

Service Bulletin

Bulletin de service

# Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

**All prices exclude sales tax**

Catalogue 51-004-XIB is published each month on Internet for CND\$8.00 per issue, or CND\$82.00 for a subscription. A Print-on-Demand copy is also available at a different price. It can be ordered via Internet: [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) or by calling our National toll-free line 1-800-267-6677.

Vol. 33, No. 4

**HIGHLIGHTS**

- In January, 2001, Air Canada reported a 1% increase in its total passenger-kilometers (seasonally adjusted, using combined data for Air Canada and Canadian Airlines, prior to the year 2001).

Available on CANSIM: matrix 385

- In the first quarter of 1999 the average domestic air fare increased by 9% from the previous year. The average international air fare rose by only 1% over the same period.

Postal Address:

Room 1506, Main Building  
120 Parkdale Ave.  
Ottawa, ON  
Canada, K1A 0T6

Issued in May 2001

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, 2001. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

**Les prix n'incluent pas la taxe de vente.**

Le produit 51-004-XIB au catalogue est publié mensuellement sur Internet au coût de 8 \$ cdn le numéro ou 82 \$ cdn pour un abonnement. Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent. Elle peut être commandée via Internet: [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) ou en composant le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

Vol. 33, N° 4

**FAITS SAILLANTS**

- En janvier 2001, Air Canada a enregistré une hausse de 1 % des passagers-kilomètres totaux (chiffres désaisonnalisés), employant des données combinées pour Air Canada et pour les lignes aériennes Canadien.

Données stockées dans CANSIM: matrice 385

- Au cours du premier trimestre de 1999, le tarif aérien intérieur moyen a augmenté de 9 % par rapport à l'année précédente. Le tarif aérien international moyen a augmenté de moins de 1 % au cours de la même période.

Adresse postale:

Pièce 1506, Immeuble Principal  
120 Avenue Parkdale  
Ottawa, ON  
Canada, K1A 0T6

Mise en circulation, mai 2001

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'industrie, 2001. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

SECTION 1 - TABLE 1.1

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada), January 2001 (Preliminary Data)

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada), Janvier 2001 (données provisoires)

	January	Change	Year-to-Date	Change	
OPERATIONAL STATISTICS	2001	2001/2000	2001	2001/2000	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	Janvier	Variation	Cumulatif	Variation	
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
<b>Air Canada</b>					
<b>Passengers</b>					
Scheduled - Domestic	825	44.2	825	44.2	Réguliers - Intérieur
- International	990	56.2	990	56.2	- International
- Total	1 815	50.5	1 815	50.5	- Total
Charter	19	893.8	19	893.8	Affrètements
Total	1 834	51.8	1 834	51.8	Total
<b>Passenger-kilometres</b>					
Scheduled - Domestic	1 534 748	58.5	1 534 748	58.5	Réguliers - Intérieur
- International	3 704 998	94.7	3 704 998	94.7	- International
- Total	5 239 746	82.5	5 239 746	82.5	- Total
Charter	25 666	252.1	25 666	252.1	Affrètements
Total	5 265 411	82.9	5 265 411	82.9	Total
<b>Available seat-kilometres</b>					
Scheduled - Domestic	2 272 897	53.1	2 272 897	53.1	Réguliers - Intérieur
- International	5 514 375	78.3	5 514 375	78.3	- International
- Total	7 787 273	70.1	7 787 273	70.1	- Total
Charter	59 923	417.9	59 923	417.9	Affrètements
Total	7 847 196	71.0	7 847 196	71.0	Total
<b>Load factors</b>					
Scheduled - Domestic %	67.5	...	67.5	...	Réguliers - Intérieur %
- International %	67.2	...	67.2	...	- International %
- Total %	67.3	...	67.3	...	- Total %
<b>Goods carried (kgs)</b>					
Scheduled	28 892	19.4	28 892	19.4	Réguliers
Charter	-	...	-	...	Affrètements
Total	28 892	19.4	28 892	19.4	Total
<b>Goods tonne-kilometres</b>					
Scheduled	132 987	30.0	132 987	30.0	Réguliers
Charter	-	...	-	...	Affrètements
Total	132 987	30.0	132 987	30.0	Total
Hours flown	76	54.0	76	54.0	Heures de vol
<b>Air Canada and Canadian Airlines *</b>					
<b>Passenger-kilometres</b>					
Scheduled - Domestic	1 534 748	7.4	1 534 748	7.4	Réguliers - Intérieur
- International	3 704 998	16.0	3 704 998	16.0	- International
- Total	5 239 746	13.5	5 239 746	13.5	- Total
Charter	25 666	-47.1	25 666	-47.1	Affrètements
Total	5 265 411	13.2	5 265 411	13.2	Total
<b>Available seat-kilometres</b>					
Scheduled	2 272 897	5.6	2 272 897	5.6	Réguliers
Charter	59 923	-13.5	59 923	-13.5	Affrètements
Total	7 847 196	5.5	7 847 196	5.5	Total

