



Service Bulletin

Bulletin de service

# Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

**All prices exclude sales tax**

Catalogue 51-004-XIB is published each month on Internet for CND\$8.00 per issue, or CND\$82.00 for a subscription. A Print-on-Demand copy is also available at a different price. It can be ordered via Internet: [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) or by calling our National toll-free line 1-800-267-6677.

Vol. 32, No. 8

**HIGHLIGHTS**

- In May 2000, Air Canada's operations remained constant and those of Canadian Airlines decreased by 3% (seasonally adjusted).

Available on CANSIM: matrix 385

- During the fourth quarter of 1999, the number of passengers travelling on international charter flights increased by 4% compared to the fourth quarter of 1998.
- In 1998, both the domestic and international seasonally adjusted discount air fare indexes increased to levels well above those of any previous year. This was likely a reflection of record demand for air travel in that year.

**Recent release**

- **Air Charter Statistics**, Annual, 1999 (Catalogue No. 51-207-XIB)

Postal Address:

Room 1506, Main Building  
120 Parkdale Ave.  
Ottawa, ON  
Canada, K1A 0T6

Issued in August 2000

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, 2000. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

**Les prix n'incluent pas la taxe de vente.**

Le produit 51-004-XIB au catalogue est publié mensuellement sur Internet au coût de 8 \$ cdn le numéro ou 82 \$ cdn pour un abonnement. Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent. Elle peut être commandée via Internet: [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) ou en composant le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

Vol. 32, N° 8

**FAITS SAILLANTS**

- En mai 2000, les activités d'Air Canada sont demeurées constantes et celles des Lignes aériennes Canadien ont régressé de 3 % (chiffre désaisonnalisé).

Données stockées dans CANSIM: matrice 385

- Durant le quatrième trimestre de 1999, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux a augmenté de 4 % par rapport au quatrième trimestre de 1998.
- En 1998, les indices des tarifs aériens réduits intérieurs et internationaux désaisonnalisés ont atteint des niveaux bien au-dessus des niveaux observés au cours des années précédentes. Il est probable que cette hausse soit le reflet de la demande inégalée pour les voyages aériens au cours de l'année.

**Mise en circulation récente**

- **Statistiques des affrètements aériens**, Annuel, 1999 (n° 51-207-XIB au catalogue)

Adresse postale:

Pièce 1506, Immeuble Principal  
120 Avenue Parkdale  
Ottawa, ON  
Canada, K1A 0T6

Mise en circulation, août 2000

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'industrie, 2000. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



