



Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

All prices exclude sales tax

Catalogue 51-004-XIB is published each month on Internet for CND\$8.00 per issue, or CND\$82.00 for a subscription. A Print-on-Demand copy is also available at a different price. It can be ordered via Internet: www.statcan.ca or by calling our National toll-free line 1-800-267-6677.

Vol. 32, No. 10

HIGHLIGHTS

- In July 2000, Canadian Airlines reported an increase of 10% in their domestic passenger-kilometres, while the operations of Air Canada decreased by 3% (seasonally adjusted).
- Air Canada reported a seasonally adjusted basic income of \$105 million in the second quarter. Basic income or loss is measured by combining the operating income (before capital gains, miscellaneous items and tax) with interest expenses and interest income. Air Canada has reported incomes in almost all quarters in the last four years. Canadian Airlines Ltd. reported a seasonally adjusted basic loss of \$70 million in the second quarter. Canadian Airlines Ltd. has not reported a quarterly basic income in more than two years.

Available on CANSIM: matrix 385

- Traffic at Canadian airports reached a record high of 85.3 million enplaned/deplaned passengers in 1999 (up 3%).
- An estimated 3.25 million passengers flew domestically in the first quarter of 1999 - representing a growth of 3% compared to the same period in 1998. Toronto-Montreal remained the top domestic market and experienced a 5% increase in passengers compared to first quarter of 1998.

Recent releases

- **Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report**, Annual 1998 (Catalogue No. 51-204-XIB)
- **Air Passenger Origin and Destination: Canada-United States Report**, Annual 1998 (Catalogue No. 51-205-XIB)

Postal Address:

Room 1506, Main Building
120 Parkdale Ave.
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

Issued in October 2000

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, 2000. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Les prix n'incluent pas la taxe de vente.

Le produit 51-004-XIB au catalogue est publié mensuellement sur Internet au coût de 8 \$ cdm le numéro ou 82 \$ cdm pour un abonnement. Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent. Elle peut être commandée via Internet: www.statcan.ca ou en composant le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

Vol. 32, N° 10

FAITS SAILLANTS

- En juillet 2000, les Lignes aériennes Canadien ont enregistré une hausse de 10 % des passagers-kilomètres intérieurs, alors que les activités d'Air Canada ont régressé de 3 % (chiffres désaisonnalisés).
- Au deuxième trimestre, Air Canada a déclaré un revenu direct de 105 millions de dollars (chiffre désaisonnalisé). Le revenu direct ou la perte directe sont mesurés en combinant le revenu d'exploitation (avant les gains en capital, les comptes divers et l'impôt) avec les intérêts versés et les revenus d'intérêts. Air Canada a déclaré des revenus au cours de presque tous les trimestres lors des quatre dernières années. Au deuxième trimestre, les Lignes aériennes Canadien Ltée ont déclaré une perte directe de 70 millions de dollars (chiffre désaisonnalisé). Les Lignes aériennes Canadien Ltée n'ont pas déclaré de revenu direct trimestriel depuis plus de deux ans.

Données stockées dans CANSIM: matrice 385

- Le trafic des passagers embarqués et débarqués aux aéroports canadiens a atteint un sommet inégalé de 85,3 millions en 1999 (en hausse de 3 %).
- On estime à 3,25 millions le nombre de passagers sur les vols intérieurs au cours du premier trimestre de 1999, soit une hausse de 3 % par rapport à la même période l'an dernier. Toronto-Montréal demeure le principal marché intérieur et connaît une croissance du nombre passagers de 5 % par rapport au premier trimestre de 1998.

Mises en circulation récente

- **Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur**, Annuel 1998 (n° 51-204-XIB au catalogue)
- **Origine et destination des passagers aériens: Rapport Canada-États-Unis**, Annuel 1998 (n° 51-205-XIB au catalogue)

Adresse postale:

Pièce 1506, Immeuble Principal
120 Avenue Parkdale
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

Mise en circulation, octobre 2000

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'industrie, 2000. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

SECTION 1 - TABLE 1.1

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines), July 2000 (Preliminary Data)

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien), Juillet 2000 (données provisoires)

	July	Change	Year-to-Date	Change	
OPERATIONAL STATISTICS	2000	2000/1999	2000	2000/1999	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	Juillet	Variation	Cumulatif	Variation	
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
Air Canada					Air Canada
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	670	-9.3	4 685	3.0	Réguliers - Intérieur
- International	918	16.8	5 380	16.6	- International
- Total	1 588	4.1	10 065	9.8	- Total
Charter	-	-100.0	8	23.1	Affrètements
Total	1 588	4.1	10 073	9.9	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	1 311 453	-3.6	8 292 485	8.3	Réguliers - Intérieur
- International	3 256 706	25.5	17 215 267	21.6	- International
- Total	4 568 158	15.5	25 507 752	17.0	- Total
Charter	-	-100.0	22 808	48.2	Affrètements
Total	4 568 158	15.5	25 530 559	17.0	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	5 816 967	11.2	34 539 707	12.9	Réguliers
Charter	-	-100.0	33 378	49.2	Affrètements
Total	5 816 967	11.2	34 573 085	12.9	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	78.5	...	73.9	...	Réguliers %
Charter %	-	...	68.3	...	Affrètements %
Total %	78.5	...	73.8	...	Total %
Hours flown	57	7.1	357	7.1	Heures de vol
Canadian Airlines					Lignes aériennes Canadien
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	467	18.8	2 192	-5.5	Réguliers - Intérieur
- International	266	-26.5	1 807	-18.4	- International
- Total	733	-2.9	3 999	-11.8	- Total
Charter	26	-31.3	171	8.0	Affrètements
Total	759	-4.2	4 170	-11.1	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	904 648	5.8	4 219 666	-10.6	Réguliers - Intérieur
- International	1 506 447	-18.9	9 136 247	-17.0	- International
- Total	2 411 095	-11.1	13 355 914	-15.1	- Total
Charter	21 924	-37.9	173 933	-25.4	Affrètements
Total	2 433 019	-11.4	13 529 847	-15.2	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	3 128 079	-8.2	18 908 625	-13.0	Réguliers
Charter	36 711	-27.5	299 526	-17.0	Affrètements
Total	3 164 789	-8.5	19 208 152	-13.0	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	77.1	...	70.6	...	Réguliers %
Charter %	59.7	...	58.1	...	Affrètements %
Total %	76.9	...	70.4	...	Total %
Hours flown	27	-7.0	167	-11.2	Heures de vol

