



Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

All prices exclude sales tax

Catalogue 51-004-XIB is published each month on Internet for CND\$8.00 per issue, or CND\$82.00 for a subscription. A Print-on-Demand copy is also available at a different price. It can be ordered via Internet: www.statcan.ca or by calling our National toll-free line 1-800-267-6677.

Vol. 32, No. 7

HIGHLIGHTS

- In April 2000, Air Canada reported a 4% increase in its total passenger-kilometres (seasonally adjusted), while the operations of Canadian Airlines remained constant.

Available on CANSIM: matrix 385

- In 1998, the air fare index for domestic scheduled services increased by 12%, reaching a record level of 129.6, up from 115.5 in 1997.

Recent release

- **Canadian Civil Aviation**, Annual, 1998 (Catalogue No. 51-206-XPB)

Postal Address:

Room 1506, Main Building
120 Parkdale Ave.
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

Issued in July 2000

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, 2000. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Les prix n'incluent pas la taxe de vente.

Le produit 51-004-XIB au catalogue est publié mensuellement sur Internet au coût de 8 \$ cdn le numéro ou 82 \$ cdn pour un abonnement. Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent. Elle peut être commandée via Internet: www.statcan.ca ou en composant le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

Vol. 32, N° 7

FAITS SAILLANTS

- En avril 2000, Air Canada a enregistré une hausse de 4 % des passagers-kilomètres totaux (chiffre désaisonnalisé), alors que les activités des Lignes aériennes Canadien sont demeurées constantes.

Données stockées dans CANSIM: matrice 385

- En 1998, l'indice des tarifs aériens pour les services réguliers intérieurs a augmenté de 12 % par rapport au niveau de 115.5 obtenu en 1997, pour s'établir à 129,6, soit un sommet.

Mise en circulation récente

- **Aviation civile canadienne**, Annuel, 1998 (n° 51-206-XPB au catalogue)

Adresse postale:

Pièce 1506, Immeuble Principal
120 Avenue Parkdale
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

Mise en circulation, juillet 2000

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'industrie, 2000. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

SECTION 1 - TABLE 1.1

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines), April 2000 (Preliminary Data)

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien), Avril 2000 (données provisoires)

OPERATIONAL STATISTICS	April	Change	Year-to-Date	Change	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	2000	2000/1999	2000	2000/1999	
	Avril	Variation	Cumulatif	Variation	
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
Air Canada					Air Canada
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	690	13.1	2 552	7.7	Réguliers - Intérieur
- International	768	19.6	2 834	17.0	- International
- Total	1 458	16.5	5 386	12.4	- Total
Charter	1	-45.8	7	20.3	Affrètements
Total	1 459	16.4	5 393	12.4	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	1 171 462	18.1	4 282 260	11.1	Réguliers - Intérieur
- International	2 420 923	29.1	8 561 591	19.6	- International
- Total	3 592 386	25.3	12 843 851	16.6	- Total
Charter	895	-27.8	19 491	30.3	Affrètements
Total	3 593 281	25.3	12 863 342	16.7	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	4 745 395	15.5	18 240 900	12.9	Réguliers
Charter	1 699	-35.7	28 328	29.9	Affrètements
Total	4 747 095	15.4	18 269 228	13.0	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	75.7	...	70.4	...	Réguliers %
Charter %	52.7	...	68.8	...	Affrètements %
Total %	75.7	...	70.4	...	Total %
Hours flown	49	8.3	194	6.5	Heures de vol
Canadian Airlines					Lignes aériennes Canadien
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	303	-3.6	979	-19.4	Réguliers - Intérieur
- International	254	-15.4	1 034	-14.6	- International
- Total	557	-9.3	2 013	-17.0	- Total
Charter	26	45.3	115	37.2	Affrètements
Total	583	-7.8	2 128	-15.2	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	552 370	-12.2	1 929 217	-17.9	Réguliers - Intérieur
- International	1 236 435	-16.9	4 990 536	-14.4	- International
- Total	1 788 805	-15.5	6 919 753	-15.4	- Total
Charter	28 476	0.9	130 938	-1.8	Affrètements
Total	1 817 281	-15.3	7 050 691	-15.2	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	2 560 264	-16.8	10 274 499	-13.0	Réguliers
Charter	47 146	-1.7	212 625	3.3	Affrètements
Total	2 607 409	-16.5	10 487 124	-12.7	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	69.9	...	67.3	...	Réguliers %
Charter %	60.4	...	61.6	...	Affrètements %
Total %	69.7	...	67.2	...	Total %
Hours flown	23	-13.4	92	-11.6	Heures de vol

In April 2000, Air Canada reported a 4% increase in its total passenger-kilometres (seasonally adjusted), while the operations of Canadian Airlines remained constant. (Data in the above table are not seasonally adjusted.)

