



Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

All prices exclude sales tax

Catalogue 51-004-XIB is published each month on Internet for CND\$8.00 per issue, or CDN\$82.00 for a subscription. A Print-on-Demand copy is also available at a different price. It can be ordered via Internet: www.statcan.ca or by calling our National toll-free line 1-800-267-6677.

Vol. 33, No. 9

HIGHLIGHTS

- In June 2001, Air Canada reported an increase of 1% in total passenger-kilometres flown (seasonally adjusted).

Available on CANSIM: table 4010001.

- Level I and II Canadian air carriers reported that total passenger-kilometres flown in the second quarter of 2000 increased by 1% from the previous quarter (seasonally adjusted).
- Level I and II Canadian air carriers reported that total passenger-kilometres flown in the third quarter of 2000 were unchanged from the previous quarter (seasonally adjusted).
- In June 2001, the 43 towered airports reported 467,563 total movements, a decrease of 0.5% compared to the data reported by the same airports a year earlier.
- In July 2001, the 43 towered airports reported 508,664 total movements, a 4% increase compared to the data reported by the same airports a year earlier.
- The average domestic air fare (all types) paid by passengers in the third quarter of 1999 was a record \$214, up 9% from the third quarter of 1998 and 3% above the previous record level of \$208 reached in the second quarter of 1999. This was the tenth consecutive quarterly increase in average fares in the domestic sector, erasing the effect of seven consecutive quarterly decreases in 1995 and 1996.

Postal Address:

Room 1506, Main Building
120 Parkdale Ave.
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

Issued in November 2001

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, 2001. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Les prix n'incluent pas la taxe de vente.

Le produit 51-004-XIB au catalogue est publié mensuellement sur Internet au coût de 8 \$ cdn le numéro ou 82 \$ cdn pour un abonnement. Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent. Elle peut être commandée via Internet: www.statcan.ca ou en composant le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

Vol. 33, N° 9

FAITS SAILLANTS

- En juin 2001, Air Canada a enregistré une hausse de 1 % des passagers-kilomètres totaux réalisés (chiffre désaisonnalisé).

Données stockées dans CANSIM: tableau 4010001.

- Au deuxième trimestre de 2000, les transporteurs aériens canadiens des niveaux I et II ont déclaré que les passagers-kilomètres totaux réalisés ont progressé de 1 % par rapport au trimestre antérieur (chiffre désaisonnalisé).
- Au troisième trimestre de 2000, les transporteurs aériens canadiens des niveaux I et II ont déclaré que les passagers-kilomètres totaux réalisés étaient inchangés par rapport au trimestre antérieur (chiffre désaisonnalisé).
- En juin 2001, les 43 aéroports avec tour de contrôle ont déclaré 467 563 mouvements totaux, soit une diminution de 0,5 % comparativement aux données déclarées à ces mêmes aéroports en juin 2000.
- En juillet 2001, les 43 aéroports avec tour de contrôle ont déclaré 508 664 mouvements totaux, soit une hausse de 4 % comparativement aux données déclarées à ces mêmes aéroports en juillet 2000.
- Au cours du troisième trimestre de 1999, le tarif aérien moyen intérieur (tous les types de tarifs) payé par les passagers s'élevait à 214 \$, soit un niveau record, en hausse de 9 % par rapport au troisième trimestre de 1998 et de 3 % par rapport au niveau record antérieur de 208 \$ enregistré au cours du deuxième trimestre de 1999. Il s'agissait d'une dixième hausse trimestrielle consécutive dans le secteur intérieur, ce qui a effacé l'effet des sept baisses trimestrielles consécutives accusées en 1995 et 1996.

Adresse postale:

Pièce 1506, Immeuble Principal
120 Avenue Parkdale
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

Mise en circulation, Novembre 2001

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'industrie, 2001. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

SECTION 1 - TABLE 1.1

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada), June 2001 (Preliminary Data)

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada), Juin 2001 (données provisoires)

	June	Change	Year-to-Date	Change	
OPERATIONAL STATISTICS	2001	2001/2000	2001	2001/2000	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	Jun	Variation	Cumulatif	Variation	
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
Air Canada					Air Canada
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	1 082	50.3	5 620	40.0	Réguliers - Intérieur
- International	1 089	28.6	6 135	37.5	- International
- Total	2 171	38.5	11 755	38.7	- Total
Charter	21	...	130	...	Affrètements
Total	2 192	39.9	11 885	40.1	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	2 031 303	52.9	10 295 814	47.5	Réguliers - Intérieur
- International	4 240 348	45.7	22 659 882	62.3	- International
- Total	6 271 651	47.9	32 955 696	57.4	- Total
Charter	22 518	...	152 748	569.7	Affrètements
Total	6 294 169	48.5	33 108 443	57.9	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled - Domestic	2 678 153	58.0	13 769 311	47.0	Réguliers - Intérieur
- International	5 670 390	51.6	31 396 464	62.2	- International
- Total	8 348 543	53.6	45 165 774	57.2	- Total
Charter	41 040	...	320 142	859.1	Affrètements
Total	8 389 583	54.4	45 485 916	58.2	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled - Domestic %	75.8	...	74.8	...	Réguliers - Intérieur %
- International %	74.8	...	72.2	...	- International %
- Total %	75.1	...	73.0	...	- Total %
Goods carried (kgs)					Marchandises transportées (kgs)
Scheduled	29 527	19.1	179 804	17.9	Réguliers
Charter	486	...	2 433	...	Affrètements
Total	30 013	21.1	182 237	19.5	Total
Goods tonne-kilometres					Tonnes-kilomètres de marchandises
Scheduled	141 343	22.9	838 179	27.6	Réguliers
Charter	809	...	4 478	...	Affrètements
Total	142 152	23.6	842 657	28.3	Total
Hours flown	78	42.8	436	45.4	Heures de vol
Air Canada and Canadian Airlines *					Air Canada et Lignes aériennes Canadien *
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic		-2.6		--	Réguliers - Intérieur
- International		-0.9		5.0	- International
- Total		-1.5		3.4	- Total
Charter		32.7		-12.6	Affrètements
Total		-1.4		3.3	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled		1.2		1.5	Réguliers
Charter		30.2		8.1	Affrètements
Total		1.3		1.5	Total

In June 2001, Air Canada reported an increase of 1% in total passenger-kilometres flown (seasonally adjusted). (Data in the above table are not seasonally adjusted.)

En juin 2001, Air Canada a enregistré une hausse de 1% des passager-kilomètres totaux réalisés (chiffres désaisonnalisés). (Le tableau ci-haut montre les données non désaisonnalisées.)

*These data show percentage changes based on the combined operations of Air Canada and Canadian Airlines in the year 2000.