In January, 2001, Air Canada reported a 1% increase in its total passenger-kilometers (seasonally adjusted, using combined data for Air Canada and Canadian Airlines, prior to 2001). (Data in the above table are not seasonally adjusted).

En janvier 2001, Air Canada a enregistré une hausse de 1 % des passagers-kilomètres totaux (chiffres désaisonnalisés), employant des données combinées pour Air Canada et pour les lignes aériennes Canadien avant 2001. (Le tableau ci-haut montre les données non désaisonnalisées).

\*These data show percentage changes based on the combined operations of Air Canada and Canadian Airlines in the year 2000.

\*Ces données démontrent les variations en pourcentage basées sur les opérations combinées d'Air Canada et des Lignes aériennes Canadien pour l'an 2000.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

SECTION 2 - TABLE 2.1

Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports,  
by Class of Operation, February 2001 (Preliminary Data)

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de  
contrôle de NAV CANADA, par classe de vols, Février 2001 (données  
provisoires)

Rank February 2001 Rang Février	Airports - NAV CANADA Towers Aéroports - Tours de NAV CANADA	February 2000 Février	February 2001 Février	Change February 2001/2000 Variation Février	February 2001 Itinerant Itinérants Février 2001	February 2001 Local Locaux Février 2001
		No.-Nbre	No.-Nbre	%	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	32,152	31,172	-3.0	31,172	-
2.	Vancouver Intl BC	24,994	22,561	-9.7	22,561	-
3.	Calgary Intl AB	19,925	17,495	-12.2	16,451	1,044
4.	Boundary Bay BC	16,858	16,800	-0.3	6,728	10,072
5.	Montréal/Dorval Intl QC	15,984	14,646	-8.4	14,646	-
6.	Victoria Intl BC	14,738	13,171	-10.6	7,407	5,764
7.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	12,729	12,240	-3.8	9,570	2,670
8.	Winnipeg Intl MB	11,848	12,009	1.4	10,635	1,374
9.	Calgary/Springbank AB	12,681	10,689	-15.7	4,463	6,226
10.	Abbotsford BC	12,193	10,326	-15.3	5,434	4,892
11.	Montréal/St Hubert QC	11,646	9,024	-22.5	4,380	4,644
12.	Edmonton Intl AB	9,234	8,770	-5.0	8,406	364
13.	Waterloo Regional ON	8,188	8,355	2.0	3,219	5,136
14.	Québec/Jean Lesage Intl QC	9,223	8,247	-10.6	5,891	2,356
15.	Toronto/Buttonville ON	4,661	7,978	71.2	4,098	3,880
16.	Winnipeg/St Andrews MB	7,938	7,737	-2.5	2,003	5,734
17.	Pitt Meadows BC	8,941	7,590	-15.1	2,798	4,792
18.	Toronto City Centre ON	9,394	7,113	-24.3	3,072	4,041
19.	Hamilton ON	5,928	7,097	19.7	3,724	3,373
20.	Halifax Intl NS	9,614	7,011	-27.1	6,165	846
21.	Edmonton City Centre AB	7,865	6,970	-11.4	6,288	682
22.	Thunder Bay ON	8,463	6,679	-21.1	3,685	2,994
23.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	8,167	6,524	-20.1	3,538	2,986
24.	London ON	8,532	6,378	-25.2	3,694	2,684
25.	Kelowna BC	6,077	5,273	-13.2	3,459	1,814
26.	Langley BC	7,932	5,217	-34.2	1,871	3,346
27.	Edmonton/Villeneuve AB	6,943	5,067	-27.0	931	4,136
28.	Moncton NB	7,745	4,902	-36.7	3,274	1,628
29.	St John's NF	4,755	4,561	-4.1	3,355	1,206
30.	Vancouver Harbour BC	3,933	4,326	10.0	3,806	520
31.	Oshawa ON	4,045	4,153	2.7	1,763	2,390
32.	Regina SK	5,219	3,986	-23.6	2,896	1,090
33.	Sudbury ON	2,944	3,602	22.4	2,206	1,396
34.	Gander Intl NF	8,034	3,386	-57.9	1,978	1,408
35.	Montréal/Mirabel Intl QC	3,834	3,386	-11.7	2,868	518
36.	Yellowknife NT	3,528	3,366	-4.6	2,494	872
37.	Prince George BC	4,134	2,751	-33.5	2,029	722
38.	Sault Ste Marie ON	3,639	2,627	-27.8	1,765	862
39.	Windsor ON	3,383	2,353	-30.4	1,547	806
40.	Chicoutimi/St Honoré QC	3,336	2,198	-34.1	863	1,335
41.	Sept-Iles QC	2,037	1,900	-6.7	1,646	254
42.	Whitehorse YT	2,677	1,813	-32.3	943	870
43.	St-Jean QC	1,398	726	-48.1	472	254
	<b>Total (43)</b>	<b>377,489</b>	<b>332,175</b>	<b>-12.0</b>	<b>230,194</b>	<b>101,981</b>

