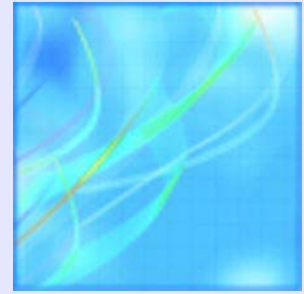


Aviation

Tarifs aériens, transporteurs aériens canadiens de niveau I



2009

Faits saillants

- L'indice des tarifs aériens pour tous les tarifs (2002=100) pour les services intérieurs et internationaux (y compris entre le Canada et les États-Unis) réguliers exploités par les transporteurs aériens canadiens de niveau I a reculé de 8,8 % en 2009 pour s'établir à 86,7, enregistrant son plus faible niveau depuis 1999. L'indice des tarifs aériens pour tous les tarifs pour les services intérieurs réguliers s'est établi à 82,3, en baisse de 11,6 % par rapport au niveau de 93,1 obtenu en 2008, alors que l'indice des tarifs aériens pour tous les tarifs pour les services internationaux réguliers a affiché un recul de 6,2 % par rapport à 2008 pour se chiffrer à 90,5.
- En 2009, le tarif aérien moyen simple intérieur et international (tous les types de tarifs) payé par les passagers s'est établi à 231,20 \$, en baisse de 9,7 % par rapport aux 256,10 \$ enregistrés en 2008, renversant la tendance à la hausse observée l'année précédente. Le tarif aérien moyen intérieur (tous les types de tarifs) payé par les passagers s'est chiffré à 173,00 \$ en 2009, en baisse de 11,9 % par rapport aux 196,30 \$ inscrits en 2008. Le tarif aérien moyen international (tous les types de tarifs) s'est également replié (-8,1 %), passant de 355,00 \$ en 2008 à 326,30 \$ en 2009. Les répercussions de la récession, le ralentissement dans le trafic de passagers et la concurrence accrue entre les transporteurs expliquent les diminutions de tarifs aériens en 2009.
- En 2009, 96,6 % des passagers se sont prévalus de tarifs réduits pour les vols intérieurs et internationaux réguliers, en baisse de 0,3 point de pourcentage par rapport aux 96,9 % notés en 2008. Pour les vols intérieurs réguliers, 95,7 % des passagers ont voyagé à prix réduit en 2009, en baisse de 0,3 point de pourcentage par rapport aux 96,0 % inscrits en 2008. Pour les vols internationaux réguliers, 98,1 % des passagers se sont prévalus de tarifs réduits en 2009, en baisse de 0,4 point de pourcentage par rapport aux 98,5 % enregistrés en 2008.
- Lorsqu'on exprime la répartition en nombre de passagers-kilomètres, la proportion des voyages à rabais dans le secteur intérieur a atteint 95,5 %, en baisse de 0,2 point de pourcentage par rapport aux 95,7 % enregistrés en 2008 et la proportion des voyages à rabais dans le secteur international s'est établi à 98,5 %, en baisse de 0,3 point de pourcentage par rapport aux 98,8 % inscrits en 2008.
- En 2009, les tarifs aériens moyens intérieurs ont régressé dans toutes les villes d'embarquement choisies au Canada par rapport à 2008. Toronto est demeurée la ville où le tarif aérien moyen intérieur a été le plus élevé (194,40 \$), tandis qu'Edmonton a affiché le tarif aérien moyen intérieur le plus faible (154,20 \$) en 2009. Au cours de cette période, les baisses ont oscillé entre -8,0 % à Ottawa et -15,6 % à Calgary. Toronto, Ottawa, Vancouver et Montréal étaient les seules villes où les tarifs aériens moyens intérieurs ont excédé la moyenne nationale (173,00 \$).



Analyse

Indices des tarifs aériens

L'indice des tarifs aériens pour tous les tarifs (2002=100) pour les services intérieurs et internationaux (y compris entre le Canada et les États-Unis) réguliers exploités par les transporteurs aériens canadiens de niveau I (Air Canada, Jazz, les partenaires régionaux canadiens à code partagé d'Air Canada, Air Transat et WestJet) a reculé de 8,8 % en 2009 après avoir enregistré une hausse de 2,5 % en 2008. Tous les secteurs ont enregistré des baisses au cours de cette période ce qui a entraîné un repli de l'indice des tarifs aériens pour tous les tarifs de 95,1 en 2008 à 86,7 en 2009.

L'indice des tarifs de la classe affaires a progressé de 7,0 %, passant de 163,9 en 2008 à 175,4 en 2009, quoique à un rythme beaucoup plus lent qu'en 2007 et 2008. Lors de ces deux années, cet indice avait affiché des augmentations d'une année à l'autre de 18,8 % et de 13,7 % respectivement. L'indice des tarifs économiques a fléchi de 7,7 % par rapport à 2008 pour s'établir à 86,9 en 2009, tandis que l'indice des tarifs réduits s'est contracté de 8,8 % pour s'établir à 86,0; cet indice a continué à soutenir l'indice des tarifs aériens pour tous les tarifs pour l'année. Le poids de l'indice des tarifs réduits est relativement plus important que le poids des indices des tarifs de la classe affaires et économiques en raison de la forte proportion des passagers qui voyagent à prix réduit (96,6 % en 2009).