*Ces données montrent les variations en pourcentage basées sur les activités combinées d'Air Canada et des Lignes aériennes Canadien pour l'année 2000.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

SECTION 2 - TABLE 2.1

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I & II, April-June 2000

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I & II, Avril-juin 2000

	Total		Level IA		Levels IB-II	
	2000	Change Variation	Niveau IA		Niveaux IB-II	
			2000	Change Variation	2000	Change Variation
All Services - Tous les services						
Number of carriers included ¹ - Nombre de transporteurs inclus ¹	25	-16.7	2	...	23	-17.9
Passengers - Passagers	11 280	-0.6	6 507	4.0	4 773	-6.3
Goods carried - Marchandises transportées kg	177 056	-5.2	102 420	-6.1	74 636	-4.0
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	25 688 032	4.7	17 530 772	4.7	8 157 260	4.8
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	2 568 803	4.7	1 753 077	4.7	815 726	4.8
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	531 122	-6.4	454 539	-7.8	76 583	2.7
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	3 099 925	2.6	2 207 616	1.8	892 309	4.7
Hours flown - Heures de vol	426	-10.4	225	0.0	201	-19.8
Scheduled Services - Services réguliers						
Passengers - Passagers	10 402	3.6	6 449	4.0	3 953	3.0
Goods carried - Marchandises transportées kg	123 345	-12.1	100 424	-6.3	22 921	-31.0
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	22 357 695	14.2	17 477 019	4.9	4 880 676	66.6
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	2 235 770	14.2	1 747 702	4.9	488 068	66.6
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	475 982	-7.4	451 823	-7.9	24 160	3.6
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	2 711 752	9.7	2 199 525	2.0	512 227	62.0
Hours flown - Heures de vol	381	-7.5	223	0.2	158	-16.5
Charter Services - Services d'affrètement						
Passengers - Passagers	878	-33.1	58	1.9	820	-34.7
Goods carried - Marchandises transportées kg	53 711	15.7	1 996	5.2	51 715	16.1
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	3 330 336	-32.7	53 752	-43.0	3 276 584	-32.5
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	333 034	-32.7	5 375	-43.0	327 658	-32.5
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	55 139	3.0	2 716	19.2	52 423	2.3
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	388 173	-29.2	8 091	-30.8	380 082	-29.1
Hours flown - Heures de vol	45	-29.5	2	-21.3	43	-29.8

¹ Figures expressed in full, not in thousands.

¹ Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

Level IA includes Air Canada and Canadian Airlines Ltd.. Level IB and Level II include all other Canadian air carriers which carried fifty thousand or more revenue passengers, ten thousand or more tonnes of revenue goods or both, in each of the two preceding years.

Le niveau IA inclut Air Canada et les Lignes aériennes Canadien Ltée. Les niveaux IB et II incluent tous les autres transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes, ont transporté un nombre de passagers payants de cinquante mille ou plus, un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de dix mille ou plus ou les deux.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

SECTION 2 - TABLE 2.2

SECTION 2 - TABLEAU 2.2

Operating Statistics by Sector - Canadian Air Carriers, Levels I & II, April-June 2000

Statistiques d'exploitation par secteur - Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I & II, Avril-juin 2000

		Domestic		Transborder		Other International	
		Intérieur		Transfrontalier		Autre international	
		2000	Change	2000	Change	2000	Change
			Variation		Variation		Variation
'000	%	'000	%	'000	%		
All Services - Tous les services							
Passengers - Passagers		6 602	-3.8	2 455	3.9	2 222	4.7
Goods carried - Marchandises transportées	kg	102 100	-10.1	20 288	23.5	54 668	-3.8
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		8 169 409	2.1	4 285 574	4.9	13 249 154	6.5
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres		816 941	2.1	428 557	4.9	1 324 915	6.5
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres		146 258	-7.3	43 626	-6.8	341 238	-6.0
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		963 199	0.6	472 183	3.7	1 666 154	3.7
Hours flown - Heures de vol		234	-21.5	104	12.2	87	3.8
Scheduled Services - Services réguliers							
Passengers - Passagers		6 332	-1.6	2 432	30.4	1 638	3.6
Goods carried - Marchandises transportées	kg	59 538	-17.8	12 040	-2.8	51 768	-18.1
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		7 832 462	8.2	4 248 780	24.5	10 292 558	4.3
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres		783 246	8.2	424 878	24.5	1 029 256	4.3
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres		105 729	-7.8	35 367	-5.3	334 887	-22.8
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		888 975	6.0	460 245	-15.6	1 364 142	1.6
Hours flown - Heures de vol		209	-20.1	102	20.8	69	10.7
Charter Services - Services d'affrètement							
Passengers - Passagers		270	-37.2	23	56.2	584	-32.5
Goods carried - Marchandises transportées	kg	42 563	3.4	8 249	377.9	2 900	-18.8
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		336 947	-55.7	36 794	186.2	2 956 596	-29.1
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres		33 695	-55.7	3 679	186.2	295 660	-29.1
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres		40 529	-6.1	8 259	744.4	6 352	-32.4
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		74 223	-37.8	11 938	427.4	302 011	-29.2
Hours flown - Heures de vol		25	-31.5	2	257.3	18	-32.4

Level IA includes Air Canada and Canadian Airlines Ltd.. Level IB and Level II include all other Canadian air carriers which carried fifty thousand or more revenue passengers, ten thousand or more tonnes of revenue goods or both, in each of the two preceding years.

Le niveau IA inclut Air Canada et les Lignes aériennes Canadien Ltée. Les niveaux IB et II incluent tous les autres transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes, ont transporté un nombre de passagers payants de cinquante mille ou plus, un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de dix mille ou plus ou les deux.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (613-951-0146).