For more information, please contact Jim Hines (613-951-0134).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Jim Hines (613-951-0134).

SECTION 3 - TABLE 3.1

Distribution of Passengers, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I<sup>1</sup> - Scheduled Services, First Quarter 1999 (Preliminary Estimates)

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Répartition des passagers, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I<sup>1</sup> - Services réguliers, Premier trimestre de 1999 (estimations provisoires)

Sector	Passengers Passagers		Fare type group – Groupe tarifaire						Secteur
			Full Fare		Discounted Fare		Other		
	No. - Nbre (‘000)	Change 1999/1999 Variation	Plein tarif	Tarif réduit	Tarif réduit	Tarif réduit	Autre	Autre	
	%	1998	1999	1998	1999	1998	1999		
<b>Domestic</b>	4,515.3	1.4	14.0	11.6	85.5	85.4	0.5*	3.1	<b>Intérieur</b>
Short-haul	2,669.6	4.3	12.9	10.1	86.6	88.0	0.5	1.9	Court-courrier
Long-haul	1,845.7	-2.6	15.3	13.7	84.0	81.6	0.7*	4.8	Long-courrier
<b>International</b>	2,537.1	1.3	8.6	9.1	90.9	87.7	0.5	3.2	<b>International</b>
<b>Total</b>	7,052.4	1.3	12.0	10.7	87.5	86.2	0.5	3.1	<b>Total</b>

TABLE 3.2

Distribution of Passenger-kilometres, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I<sup>1</sup> - Scheduled Services, First quarter 1999 (Preliminary Estimates)

TABLEAU 3.2

Répartition des passagers-kilomètres, selon le secteur et le groupe tarifaire – Transporteurs aériens canadiens de niveau I<sup>1</sup> - Services réguliers, Premier trimestre de 1999 (estimations provisoires)