In July 2000, Canadian Airlines reported an increase of 10% in their domestic passenger-kilometres, while the operations of Air Canada decreased by 3% (seasonally adjusted). (Data in the above table are not seasonally adjusted.)

En juillet 2000, les Lignes aériennes Canadien ont enregistré une hausse de 10 % des passagers-kilomètres intérieurs, alors que les activités d'Air Canada ont régressé de 3 % (chiffres désaisonnalisés). (Le tableau ci-haut montre les données non désaisonnalisées.)

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

SECTION 1 - TABLE 1.2

Monthly Financial Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA, April, May, June 2000 (Preliminary Data)

SECTION 1 - TABLEAU 1.2

Statistiques mensuelles sur les finances des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau IA, Avril, mai, juin 2000 (données provisoires)

FINANCIAL STATISTICS	Month	Change	Year-to-Date	Change Year-to-Date	STATISTIQUES FINANCIÈRES
	2000	2000/1999	2000	2000/1999	
	Mois	Variation	Cumulatif	Variation cumulative	
	\$'000	%	\$'000	%	
Air Canada					
April					
Operating Revenue-Scheduled Services	486 733	24.7	1 757 404	18.2	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	211	-43.0	2 162	24.3	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	525 551	24.8	1 903 110	18.4	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	495 550	20.2	1 880 265	17.4	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	20 186	41.0	81 525	30.1	Intérêts versés
Interest Income	4 665	55.8	15 653	34.6	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss	14 480	...	- 43 027	-4.1	Revenu direct/perte
May					
Operating Revenue-Scheduled Services	543 564	23.7	2 300 968	19.4	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	557	...	2 719	54.6	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	574 785	21.9	2 477 895	19.2	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	508 249	21.5	2 388 514	18.3	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	21 945	31.2	103 470	30.3	Intérêts versés
Interest Income	5 822	76.6	21 475	43.9	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss	50 413	26.8	7 386	...	Revenu direct/perte
June					
Operating Revenue-Scheduled Services	596 579	22.1	2 897 547	20.0	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	26	23.8	2 745	54.2	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	630 993	20.8	3 108 888	19.5	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	519 611	20.4	2 908 125	18.7	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	20 910	33.7	124 380	30.9	Intérêts versés
Interest Income	4 184	-8.3	25 659	31.7	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss	94 656	18.5	102 042	36.4	Revenu direct/perte
Canadian Airlines					
April					
Operating Revenue-Scheduled Services	169 191	-4.7	646 758	-5.7	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	2 831	-29.8	18 393	4.5	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	188 613	-3.7	725 879	-4.9	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	206 559	-8.7	885 978	-1.2	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	6 332	-9.9	23 128	-21.6	Intérêts versés
Interest Income	396	-17.5	1 595	-60.5	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss	- 23 882	-35.3	- 181 632	14.5	Revenu direct/perte
May					
Operating Revenue-Scheduled Services	212 433	1.9	859 191	-3.9	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	2 789	-38.0	21 182	-4.1	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	231 576	1.6	957 455	-3.4	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	232 140	-0.5	1 118 118	-1.0	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	6 554	-13.5	29 682	-19.9	Intérêts versés
Interest Income	344	-40.4	1 939	-57.9	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss	- 6 774	-44.5	- 188 406	10.3	Revenu direct/perte
June					
Operating Revenue-Scheduled Services	209 505	-9.8	1 068 696	-5.1	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	2 583	-38.7	23 765	-9.7	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	230 840	-7.9	1 188 295	-4.3	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	234 981	8.0	1 353 099	0.4	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	7 641	10.2	37 323	-15.2	Intérêts versés
Interest Income	563	-25.0	2 502	-53.3	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss	- 11 219	-141.9	- 199 625	38.6	Revenu direct/perte
Lignes aériennes Canadien					
Avril					
Operating Revenue-Scheduled Services	169 191	-4.7	646 758	-5.7	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	2 831	-29.8	18 393	4.5	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	188 613	-3.7	725 879	-4.9	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	206 559	-8.7	885 978	-1.2	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	6 332	-9.9	23 128	-21.6	Intérêts versés
Interest Income	396	-17.5	1 595	-60.5	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss	- 23 882	-35.3	- 181 632	14.5	Revenu direct/perte
Mai					
Operating Revenue-Scheduled Services	212 433	1.9	859 191	-3.9	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	2 789	-38.0	21 182	-4.1	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	231 576	1.6	957 455	-3.4	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	232 140	-0.5	1 118 118	-1.0	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	6 554	-13.5	29 682	-19.9	Intérêts versés
Interest Income	344	-40.4	1 939	-57.9	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss	- 6 774	-44.5	- 188 406	10.3	Revenu direct/perte
Juin					
Operating Revenue-Scheduled Services	209 505	-9.8	1 068 696	-5.1	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	2 583	-38.7	23 765	-9.7	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	230 840	-7.9	1 188 295	-4.3	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	234 981	8.0	1 353 099	0.4	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	7 641	10.2	37 323	-15.2	Intérêts versés
Interest Income	563	-25.0	2 502	-53.3	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss	- 11 219	-141.9	- 199 625	38.6	Revenu direct/perte