SECTION 2 - TABLE 2.3

SECTION 2 - TABLEAU 2.3

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level IA, April-June 2000

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau IA, Avril-juin 2000

	Air Canada			Canadian Airlines Ltd.		
	1999	2000	Change	1999	2000	Change
			Variation			Variation
	'000	'000	%	'000	'000	%
All Services - Tous les services						
Passengers - Passagers	4 234	4 642	9.6	2 023	1 865	-7.8
Goods carried - Marchandises transportées	kg 69 536	74 660	7.4	39 533	27 760	-29.8
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	9 701 195	11 667 353	20.3	7 046 281	5 863 418	-16.8
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	970 120	1 166 735	20.3	704 628	586 342	-16.8
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	295 630	331 587	12.2	197 252	122 952	-37.7
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	1 265 749	1 498 322	18.4	901 880	709 294	-21.4
Hours flown - Heures de vol	143	154	7.5	82	71	-13.1
Scheduled Services - Services réguliers						
Passengers - Passagers	4 233	4 640	9.6	1 968	1 809	-8.1
Goods carried - Marchandises transportées	kg 69 536	74 660	7.4	37 635	25 764	-31.5
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	9 699 658	11 663 146	20.2	6 953 592	5 813 873	-16.4
Available seat-kilometres - Sièges-kilomètres disponibles	13 309 422	15 187 424	14.1	9 582 100	8 066 311	-15.8
Passenger load factor - Coefficient de remplissage	% 73	77	5.4	73	72	-0.7
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	969 966	1 166 315	20.2	695 359	581 387	-16.4
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	295 630	331 587	12.2	194 973	120 236	-38.3
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	1 265 595	1 497 902	18.4	890 333	701 623	-21.2
Available tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres disponibles	1 984 134	2 221 066	11.9	1 419 760	1 206 746	-15.0
Weight load factor - Coefficient de chargement	% 64	67	5.7	63	58	-7.3
Hours flown - Heures de vol	143	154	7.4	79	69	-12.8
Charter Services - Services d'affrètement						
Passengers - Passagers	1	1	-2.1	55	56	2.0
Goods carried - Marchandises transportées	kg -	-	...	1 898	1 996	5.2
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	1 537	4 207	173.7	92 689	49 546	-46.5
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	154	421	173.7	9 269	4 955	-46.5
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	-	-	...	2 278	2 716	19.2
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	154	421	173.7	11 547	7 670	-33.6
Hours flown - Heures de vol	--	--	48.1	3	2	-22.6

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (613-951-0146).

SECTION 3 - TABLE 3.1

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I & II, July-September 2000

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I & II, Juillet-septembre 2000

	Total		Level IA		Levels IB-II	
	2000	Change Variation	Niveau IA		Niveaux IB-II	
			2000	Change Variation	2000	Change Variation
All Services - Tous les services						
Number of carriers included ¹ - Nombre de transporteurs inclus ¹	25	-16.7	2	...	23	-17.9
Passengers - Passagers	12 460	-0.6	7 068	1.5	5 392	-3.2
Goods carried - Marchandises transportées kg	181 252	-6.4	101 549	-10.4	79 704	-0.8
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	31 049 680	2.5	20 673 215	4.6	10 376 466	-1.5
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	3 104 968	2.5	2 067 321	4.6	1 037 647	-1.5
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	575 541	-5.0	489 173	-7.1	86 368	8.9
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	3 680 509	1.2	2 556 495	2.2	1 124 015	-0.8
Hours flown - Heures de vol	484	-5.4	248	2.2	236	-12.2
Scheduled Services - Services réguliers						
Passengers - Passagers	11 333	6.2	6 999	2.0	4 334	13.6
Goods carried - Marchandises transportées kg	121 697	-15.2	99 664	-10.5	22 033	-31.6
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	26 302 215	16.6	20 613 830	4.9	5 688 385	95.4
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	2 630 222	16.6	2 061 383	4.9	568 839	95.4
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	511 813	-6.2	486 540	-7.0	25 273	13.2
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	3 142 035	12.1	2 547 923	2.4	594 112	89.6
Hours flown - Heures de vol	428	--	246	2.5	182	-3.1
Charter Services - Services d'affrètement						
Passengers - Passagers	1 127	-39.3	69	-31.3	1 058	-39.7
Goods carried - Marchandises transportées kg	59 555	18.7	1 885	-6.5	57 671	19.7
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	4 747 465	-38.6	59 385	-43.2	4 688 080	-38.5
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	474 746	-38.6	5 938	-43.2	468 808	-38.5
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	63 728	5.7	2 633	-21.3	61 095	7.2
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	538 475	-35.4	8 572	-37.9	529 903	-35.4
Hours flown - Heures de vol	56	-33.0	2	-22.6	53	-33.4

¹ Figures expressed in full, not in thousands.

¹ Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

Level IA includes Air Canada and Canadian Airlines Ltd.. Level IB and Level II include all other Canadian air carriers which carried fifty thousand or more revenue passengers, ten thousand or more tonnes of revenue goods or both, in each of the two preceeding years.

Le niveau IA inclut Air Canada et les Lignes aériennes Canadien Ltée. Les niveaux IB et II incluent tous les autres transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes, ont transporté un nombre de passagers payants de cinquante mille ou plus, un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de dix mille ou plus ou les deux.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

SECTION 3 - TABLE 3.2

SECTION 3 - TABLEAU 3.2

Operating Statistics by Sector - Canadian Air Carriers, Levels I & II, July-September 2000

Statistiques d'exploitation par secteur - Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I & II, Juillet-septembre 2000

	Domestic		Transborder		Other International	
	Intérieur		Transfrontalier		Autre international	
	2000	Change	2000	Change	2000	Change
		Variation		Variation		Variation
	'000	%	'000	%	'000	%
All Services - Tous les services						
Passengers - Passagers	7 175	-3.6	2 446	2.4	2 840	5.1
Goods carried - Marchandises transportées	kg 103 551	-10.2	17 860	10.0	59 842	-3.7
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	9 740 034	2.1	4 026 244	0.8	17 283 403	3.1
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	974 003	2.1	402 624	0.8	1 728 340	3.1
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	149 735	-7.9	33 982	-25.0	391 824	-1.6
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	1 123 739	0.6	436 607	-1.8	2 120 164	2.2
Hours flown - Heures de vol	257	-18.7	117	27.7	110	6.0
Scheduled Services - Services réguliers						
Passengers - Passagers	6 817	1.0	2 418	35.4	2 098	1.9
Goods carried - Marchandises transportées	kg 56 126	-22.4	9 467	-1.9	56 104	-32.4
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	9 090 903	9.1	3 982 608	29.1	13 228 704	--
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	909 090	9.1	398 261	29.1	1 322 870	--
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	104 680	-11.0	25 462	-0.5	381 670	-42.3
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	1 013 771	6.6	423 723	-21.0	1 704 541	-4.2
Hours flown - Heures de vol	227	-16.1	115	30.0	85	26.5
Charter Services - Services d'affrètement						
Passengers - Passagers	358	-47.9	28	78.7	741	-35.7
Goods carried - Marchandises transportées	kg 47 425	10.3	8 393	278.1	3 738	-24.7
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	649 131	-46.2	43 636	225.7	4 054 698	-37.7
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	64 913	-46.2	4 364	225.7	405 470	-37.7
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	45 055	0.4	8 520	621.6	10 154	-28.8
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	109 968	-33.6	12 883	411.2	415 624	-37.5
Hours flown - Heures de vol	30	-34.0	2	218.3	24	-35.8

Level IA includes Air Canada and Canadian Airlines Ltd.. Level IB and Level II include all other Canadian air carriers which carried fifty thousand or more revenue passengers, ten thousand or more tonnes of revenue goods or both, in each of the two preceding years.