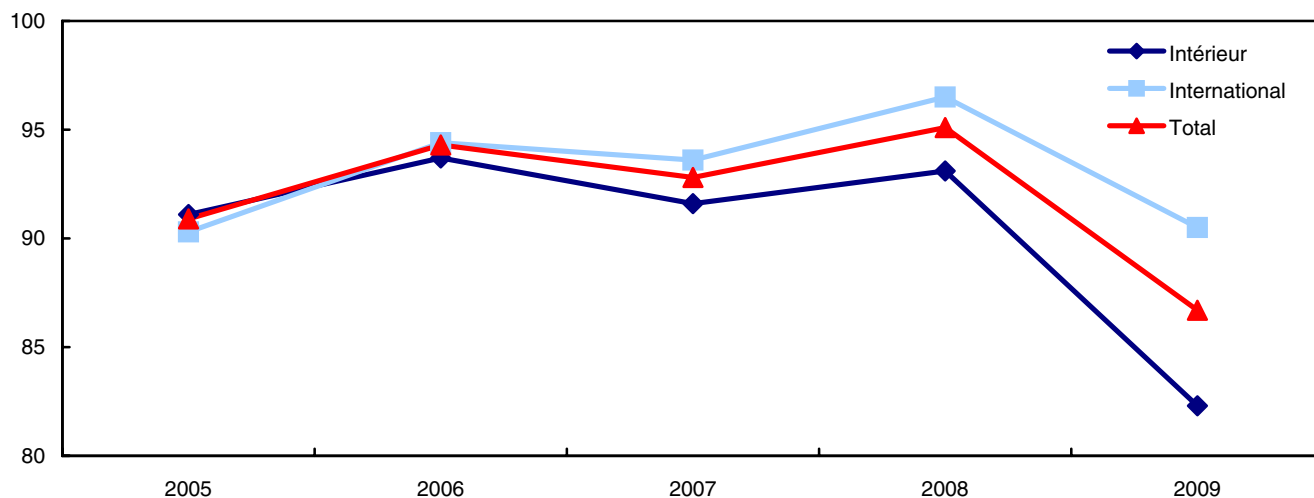
Au cours de cette période, l'indice des tarifs aériens pour tous les tarifs pour les services intérieurs réguliers s'est établi à 82,3, en baisse de 11,6 % par rapport au niveau de 93,1 obtenu en 2008. Des baisses appréciables de l'indice des tarifs économiques (-14,2 %) et de l'indice des tarifs réduits (-11,4 %) ont principalement contribué à cette forte baisse. Comme le montre le graphique 1, l'indice des tarifs aériens pour tous les tarifs pour les services intérieurs a atteint son niveau le plus faible en cinq ans (il s'agissait, en fait, de son plus faible niveau depuis 1998), pour se situer à 8,2 points en deçà du niveau de l'indice des tarifs aériens pour tous les tarifs pour les services internationaux. Le repli dans le secteur intérieur a été grandement attribuable aux réductions fréquentes des prix des tarifs aériens et des soldes de places offertes par les transporteurs aériens pour essayer de stimuler la demande lors de la récession économique.

L'indice des tarifs aériens pour tous les tarifs pour les services internationaux réguliers a affiché un recul de 6,2 % par rapport à 2008 pour se chiffrer à 90,5. Comme le montre le graphique 1, il y a eu une légère fluctuation de l'indice des tarifs aériens dans le secteur international au cours des cinq dernières années, 2005 ayant connu le taux le plus faible (90,3).