**SECTION 1 - TABLE 1.1**

**SECTION 1 - TABLEAU 1.1**

**Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines), May 2000 (Preliminary Data)**

**Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien), Mai 2000 (données provisoires)**

|                                | May       | Change    | Year-to-Date | Change    |                                     |
|--------------------------------|-----------|-----------|--------------|-----------|-------------------------------------|
| OPERATIONAL STATISTICS         | 2000      | 2000/1999 | 2000         | 2000/1999 | STATISTIQUES DES OPÉRATIONS         |
|                                | Mai       | Variation | Cumulatif    | Variation |                                     |
| Scheduled and Charter Services | '000      | %         | '000         | %         | Services réguliers et d'affrètement |
| <b>Air Canada</b>              |           |           |              |           |                                     |
| Passengers                     |           |           |              |           | Passagers                           |
| Scheduled - Domestic           | 743       | 8.6       | 3 295        | 7.9       | Réguliers - Intérieur               |
| - International                | 781       | 16.7      | 3 615        | 16.9      | - International                     |
| - Total                        | 1 524     | 12.6      | 6 910        | 12.4      | - Total                             |
| Charter                        | 1         | 505.5     | 8            | 31.1      | Affrètements                        |
| Total                          | 1 525     | 12.7      | 6 918        | 12.4      | Total                               |
| Passenger-kilometres           |           |           |              |           | Passagers-kilomètres                |
| Scheduled - Domestic           | 1 370 561 | 18.8      | 5 652 821    | 12.9      | Réguliers - Intérieur               |
| - International                | 2 486 041 | 23.3      | 11 047 632   | 20.4      | - International                     |
| - Total                        | 3 856 601 | 21.6      | 16 700 452   | 17.8      | - Total                             |
| Charter                        | 3 291     | ...       | 22 782       | 51.0      | Affrètements                        |
| Total                          | 3 859 892 | 21.7      | 16 723 234   | 17.8      | Total                               |
| Available seat-kilometres      |           |           |              |           | Sièges-kilomètres disponibles       |
| Scheduled                      | 5 046 687 | 15.6      | 23 287 587   | 13.5      | Réguliers                           |
| Charter                        | 4 989     | ...       | 33 317       | 51.5      | Affrètements                        |
| Total                          | 5 051 676 | 15.7      | 23 320 904   | 13.6      | Total                               |
| Load factors                   |           |           |              |           | Coefficients de remplissage         |
| Scheduled %                    | 76.4      | ...       | 71.7         | ...       | Réguliers %                         |
| Charter %                      | 66.0      | ...       | 68.4         | ...       | Affrètements %                      |
| Total %                        | 76.4      | ...       | 71.7         | ...       | Total %                             |
| Hours flown                    | 52        | 9.0       | 245          | 7.0       | Heures de vol                       |
| <b>Canadian Airlines</b>       |           |           |              |           |                                     |
| Passengers                     |           |           |              |           | Passagers                           |
| Scheduled - Domestic           | 335       | -4.3      | 1 314        | -16.0     | Réguliers - Intérieur               |
| - International                | 249       | -21.1     | 1 283        | -15.9     | - International                     |
| - Total                        | 584       | -12.2     | 2 597        | -16.0     | - Total                             |
| Charter                        | 34        | 84.4      | 149          | 45.6      | Affrètements                        |
| Total                          | 617       | -9.7      | 2 746        | -14.0     | Total                               |
| Passenger-kilometres           |           |           |              |           | Passagers-kilomètres                |
| Scheduled - Domestic           | 627 626   | -14.9     | 2 556 844    | -17.2     | Réguliers - Intérieur               |
| - International                | 1 272 190 | -20.2     | 6 262 725    | -15.6     | - International                     |
| - Total                        | 1 899 816 | -18.5     | 8 819 569    | -16.1     | - Total                             |
| Charter                        | 37 507    | 18.6      | 168 445      | 2.1       | Affrètements                        |
| Total                          | 1 937 323 | -18.0     | 8 988 014    | -15.8     | Total                               |
| Available seat-kilometres      |           |           |              |           | Sièges-kilomètres disponibles       |
| Scheduled                      | 2 690 292 | -16.0     | 12 964 792   | -13.6     | Réguliers                           |
| Charter                        | 60 898    | 12.6      | 273 522      | 5.3       | Affrètements                        |
| Total                          | 2 751 190 | -15.6     | 13 238 314   | -13.3     | Total                               |
| Load factors                   |           |           |              |           | Coefficients de remplissage         |
| Scheduled %                    | 70.6      | ...       | 68.0         | ...       | Réguliers %                         |
| Charter %                      | 61.6      | ...       | 61.6         | ...       | Affrètements %                      |
| Total %                        | 70.4      | ...       | 67.9         | ...       | Total %                             |
| Hours flown                    | 24        | -13.0     | 116          | -11.9     | Heures de vol                       |

In May 2000, Air Canada's operations remained constant and those of Canadian Airlines decreased by 3% (seasonally adjusted). (Data in the above table are not seasonally adjusted.)

En mai 2000, les activités d'Air Canada sont demeurées constantes et celles des Lignes aériennes Canadien ont régressé de 3% (chiffre désaisonnalisé). (Le tableau ci-haut montre les données non désaisonnalisées.)

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

TABLE 2.1

Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports,  
by Class of Operation, June 2000 (Preliminary Data)

TABLEAU 2.1

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de  
contrôle de NAV CANADA, par classe de vols, Juin 2000 (données  
provisoires)