Le niveau IA inclut Air Canada et les Lignes aériennes Canadien Ltée. Les niveaux IB et II incluent tous les autres transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes, ont transporté un nombre de passagers payants de cinquante mille ou plus, un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de dix mille ou plus ou les deux.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (613-951-0146).

SECTION 3 - TABLE 3.3

SECTION 3 - TABLEAU 3.3

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level IA, July-September 2000

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau IA, Juillet-septembre 2000

	Air Canada			Canadian Airlines Ltd.		
	1999	2000	Change	1999	2000	Change
			Variation			Variation
	'000	'000	%	'000	'000	%
All Services - Tous les services						
Passengers - Passagers	4 721	4 884	3.5	2 240	2 184	-2.5
Goods carried - Marchandises transportées	kg 74 581	74 466	-0.2	38 755	27 083	-30.1
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	11 855 563	13 608 598	14.8	7 900 019	7 064 616	-10.6
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	1 185 556	1 360 860	14.8	790 002	706 462	-10.6
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	334 690	352 069	5.2	191 844	137 104	-28.5
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	1 520 247	1 712 929	12.7	981 846	843 566	-14.1
Hours flown - Heures de vol	157	168	7.2	86	80	-7.0
Scheduled Services - Services réguliers						
Passengers - Passagers	4 721	4 884	3.4	2 140	2 116	-1.2
Goods carried - Marchandises transportées	kg 74 581	74 466	-0.2	36 740	25 198	-31.4
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	11 855 090	13 607 522	14.8	7 795 933	7 006 308	-10.1
Available seat-kilometres - Sièges-kilomètres disponibles	15 422 365	17 255 584	11.9	10 000 193	9 292 615	-7.1
Passenger load factor - Coefficient de remplissage	% 77	79	2.6	78	75	-3.3
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	1 185 509	1 360 752	14.8	779 593	700 631	-10.1
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	334 690	352 069	5.2	188 500	134 471	-28.7
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	1 520 200	1 712 821	12.7	968 093	835 102	-13.7
Available tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres disponibles	2 280 321	2 461 389	7.9	1 492 604	1 419 480	-4.9
Weight load factor - Coefficient de chargement	% 67	70	4.4	65	59	-9.3
Hours flown - Heures de vol	157	168	7.2	83	77	-6.4
Charter Services - Services d'affrètement						
Passengers - Passagers	--	1	74.1	100	68	-31.7
Goods carried - Marchandises transportées	kg -	-	...	2 015	1 885	-6.5
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	473	1 077	127.6	104 086	58 308	-44.0
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	47	108	127.6	10 409	5 831	-44.0
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	-	-	...	3 344	2 633	-21.3
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	47	108	127.6	13 753	8 464	-38.5
Hours flown - Heures de vol	--	--	93.3	3	2	-23.2

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

SECTION 4 - TABLE 4.1

**Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports,
by Class of Operation, June 2001 (Preliminary Data)**

SECTION 4 - TABLEAU 4.1

**Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de
contrôle de NAV CANADA, par classe de vols, Juin 2001 (données
provisoires)**

Rank June 2001 Rang Juin	Airports - NAV CANADA Towers Aéroports - Tours de NAV CANADA	June 2000 Juin	June 2001 Juin	Change June 2001/2000 Variation Juin	June 2001 Itinerant Itinérants Juin 2001	June 2001 Local Locaux Juin 2001
		No.-Nbre	No.-Nbre	%	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	35,982	35,921	-0.2	35,921	-
2.	Vancouver Intl BC	31,082	29,534	-5.0	29,534	-
3.	Boundary Bay BC	19,798	21,770	10.0	8,097	13,673
4.	Calgary Intl AB	21,797	20,543	-5.8	20,186	357
5.	Toronto/Buttonville ON	14,898	18,973	27.4	8,995	9,978
6.	Montréal/Dorval Intl QC	19,222	17,929	-6.7	17,929	-
7.	Montréal/St Hubert QC	17,444	17,456	0.1	8,808	8,648
8.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	16,341	16,512	1.0	12,206	4,306
9.	Victoria Intl BC	15,498	15,667	1.1	9,859	5,808
10.	Waterloo Regional ON	12,898	14,057	9.0	5,878	8,179
11.	Winnipeg Intl MB	13,794	13,455	-2.5	12,899	556
12.	Québec/Jean Lesage Intl QC	15,260	13,171	-13.7	9,226	3,945
13.	Toronto/City Centre ON	11,825	12,462	5.4	5,792	6,670
14.	Calgary/Springbank AB	15,538	12,366	-20.4	5,630	6,736
15.	London ON	10,304	12,265	19.0	6,361	5,904
16.	Winnipeg/St Andrews MB	7,467	11,855	58.8	2,893	8,962
17.	Abbotsford BC	13,321	11,507	-13.6	5,189	6,318
18.	Vancouver Harbour BC	6,522	11,438	75.4	5,898	5,540
19.	Hamilton ON	9,403	10,929	16.2	5,847	5,082
20.	Thunder Bay ON	7,891	9,452	19.8	4,966	4,486
21.	Pitt Meadows BC	8,819	9,396	6.5	3,246	6,150
22.	Oshawa ON	7,012	8,638	23.2	3,883	4,755
23.	Edmonton City Centre AB	8,379	8,545	2.0	7,655	890
24.	Edmonton Intl AB	8,141	8,449	3.8	7,998	451
25.	Halifax Intl NS	13,064	8,316	-36.3	6,938	1,378
26.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	8,824	8,283	-6.1	5,609	2,674
27.	Sudbury ON	4,940	7,617	54.2	3,785	3,832
28.	Langley BC	10,265	7,121	-30.6	2,295	4,826
29.	Edmonton/Villeneuve AB	8,707	6,642	-23.7	1,574	5,068
30.	Yellowknife NT	7,175	6,578	-8.3	4,074	2,504
31.	Kelowna BC	6,185	6,487	4.9	3,969	2,518
32.	Sault Ste Marie ON	5,497	6,076	10.5	2,614	3,462
33.	Regina SK	5,672	5,846	3.1	3,998	1,848
34.	St John's NF	5,022	5,362	6.8	4,280	1,082
35.	Moncton NB	6,836	5,316	-22.2	3,554	1,762
36.	Chicoutimi/St Honoré QC	5,505	4,821	-12.4	2,438	2,383
37.	Whitehorse YT	4,121	4,324	4.9	2,572	1,752
38.	Windsor ON	4,763	4,317	-9.4	2,487	1,830
39.	Prince George BC	6,044	4,269	-29.4	2,863	1,406
40.	Gander Intl NF	6,684	4,258	-36.3	3,204	1,054
41.	Montréal/Mirabel Intl QC	4,877	4,013	-17.7	3,270	743
42.	Sept-Iles QC	3,236	2,968	-8.3	2,654	314
43.	St-Jean QC	3,787	2,659	-29.8	2,199	460
	Total (43)	469,840	467,563	-0.5	309,273	158,290

For more information, please contact Kathie Davidson (613-951-0141).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Kathie Davidson (613-951-0141).