Air Canada reported a seasonally adjusted basic income of \$105 million in the second quarter. Basic income or loss is measured by combining the operating income (before capital gains, miscellaneous items and tax) with interest expenses and interest income.

Air Canada has reported incomes in almost all quarters in the last four years.

Canadian Airlines Ltd. reported a seasonally adjusted basic loss of \$70 million in the second quarter. Canadian Airlines Ltd. has not reported a quarterly basic income in more than two years.

Au deuxième trimestre, Air Canada a déclaré un revenu direct de 105 millions de dollars (chiffre désaisonnalisé). Le revenu direct ou la perte directe sont mesurés en combinant le revenu d'exploitation (avant les gains en capital, les comptes divers et l'impôt) avec les intérêts versés et les revenus d'intérêts.

Air Canada a déclaré des revenus au cours de presque tous les trimestres lors des quatre dernières années.

Au deuxième trimestre, les Lignes aériennes Canadien Ltée ont déclaré une perte directe de 70 millions de dollars (chiffre désaisonnalisé). Les Lignes aériennes Canadien Ltée n'ont pas déclaré de revenu direct trimestriel depuis plus de deux ans.

Figure 1.1

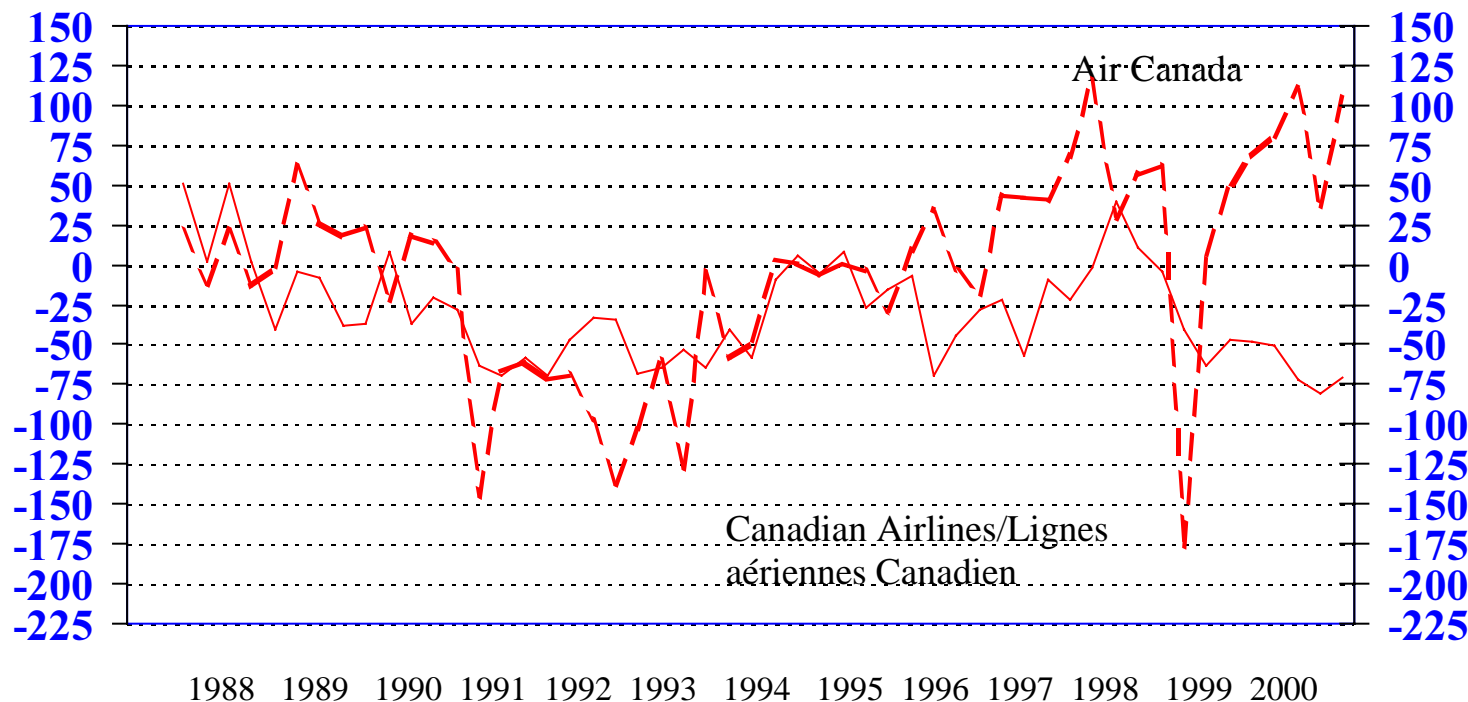
Seasonally Adjusted Basic Income Data (quarterly) for Air Canada and Canadian Airlines (CA), 1988 to 2000 (Second Quarter)