Graphique 1

Indices des tarifs aériens — Tous les tarifs, selon le secteur, 2005 à 2009

indice 2002=100



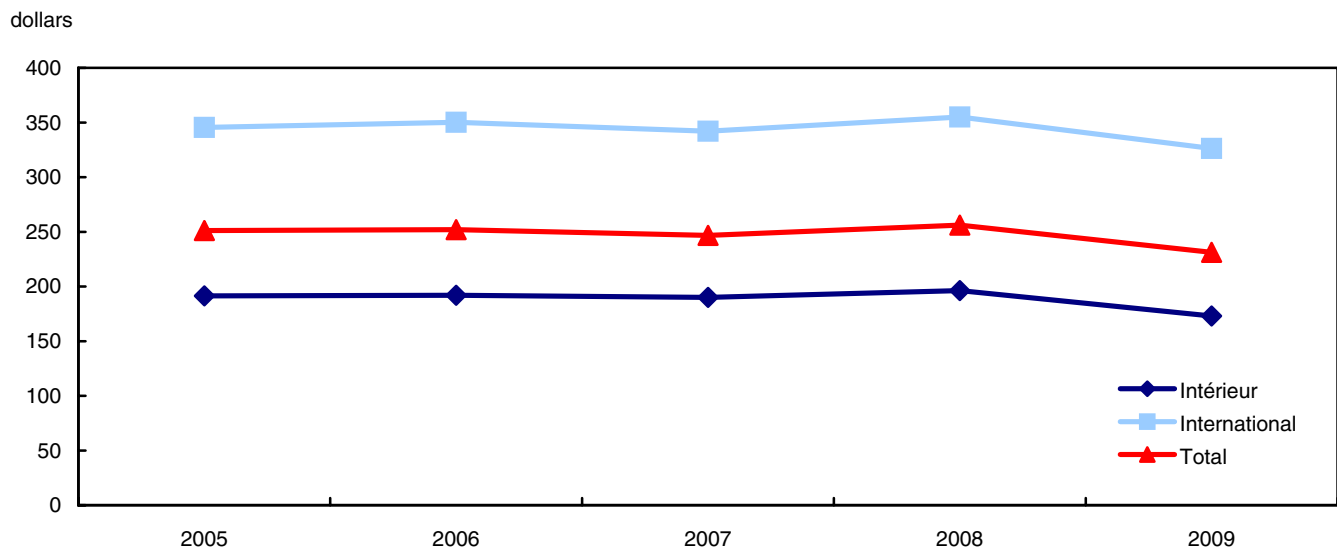
Tarifs aériens moyens

En 2009, le tarif aérien moyen (tous les types de tarifs, tous les secteurs, sur la base de l'origine et de la destination du coupon) payé par les passagers s'est établi à 231,20 \$, en baisse de 9,7 % par rapport aux 256,10 \$ enregistrés en 2008, retournant à la tendance à la baisse connue entre 2006 et 2007. La baisse des tarifs en 2009 a constitué la plus forte régression d'une année à l'autre depuis le recul marqué observé entre 2002 et 2003 (-11,8 %). Les répercussions de la récession, le ralentissement dans le trafic de passagers et la concurrence accrue entre les transporteurs expliquent les diminutions de tarifs aériens en 2009.

Le tarif aérien moyen intérieur (tous les types de tarifs) payé par les passagers s'est chiffré à 173,00 \$ en 2009, en baisse de 11,9 % par rapport aux 196,30 \$ inscrits en 2008. Ce repli fait suite à la hausse de 3,8 % enregistrée entre 2007 et 2008. Comme le montre le graphique 2 ci-dessous, les tarifs aériens moyens pour le secteur intérieur enregistrés entre 2005 et 2008 ont fluctué dans la fourchette des prix de 190,00 \$ à 197,00 \$ avant de connaître une baisse très marquée en 2009. Le tarif aérien moyen intérieur observé en 2009 était approximativement au même niveau que les tarifs aériens moyens intérieurs affichés en 1989 (174,40 \$), en 1992 (177,90 \$) et en 1996 (177,00 \$). Les niveaux inscrits en 1992 et 1996 s'expliquaient également par des facteurs semblables (les transporteurs ont tenté de stimuler le volume du trafic de passagers après la récession de 1990-1991 en offrant davantage de tarifs à rabais, l'introduction de nouveaux services réguliers en 1996 par des transporteurs qui ont mis en vedette des tarifs aériens réduits réguliers, qui ont été égalés rapidement par les principaux transporteurs sur les liaisons concurrentielles).

Le tarif aérien moyen international (tous les types de tarifs) s'est établi à 326,30 \$ en 2009, en baisse de 8,1 % par rapport aux 355,00 \$ enregistrés en 2008. Cette diminution fait suite à la hausse de 3,8 % enregistrée entre 2007 et 2008.

Graphique 2
Tarifs aériens moyens — Tous les tarifs, selon le secteur, 2005 à 2009