SECTION 4 - TABLE 4.2

**Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports,
by Class of Operation, July 2001 (Preliminary Data)**

SECTION 4 - TABLEAU 4.2

**Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de
contrôle de NAV CANADA, par classe de vols, Juillet 2001 (données
provisoires)**

Rank July 2001 Rang Juillet	Airports - NAV CANADA Towers Aéroports - Tours de NAV CANADA	July 2000 Juillet	July 2001 Juillet	Change July 2001/2000 Variation Juillet	July 2001 Itinerant Itinérants Juillet 2001	July 2001 Local Locaux Juillet 2001
		No.-Nbre	No.-Nbre	%	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	36,752	37,310	1.5	37,310	-
2.	Vancouver Intl BC	33,009	31,568	-4.4	31,568	-
3.	Boundary Bay BC	20,092	24,363	21.3	8,649	15,714
4.	Calgary Intl AB	21,829	22,361	2.4	21,986	375
5.	Toronto/Buttonville ON	15,546	20,993	35.0	9,659	11,334
6.	Waterloo Regional ON	17,770	20,315	14.3	7,516	12,799
7.	Victoria Intl BC	17,261	18,834	9.1	11,302	7,532
8.	Montréal/Dorval Intl QC	17,862	17,619	-1.4	17,619	-
9.	Montréal/St Hubert QC	18,042	17,275	-4.3	8,629	8,646
10.	Calgary/Springbank AB	15,425	16,869	9.4	7,499	9,370
11.	Toronto/City Centre ON	13,735	15,953	16.1	7,230	8,723
12.	London ON	9,872	15,943	61.5	7,383	8,560
13.	Québec/Jean Lesage Intl QC	15,603	15,800	1.3	10,074	5,726
14.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	17,062	15,519	-9.0	11,854	3,665
15.	Winnipeg Intl MB	13,366	13,402	0.3	12,673	729
16.	Winnipeg/St Andrews MB	10,505	13,019	23.9	2,871	10,148
17.	Vancouver Harbour BC	6,015	12,719	111.5	6,229	6,490
18.	Hamilton ON	10,602	12,111	14.2	5,527	6,584
19.	Abbotsford BC	9,985	10,809	8.3	5,258	5,551
20.	Pitt Meadows BC	8,688	10,184	17.2	3,702	6,482
21.	Edmonton Intl AB	8,512	9,076	6.6	8,481	595
22.	Oshawa ON	7,313	8,751	19.7	3,870	4,881
23.	Halifax Intl NS	12,191	8,486	-30.4	7,342	1,144
24.	St-Jean QC	13,761	8,464	-38.5	8,180	284
25.	Kelowna BC	7,653	7,872	2.9	4,256	3,616
26.	Thunder Bay ON	6,616	7,864	18.9	4,724	3,140
27.	Langley BC	9,046	7,827	-13.5	2,401	5,426
28.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	8,497	7,797	-8.2	4,919	2,878
29.	Edmonton City Centre AB	8,360	7,530	-9.9	7,035	495
30.	Sudbury ON	4,568	7,141	56.3	4,343	2,798
31.	Moncton NB	4,801	6,835	42.4	4,281	2,554
32.	Edmonton/Villeneuve AB	9,232	6,796	-26.4	1,502	5,294
33.	Yellowknife NT	6,044	5,858	-3.1	3,824	2,034
34.	St John's NF	4,882	5,672	16.2	4,322	1,350
35.	Chicoutimi/St Honoré QC	4,662	5,526	18.5	2,159	3,367
36.	Regina SK	5,938	5,249	-11.6	3,715	1,534
37.	Gander Intl NF	6,910	5,161	-25.3	3,395	1,766
38.	Whitehorse YT	4,467	4,622	3.5	2,954	1,668
39.	Windsor ON	5,374	4,283	-20.3	2,445	1,838
40.	Sault Ste Marie ON	6,869	4,193	-39.0	2,903	1,290
41.	Prince George BC	4,877	3,982	-18.4	3,060	922
42.	Montréal/Mirabel Intl QC	4,265	3,908	-8.4	3,073	835
43.	Sept-Iles QC	3,198	2,805	-12.3	2,365	440
	Total (43)	487,057	508,664	4.4	330,087	178,577

For more information, please contact Kathie Davidson (613-951-0141).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Kathie Davidson (613-951-0141).

SECTION 5 - TABLE 5.1

Distribution of Passengers, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I¹ - Scheduled Services, Third Quarter 1999 (Preliminary Estimates)

SECTION 5 - TABLEAU 5.1

Répartition des passagers, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ - Services réguliers, Troisième trimestre de 1999 (estimations provisoires)

Sector	Passengers Passagers		Fare type group - Groupe tarifaire						Secteur
			Full Fare		Discounted Fare		Other		
			Plein tarif		Tarif réduit		Autre		
	1999	Change 1999/1999 Variation	1998	1999	1998	1999	1998	1999	
	No. - Nbre ('000)	%			%				
Domestic	4,982.3	-3.1	10.8	8.5	88.7	90.4	0.5*	1.1	Intérieur
Short-haul	2,509.5	-8.1	10.1	7.5	89.3	91.6	0.6*	0.9	Court-courrier
Long-haul	2,472.8	2.5	11.6	9.5	87.9	89.2	0.5*	1.3*	Long-courrier
International	3,421.7	7.0	7.8	7.2	91.0	92.2	1.2	0.6	International
Total	8,404.0	0.8	9.7	8.0	89.5	91.1	0.8	0.9	Total

TABLE 5.2

Distribution of Passenger-kilometres, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I¹ - Scheduled Services, Third Quarter 1999 (Preliminary Estimates)

TABLEAU 5.2

Répartition des passagers-kilomètres, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ - Services réguliers, Troisième trimestre de 1999 (estimations provisoires)

Sector	Passenger-kilometres Passagers-kilomètres		Fare type group - Groupe tarifaire						Secteur
			Full Fare		Discounted Fare		Other		
			Plein tarif		Tarif réduit		Autre		
	1999	Change 1999/1998 Variation	1998	1999	1998	1999	1998	1999	
	No. - Nbre ('000 000)	%			%				
Domestic	6 523.1	1.8	11.1	8.9	88.4	89.8	0.5*	1.4*	Intérieur
Short-haul	1 115.7	-8.5	9.8	7.0	89.7	92.3	0.5	0.8	Court-courrier
Long-haul	5 407.4	4.2	11.5	9.3	88.1	89.3	0.5*	1.5*	Long-courrier
International	12 658.6	4.0	6.1	5.5	93.2	93.8	0.7	0.7	International
Total	19 181.7	3.2	7.8	6.7	91.5	92.4	0.7	0.9	Total

¹ For 1999, three Level II air carriers are included: Air Nova, Air Ontario and Inter-Canadien. For 1998, Ontario Express was also included. In the second quarter of 1999 Air Alliance and Air Nova were amalgamated under the company name of Air Nova.