Figure 1.1

Données trimestrielles désaisonnalisées du revenu direct pour Air Canada et les Lignes aériennes Canadien (LAC), 1988 à 2000 (deuxième trimestre)

\$millions

millions\$



SECTION 2 - TABLE 2.1

Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports,
by Class of Operation, August 2000 (Preliminary Data)

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de
contrôle de NAV CANADA, par classe de vols, Août 2000 (données
provisoires)

Rank August 2000 Rang Août	Airports - NAV CANADA Towers Aéroports - Tours de NAV CANADA	August 1999 Août	August 2000 Août	Change August 2000/1999 Variation Août	August 2000 Itinerant Août 2000	August 2000 Local Août 2000
		No.-Nbre	No.-Nbre	%	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	37,571	37,615	0.1	37,615	-
2.	Vancouver Intl BC	37,675	34,055	-9.6	34,055	-
3.	Calgary Intl AB	23,831	21,170	-11.2	20,247	923
4.	Boundary Bay BC	22,217	19,832	-10.7	7,912	11,920
5.	Montréal/Dorval Intl QC	19,320	18,442	-4.5	18,442	-
6.	Montréal/St Hubert QC	18,470	16,895	-8.5	8,391	8,504
7.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	17,182	16,275	-5.3	12,164	4,111
8.	Victoria Intl BC	18,002	16,119	-10.5	10,796	5,323
9.	Toronto/Buttonville ON	16,083	15,688	-2.5	7,132	8,556
10.	Waterloo Regional ON	14,122	14,680	4.0	6,665	8,015
11.	Calgary/Springbank AB	13,932	14,554	4.5	5,968	8,586
12.	Toronto City Centre ON	15,563	14,527	-6.7	7,729	6,798
13.	Québec/Jean Lesage Intl QC	14,044	13,332	-5.1	9,356	3,976
14.	Halifax Intl NS	13,546	12,859	-5.1	8,561	4,298
15.	Winnipeg Intl MB	13,064	12,854	-1.6	11,212	1,642
16.	Hamilton ON	9,366	11,431	22.0	5,883	5,548
17.	London ON	13,848	11,214	-19.0	6,454	4,760
18.	Abbotsford BC	10,433	9,957	-4.6	5,211	4,746
19.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	8,635	9,831	13.9	5,689	4,142
20.	Pitt Meadows BC	9,353	9,664	3.3	4,466	5,198
21.	Winnipeg/St Andrews MB	12,260	9,076	-26.0	2,801	6,275
22.	Edmonton Intl AB	9,045	8,324	-8.0	7,878	446
23.	Edmonton City Centre AB	8,027	8,289	3.3	7,295	994
24.	Oshawa ON	7,994	7,522	-5.9	3,982	3,540
25.	Edmonton/Villeneuve AB	6,131	7,044	14.9	1,616	5,428
26.	Chicoutimi/St Honoré QC	8,015	6,977	-13.0	2,693	4,284
27.	Langley BC	8,286	6,702	-19.1	2,496	4,206
28.	Thunder Bay ON	7,046	6,638	-5.8	4,934	1,704
29.	Kelowna BC	8,455	6,243	-26.2	4,417	1,826
30.	Vancouver Harbour BC	6,074	6,114	0.7	5,968	146
31.	St-Jean QC	5,468	6,071	11.0	4,657	1,414
32.	Sudbury ON	5,232	6,030	15.3	3,907	2,123
33.	Moncton NB	9,301	6,007	-35.4	4,161	1,846
34.	Regina SK	6,714	5,337	-20.5	3,708	1,629
35.	Windsor ON	6,174	5,333	-13.6	3,129	2,204
36.	Yellowknife NT	4,226	5,263	24.5	3,318	1,945
37.	St John's NF	6,707	4,924	-26.6	3,956	968
38.	Gander Intl NF	5,413	4,891	-9.6	3,367	1,524
39.	Prince George BC	5,344	4,528	-15.3	3,344	1,184
40.	Sault Ste Marie ON	4,456	4,228	-5.1	2,942	1,286
41.	Montréal/Mirabel Intl QC	4,723	4,042	-14.4	3,352	690
42.	Whitehorse YT	4,540	3,467	-23.6	2,465	1,002
43.	Sept-Îles QC	3,211	2,905	-9.5	2,539	366
	Total (43)	499,099	466,949	-6.4	322,873	144,076

For more information, please contact Jim Hines (613-951-0134).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Jim Hines (613-951-0134).