Sector	Passenger-kilometres Passagers-kilomètres		Fare type group – Groupe tarifaire						Secteur
			Full Fare		Discounted Fare		Other		
	No. - Nbre (‘000 000)	Change 1999/1998 Variation	Plein tarif	Tarif réduit	Tarif réduit	Tarif réduit	Autre	Autre	
	%	1998	1999	1998	1999	1998	1999		
<b>Domestic</b>	4 989.2	-1.0	14.5	12.8	84.8	82.5	0.7*	4.7	<b>Intérieur</b>
Short-haul	1 142.1	3.3	12.4	9.5	87.1	88.5	0.5	2.0	Court-courrier
Long-haul	3 847.1	-2.2	15.2	13.8	84.1	80.7	**	5.5	Long-courrier
<b>International</b>	8 563.7	-1.5	7.6	6.9	91.8	90.5	0.6	2.5	<b>International</b>
<b>Total</b>	13 552.9	-1.3	10.2	9.1	89.2	87.6	0.6	3.3	<b>Total</b>

<sup>1</sup> For 1999, four Level II air carriers are included: Air Alliance, Air Nova, Air Ontario and Inter-Canadien. For 1998, Ontario Express was also included. Effective from July 1, 1998, Ontario Express and Time Air were amalgamated under the company name of Canadian Regional (1998) Ltd..

<sup>1</sup> En 1999, quatre transporteurs aériens de niveau II sont inclus: Air Alliance, Air Nova, Air Ontario et Inter-Canadien. En 1998, Ontario Express était également inclus. À partir du 1<sup>er</sup> juillet 1998, Ontario Express et Time Air ont été fusionnés sous la bannière des Lignes aériennes Canadien Régional (1998) Ltée.

- All estimates shown above (except those marked with an “\*\*”) have a coefficient of variation of less than 10% and can be considered reliable from a sampling point of view. An “\*\*” indicates a coefficient between 10% and 25%. The estimates with a coefficient of variation greater than 25 cannot be released and are shown with a double asterisk “\*\*\*”.
- Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.
- Estimates are subject to periodic revisions to reflect carrier updates and further refinement of the fare code assignment system.

- Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l’aide d’un “\*\*”) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l’échantillonnage. Un “\*\*” indique un coefficient entre 10 % et 25 %. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l’aide d’un double astérisque “\*\*\*”.
- Dû au fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composantes.
- Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d’allocation des codes tarifaires.

### Discount Fare Utilization

Preliminary estimates (see Table 3.1) indicated that during the first quarter of 1999, 85.4% of passengers travelled on some form of discount ticket on domestic scheduled services operated by Level I air carriers (AirBC, Air Canada, Canadian Airlines International Ltd. and Canadian Regional Airlines) and four Level II air carriers (Air Alliance, Air Nova, Air Ontario and Inter-Canadien). This was almost exactly the same level as the same quarter of 1998. In terms of passenger-kilometres, the proportion of discount travel was 82.5%, down 2.3 percentage points from 1998 (see Table 3.2).

On international scheduled services, in the first quarter of 1999, more than 87.7% of passengers travelled on discount air fares. This was, however, down from the level of 90.9% reported for the same quarter in 1998.

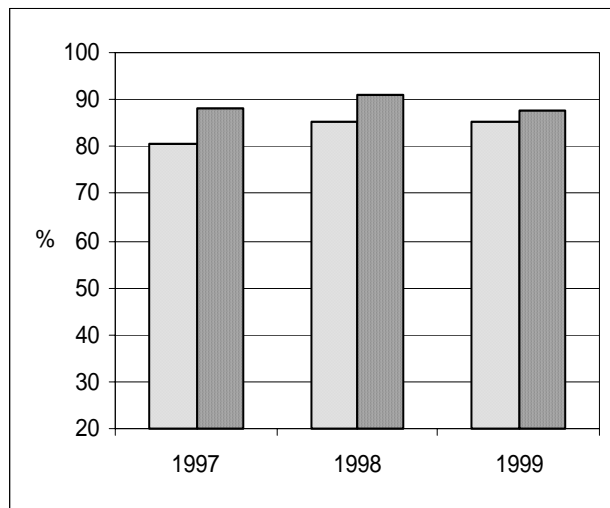
At a more detailed level, Figure 3.1 compares discount carriage within the domestic and international sectors.

**FIGURE 3.1**

#### Discount Fare Traffic by Sector, First Quarter 1997-1999

Passengers  
Passagers

%



Domestic  
Intérieur

The gap which used to exist between domestic long-haul services (800 kilometres or more) and domestic short-haul services has been reversed since 1996. In the first quarter of 1999, short-haul flights carried a higher proportion of discount passengers (88.0%) than long-haul flights (81.6%) (see Figure 3.2).