¹ En 1999, trois transporteurs aériens de niveau II sont inclus: Air Nova, Air Ontario et Inter-Canadien. En 1998, Ontario Express était également inclus. À partir du deuxième trimestre de 1999, Air Alliance et Air Nova ont été fusionnés sous la bannière de Air Nova.

- All estimates shown above (except those marked with an “**”) have a coefficient of variation of less than 10% and can be considered reliable from a sampling point of view. An “**” indicates a coefficient between 10% and 25%. The estimates with a coefficient of variation greater than 25 cannot be released and are shown with a double asterisk “***”.
- Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.
- Estimates are subject to periodic revisions to reflect carrier updates and further refinement of the fare code assignment system.

- Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide d'un “**”) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un “**” indique un coefficient entre 10 % et 25 %. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide d'un double astérisque “***”.
- Dû au fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composantes.
- Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Discount Fare Utilization

Preliminary estimates (see Table 5.1) indicated that during the third quarter of 1999, 90.4% of domestic passengers travelled on some form of discount ticket on scheduled services operated by Level I air carriers (AirBC, Air Canada, Canadian Airlines International Ltd. and Canadian Regional Airlines) and three Level II air carriers (Air Nova, Air Ontario and Inter-Canadien). This was up by 1.7 percentage points from the same quarter of 1998. In terms of passenger-kilometres, the proportion of discount travel was 89.8%, up 1.4 percentage points from 1998 (see Table 5.2).

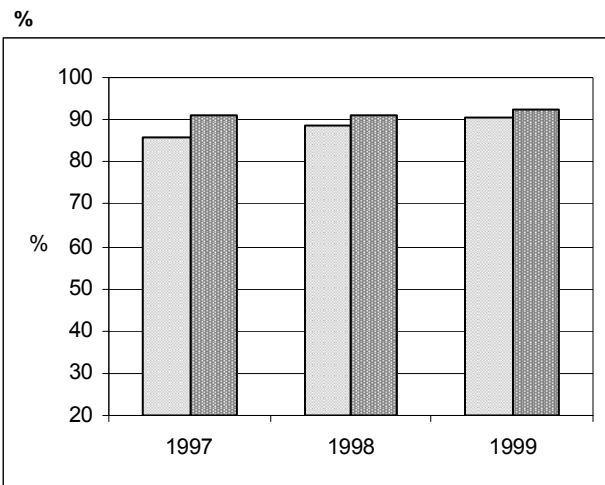
On international scheduled services, in the third quarter of 1999, 92.2% of passengers travelled on discount air fares. This was up slightly from the level of 91.0% reported for the same quarter in 1998.

At a more detailed level, Figure 5.1 compares discount carriage within the domestic and international sectors.

FIGURE 5.1

Discount Fare Traffic by Sector, Third Quarter 1997-1999

Passengers
Passagers



Domestic
Intérieur

Utilisation des tarifs réduits

Selon les estimations provisoires (voir le tableau 5.1), 90,4 % des passagers des vols intérieurs réguliers des transporteurs aériens de niveau I (AirBC, Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée et les Lignes aériennes Canadien Régional) et de trois transporteurs aériens de niveau II (Air Alliance, Air Nova, Air Ontario et Inter-Canadien) ont profité d'une forme quelconque de réduction de tarifs au cours du troisième trimestre de 1999. Cette proportion était en hausse de 1,7 point de pourcentage par rapport au même trimestre en 1998. En termes de passagers-kilomètres, la proportion des voyages à rabais a atteint 89,8 %, soit une augmentation de 1,4 point de pourcentage par rapport à 1998 (voir le tableau 5.2).

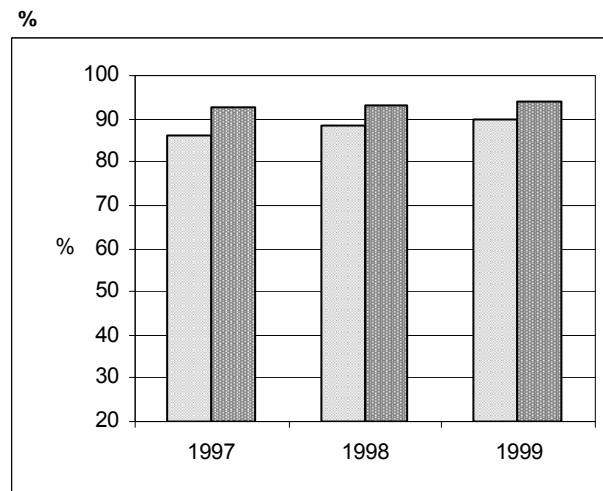
Au cours du troisième trimestre de 1999, 92,2 % des passagers des vols internationaux réguliers ont voyagé à tarifs réduits. Il s'agit d'une légère augmentation par rapport à la proportion de 91,0 % enregistrée au cours du même trimestre en 1998.

Dans une présentation plus détaillée, la figure 5.1 compare le transport de passagers voyageant à prix réduit dans les secteurs intérieur et international.

FIGURE 5.1

Trafic des tarifs réduits selon le secteur, troisième trimestre de 1997-1999

Passenger-kilometres
Passagers-kilomètres



International

The gap which used to exist between domestic long-haul services (800 kilometres or more) and domestic short-haul services has been reversed since 1996. In the third quarter of 1999, short-haul flights carried a higher proportion of discount passengers (91.6%) than long-haul flights (89.2%) (see Figure 5.2).

L'écart qui existait préalablement entre la proportion de passagers utilisant les tarifs réduits sur les services intérieurs long-courriers (distances de 800 kilomètres ou plus) et sur les services intérieurs court-courriers a été renversé depuis 1996. Au cours du troisième trimestre de 1999, les vols court-courriers ont transporté une proportion plus élevée de passagers voyageant à prix réduit (91,6 %) que les vols long-courriers (89,2 %) (voir la figure 5.2).