| Rank<br>June<br>2000<br>Rang<br>Juin | Airports - NAV CANADA Towers<br>Aéroports - Tours de NAV CANADA | June<br>1999<br>Juin | June<br>2000<br>Juin | Change<br>June<br>2000/1999<br>Variation<br>Juin | June 2000<br>Itinerant<br>Itinérants<br>Juin 2000 | June 2000<br>Local<br>Locaux<br>Juin 2000 |
|--------------------------------------|---|----------------------|----------------------|--|---|---|
|                                      |   | No.-Nbre             | No.-Nbre             | %  | No.-Nbre  | No.-Nbre                                  |
| 1.                                   | Toronto/LB Pearson Intl ON                                      | 36,328               | 35,982               | -1.0   | 35,982  | -   |
| 2.                                   | Vancouver Intl BC   | 33,251               | 30,707               | -7.7   | 30,707  | -   |
| 3.                                   | Calgary Intl AB   | 23,314               | 21,797               | -6.5   | 20,505  | 1,292                                     |
| 4.                                   | Boundary Bay BC   | 19,345               | 19,566               | 1.1  | 7,070   | 12,496                                    |
| 5.                                   | Montréal/Dorval Intl QC   | 19,884               | 19,120               | -3.8   | 19,120  | -   |
| 6.                                   | Montréal/St Hubert QC   | 16,214               | 17,509               | 8.0  | 8,244   | 9,265                                     |
| 7.                                   | Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON                                | 16,829               | 16,357               | -2.8   | 12,001  | 4,356                                     |
| 8.                                   | Victoria Intl BC  | 16,260               | 15,598               | -4.1   | 10,031  | 5,567                                     |
| 9.                                   | Calgary/Springbank AB   | 13,149               | 15,538               | 18.2   | 6,120   | 9,418                                     |
| 10.                                  | Québec/Jean Lesage Intl QC                                      | 12,904               | 15,220               | 17.9   | 10,036  | 5,184                                     |
| 11.                                  | Toronto City Centre ON  | 17,021               | 14,838               | -12.8  | 7,350   | 7,488                                     |
| 12.                                  | Winnipeg Intl MB  | 15,338               | 14,356               | -6.4   | 12,723  | 1,633                                     |
| 13.                                  | Abbotsford BC   | 12,145               | 13,327               | 9.7  | 6,637   | 6,690                                     |
| 14.                                  | Halifax Intl NS   | 11,591               | 13,153               | 13.5   | 7,989   | 5,164                                     |
| 15.                                  | Waterloo Regional ON  | 12,868               | 12,906               | 0.3  | 5,493   | 7,413                                     |
| 16.                                  | Toronto/Buttonville ON  | 14,135               | 11,831               | -16.3  | 6,065   | 5,766                                     |
| 17.                                  | London ON   | 12,984               | 10,758               | -17.1  | 6,294   | 4,464                                     |
| 18.                                  | Langley BC  | 7,426                | 10,265               | 38.2   | 3,432   | 6,833                                     |
| 19.                                  | Hamilton ON   | 9,999                | 9,497                | -5.0   | 5,553   | 3,944                                     |
| 20.                                  | Saskatoon/JG Diefenbaker SK                                     | 9,000                | 8,838                | -1.8   | 5,251   | 3,587                                     |
| 21.                                  | Pitt Meadows BC   | 6,929                | 8,714                | 25.8   | 3,690   | 5,024                                     |
| 22.                                  | Edmonton/Villeneuve AB  | 7,773                | 8,707                | 12.0   | 1,673   | 7,034                                     |
| 23.                                  | Edmonton City Centre AB   | 8,559                | 8,389                | -2.0   | 7,534   | 855                                       |
| 24.                                  | Edmonton Intl AB  | 8,973                | 8,163                | -9.0   | 7,715   | 448                                       |
| 25.                                  | Thunder Bay ON  | 7,718                | 7,913                | 2.5  | 4,583   | 3,330                                     |
| 26.                                  | Winnipeg/St Andrews MB  | 11,484               | 7,467                | -35.0  | 2,533   | 4,934                                     |
| 27.                                  | Yellowknife NT  | 5,674                | 7,457                | 31.4   | 3,796   | 3,661                                     |
| 28.                                  | Oshawa ON   | 7,394                | 7,012                | -5.2   | 3,374   | 3,638                                     |
| 29.                                  | Gander Intl NF  | 6,327                | 6,927                | 9.5  | 4,003   | 2,924                                     |
| 30.                                  | Moncton NB  | 8,959                | 6,908                | -22.9  | 4,786   | 2,122                                     |
| 31.                                  | Vancouver Harbour BC  | 5,329                | 6,522                | 22.4   | 5,826   | 696                                       |
| 32.                                  | Kelowna BC  | 7,752                | 6,185                | -20.2  | 4,041   | 2,144                                     |
| 33.                                  | Prince George BC  | 5,931                | 6,044                | 1.9  | 3,544   | 2,500                                     |
| 34.                                  | Regina SK   | 6,586                | 5,718                | -13.2  | 4,371   | 1,347                                     |
| 35.                                  | Sault Ste Marie ON  | 7,639                | 5,566                | -27.1  | 2,402   | 3,164                                     |
| 36.                                  | Chicoutimi/St Honoré QC   | 4,090                | 5,523                | 35.0   | 2,380   | 3,143                                     |
| 37.                                  | St John's NF  | 6,344                | 5,011                | -21.0  | 4,007   | 1,004                                     |
| 38.                                  | Sudbury ON  | 5,558                | 4,940                | -11.1  | 3,230   | 1,710                                     |
| 39.                                  | Montréal/Mirabel Intl QC  | 4,163                | 4,851                | 16.5   | 3,823   | 1,028                                     |
| 40.                                  | Windsor ON  | 5,995                | 4,797                | -20.0  | 3,061   | 1,736                                     |
| 41.                                  | Whitehorse YT   | 3,895                | 4,129                | 6.0  | 2,588   | 1,541                                     |
| 42.                                  | St-Jean QC  | 3,280                | 3,787                | 15.5   | 2,531   | 1,256                                     |
| 43.                                  | Sept-Iles QC  | 3,615                | 3,228                | -10.7  | 2,774   | 454                                       |
|                                      | <b>Total (43)</b>   | <b>479,952</b>       | <b>471,121</b>       | <b>-1.8</b>                                      | <b>314,868</b>                                    | <b>156,253</b>                            |

For more information, please contact Kathie Davison  
(613-951-0141).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec  
Kathie Davison (613-951-0141).