TABLE 2.2

Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports,
by Class of Operation, September 2000 (Preliminary Data)

TABLEAU 2.2

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de
contrôle de NAV CANADA, par classe de vols, Septembre 2000
(données provisoires)

Rank September 2000 Rang Septembre	Airports - NAV CANADA Towers Aéroports - Tours de NAV CANADA	September 1999 Septembre	September 2000 Septembre	Change September 2000/1999 Variation Septembre	September 2000 Itinerant Itinérants Septembre 2000	September 2000 Local Locaux Septembre 2000
		No.-Nbre	No.-Nbre	%	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	36,328	36,669	0.9	36,669	-
2.	Vancouver Intl BC	33,571	30,021	-10.6	30,021	-
3.	Calgary Intl AB	23,409	20,200	-13.7	19,396	804
4.	Montréal/Dorval Intl QC	19,548	18,516	-5.3	18,516	-
5.	Boundary Bay BC	19,748	17,327	-12.3	6,811	10,516
6.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	16,952	16,208	-4.4	12,251	3,957
7.	Montréal/St Hubert QC	16,686	14,782	-11.4	7,925	6,857
8.	Calgary/Springbank AB	12,598	14,282	13.4	6,316	7,966
9.	Toronto City Centre ON	14,107	13,939	-1.2	7,655	6,284
10.	Victoria Intl BC	17,537	13,728	-21.7	9,274	4,454
11.	Waterloo Regional ON	12,192	13,324	9.3	5,447	7,877
12.	Winnipeg Intl MB	13,869	13,189	-4.9	11,642	1,547
13.	Toronto/Buttonville ON	14,094	12,817	-9.1	6,325	6,492
14.	Halifax Intl NS	12,120	12,793	5.6	8,325	4,468
15.	Chicoutimi/St Honoré QC	13,600	12,494	-8.1	2,862	9,632
16.	Québec/Jean Lesage Intl QC	13,284	11,921	-10.3	8,951	2,970
17.	London ON	12,273	11,149	-9.2	6,173	4,976
18.	Abbotsford BC	11,840	10,930	-7.7	4,809	6,121
19.	Hamilton ON	8,742	10,132	15.9	5,160	4,972
20.	Pitt Meadows BC	9,385	8,605	-8.3	3,599	5,006
21.	Winnipeg/St Andrews MB	8,501	8,562	0.7	2,350	6,212
22.	Edmonton City Centre AB	7,874	8,271	5.0	7,289	982
23.	Edmonton Intl AB	8,871	8,221	-7.3	7,810	411
24.	Thunder Bay ON	8,023	8,040	0.2	5,028	3,012
25.	Moncton NB	8,347	7,632	-8.6	4,624	3,008
26.	Edmonton/Villeneuve AB	7,916	7,548	-4.6	2,019	5,529
27.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	9,119	7,476	-18.0	4,796	2,680
28.	Langley BC	8,785	6,890	-21.6	2,785	4,105
29.	Kelowna BC	7,504	6,816	-9.2	4,202	2,614
30.	Gander Intl NF	7,533	6,703	-11.0	3,965	2,738
31.	Vancouver Harbour BC	6,125	6,560	7.1	5,694	866
32.	Oshawa ON	6,943	6,409	-7.7	3,230	3,179
33.	St John's NF	6,181	5,051	-18.3	3,837	1,214
34.	Regina SK	5,801	4,877	-15.9	3,549	1,328
35.	Prince George BC	5,241	4,639	-11.5	3,102	1,537
36.	Windsor ON	5,636	4,580	-18.7	2,720	1,860
37.	Montréal/Mirabel Intl QC	3,888	4,360	12.1	3,464	896
38.	Yellowknife NT	4,641	3,984	-14.2	2,902	1,082
39.	Sault Ste Marie ON	5,065	3,800	-25.0	2,416	1,384
40.	Sudbury ON	4,805	3,676	-23.5	3,132	544
41.	Sept-Îles QC	3,019	2,602	-13.8	2,304	298
42.	St-Jean QC	3,003	2,562	-14.7	2,012	550
43.	Whitehorse YT	2,452	2,493	1.7	1,797	696
	Total (43)	477,156	444,778	-6.8	303,154	141,624

For more information, please contact Jim Hines (613-951-0134).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Jim Hines (613-951-0134).

SECTION 3 - TABLE 3.1

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Top 50 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers
- Annual 1999

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers
embarqués et débarqués - Annuel 1999