### Utilisation des tarifs réduits

Selon les estimations provisoires (voir le tableau 3.1), 85,4 % des passagers des vols intérieurs réguliers des transporteurs aériens de niveau I (AirBC, Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée et les Lignes aériennes Canadien Régional) et de quatre transporteurs aériens de niveau II (Air Alliance, Air Nova, Air Ontario et Inter-Canadien) ont profité d'une forme quelconque de réduction de tarifs au cours du premier trimestre de 1999. Ce niveau était presque exactement au même niveau que celui observé au cours de la même période de 1998. En termes de passagers-kilomètres, la proportion des voyages à rabais a atteint 82,5 %, soit une diminution de 2,3 points de pourcentage par rapport à 1998 (voir le tableau 3.2).

Au cours du premier trimestre de 1999, une proportion aussi élevée que 87,7 % des passagers des vols internationaux réguliers ont voyagé à tarifs réduits. Il s'agit, toutefois, d'une diminution par rapport au niveau de 90,9 % enregistré au cours du même trimestre de 1998.

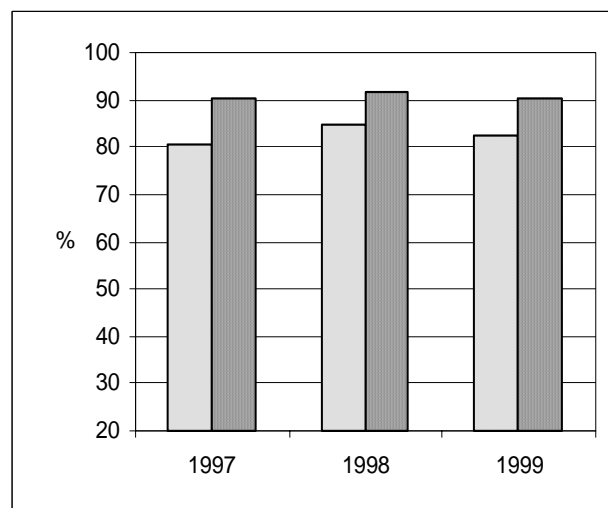
Dans une présentation plus détaillée, la figure 3.1 compare le transport de passagers voyageant à prix réduit dans les secteurs intérieur et international.

**FIGURE 3.1**

#### Trafic des tarifs réduits selon le secteur, premier trimestre de 1997-1999

Passenger-kilometres  
Passagers-kilomètres

%



International

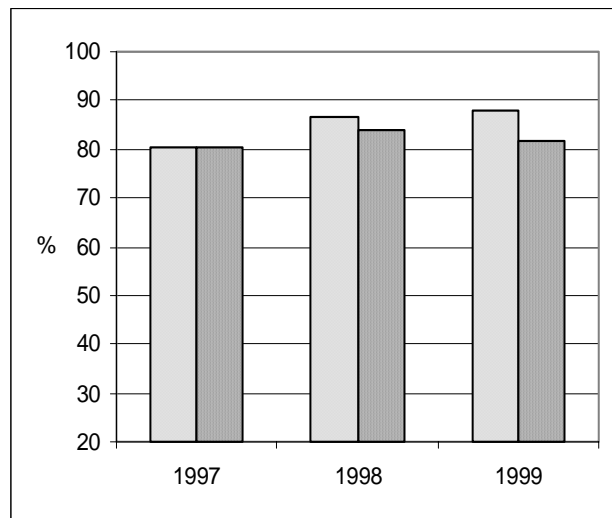
L'écart qui existait préalablement entre la proportion de passagers utilisant les tarifs réduits sur les services intérieurs long-courriers (distances de 800 kilomètres ou plus) et sur les services intérieurs court-courriers a été renversé depuis 1996. Au cours du premier trimestre de 1999, les vols court-courriers ont transporté une proportion plus élevée de passagers voyageant à prix réduit (88,0 %) que les vols long-courriers (81,6 %) (voir la figure 3.2).