**SECTION 3 - TABLE 3.1**

**International Charter Passengers, by Region. Fourth Quarter 1997 to 1999 (Preliminary data for 1999)**

| Region        | Fourth Quarter 1997<br>Quatrième trimestre | Fourth Quarter 1998<br>Quatrième trimestre |
|---------------|--|--|
| Asia          | 154  | 490  |
| Europe        | 210,626                                    | 202,447 <sup>f</sup>                       |
| Pacific       | 3,476                                      | 5,036                                      |
| Southern      | 405,176                                    | 451,489                                    |
| United States | 149,274                                    | 15,554                                     |
| Grand Total   | 768,706                                    | 675,016 <sup>f</sup>                       |

**SECTION 3 - TABLEAU 3.1**

**Passagers des vols nolisés internationaux, par région. Quatrièmes trimestres 1997-1999 (données provisoires pour 1999)**

| Region        | Fourth Quarter 1997<br>Quatrième trimestre | Fourth Quarter 1998<br>Quatrième trimestre | Fourth Quarter 1999<br>Quatrième trimestre | Change 1998/1997<br>Variation | Change 1999/1998<br>Variation | Région      |
|---------------|--|--|--|-------------------------------|-------------------------------|-------------|
|               |  |  |  | %                             | %                             |             |
| Asia          | 154  | 490  | -  | 218.2                         | ...                           | Asie        |
| Europe        | 210,626                                    | 202,447 <sup>f</sup>                       | 225,208                                    | -3.9                          | 11.2                          | Europe      |
| Pacific       | 3,476                                      | 5,036                                      | 8,990                                      | 44.9                          | 78.5                          | Pacifique   |
| Southern      | 405,176                                    | 451,489                                    | 449,098                                    | 11.4                          | -0.5                          | Sud         |
| United States | 149,274                                    | 15,554                                     | 21,070                                     | -89.6                         | 35.5                          | États-Unis  |
| Grand Total   | 768,706                                    | 675,016 <sup>f</sup>                       | 704,366                                    | -12.2                         | 4.3                           | Grand Total |

**TRAFFIC**

During the fourth quarter of 1999, the number of passengers travelling on international charter flights increased by 4.3% compared to the fourth quarter of 1998.

**Europe**

In the fourth quarter of 1999, 225,208 passengers travelled on charter flights between Canada and Europe. This represented an increase of 11.2% compared to the 202,447 passengers carried during the same period in 1998. The United Kingdom, which is Europe's main charter market, showed an increase of 18.1% compared to the fourth quarter of 1998, recording 102,769 passengers. France, the second largest charter market for Europe, showed a decrease of 8.9% over the same period in 1998, with 34,236 passengers during the fourth quarter of 1999.

**Southern**

During the fourth quarter of 1999, the Southern region showed a decrease of 0.5% compared to the same period in 1998 with 449,098 passengers. Mexico continued to be the main charter destination of Canadians to the South despite a decrease of 3.9% over the fourth quarter of 1998, to 177,014 passengers. Cuba was in second place with 79,271 charter passengers, which represented an increase of 1.3% compared to the 78,287 passengers registered during the same quarter in 1998. The Dominican Republic, the third most popular charter market of the South region for the fourth quarter of 1999, showed an increase of 7.4%, going from 60,242 passengers in 1998 to 64,707 passengers in 1999.

**United States**

In the fourth quarter of 1999, the United States region registered an increase of 35.5% with 21,070 passengers. Nevada retained its place as top charter market for Canadians in the United States, with 11,721 passengers. Nevada was followed by Arizona with 1,516 passengers and New Jersey with 1,307 passengers. The increase registered by the transborder sector was largely due to an increase in flights, principally to Nevada.

For further information, please contact Kathie Davidson (613-951-0141).

**TRAFIC**

Durant le quatrième trimestre de 1999, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux a augmenté de 4,3 % par rapport au quatrième trimestre de 1998.