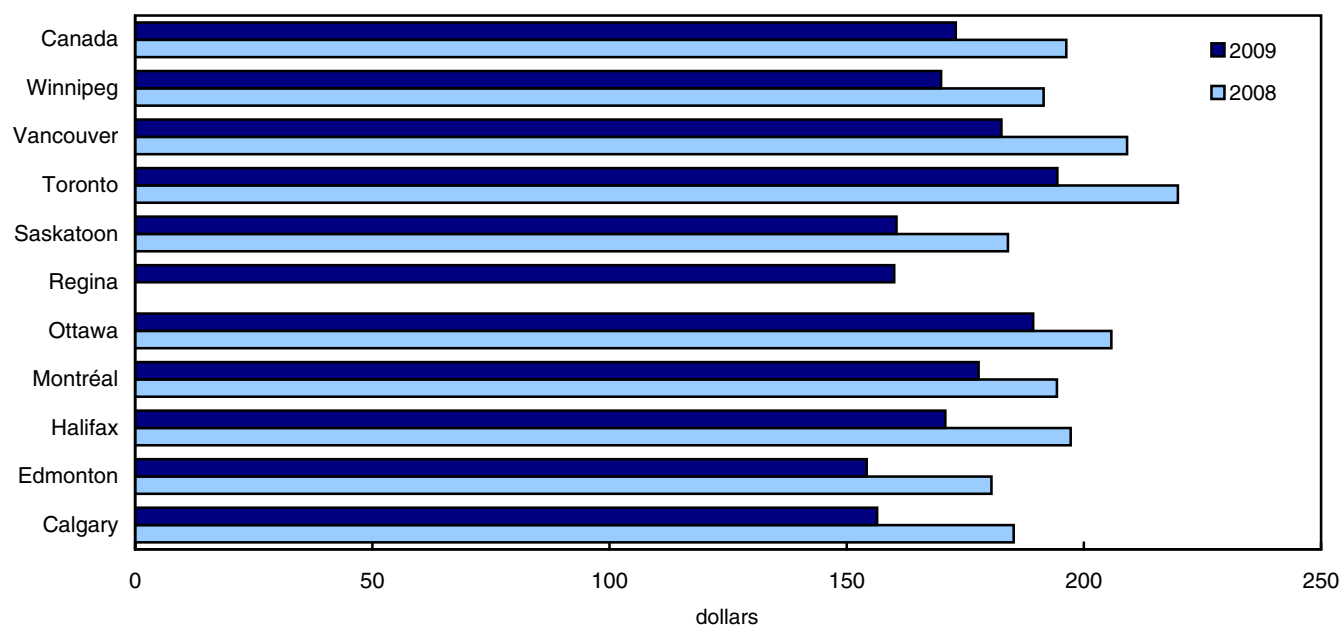


Tarifs aériens moyens intérieurs au niveau des villes

En 2009, les tarifs aériens moyens intérieurs ont régressé dans toutes les villes d'embarquement choisies au Canada par rapport à 2008¹. Au cours de cette période, les baisses ont oscillé entre -8,0 % à Ottawa et -15,6 % à Calgary. Toronto est demeurée la ville où le tarif aérien moyen intérieur a été le plus élevé (194,40 \$), suivie d'Ottawa (189,30 \$) et de Vancouver (182,60 \$), tandis qu'Edmonton a affiché le tarif aérien moyen intérieur le plus faible (154,20 \$) en 2009.

Comme le montre le graphique 3 ci-dessous, toutes les villes d'embarquement choisies de l'Est canadien, à l'exception d'Halifax, ont enregistré des tarifs aériens moyens intérieurs supérieurs à la moyenne nationale (173,00 \$) en 2009. En 2009, toutes les villes d'embarquement choisies de l'Ouest canadien, à l'exception de Vancouver, ont connu des tarifs aériens moyens intérieurs inférieurs à la moyenne nationale.

Graphique 3
Tarifs moyens intérieurs pour des villes d'embarquement choisies de l'est et de l'ouest du Canada, 2008 et 2009



Note(s) : À cause de la confidentialité des données pour Regina (2008), les résultats pour cette ville ne peuvent être divulgués.

Pour des données annuelles historiques au niveau des villes, veuillez vous référer au tableau de CANSIM 401-0004.

1. À cause de la confidentialité des données, les résultats pour 2008 pour Regina ne peuvent être divulgués.

Notes :

Les estimations proviennent d'un échantillon de coupons de vols recueillis par l'Enquête sur la base tarifaire et portent sur les services des principaux transporteurs aériens canadiens. En 2009, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Air Canada, Jazz, les partenaires régionaux canadiens à code partagé d'Air Canada, Air Transat et WestJet). Des imputations ont été effectuées pour les données incomplètes et manquantes.

Aux fins des totalisations statistiques, les codes tarifaires déclarés par les transporteurs sont groupés en catégories générales, qui sont décrites ci-après.

- Première classe. Cette catégorie désigne le transport d'un passager ou de plusieurs passagers à qui des services de première qualité (p. ex. fauteuils plus larges, consommations gratuites) sont offerts.
- Classe affaires. Il s'agit d'un niveau de tarif moins élevé que la première classe et plus élevé que le tarif de base. Il donne droit à différentes commodités (p. ex. fauteuils plus larges, places attribuées à l'avance).
- Classe économique. Il s'agit d'un niveau de tarif de base moins coûteux que celui de la première classe mais n'incluant pas les commodités (p. ex. fauteuils plus larges, consommations gratuites) afférentes au tarif de première classe.
- Réduit. Il s'agit d'un tarif réduit généralement assorti d'une ou de plusieurs restrictions de voyage dont le prix est calculé comme pourcentage du plein tarif. Cette catégorie comprend différents tarifs réduits, comme le tarif nolinéaire, le tarif de solde de places, le tarif excursion payable à l'avance et le tarif de groupe.
- Autres. Cette catégorie regroupe les tarifs réduits accordés au personnel des compagnies aériennes, aux agents de voyages et aux militaires, ainsi que les codes tarifaires inconnus.