FIGURE 3.2

**Domestic Discount Fare Traffic, Short-haul and Long-haul Services, First quarter 1997-1999**

Passengers  
Passagers

%



Short-haul  
Court-courriers

**Average Fares**

In the first quarter of 1999, the average domestic air fare (all types) paid by passengers (on a coupon origin and destination basis) was \$199.60, up 8.6% from the previous year. The average domestic discount fare was \$159.80, an increase of 13.1% from the previous year's figure of \$141.30. The average international air fare (all types) rose by 1.4% over the same period, from \$349.80 to \$354.70.

TABLE 3.3

**Average Air Fares, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I - Scheduled Services, January-March 1998-1999**

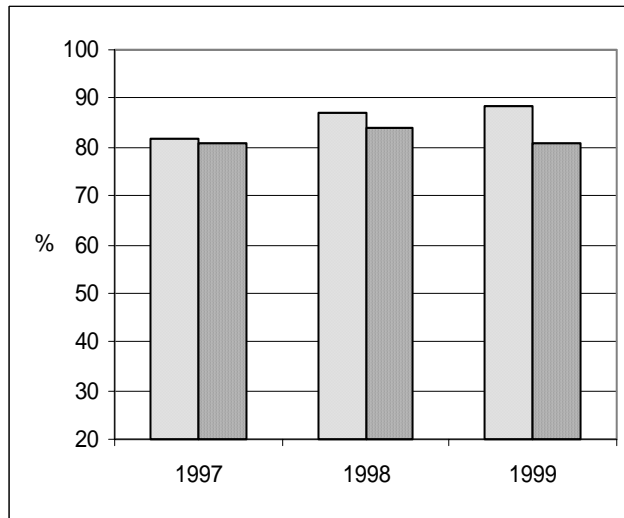
Sector Secteur	Total		First Class Première classe		Business Class Classe affaires		Economy Économique		Discounted Réduit		Other Autre	
	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999
	\$											
<b>Domestic - Intérieur</b>	183.80	199.60	**	**	613.00	671.20	390.40	468.20	141.30	159.80	70.60	70.90
Short-haul - Court-courrier	133.70	149.40	**	**	296.30	334.60	240.90	277.70	116.30	134.80	64.40	72.30
Long-haul - Long-courrier	251.60	272.30	-	**	842.20	916.50	590.50	706.00	176.20	198.90	76.30	70.10
<b>International</b>	349.80	354.70	1 307.00	1 040.00	1 164.00	1 191.20	572.20	584.60	303.00	314.40	133.00	85.50
<b>Total</b>	243.60	255.40	**	**	826.60	867.70	425.40	499.50	201.80	216.40	92.80	76.30

FIGURE 3.2

**Trafic des tarifs réduits dans le secteur intérieur, services court-courriers et long-courriers, premier trimestre de 1997-1999**

Passenger-kilometres  
Passagers-kilomètres

%



Long-haul  
Long-courriers

**Tarifs moyens**

Au cours du premier trimestre de 1999, le tarif aérien intérieur moyen (tous types de tarifs) payé par les passagers (fondés sur l'origine et la destination du coupon de vol) s'élevait à 199,60 \$, ce qui constitue une hausse de 8,6 % par rapport à l'année précédente. Le tarif réduit intérieur moyen s'élevait à 159,80 \$, soit une hausse de 13,1 % par rapport au montant de 141,30 \$ observé au cours de la même période en 1998. Le tarif aérien international moyen (tous types de tarifs) a augmenté de 1,4 % (de 349,80 \$ à 354,70 \$) au cours de la même période.

TABLEAU 3.3

**Tarifs aériens moyens, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - Services réguliers, Janvier-mars, 1998-1999**

On domestic short-haul flights, the average fare (all fares) rose by 11.7% in the first quarter of 1999 relative to the same period in 1998, while the average discount fare jumped 15.9%. For domestic long-haul trips, the average fare (all fares) rose by 8.2%, while the average discount fare increased by 12.9%.