**Europe**

Au cours du quatrième trimestre de 1999, 225 208 passagers ont voyagé sur des vols nolisés entre le Canada et l'Europe. Cela a représenté une hausse de 11,2 % en comparaison aux 202 447 passagers transportés durant la même période en 1998. Le principal marché d'affrètement de l'Europe, le Royaume-Uni, a obtenu une hausse de 18,1 % par rapport au quatrième trimestre de 1998, en recueillant 102 769 passagers. Durant le quatrième trimestre de 1999, la France, le deuxième marché en importance pour l'Europe, a enregistré une baisse de 8,9 % par rapport à la même période en 1998 avec 34 236 passagers.

**Sud**

Durant le quatrième trimestre de 1999, la région du Sud a présenté une diminution de 0,5 % par rapport à la même période en 1998 avec 449 098 passagers. Le Mexique est demeuré la principale destination des Canadiens vers le Sud malgré une diminution de 3,9 % par rapport au quatrième trimestre de 1998, pour représenter un total de 177 014 passagers. Cuba a occupé la deuxième place avec 79 271 passagers, ce qui a représenté une augmentation de 1,3 % en comparaison aux 78 287 passagers enregistrés durant le même trimestre en 1998. La République Dominicaine, le troisième marché en importance pour la région du Sud lors du quatrième trimestre de 1999, a présenté une hausse de 7,4 %, en passant de 60 242 passagers en 1998 à 64 707 passagers en 1999.

**États-Unis**

Lors du quatrième trimestre de 1999, la région des États-Unis a enregistré une hausse de 35,5 % avec 21 070 passagers. Le Nevada est demeuré le principal marché nolisé des Canadiens aux États-Unis, en récoltant 11 721 passagers. Le Nevada était suivi par l'Arizona avec 1 516 passagers et par le New Jersey avec 1 307 passagers. Cette hausse, enregistrée dans le secteur transfrontalier, a été causée, en grande partie, par une augmentation du nombre de vols, principalement vers le Nevada.

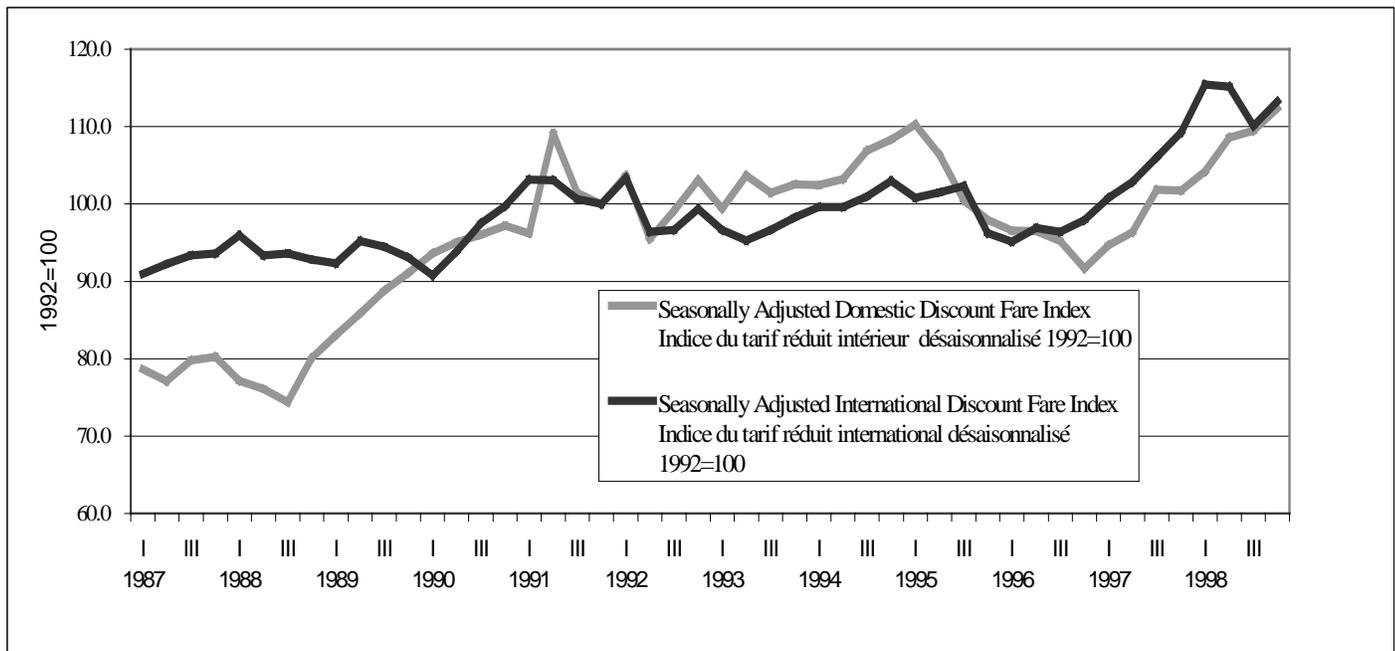
Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Kathie Davidson (613-951-0141).