L'indice des tarifs aériens est une mesure du taux de variation du prix, permettant de suivre les tendances tarifaires générales, dans le temps, des services intérieurs et internationaux, alors que les tarifs aériens mesurent le niveau actuel des tarifs payés par les passagers. Les différentes séries d'indices des tarifs aériens produites par le Centre des statistiques de l'aviation ont été calculées sur une base annuelle à l'aide de la méthode de Laspeyres pour l'indice-chaîne, rattaché au niveau annuel, et utilisant des poids mis à jour annuellement (la période de base est 2002=100).

Le tarif moyen est obtenu en divisant les recettes des transporteurs par le volume de passagers, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol.

Les tarifs aériens moyens intérieurs sont la moyenne de tous les volets dont l'origine est dans cette ville, pour n'importe quelle destination intérieure. Le niveau des tarifs moyens peut être touché par des variations dans les tendances normales des voyages, ainsi que par le niveau des prix.

Des renseignements additionnels sur les statistiques sur la base tarifaire peuvent être obtenus directement du Centre des statistiques de l'aviation. Des tableaux sont disponibles sur support papier ou sur support électronique. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (téléphone : 1-866-500-8400 ; Internet : aviationstatistics@statcan.gc.ca).

Tableaux statistiques

Tableau 1

Indices des tarifs aériens, selon le secteur et le groupe tarifaire — Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ – Services réguliers

	Groupe tarifaire			
	Total	Classe affaires	Économique	Réduit
	2002=100			
Intérieur				
2005	91,1	115,2	84,0	90,9
2006	93,7	121,3	79,7	93,9
2007	91,6	159,2	81,1	91,6
2008	93,1	158,8	89,3	92,7
2009 p	82,3	156,9	76,6	82,1
International				
2005	90,3	107,0	86,2	89,8
2006	94,4	119,2	96,9	93,6
2007	93,6	139,6	107,3	92,6
2008	96,5	160,6	117,6	95,4
2009 p	90,5	173,0	140,8	89,0
Intérieur et international				
2005	90,9	111,0	84,4	90,5
2006	94,3	121,4	83,1	94,0
2007	92,8	144,2	85,6	92,4
2008	95,1	163,9	94,1	94,3
2009 p	86,7	175,4	86,9	86,0

1. De 2005 à 2009, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Groupe Air Canada - Air Canada, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes -, Air Transat et WestJet).

Note(s) : Les différentes séries d'indices de tarifs aériens ont été calculées, pour la période de 1995 à 2009, à l'aide de la méthode de Laspeyres pour l'indice-chaîne, raccordé au niveau annuel, et utilisant des poids mis à jour annuellement. L'indice 100 a été assigné à l'année 2002 et l'année de base est toujours l'année précédente.

Tableau 2
Tarifs moyens, selon le secteur et le groupe tarifaire — Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ – Services réguliers

	Groupe tarifaire				
	Total	Classe affaires	Économique	Réduit	Autre
dollars					
Intérieur					
2005	191,40 ^E	1 032,00	F	184,80 ^E	F
2006	192,00 ^E	1 041,30 ^E	F	189,40 ^E	F
2007	190,00	1 499,60	265,10	188,30	17,40
2008	196,30	1 762,80	297,10	192,20	F
2009 ^p	173,00	1 896,00	254,90	169,90	24,10 ^E
Court-courrier					
2005	141,60 ^E	588,50	F	136,80 ^E	F
2006	143,60 ^E	596,10 ^E	F	141,60 ^E	F
2007	138,50	886,20 ^E	199,90	136,50	18,30
2008	142,40	793,30 ^E	221,80	139,40	F
2009 ^p	132,30	928,80 ^E	201,40	129,80	22,50 ^E
Long-courrier					
2005	x	x	x	x	x
2006	237,90 ^E	1 305,40 ^E	F	234,90 ^E	F
2007	x	x	x	x	x
2008	243,70	1 960,40	354,60	238,90	F
2009 ^p	x	x	x	x	x
International					
2005	345,50	2 201,70	564,10 ^E	335,30	162,50 ^E
2006	350,20	2 286,00	F	348,60	146,30 ^E
2007	342,10	2 901,70	336,70	342,60	101,40 ^E
2008	355,00	3 448,10	370,90	352,90	F
2009 ^p	326,30	3 528,00	379,40	324,90	F
Intérieur et international					
2005	251,20	1 593,60	F	244,10	152,60 ^E
2006	252,00 ^E	1 970,80	F	250,70	126,70 ^E
2007	246,70	2 675,10	274,10	246,70	58,40 ^E
2008	256,10	3 153,10	309,00	253,70	F
2009 ^p	231,20	3 160,80	278,40	229,70	F

1. De 2005 à 2009, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Groupe Air Canada - Air Canada, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes -, Air Transat et WestJet).