The average economy and business class fares also rose sharply in the domestic sector. Domestic economy class fares jumped by 19.9%, while domestic business class fares rose by as much as 9.5%, when compared to the same quarter of 1998. In contrast, international economy class fares rose by only 2.2%, while international business class fares edged up by 2.3%.

## Notes

1. The estimates shown are derived from sample flight coupons collected as part of the Fare Basis Survey. The estimates relate to the operations of major Canadian air carriers. In 1999, the air carriers included four Level I air carriers (AirBC, Air Canada, Canadian Airlines International Ltd, and Canadian Regional Airlines) and four Level II air carriers (Air Alliance, Air Nova, Air Ontario and Inter-Canadien).
2. Fare codes reported by these carriers have been grouped by general fare type. Three fare types are presented in the tables:
  - i. FULL FARE comprises first class, business class and full fare regular economy.
  - ii. DISCOUNTED FARE includes various discount fares available to the general public requiring advance purchase deadlines, minimum stay, or other restrictions.
  - iii. OTHER represents discount fares available to airline employees, travel agents, military personnel, as well as unknown fare codes.
3. Domestic traffic, as measured by coupon origin and destination, includes domestic portions of international flights. The domestic sector used to be divided into two sectors: southern (deregulated) and northern (regulated). All regions in Canada are now deregulated. Beginning in 1998, the two zones will no longer be estimated separately, and will be combined into one domestic sector. The southern sector comprised city-pairs within the "deregulated" zone as defined in the "New Canadian Air Policy" (1984). Northern sector referred to traffic within the region designated as the "regulated" zone and between points in the "regulated" and "deregulated" zones.
4. The average fare is obtained by dividing the carriers' revenue by the passenger volume, as measured by coupon origin and destination.

Additional information on fare basis statistics can be obtained directly from the **Aviation Statistics Centre**. Tables are available in print form or in electronic format. For further information, please contact Bradley Snider, (613) 951-0071, [bradley.snider@statcan.ca](mailto:bradley.snider@statcan.ca), or Lisa Di Piétro, (613) 951-0146, [lisa.dipietro@statcan.ca](mailto:lisa.dipietro@statcan.ca).

Pour les vols intérieurs court-courriers, le tarif moyen (tous les tarifs) a augmenté de 11,7 % au cours du premier trimestre de 1999 par rapport à la même période en 1998, alors que le tarif réduit moyen a grimpé de 15,9 %. Pour les vols intérieurs long-courriers, le tarif moyen (tous les tarifs) a augmenté de 8,2 %, alors que le tarif réduit moyen a progressé de 12,9 %.

Les tarifs moyens de la classe économique et de la classe affaires ont également subi une forte augmentation dans le secteur intérieur. Les tarifs de la classe économique pour les vols intérieurs ont grimpé de 19,9 %, alors que les tarifs de la classe affaires ont augmenté de pas moins de 9,5 % par rapport au même trimestre de 1998. Par contraste, les tarifs de la classe économique pour les vols internationaux ont augmenté de seulement 2,2 %, alors que les tarifs de la classe affaires ont augmenté de 2,3 %.

## Notes

1. Les estimations proviennent d'un échantillon de coupons de vols recueillis par l'Enquête sur la base tarifaire et portent sur les services des principaux transporteurs aériens canadiens. En 1999, les transporteurs aériens comprenaient quatre transporteurs aériens de niveau I (AirBC, Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée et les Lignes aériennes Canadien Régional) et quatre transporteurs aériens de niveau II (AirAlliance, Air Nova, Air Ontario et Inter-Canadien).
2. Les codes tarifaires déclarés par ces transporteurs ont été combinés par catégorie générale. Trois groupes tarifaires sont présentés dans les tableaux.
  - i. PLEIN TARIF comprend les tarifs de première classe, de la classe affaires et les pleins tarifs de la classe économique.
  - ii. TARIF RÉDUIT comprend les divers tarifs à rabais disponibles au public sous certaines conditions, à savoir, dates limites pour les achats à l'avance, durée minimale de séjour ou autres restrictions.
  - iii. AUTRE comprend les tarifs utilisés par le personnel des compagnies aériennes, les agents de voyages, le personnel militaire, ainsi que les codes tarifaires non-identifiables.
3. Le trafic du secteur intérieur, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol, était auparavant désagrégé entre les secteurs sud (zone libéralisée) et nord (zone réglementée). Toutes les régions du Canada sont maintenant libéralisées. Commençant en 1998, les deux secteurs ne sont plus estimés séparément, et sont combinés pour faire un seul secteur intérieur. Le secteur sud comprenait les paires de villes à l'intérieur de la "zone libéralisée" telle que définie dans la "Nouvelle politique aérienne du Canada" (1984). Le secteur nord réferrait aux services à l'intérieur de la région désignée comme "zone réglementée" ainsi que ceux entre la "zone réglementée" et la "zone libéralisée".
4. Le tarif moyen est obtenu en divisant les recettes des transporteurs par le volume de passagers, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol.