SECTION 4 - FIGURE 4.1

Seasonally Adjusted Discount Air Fare Indexes - 1987 to 1998  
(1998 Preliminary Data) - 1992=100

SECTION 4 - FIGURE 4.1

Indices des tarifs aériens réduits désaisonnalisés - 1987 à 1998  
(données provisoires pour 1998) - 1992=100



In the fourth quarter of 1998, the seasonally adjusted domestic discount air fare index increased to 112.4, a new record, surpassing the previous record of 110.2 in the first quarter of 1995. This was an increase of 2.6% from the preceding quarter of 1998, and 10.4% above the fourth quarter of the previous year. Since reaching a low of 91.7 in the fourth quarter of 1996, the seasonally adjusted domestic discount air fare index has increased in seven out of the eight quarters of 1997 and 1998, reversing the decrease which occurred in 1995 and 1996.

After falling to 110.1 in the third quarter of 1998, the seasonally adjusted international discount air fare index rose to 113.2 in the fourth quarter of 1998, an increase of 2.8%. It was 3.7% above the level of the same quarter of the previous year, but 1.9% below the record level of 115.4 reached in the first quarter of 1998.

Both the domestic and the international seasonally adjusted discount air fare indexes increased to levels in 1998 well above the levels of any previous year. This increase was likely a reflection of growing demand for air travel. In 1998, traffic reached a record high of 82.6 million enplaned/deplaned passengers. This was up 3.8% or over 3 million passengers above the previous record set in 1997. Domestic traffic was up 2.8%, transborder 5.3%, and other international traffic 6.2%.

As each reference year is completed, the seasonally adjusted series and the trend are revised for that year and the two preceding years. This is the normal revision process for a seasonal adjustment programme. In this case, the adjusted data have been revised back to the first quarter of 1996. The seasonally adjusted data prior to 1996 remain unchanged.

For further information, please contact Bradley Snider (613-951-0071), [snidbra@statcan.ca](mailto:snidbra@statcan.ca), or Lisa Di Piétro (613-951-0146), [dipilis@statcan.ca](mailto:dipilis@statcan.ca).

Au cours du quatrième trimestre de 1998, l'indice du tarif aérien réduit intérieur désaisonnalisé a enregistré une hausse pour s'établir à 112,4, soit un niveau record, dépassant le record antérieur de 110,2 enregistré au cours du premier trimestre de 1995. Ceci représente une hausse de 2,6 % par rapport au trimestre précédent de 1998, et une augmentation de 10,4 % par rapport au même trimestre de l'année précédente. Depuis qu'il a atteint le faible niveau de 91,7 au cours du quatrième trimestre de 1996, l'indice du tarif aérien réduit intérieur désaisonnalisé a progressé lors de sept des huit trimestres de 1997 et 1998, ce qui renverse la baisse soutenue établie en 1995 et 1996.

L'indice du tarif aérien réduit international désaisonnalisé, qui a régressé au cours du troisième trimestre de 1998 pour s'établir à 110,1, a subi une hausse de 2,8 % au cours du quatrième trimestre de 1998, pour atteindre 113,2. Il s'agit d'une hausse de 3,7 % par rapport au niveau du même trimestre de l'année antérieure. Ce montant est cependant 1,9 % au-dessous du niveau record de 115,4 atteint au cours du premier trimestre de 1998.

En 1998, les indices des tarifs aériens réduits intérieurs et internationaux désaisonnalisés ont atteint des niveaux bien au-dessus des niveaux observés au cours des années précédentes. Il est probable que cette hausse soit le reflet de l'augmentation de la demande pour les voyages aériens. En 1998, le trafic des passagers embarqués et débarqués a atteint un sommet inégalé de 82,6 millions, en hausse de 3,8 %. Ce sommet a dépassé celui atteint précédemment, soit en 1997, par plus de 3 millions de passagers. Le trafic a progressé de 2,8 % dans le secteur intérieur, de 5,3 % dans le secteur transfrontalier et de 6,2 % dans le secteur autre international.

À la fin de chaque année de référence, les données désaisonnalisées et la tendance sont révisées pour l'année et pour les deux années précédentes. Il s'agit d'un processus normal de révisions pour un programme d'ajustement saisonnier. Les données désaisonnalisées dans cette étude ont été révisées jusqu'au premier trimestre de 1996. Les données désaisonnalisées antérieures à 1996 sont demeurées inchangées.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Bradley Snider (613-951-0071), [snidbra@statcan.ca](mailto:snidbra@statcan.ca), ou avec Lisa Di Piétro (613-951-0146), [dipilis@statcan.ca](mailto:dipilis@statcan.ca).