Note(s) : À cause de la confidentialité ou du manque de fiabilité des données, les résultats pour le groupe tarifaire « première classe » ne peuvent être divulgués. Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide des codes E et F) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un E indique un coefficient entre 10 % et 25 %. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 % ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide du code F. Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Tableau 3
Répartition des passagers, selon le secteur et le groupe tarifaire — Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ – Services réguliers

	Groupe tarifaire			
	Classe affaires	Économique	Réduit	Autre
	pourcentage			
Intérieur				
2005	0,3 ^E	3,8 ^E	95,9	F
2006	0 ^E	F	96,4	F
2007	0	3,7	95,6	0,7
2008	0	3,9	96,0	0,1
2009 ^p	0	4,0	95,7	0,3
Court-courrier				
2005	0,2 ^E	3,9 ^E	95,9	F
2006	0 ^E	F	96,6	F
2007	0 ^E	3,5	96,2	0,3
2008	0 ^E	3,6	96,3	0,1 ^E
2009 ^p	0 ^E	3,7	96,1	0,2 ^E
Long-courrier				
2005	X	X	X	X
2006	0 ^E	F	96,2	F
2007	x	x	x	x
2008	0	4,2	95,6	0,2 ^E
2009 ^p	x	x	x	x
International				
2005	0,5	0,8 ^E	98,3	0,4
2006	0,1	F	98,9	0,2 ^E
2007	0,1	0,9	97,9	1,2
2008	0,1	1,3	98,5	0,2
2009 ^p	0	1,5	98,1	0,4
Intérieur et international				
2005	0,4	2,6 ^E	96,8	0,2 ^E
2006	0,1 ^E	F	97,3	0,1 ^E
2007	0	2,6	96,4	0,9
2008	0	2,9	96,9	0,2
2009 ^p	0	3,0	96,6	0,3

1. De 2005 à 2009, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Groupe Air Canada - Air Canada, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes -, Air Transat et WestJet).

Note(s) : À cause de la confidentialité ou du manque de fiabilité des données, les résultats pour le groupe tarifaire « première classe » ne peuvent être divulgués. Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide des codes E et F) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un E indique un coefficient entre 10 % et 25 %. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 % ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide du code F. Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Tableau 4
Répartition des passagers-kilomètres, selon le secteur et le groupe tarifaire — Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ – Services réguliers

	Groupe tarifaire			
	Classe affaires	Économique	Réduit	Autre
	pourcentage			
Intérieur				
2005	0,5 ^E	F	95,9	F
2006	0 ^E	F	96,3	F
2007	0	3,7	95,1	1,1
2008	0	4,1	95,7	0,2 ^E
2009 ^p	0	4,1	95,5	0,3
Court-courrier				
2005	0,3 ^E	4,3 ^E	95,4	F
2006	0 ^E	F	96,1	F
2007	0 ^E	4,0	95,7	0,3
2008	0 ^E	4,2	95,8	0,1 ^E
2009 ^p	0 ^E	4,3	95,6	0,2 ^E
Long-courrier				
2005	x	x	x	x
2006	0 ^E	F	96,4	F
2007	x	x	x	x
2008	0	4,1	95,7	0,2 ^E
2009 ^p	x	x	x	x
International				
2005	x	x	x	x
2006	0,2	F	99,1	0,2 ^E
2007	0,2	0,6	98,1	1,2
2008	0,1	0,8	98,8	0,2
2009 ^p	0,1	1,0	98,5	0,5
Intérieur et international				
2005	0,6	F	97,5	0,3
2006	0,1	F	98,1	0,2 ^E
2007	0,1	1,7	97,0	1,2
2008	0,1	2,0	97,7	0,2
2009 ^p	0	2,1	97,4	0,4

1. De 2005 à 2009, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Groupe Air Canada - Air Canada, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes -, Air Transat et WestJet).

Note(s) : À cause de la confidentialité ou du manque de fiabilité des données, les résultats pour le groupe tarifaire « première classe » ne peuvent être divulgués. Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide des codes E et F) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un E indique un coefficient entre 10 % et 25 %. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 % ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide du code F. Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Tableau 5
Tarifs moyens intérieurs pour des villes d'embarquement choisies — Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ – Services réguliers

	2008	2009 ^P
	dollars	
Calgary	185,20	156,40
Edmonton	180,50	154,20
Halifax	197,20	170,80
Montréal	194,30	177,80
Ottawa	205,80	189,30
Regina	x	160,00
Saskatoon	184,00	160,50
Toronto	219,80	194,40
Vancouver	209,10	182,60
Winnipeg	191,50	169,90

1. En 2008 et 2009, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Groupe Air Canada - Air Canada, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes -, Air Transat et WestJet).