Des renseignements additionnels sur les statistiques sur la base tarifaire peuvent être obtenus directement du **Centre des statistiques de l'aviation**. Des tableaux sont disponibles sur support papier ou sur support électronique. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Bradley Snider, (613) 951-0071, [bradley.snider@statcan.ca](mailto:bradley.snider@statcan.ca), ou avec Lisa Di Piétro, (613) 951-0146, [lisa.dipietro@statcan.ca](mailto:lisa.dipietro@statcan.ca).

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION  
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title	\$	Titre
50-002-XIB Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	62.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XIB Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	82.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XIB Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil.	31.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil.
51-204-XIB Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	32.00 43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205-XIB Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00 47.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XIB Canadian Civil Aviation, A., Bil.	31.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XIB Air Charter Statistics, A., Bil.	31.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-207-XPB	41.00	
52-001-XPB Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XIB Rail In Canada, A., Bil.	39.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
52-216-XPB	52.00	
53-215-XIB Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	30.00 40.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218-XIB Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	21.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XIB Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	21.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XIB Trucking in Canada, A., Bil.	39.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
53-222-XPB	52.00	
54-205-XIB Shipping in Canada, A., Bil.	39.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.
54-205-XPB	52.00	

**All Prices exclude sales tax**

A. - Annual M. - Monthly  
O. - Occasional Bil. - Bilingual

XIB = Electronic copy  
XPB = Paper copy

A Print-on-Demand copy is also available at a different price.

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584 or by Internet [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca).

April 2000

**Symbols**

... figures not appropriate or not applicable.  
- nil or zero.

**Les prix n'incluent pas la taxe de vente**

- Annuel M. - Mensuel  
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

XIB = Copie électronique  
XPB = Copie sur papier

Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584 ou par Internet [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca).

Avril 2000

**Signes conventionnels**

... n'ayant pas lieu de figurer.  
- néant ou zéro.



---

## HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

---

## COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

---

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Main Building, Room 1506  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6  
Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0009

Gord Baldwin, Assistant Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Main Building, Room 1506  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6  
Telephone: (613) 951-0407  
Facsimile: (613) 951-0009

John Ross  
Chief  
Trucking Section  
Telephone: (613) 951-1922  
Facsimile: (613) 951-0009

Doug O'Keefe  
Chief  
Multimodal Transport Section  
Telephone: (613) 951-0291  
Facsimile: (613) 951-0009

Andrea Mathieson  
Chief  
Aviation Statistics Centre  
Telephone: (613) 951-8699  
Facsimile: (613) 951-0010

---

### Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

---

### Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice  
Division des transports  
Statistique Canada  
Immeuble Principal, Pièce 1506  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6  
Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0009

Gord Baldwin, Directeur Adjoint  
Division des transports  
Statistique Canada  
Immeuble Principal, Pièce 1506  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6  
Téléphone: (613) 951-0407  
Télécopieur: (613) 951-0009

John Ross  
Chef  
Section de camionnage  
Téléphone: (613) 951-1922  
Télécopieur: (613) 951-0009

Doug O'Keefe  
Chef  
Section des transports multimodaux  
Téléphone: (613) 951-0291  
Télécopieur: (613) 951-0009

Andrea Mathieson  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation  
Téléphone: (613) 951-8699  
Télécopieur: (613) 951-0010

---

### Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

---

### Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.