Services réguliers (trimestriel)

	Calgary	Edmonton	Halifax	Montréal	Ottawa
dollars					
2011					
Premier trimestre	169,10	164,40	179,50	198,60	198,20
Deuxième trimestre	178,50	174,00	179,70	202,10	202,10
Troisième trimestre	173,40	166,10	173,50	186,10	184,40
Quatrième trimestre	183,50	175,20	186,20	191,10	195,90
2012 P					
Premier trimestre	174,10	170,70	186,60	189,40	190,90
Deuxième trimestre	178,40	173,50	184,00	192,50	201,40
Troisième trimestre	184,80	180,20	185,40	185,60	184,80
Quatrième trimestre	187,10	185,70	187,90	186,70	191,90
variation en pourcentage de 2011 à 2012					
Premier trimestre	3,0	3,8	4,0	-4,6	-3,7
Deuxième trimestre	-0,1	-0,3	2,4	-4,8	-0,3
Troisième trimestre	6,6	8,5	6,9	-0,3	0,2
Quatrième trimestre	2,0	6,0	0,9	-2,3	-2,0
	Regina	Saskatoon	Toronto	Vancouver	Winnipeg
dollars					
2011					
Premier trimestre	170,40	170,70	218,70	200,50	187,60
Deuxième trimestre	183,40	179,80	221,60	209,20	193,80
Troisième trimestre	173,30	178,10	204,60	204,40	180,20
Quatrième trimestre	183,50	185,90	217,50	212,30	197,10
2012 P					
Premier trimestre	174,70	185,50	215,50	208,30	189,60
Deuxième trimestre	180,50	190,60	213,90	204,70	189,40
Troisième trimestre	184,70	192,10	212,50	210,30	189,50
Quatrième trimestre	190,10	191,80	218,50	205,50	199,00
variation en pourcentage de 2011 à 2012					
Premier trimestre	2,5	8,7	-1,5	3,9	1,1
Deuxième trimestre	-1,6	6,0	-3,5	-2,2	-2,3
Troisième trimestre	6,6	7,9	3,9	2,9	5,2
Quatrième trimestre	3,6	3,2	0,5	-3,2	1,0

1. En 2011 et 2012, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Groupe Air Canada - Air Canada, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes -, Air Transat et WestJet).

Note(s) : Toutes les estimations présentées ci-dessus possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage.

Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Date de parution : Mars 2014

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

.	indisponible pour toute période de référence
..	indisponible pour une période de référence précise
...	n'ayant pas lieu de figurer
0	zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
0 ^s	valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
P	provisoire
r	révisé
x	confidentiel en vertu des dispositions de la <i>Loi sur la statistique</i>
E	à utiliser avec prudence
F	trop peu fiable pour être publié
*	valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ($p < 0,05$)

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-004-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Périodicité : irrégulière / ISSN 1913-8954

Pour obtenir des informations sur l'ensemble des données de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-263-1136.

This publication is also available in English.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, 2014.

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'entente de *licence ouverte de Statistique Canada* :

<http://www.statcan.gc.ca/reference/copyright-droit-auteur-fra.htm>

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent.

Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Notre organisme » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.