**SECTION 4 - TABLE 4.1**

**Average Discount Air Fare Indexes, Domestic and International, Seasonally Adjusted, by Quarter, 1987-1998**

**SECTION 4 - TABLEAU 4.1**

**Indices des tarifs aériens réduits moyens, intérieurs et internationaux, désaisonnalisés, par trimestre, 1987-1998**

| Year  | Quarter   | Seasonally Adjusted Domestic Discount Fare Index | Trend (Domestic)     | Seasonally Adjusted International Discount Fare Index | Trend (International)    |
|-------|-----------|--|----------------------|---|--------------------------|
| Année | Trimestre | Indice du tarif réduit intérieur désaisonné      | Tendance (Intérieur) | Indice du tarif réduit international désaisonné       | Tendance (International) |
|       |           | 1992=100   | 1992=100             | 1992=100  | 1992=100                 |
| 1987  | I         | 78.6   | 78.2                 | 90.9  | 91.6                     |
|       | II        | 77.1   | 78.3                 | 92.2  | 92.1                     |
|       | III       | 79.8   | 79.5                 | 93.3  | 93.1                     |
|       | IV        | 80.2   | 79.7                 | 93.6  | 94.4                     |
| 1988  | I         | 77.2   | 77.6                 | 95.9  | 94.8                     |
|       | II        | 76.1   | 75.8                 | 93.3  | 94.2                     |
|       | III       | 74.4   | 76.6                 | 93.6  | 93.2                     |
|       | IV        | 80.1   | 79.5                 | 92.8  | 93.0                     |
| 1989  | I         | 83.1   | 83.1                 | 92.3  | 93.5                     |
|       | II        | 85.9   | 86.0                 | 95.2  | 94.7                     |
|       | III       | 88.8   | 88.7                 | 94.5  | 94.6                     |
|       | IV        | 91.1   | 91.2                 | 93.1  | 92.7                     |
| 1990  | I         | 93.6   | 93.4                 | 90.8  | 91.7                     |
|       | II        | 95.0   | 95.0                 | 93.8  | 93.7                     |
|       | III       | 96.0   | 96.0                 | 97.5  | 97.1                     |
|       | IV        | 97.2   | 97.3                 | 99.7  | 100.1                    |
| 1991  | I         | 96.2   | 100.2                | 103.1   | 102.7                    |
|       | II        | 109.1  | 102.0                | 103.0   | 102.8                    |
|       | III       | 101.5  | 101.6                | 100.6   | 101.0                    |
|       | IV        | 99.9   | 99.8                 | 100.0   | 100.1                    |
| 1992  | I         | 103.7  | 97.8                 | 103.3   | 99.6                     |
|       | II        | 95.5   | 96.7                 | 96.4  | 98.3                     |
|       | III       | 99.1   | 99.1                 | 96.7  | 97.1                     |
|       | IV        | 103.1  | 102.4                | 99.4  | 96.8                     |
| 1993  | I         | 99.4   | 103.1                | 96.7  | 96.5                     |
|       | II        | 103.7  | 102.9                | 95.3  | 95.7                     |
|       | III       | 101.5  | 102.3                | 96.7  | 96.6                     |
|       | IV        | 102.5  | 101.9                | 98.2  | 98.2                     |
| 1994  | I         | 102.4  | 102.4                | 99.6  | 99.3                     |
|       | II        | 103.2  | 103.7                | 99.6  | 99.9                     |
|       | III       | 106.9  | 106.3                | 100.9   | 101.2                    |
|       | IV        | 108.3  | 108.9                | 103.0   | 102.1                    |
| 1995  | I         | 110.2  | 109.5                | 100.8   | 101.8                    |
|       | II        | 106.3  | 106.3                | 101.5   | 101.2                    |
|       | III       | 100.5  | 101.0                | 102.3   | 99.8                     |
|       | IV        | 97.9   | 97.7                 | 96.2  | 96.9                     |
| 1996  | I         | 96.6   | 96.8                 | 95.1  | 95.6                     |
|       | II        | 96.5   | 96.3                 | 96.9  | 96.1                     |
|       | III       | 95.2   | 95.0                 | 96.4  | 96.7                     |
|       | IV        | 91.7   | 94.0                 | 97.9  | 98.1                     |
| 1997  | I         | 94.7   | 94.4                 | 100.8   | 100.6                    |
|       | II        | 96.3   | 96.8                 | 102.9   | 103.0                    |
|       | III       | 101.8  | 99.6                 | 106.0   | 105.7                    |
|       | IV        | 101.8  | 101.9                | 109.2   | 110.2                    |
| 1998  | I         | 104.2  | 104.6                | 115.4   | 114.5                    |
|       | II        | 108.5  | 107.6                | 115.2   | 115.0                    |
|       | III       | 109.5  | 109.9                | 110.1   | 113.0                    |
|       | IV        | 112.4  | 112.3                | 113.2   | 112.7                    |