Rank Rang 1999	Airports Aéroports	Enplaned Embarqués	Deplaned Débarqués	Total		Change Variation
				1998	1999	
			No.-Nbre			%
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	13,262,857	13,427,242	25,560,627	26,690,099	4.4
2.	Vancouver Intl BC	7,593,603	7,543,313	14,891,816	15,136,916	1.6
3.	Montréal/Dorval Intl QC	4,089,307	4,098,529	7,858,010	8,187,836	4.2
4.	Calgary Intl AB	4,050,218	4,052,245	7,825,782	8,102,463	3.5
5.	Edmonton Intl AB	1,915,052	1,914,258	3,769,614	3,829,310	1.6
6.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	1,616,769	1,593,602	2,939,868	3,210,371	9.2
7.	Halifax Intl NS	1,452,020	1,440,791	2,609,138	2,892,811	10.9
8.	Winnipeg Intl MB	1,373,073	1,374,832	2,684,923	2,747,905	2.3
9.	Montréal/Mirabel Intl QC	609,270	608,558	1,157,171	1,217,828	5.2
10.	Victoria Intl BC	587,951	595,016	1,137,561	1,182,967	4.0
11.	Kelowna BC	426,148	434,603	846,283	860,751	1.7
12.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	409,633	418,001	789,935	827,634	4.8
13.	Regina SK	377,268	377,104	792,120	754,372	-4.8
14.	St John's NF	371,483	355,384	755,456	726,867	-3.8
15.	Québec/Jean Lesage Intl QC	325,038	330,354	663,418	655,392	-1.2
16.	Thunder Bay ON	246,469	244,556	476,525	491,025	3.0
17.	London ON	192,561	193,636	320,230	386,197	20.6
18.	Prince George BC	182,150	171,383	311,918	353,533	13.3
19.	Yellowknife NT	171,017	179,165	271,635	350,182	28.9
20.	Moncton NB	139,777	142,844	257,205	282,621	9.9
21.	Windsor ON	118,709	121,819	216,765	240,528	11.0
22.	Fredericton NB	102,324	108,519	199,291	210,843	5.8
23.	Abbotsford BC	97,239	96,673	186,321	193,912	4.1
24.	Saint John NB	91,885	96,606	186,156	188,491	1.3
25.	Sudbury ON	87,703	87,855	155,538	175,558	12.9
26.	Victoria Harbour BC	83,503	91,974	172,870	175,477	1.5
27.	Deer Lake NF	82,749	92,637	140,691	175,386	24.7
28.	Grande Prairie AB	84,370	90,334	182,797	174,704	-4.4
29.	Vancouver Harbour BC	87,267	79,312	173,240	166,579	-3.8
30.	Sault Ste Marie ON	80,469	78,721	153,230	159,190	3.9
31.	Kamloops BC	68,237	87,579	168,430	155,816	-7.5
32.	Charlottetown PE	77,539	77,583	156,107	155,122	-0.6
33.	Whitehorse YT	68,353	68,575	136,274	136,928	0.5
34.	Timmins ON	64,340	63,908	123,600	128,248	3.8
35.	Toronto/City Centre ON	61,318	64,015	114,538	125,333	9.4
36.	Sydney NS	55,192	54,959	120,743	110,151	-8.8
37.	Fort St John BC	50,302	53,622	102,365	103,924	1.5
38.	Fort McMurray AB	53,861	47,402	107,008	101,263	-5.4
39.	Sept-Iles QC	50,708	50,239	121,437	100,947	-16.9
40.	Terrace BC	49,258	47,633	112,989	96,891	-14.2
41.	Goose Bay NF	46,327	48,811	95,066	95,138	0.1
42.	Thompson MB	47,690	46,604	91,181	94,294	3.4
43.	Iqaluit NU	46,473	44,991	78,574	91,464	16.4
44.	Gander Intl NF	44,828	43,865	104,016	88,693	-14.7
45.	Castlegar BC	36,877	44,611	82,999	81,488	-1.8
46.	Cranbrook BC	38,995	41,006	78,528	80,001	1.9
47.	Sioux Lookout ON	40,012	39,685	84,358	79,697	-5.5
48.	Penticton BC	41,639	34,406	79,029	76,045	-3.8
49.	Lethbridge AB	37,170	37,191	67,465	74,361	10.2
50.	Bagotville QC	37,486	36,850	73,536	74,336	1.1
	Total of above airports/ Total des aéroports ci-dessus	41,324,487	41,473,401	79,784,377	82,797,888	3.8
	Total Canada	42,556,577	42,750,134	82,524,838	85,306,711	3.4

For further information, please contact Rolf Hakka
(613-951-0068).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Andrea
Mathieson (613-951-8699).