FIGURE 5.2

Domestic Discount Fare Traffic, Short-haul and Long-haul Services, Third Quarter 1997-1999

Passengers
Passagers

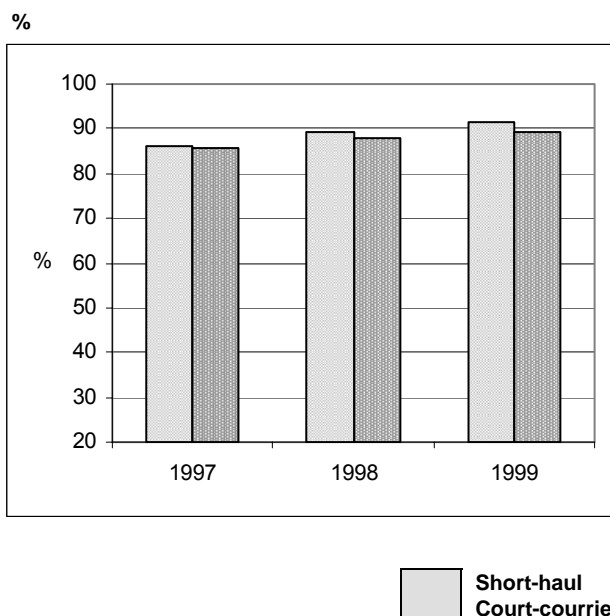
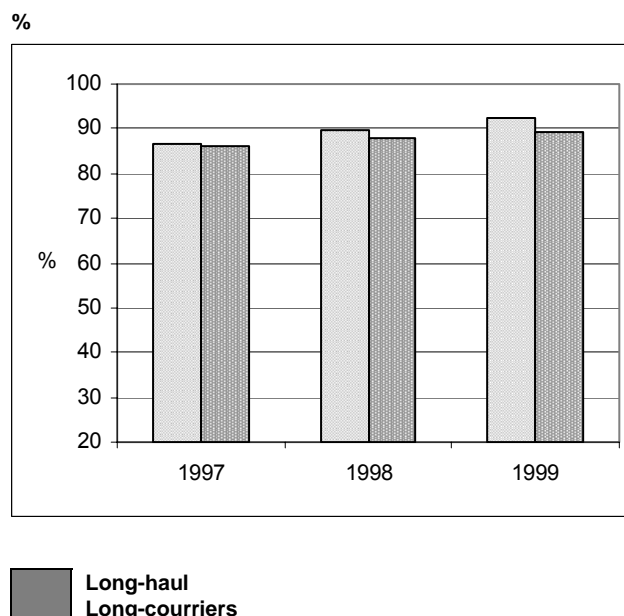


FIGURE 5.2

Trafic des tarifs réduits dans le secteur intérieur, services court-courriers et long-courriers, troisième trimestre de 1997-1999

Passenger-kilometres
Passagers-kilomètres



Average Fares (Coupon origin and destination basis)

The average domestic air fare (all types) paid by passengers in the third quarter of 1999 was a record \$213.60, up 9.0% from the third quarter of 1998 and 2.6% above the previous record level of \$208.20 reached in the second quarter of 1999. The average domestic discount fare was a record \$180.70, an increase of 12.9% from the previous year's figure and 6.5% above the previous record of \$169.70 in the second quarter of 1999. The average international air fare in the third quarter of 1999 was \$387.20, up 2.7% from the same quarter of 1998, but down 7.6% from the record average international fare of \$419.00 reached in the third quarter of 1994.

Tarifs moyens (fondés sur l'origine et la destination du coupon de vol)

Au cours du troisième trimestre de 1999, le tarif aérien moyen intérieur (tous les types de tarifs) payé par les passagers s'élevait à 213,60 \$, soit un niveau record, en hausse de 9,0 % par rapport au troisième trimestre de 1998 et de 2,6 % par rapport au niveau record antérieur de 208,20 \$ enregistré au cours du deuxième trimestre de 1999. Le tarif réduit moyen intérieur s'élevait à 180,70 \$, soit un niveau record, en hausse de 12,9 % par rapport à la même période en 1998, et en hausse de 6,5 % par rapport au niveau record antérieur de 169,70 \$ enregistré au cours du deuxième trimestre de 1999. Le tarif aérien moyen international s'établissait à 387,20 \$ au cours du troisième trimestre de 1999, en hausse de 2,7 % par rapport au même trimestre en 1998, mais 7,6 % au-dessous du tarif moyen international record observé au troisième trimestre de 1994 (419,00 \$).

TABLE 5.3

Average Air Fares, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I - Scheduled Services, Third Quarter 1998-1999

TABLEAU 5.3

Tarifs aériens moyens, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - Services réguliers, Troisième trimestre, 1998-1999

Sector Secteur	Total		First Class Première classe		Business Class Classe affaires		Economy Économique		Discounted Réduit		Other Autre	
	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999
	\$											
Domestic - Intérieur	195.90	213.60	**	**	641.70	722.90	429.60	511.80	160.10	180.70	110.60	70.10
Short-haul - Court-courrier	131.70	144.70	**	**	314.50	382.70	250.00	292.40	116.70	131.30	82.10	80.30
Long-haul - Long-courrier	268.60	283.40	**	**	874.50	905.00	633.30	722.90	209.90	232.10	148.20	63.20
International	377.00	387.20	1 107.00	1 069.40	1 146.00	1 326.80	554.20	617.60	343.10	347.10	151.30	173.20
Total	265.40	284.30	**	**	834.20	979.00	462.80	546.20	231.40	249.20	134.80	99.80

On domestic short-haul flights, the average fare (all fares) rose by 9.9% in the third quarter of 1999 relative to the same period in 1998, while the average discount fare jumped 12.5%. For domestic long-haul trips, the average fare (all fares) rose by 5.5%, while the average discount fare increased by 10.6%.

The average economy and business class fares also rose sharply in all sectors. Domestic economy class fares jumped by 19.1% from the previous year, while international economy class fares rose by 11.4% when compared to the same quarter of 1998. During the same period, domestic business class fares and international business class fares rose by 12.7% and 15.8%, respectively. By contrast, domestic discount fares rose by 12.9%, while international discount fares increased by only 1.2%.

Notes

1. The estimates shown are derived from sample flight coupons collected as part of the Fare Basis Survey. The estimates relate to the operations of major Canadian air carriers. In 1999, the air carriers included four Level I air carriers (AirBC, Air Canada, Canadian Airlines International Ltd. and Canadian Regional Airlines) and three Level II air carriers (Air Nova, Air Ontario and Inter-Canadien).
2. Fare codes reported by these carriers have been grouped by general fare type. Three fare types are presented in the tables:
 - i. FULL FARE comprises first class, business class and full fare regular economy.
 - ii. DISCOUNTED FARE includes various discount fares available to the general public requiring advance purchase deadlines, minimum stay, or other restrictions.
 - iii. OTHER represents discount fares available to airline employees, travel agents, military personnel, as well as unknown fare codes.
3. Domestic traffic, as measured by coupon origin and destination, includes domestic portions of international flights. The domestic sector used to be divided into two sectors: southern (deregulated) and northern (regulated). All regions in Canada are now deregulated. Beginning in 1998, the two zones are no longer estimated separately, and are combined into one domestic sector. The southern sector comprised city-pairs within the "deregulated" zone as defined in the "New Canadian Air Policy" (1984). Northern sector referred to traffic within the region designated as the "regulated" zone and between points in the "regulated" and "deregulated" zones.
4. The average fare is obtained by dividing the carriers' revenue by the passenger volume, as measured by coupon origin and destination.