For further information, please contact Bradley Snider (613-951-0071), [snidbra@statcan.ca](mailto:snidbra@statcan.ca), or Lisa Di Piétro (613-951-0146), [dipilis@statcan.ca](mailto:dipilis@statcan.ca).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Bradley Snider (613-951-0071), [snidbra@statcan.ca](mailto:snidbra@statcan.ca), ou avec Lisa Di Piétro (613-951-0146), [dipilis@statcan.ca](mailto:dipilis@statcan.ca).

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION  
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

| Catalogue Title  | \$             | Titre   |
|--|----------------|---|
| 50-002-XIB Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year     | 62.00          | Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.                |
| 51-004-XIB Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.                     | 82.00          | Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.                           |
| 51-203-XIB Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil.                          | 31.00          | Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil.                              |
| 51-204-XIB Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.             | 32.00<br>43.00 | Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.         |
| 51-205-XIB Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil. | 35.00<br>47.00 | Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil. |
| 51-206-XIB Canadian Civil Aviation, A., Bil.   | 31.00          | Aviation civile canadienne, A., Bil.  |
| 51-207-XIB Air Charter Statistics, A., Bil.  | 31.00          | Statistique des affrètements aériens, A., Bil.  |
| 51-207-XPB   | 41.00          |   |
| 52-001-XPB Railway Carloadings, M., Bil.   | 103.00         | Chargements ferroviaires, M., Bil.  |
| 52-216-XIB Rail In Canada, A., Bil.  | 39.00          | Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.  |
| 52-216-XPB   | 52.00          |   |
| 53-215-XIB Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.                        | 30.00<br>40.00 | Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.             |
| 53-215-XPB   |                |   |
| 53-218-XIB Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.                                   | 21.00          | Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.   |
| 53-219-XIB Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.                                | 21.00          | Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.   |
| 53-222-XIB Trucking in Canada, A., Bil.  | 39.00          | Le camionnage au Canada, A., Bil.   |
| 53-222-XPB   | 52.00          |   |
| 54-205-XIB Shipping in Canada, A., Bil.  | 39.00          | Le transport maritime au Canada, A., Bil.   |
| 54-205-XPB   | 52.00          |   |

**All Prices exclude sales tax**

A. - Annual M. - Monthly  
O. - Occasional Bil. - Bilingual

XIB = Electronic copy  
XPB = Paper copy

A Print-on-Demand copy is also available at a different price.

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584 or by Internet [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca).

April 2000

**Symbols**

- nil or zero  
... figures not appropriate or not applicable.

**Les prix n'incluent pas la taxe de vente**

- Annuel M. - Mensuel  
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

XIB = Copie électronique  
XPB = Copie sur papier

Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584 ou par Internet [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca).

Avril 2000

**Signes conventionnels**

- néant ou zéro  
... n'ayant pas lieu de figurer.

**HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!****COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Main Building, Room 1506  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6  
Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0009

Gord Baldwin, Assistant Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Main Building, Room 1506  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6  
Telephone: (613) 951-0407  
Facsimile: (613) 951-0009

John Ross  
Chief  
Trucking Section  
Telephone: (613) 951-1922  
Facsimile: (613) 951-0009

Doug O'Keefe  
Chief  
Multimodal Transport Section  
Telephone: (613) 951-0291  
Facsimile: (613) 951-0009

Andrea Mathieson  
Chief  
Aviation Statistics Centre  
Telephone: (613) 951-8699  
Facsimile: (613) 951-0010

**Standards of service to the public**

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

**Note of Appreciation**

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice  
Division des transports  
Statistique Canada  
Immeuble Principal, Pièce 1506  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6  
Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0009

Gord Baldwin, Directeur Adjoint  
Division des transports  
Statistique Canada  
Immeuble Principal, Pièce 1506  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6  
Téléphone: (613) 951-0407  
Télécopieur: (613) 951-0009

John Ross  
Chef  
Section de camionnage  
Téléphone: (613) 951-1922  
Télécopieur: (613) 951-0009

Doug O'Keefe  
Chef  
Section des transports multimodaux  
Téléphone: (613) 951-0291  
Télécopieur: (613) 951-0009

Andrea Mathieson  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation  
Téléphone: (613) 951-8699  
Télécopieur: (613) 951-0010

**Normes de service à la clientèle**

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

**Note de reconnaissance**

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.