Figure 3.1

**Total Enplaned/Deplaned
Passengers - Seasonally Adjusted**

Millions

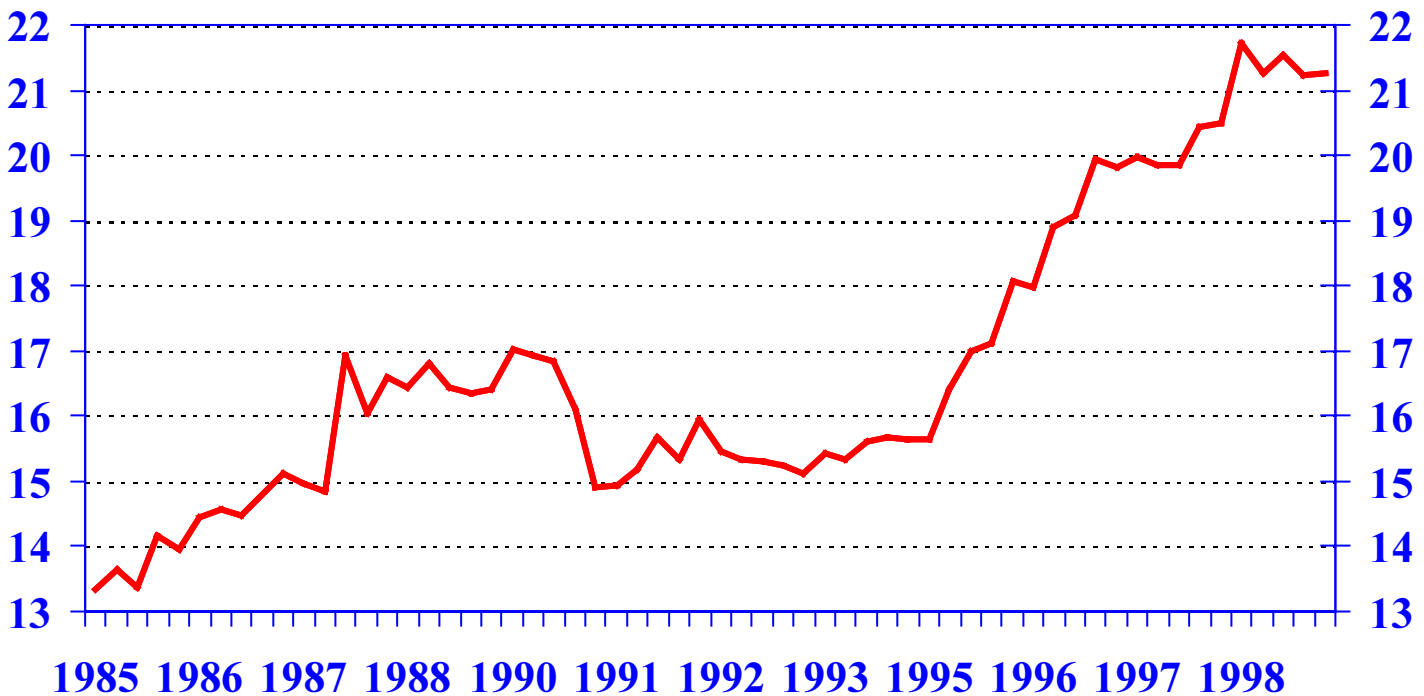


Figure 3.1

**Total des passagers embarqués/
débarqués - désaisonnalisés**

Millions

Traffic reached a record high of 85.3 million enplaned/deplaned passengers in 1999 (up 3.4%). This surpassed the previous high, set in 1998, by almost 3 million enplaned/deplaned passengers.

Other international traffic, on major scheduled services, increased by 6.9%. For the top three airports the increases on this sector were as follows: Lester B. Pearson 6.5%, Vancouver 5.9% and Dorval 11.3%.

Traffic was up on all sectors as follows: domestic 2.8% (1,457,809 passengers), transborder 3.6% (678,333 passengers) and other international 5.6% (645,731 passengers).

Figure 3.1 graphs seasonally adjusted quarterly total enplaned/deplaned passengers. The seasonally adjusted data show only a slight increase between the third and fourth quarters of 1999.

Le trafic des passagers embarqués et débarqués a atteint un sommet inégalé de 85,3 millions en 1999 (en hausse de 3,4 %). Ce sommet a dépassé celui atteint précédemment, soit en 1998, par presque 3 millions de passagers embarqués et débarqués.

Le trafic, des principaux services réguliers, du secteur autre international a augmenté de 6,9 %. Les augmentations pour les trois premiers aéroports dans ce secteur sont: Lester B. Pearson 6,5 %, Vancouver 5,9 % et Dorval 11,3 %.

Le trafic était à la hausse dans tous les secteurs à savoir: intérieur 2,8 % (1 457 809 passagers), transfrontalier 3,6 % (678 333 passagers) et autre international 5,6 % (645 731 passagers).

La figure 3.1 présente les données désaisonnalisées trimestrielles du nombre total de passagers embarqués et débarqués. Les données désaisonnalisées montrent seulement une faible augmentation entre le troisième et le quatrième trimestres de 1999.

SECTION 4 - TABLE 4.1

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination Statistics - First Quarter 1999 (Preliminary Data)

SECTION 4 - TABLEAU 4.1

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers, trafic intérieur - Premier trimestre 1999 (données provisoires)

Rank 1999 ¹ Rang	City-Pairs - Paire de villes	First Quarter 1998 Premier trimestre	First Quarter 1999 Premier trimestre	Change Jan-March 1999/1998 Variation Jan-mars
		No.-Nbre		%
1.	Montréal - Toronto	301,830	315,870	4.7
2.	Toronto - Vancouver	187,940	196,350	4.5
3.	Ottawa - Toronto	178,950	186,950	4.5
4.	Calgary - Toronto	123,470	128,260	3.9
5.	Toronto - Winnipeg	75,500	77,740	3.0
6.	Halifax - Toronto	64,750	69,750	7.7
7.	Edmonton - Toronto	65,120	63,580	-2.4
8.	Montréal - Vancouver	45,520	50,670	11.3
9.	Ottawa - Vancouver	43,220	44,530	3.0
10.	Thunder Bay - Toronto	40,950	39,830	-2.7
11.	Prince George - Vancouver	37,860	35,380	-6.6
12.	Calgary - Montréal	31,730	35,080	10.6
13.	Toronto - Windsor	29,090	28,860	-0.8
14.	Calgary - Ottawa	26,250	28,610	9.0
15.	Halifax - Montréal	22,190	26,860	21.0
16.	Québec - Toronto	23,210	25,990	12.0
17.	St Johns - Toronto	24,840	25,390	2.2
18.	Vancouver - Victoria	24,360	24,960	2.5
19.	Ottawa - Winnipeg	22,860	24,030	5.1
20.	Halifax - Ottawa	22,080	23,630	7.0
21.	Halifax - St Johns	19,490	22,670	16.3
22.	Sault Ste Marie - Toronto	22,430	22,180	-1.1
23.	Toronto - Victoria	17,820	19,020	6.7
24.	Regina - Toronto	16,320	18,840	15.4
25.	Sudbury - Toronto	17,460	18,580	6.4
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		1,485,240	1,553,610	4.6
Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes		3,162,600	3,249,980	2.7

¹ This table does not include markets served by WestJet Airlines.