Note(s) : Toutes les estimations présentées ci-dessus possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage.
 Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Tableau 6
Tarifs moyens, selon le secteur et le groupe tarifaire — Transporteurs aériens canadiens de niveau I – Services réguliers (trimestriel)

	Groupe tarifaire				
	Total	Classe affaires	Économique	Réduit	Autre
	dollars				
Intérieur					
2008					
Premier trimestre	190,30	1 890,10 ^E	268,20	187,60	F
Deuxième trimestre	199,80	1 623,10 ^E	289,90	196,40	31,80 ^E
Troisième trimestre	202,50	1 794,30	342,00	196,10	F
Quatrième trimestre	190,90	1 655,80 ^E	273,90	187,40	24,10 ^E
2009 ^p					
Premier trimestre	168,90	F	242,20	166,10	F
Deuxième trimestre	170,70	F	252,60	167,50	29,50 ^E
Troisième trimestre	175,70	1 848,60	271,20	172,20	18,90 ^E
Quatrième trimestre	175,80	1 871,40 ^E	248,80	173,20	24,60 ^E
Court-courrier					
2008					
Premier trimestre	137,60	589,00 ^E	206,70	135,20	F
Deuxième trimestre	145,60	F	215,30	143,20	F
Troisième trimestre	144,30	F	249,30	140,30	F
Quatrième trimestre	141,80	F	213,80	138,90	31,60 ^E
2009 ^p					
Premier trimestre	127,70	F	194,50	125,20	F
Deuxième trimestre	132,20	F	201,10	129,70	23,40 ^E
Troisième trimestre	132,00	941,80 ^E	210,40	129,40	16,20 ^E
Quatrième trimestre	137,00	F	199,40	134,80	28,90 ^E
Long-courrier					
2008					
Premier trimestre	244,70	2 165,40 ^E	328,40	242,00	F
Deuxième trimestre	x	x	x	x	x
Troisième trimestre	x	x	x	x	x
Quatrième trimestre	x	x	x	x	x
2009 ^p					
Premier trimestre	x	x	x	x	x
Deuxième trimestre	x	x	x	x	x
Troisième trimestre	x	x	x	x	x
Quatrième trimestre	x	x	x	x	x
International					
2008					
Premier trimestre	332,20	3 796,90 ^E	345,80	330,30	F
Deuxième trimestre	350,10	3 089,70 ^E	338,70	348,30	F
Troisième trimestre	396,10	3 396,90 ^E	453,60	393,60	F
Quatrième trimestre	344,10	3 479,20 ^E	392,60	341,90	F
2009 ^p					
Premier trimestre	317,60	3 504,60 ^E	411,30	315,40	F
Deuxième trimestre	312,90	3 220,30 ^E	353,60	311,90	F
Troisième trimestre	356,40	3 970,50 ^E	348,00	356,50	F
Quatrième trimestre	318,10	3 415,40 ^E	379,40	315,40	F
Intérieur et international					
2008					
Premier trimestre	252,30	3 587,60 ^E	288,20	250,50	F
Deuxième trimestre	255,10	2 947,60 ^E	297,40	253,10	F
Troisième trimestre	269,30	2 899,90 ^E	350,70	265,80	F
Quatrième trimestre	245,90	3 187,20 ^E	294,20	243,70	F

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 6 – suite

Tarifs moyens, selon le secteur et le groupe tarifaire — Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ – Services réguliers (trimestriel)

	Groupe tarifaire				
	Total	Classe affaires	Économique	Réduit	Autre
	dollars				
2009 p					
Premier trimestre	232,80	3 092,50 ^E	285,90	231,00	F
Deuxième trimestre	222,90	F	268,60	221,30	F
Troisième trimestre	239,20	3 281,40 ^E	279,40	238,20	F
Quatrième trimestre	229,20	3 155,20 ^E	279,80	227,20	F
	variation en pourcentage de 2008 à 2009				
Intérieur					
Premier trimestre	-11,2	F	-9,7	-11,5	F
Deuxième trimestre	-14,6	F	-12,9	-14,7	-7,2
Troisième trimestre	-13,2	3,0	-20,7	-12,2	F
Quatrième trimestre	-7,9	13,0	-9,2	-7,6	2,1
Court-courrier					
Premier trimestre	-7,2	F	-5,9	-7,4	F
Deuxième trimestre	-9,2	F	-6,6	-9,4	F
Troisième trimestre	-8,5	F	-15,6	-7,8	F
Quatrième trimestre	-3,4	F	-6,7	-3,0	-8,5
Long-courrier					
Premier trimestre	x	x	x	x	x
Deuxième trimestre	x	x	x	x	x
Troisième trimestre	x	x	x	x	x
Quatrième trimestre	x	x	x	x	x
International					
Premier trimestre	-4,4	-7,7	18,9	-4,5	F
Deuxième trimestre	-10,6	4,2	4,4	-10,5	F
Troisième trimestre	-10,0	16,9	-23,3	-9,4	F
Quatrième trimestre	-7,6	-1,8	-3,4	-7,8	F
Intérieur et international					
Premier trimestre	-7,7	-13,8	-0,8	-7,8	F
Deuxième trimestre	-12,6	F	-9,7	-12,6	F
Troisième trimestre	-11,2	13,2	-20,3	-10,4	F
Quatrième trimestre	-7,6	-1,8	-3,4	-7,8	F

1. En 2008 et 2009, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Groupe Air Canada - Air Canada, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes -, Air Transat et WestJet).