Additional information on fare basis statistics can be obtained directly from the **Aviation Statistics Centre**. Tables are available in print form or in electronic format. Average domestic air fares for 10 major Canadian cities are available on CANSIM.

Available on CANSIM: table 4010003.

For further information, please contact Bradley Snider, (613) 951-0071, bradley.snider@statcan.ca, or Lisa Di Piéto, (613) 951-0146, lisa.dipietro@statcan.ca.

Pour les vols intérieurs court-courriers, le tarif moyen (tous les tarifs) a augmenté de 9,9 % au cours du troisième trimestre de 1999 par rapport à la même période en 1998, alors que le tarif réduit moyen a grimpé de 12,5 %. Pour les vols intérieurs long-courriers, le tarif moyen (tous les tarifs) a augmenté de 5,5 %, alors que le tarif réduit moyen a progressé de 10,6 %.

Les tarifs moyens de la classe économique et de la classe affaires ont également subi une forte augmentation dans tous les secteurs. Les tarifs de la classe économique pour les vols intérieurs ont grimpé de 19,1 %, alors que les tarifs de la classe économique pour les vols internationaux ont augmenté de 11,4 % par rapport au même trimestre en 1998. Au cours de la même période, les tarifs de la classe affaires pour les vols intérieurs et les tarifs de la classe affaires pour les vols internationaux ont augmenté de 12,7 % et de 15,8 % respectivement. Par contraste, les tarifs réduits pour les vols intérieurs ont augmenté de 12,9 %, alors que les tarifs réduits pour les vols internationaux se sont accrus de seulement 1,2 %.

Notes

1. Les estimations proviennent d'un échantillon de coupons de vols recueillis par l'Enquête sur la base tarifaire et portent sur les services des principaux transporteurs aériens canadiens. En 1999, les transporteurs aériens comprenaient quatre transporteurs aériens de niveau I (AirBC, Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée et les Lignes aériennes Canadien Régional) et trois transporteurs aériens de niveau II (Air Nova, Air Ontario et Inter-Canadien).
2. Les codes tarifaires déclarés par ces transporteurs ont été combinés par catégorie générale. Trois groupes tarifaires sont présentés dans les tableaux.
 - i. PLEIN TARIF comprend les tarifs de première classe, de la classe affaires et les pleins tarifs de la classe économique.
 - ii. TARIF RÉDUIT comprend les divers tarifs à rabais disponibles au public sous certaines conditions, à savoir, dates limites pour les achats à l'avance, durée minimale de séjour ou autres restrictions.
 - iii. AUTRE comprend les tarifs utilisés par le personnel des compagnies aériennes, les agents de voyages, le personnel militaire, ainsi que les codes tarifaires non-identifiables.
3. Le trafic du secteur intérieur, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol, était auparavant désagrégé entre les secteurs sud (zone libéralisée) et nord (zone réglementée). Toutes les régions du Canada sont maintenant libéralisées. Commenant en 1998, les deux secteurs ne sont plus estimés séparément, et sont combinés pour faire un seul secteur intérieur. Le secteur sud comprenait les paires de villes à l'intérieur de la "zone libéralisée" telle que définie dans la "Nouvelle politique aérienne du Canada" (1984). Le secteur nord réferrait aux services à l'intérieur de la région désignée comme "zone réglementée" ainsi que ceux entre la "zone réglementée" et la "zone libéralisée".
4. Le tarif moyen est obtenu en divisant les recettes des transporteurs par le volume de passagers, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol.

Des renseignements additionnels sur les statistiques sur la base tarifaire peuvent être obtenus directement du **Centre des statistiques de l'aviation**. Des tableaux sont disponibles sur support papier ou sur support électronique. Les tarifs aériens moyens intérieurs pour les dix principales villes canadiennes sont disponibles dans CANSIM.

Données stockées dans CANSIM : tableau 4010003.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Bradley Snider, (613) 951-0071, bradley.snider@statcan.ca, ou avec Lisa Di Piéto, (613) 951-0146, lisa.dipietro@statcan.ca.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title	\$	Titre
50-002-XIB Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	62.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XIB Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	82.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XIB Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil.	31.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil.
51-204-XIB Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	32.00 43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205-XIB Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00 47.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XIB Canadian Civil Aviation, A., Bil.	31.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XIB Air Charter Statistics. A., Bil.	31.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-207-XPB	41.00	
52-001-XPB Railway Carloadings, M., Bil.	77.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XIB Rail In Canada, A., Bil.	39.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
52-216-XPB	52.00	
53-215-XIB Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	30.00 40.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218-XIB Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	21.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XIB Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	21.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XIB Trucking in Canada, A., Bil.	39.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
53-222-XPB	52.00	
54-205-XIB Shipping in Canada, A., Bil.	39.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.
54-205-XPB	52.00	

All Prices exclude sales tax

A. - Annual M. - Monthly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

XIB = Electronic copy
XPB = Paper copy

A Print-on-Demand copy is also available at a different price.

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584 or by Internet www.statcan.ca.

April 2000

Symbols

... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
-- amount too small to be expressed.

Les prix n'incluent pas la taxe de vente

- Annuel M. - Mensuel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

XIB = Copie électronique
XPB = Copie sur papier

Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584 ou par Internet www.statcan.ca.

Avril 2000

Signes conventionnels

... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
-- nombres infimes.

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building, Room 1506
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6
Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0009

Gord Baldwin, Assistant Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building, Room 1506
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6
Telephone: (613) 951-0407
Facsimile: (613) 951-0009

John Ross
Chief
Trucking Section
Telephone: (613) 951-1922
Facsimile: (613) 951-0009

Doug O'Keefe
Chief
Multimodal Transport Section
Telephone: (613) 951-0291
Facsimile: (613) 951-0009

Robert Masse
Acting Chief
Aviation Statistics Centre
Telephone: (613) 951-8699
Facsimile: (613) 951-0010

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble Principal, Pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6
Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0009

Gord Baldwin, Directeur Adjoint
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble Principal, Pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6
Téléphone: (613) 951-0407
Télécopieur: (613) 951-0009

John Ross
Chef
Section de camionnage
Téléphone: (613) 951-1922
Télécopieur: (613) 951-0009

Doug O'Keefe
Chef
Section des transports multimodaux
Téléphone: (613) 951-0291
Télécopieur: (613) 951-0009

Robert Masse
Chef intérimaire
Centre des statistiques de l'aviation
Téléphone: (613) 951-8699
Télécopieur: (613) 951-0010

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.