¹ Ce tableau n'inclut pas les marchés desservis par le transporteur WestJet Airlines.

An estimated 3.25 million passengers flew domestically in the first quarter of 1999, representing an increase of 2.7% compared to the same period in 1998. Toronto-Montreal remained the top domestic market and experienced a 4.7% increase compared to first quarter of 1998.

On estime à 3,25 millions le nombre de passagers sur des vols intérieurs au cours du premier trimestre de 1999, soit une hausse de 2,7 % par rapport à la même période l'année dernière. Toronto-Montréal est demeuré le principal marché intérieur et a connu une croissance du nombre de passagers de 4,7 % par rapport au premier trimestre de 1998.

Twenty of the twenty-five top markets experienced passenger increases between 1998 to 1999. Over this time period, the top twenty-five markets grew by an average of 4.6%.

Vingt des vingt-cinq principaux marchés ont connu une augmentation du nombre de passagers entre 1998 et 1999. Au cours de cette période, la croissance moyenne des vingt-cinq principaux marchés a été de l'ordre de 4,6 %.

First quarter passenger counts for the top ten markets increased by an average of 4.1%. (This table excludes markets served by WestJet Airlines). Montreal-Vancouver is the only market among the top ten to experience an increase of more than 10%. Canadian Airlines and Air Canada offered discounts in this market during the first quarter of 1999.

Au premier trimestre de 1999, les dix principaux marchés (excluant les liens desservis par WestJet Airlines) ont affiché une croissance globale de 4,1 %. Montréal-Vancouver est le seul des dix principaux marchés qui a connu une croissance supérieure à 10 %. Les Lignes aériennes Canadien et Air Canada offraient des vols à rabais pour ce marché au cours du premier trimestre de 1999.

At the beginning of March 1999, Inter-Canadian announced improved services for travel between St-John's and Toronto, Montréal, Ottawa and Halifax.

Au début du mois de mars 1999, Inter-Canadien annonçait une meilleure desserte pour les marchés de St-John's vers Toronto, Montréal, Ottawa et Halifax.

Edmonton-Toronto, Thunder Bay-Toronto and Prince George-Vancouver were the largest markets to experience declining passenger counts. In spite of this, total travel in these markets was still higher in the first quarter of 1999 than it was in the same period in 1997.

Edmonton-Toronto, Thunder Bay-Toronto et Prince George-Vancouver ont été les principaux marchés à présenter une diminution du nombre de passagers. Ces marchés affichaient toutefois une croissance du nombre de passagers au premier trimestre de 1999 par rapport à la même période en 1997.

For more information, please contact Jimmy Ruel (613-951-3239).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Jimmy Ruel (613-951-3239).

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title	\$	Titre
50-002-XIB Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	62.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XIB Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	82.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XIB Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil.	31.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil.
51-204-XIB Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	32.00 43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205-XIB Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00 47.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XIB Canadian Civil Aviation, A., Bil.	31.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XIB Air Charter Statistics, A., Bil.	31.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-207-XPB	41.00	
52-001-XPB Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XIB Rail In Canada, A., Bil.	39.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
52-216-XPB	52.00	
53-215-XIB Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	30.00 40.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218-XIB Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	21.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XIB Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	21.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XIB Trucking in Canada, A., Bil.	39.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
53-222-XPB	52.00	
54-205-XIB Shipping in Canada, A., Bil.	39.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.
54-205-XPB	52.00	

All Prices exclude sales tax

A. - Annual M. - Monthly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

XIB = Electronic copy
XPB = Paper copy

A Print-on-Demand copy is also available at a different price.

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584 or by Internet www.statcan.ca.

April 2000

Symbols

... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.

Les prix n'incluent pas la taxe de vente

- Annuel M. - Mensuel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

XIB = Copie électronique
XPB = Copie sur papier

Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584 ou par Internet www.statcan.ca.

Avril 2000

Signes conventionnels

... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.

**HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED
ON TRANSPORTATION!**

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building, Room 1506
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6
Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0009

Gord Baldwin, Assistant Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building, Room 1506
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6
Telephone: (613) 951-0407
Facsimile: (613) 951-0009

John Ross
Chief
Trucking Section
Telephone: (613) 951-1922
Facsimile: (613) 951-0009

Doug O'Keefe
Chief
Multimodal Transport Section
Telephone: (613) 951-0291
Facsimile: (613) 951-0009

Andrea Mathieson
Chief
Aviation Statistics Centre
Telephone: (613) 951-8699
Facsimile: (613) 951-0010

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble Principal, Pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6
Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0009

Gord Baldwin, Directeur Adjoint
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble Principal, Pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6
Téléphone: (613) 951-0407
Télécopieur: (613) 951-0009

John Ross
Chef
Section de camionnage
Téléphone: (613) 951-1922
Télécopieur: (613) 951-0009

Doug O'Keefe
Chef
Section des transports multimodaux
Téléphone: (613) 951-0291
Télécopieur: (613) 951-0009

Andrea Mathieson
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
Téléphone: (613) 951-8699
Télécopieur: (613) 951-0010

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.