Note(s) : À cause de la confidentialité ou du manque de fiabilité des données, les résultats pour le groupe tarifaire « première classe » ne peuvent être divulgués.

Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide des codes E et F) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un E indique un coefficient entre 10 % et 25 %. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 % ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide du code F.

Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Tableau 7

Trafic des tarifs réduits, selon le secteur — Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ – Services réguliers (trimestriel)

	Passagers		Passagers-kilomètres	
	2008	2009 ^p	2008	2009 ^p
	pourcentage			
Intérieur				
Premier trimestre	96,2	96,1	96,1	96,1
Deuxième trimestre	96,2	95,7	95,9	95,5
Troisième trimestre	95,7	95,4	95,5	95,2
Quatrième trimestre	95,7	95,7	95,5	95,5
Court-courrier				
Premier trimestre	96,4	96,2	95,9	95,7
Deuxième trimestre	96,6	96,2	96,0	95,6
Troisième trimestre	96,2	95,9	95,7	95,4
Quatrième trimestre	96,0	96,1	95,5	95,5
Long-courrier				
Premier trimestre	96,0	x	96,1	x
Deuxième trimestre	x	x	x	x
Troisième trimestre	x	x	x	x
Quatrième trimestre	x	x	x	x
International				
Premier trimestre	98,0	98,0	98,4	98,4
Deuxième trimestre	98,6	98,2	99,0	98,6
Troisième trimestre	99,1	98,4	99,3	98,8
Quatrième trimestre	98,1	97,5	98,5	98,0
Intérieur et international				
Premier trimestre	97,0	97,0	97,6	97,6
Deuxième trimestre	97,1	96,6	97,9	97,4
Troisième trimestre	96,9	96,5	97,8	97,4
Quatrième trimestre	96,6	96,4	97,3	97,1

1. En 2008 et 2009, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Groupe Air Canada - Air Canada, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes -, Air Transat et WestJet).

Note(s) : Toutes les estimations présentées ci-dessus possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage.
Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Tableau 8

Tarifs moyens intérieurs pour des villes d'embarquement choisies — Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ – Services réguliers (trimestriel)

	Calgary	Edmonton	Halifax	Montréal	Ottawa
dollars					
2008					
Premier trimestre	179,60	172,50	186,90	186,30	192,10
Deuxième trimestre	190,70	186,00	193,20	197,30	214,90
Troisième trimestre	192,40	187,40	205,90	199,50	211,70
Quatrième trimestre	176,20	174,10	199,70	193,00	203,00
2009 ^p					
Premier trimestre	148,50	146,70	183,30	170,70	185,80
Deuxième trimestre	152,80	151,90	169,20	174,30	189,70
Troisième trimestre	164,10	159,60	164,90	179,60	182,80
Quatrième trimestre	158,40	157,20	169,70	186,20	199,30
variation en pourcentage de 2008 à 2009					
Premier trimestre	-17,3	-15,0	-1,9	-8,4	-3,3
Deuxième trimestre	-19,9	-18,3	-12,4	-11,7	-11,7
Troisième trimestre	-14,7	-14,8	-19,9	-10,0	-13,7
Quatrième trimestre	-10,1	-9,7	-15,0	-3,5	-1,8
	Regina	Saskatoon	Toronto	Vancouver	Winnipeg
dollars					
2008					
Premier trimestre	x	x	217,80	208,10	192,70
Deuxième trimestre	x	190,30	223,60	211,70	197,60
Troisième trimestre	x	191,60	222,10	215,60	194,20
Quatrième trimestre	177,10	170,90	214,50	199,00	181,30
2009 ^p					
Premier trimestre	147,00	154,40	193,20	181,20	162,60
Deuxième trimestre	164,00	156,00	192,80	178,50	167,30
Troisième trimestre	161,20	164,30	193,40	188,60	170,40
Quatrième trimestre	167,60	167,30	198,30	181,20	179,30
variation en pourcentage de 2008 à 2009					
Premier trimestre	x	x	-11,3	-12,9	-15,6
Deuxième trimestre	x	-18,0	-13,8	-15,7	-15,3
Troisième trimestre	x	-14,2	-12,9	-12,5	-12,3
Quatrième trimestre	-5,4	-2,1	-7,6	-8,9	-1,1

1. En 2008 et 2009, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Groupe Air Canada - Air Canada, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes -, Air Transat et WestJet).

Note(s) : Toutes les estimations présentées ci-dessus possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage.

Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Date de parution : Décembre 2010

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

.	indisponible pour toute période de référence
..	indisponible pour une période de référence précise
...	n'ayant pas lieu de figurer
0	zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
0 ^s	valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
P	provisoire
r	révisé
x	confidentiel en vertu des dispositions de la <i>Loi sur la statistique</i>
E	à utiliser avec prudence
F	trop peu fiable pour être publié

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-004-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Périodicité : irrégulière / ISSN 1913-8954

Pour obtenir des informations sur l'ensemble des données de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-263-1136.

This publication is also available in English.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, 2010. Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) ; Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent.

Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Notre organisme » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.