En avril 2000, Air Canada a enregistré une hausse de 4 % des passagers-kilomètres totaux (chiffre désaisonnalisé), alors que les activités des Lignes aériennes Canadien sont demeurées constantes. (Le tableau ci-haut montre les données non désaisonnalisées.)

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

SECTION 2 - TABLE 2.1

**Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports,
by Class of Operation, February 2000 (Preliminary Data)**

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

**Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de
contrôle de NAV CANADA, par classe de vols, Février 2000 (données
provisoires)**

Rank February 2000 Rang Février	Airports - NAV CANADA Towers Aéroports - Tours de NAV CANADA	February 1999 Février	February 2000 Février	Change February 2000/1999 Variation Février	February 2000 Itinerant Itinérants Février 2000	February 2000 Local Locaux Février 2000
		No.-Nbre	No.-Nbre	%	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	32,666	32,152	-1.6	32,152	-
2.	Vancouver Intl BC	25,583	24,994	-2.3	24,994	-
3.	Calgary Intl AB	20,472	19,925	-2.7	18,860	1,065
4.	Boundary Bay BC	11,024	16,858	52.9	6,050	10,808
5.	Montréal/Dorval Intl QC	15,790	15,984	1.2	15,984	-
6.	Victoria Intl BC	11,224	14,738	31.3	7,520	7,218
7.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	13,829	12,729	-8.0	9,942	2,787
8.	Calgary/Springbank AB	12,584	12,681	0.8	4,740	7,941
9.	Abbotsford BC	8,527	12,193	43.0	6,195	5,998
10.	Winnipeg Intl MB	10,978	11,848	7.9	10,482	1,366
11.	Montréal/St Hubert QC	13,136	11,646	-11.3	5,458	6,188
12.	Halifax Intl NS	8,747	9,614	9.9	6,760	2,854
13.	Toronto/Buttonville ON	9,861	9,394	-4.7	3,908	5,486
14.	Edmonton Intl AB	9,049	9,234	2.0	8,914	320
15.	Québec/Jean Lesage Intl QC	9,219	9,223	0.0	6,829	2,394
16.	Pitt Meadows BC	3,877	8,941	130.6	3,065	5,876
17.	London ON	10,815	8,532	-21.1	5,304	3,228
18.	Thunder Bay ON	6,731	8,463	25.7	4,314	4,149
19.	Waterloo Regional ON	9,307	8,188	-12.0	3,321	4,867
20.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	7,439	8,167	9.8	4,911	3,256
21.	Gander Intl NF	4,820	8,034	66.7	3,818	4,216
22.	Winnipeg/St Andrews MB	8,133	7,938	-2.4	1,918	6,020
23.	Langley BC	4,789	7,932	65.6	2,452	5,480
24.	Edmonton City Centre AB	7,564	7,865	4.0	6,647	1,218
25.	Moncton NB	8,226	7,745	-5.8	4,743	3,002
26.	Edmonton/Villeneuve AB	6,426	6,943	8.0	1,143	5,800
27.	Kelowna BC	6,480	6,077	-6.2	4,059	2,018
28.	Hamilton ON	6,967	5,928	-14.9	3,242	2,686
29.	Regina SK	4,548	5,219	14.8	3,529	1,690
30.	St John's NF	4,539	4,755	4.8	3,455	1,300
31.	Toronto City Centre ON	10,913	4,661	-57.3	4,607	54
32.	Prince George BC	4,012	4,134	3.0	2,510	1,624
33.	Oshawa ON	5,385	4,045	-24.9	1,891	2,154
34.	Vancouver Harbour BC	3,631	3,933	8.3	3,803	130
35.	Montréal/Mirabel Intl QC	3,550	3,834	8.0	3,054	780
36.	Sault Ste Marie ON	3,600	3,639	1.1	2,175	1,464
37.	Yellowknife NT	2,832	3,528	24.6	2,381	1,147
38.	Windsor ON	3,788	3,383	-10.7	2,183	1,200
39.	Chicoutimi/St Honoré QC	4,611	3,336	-27.7	1,336	2,000
40.	Sudbury ON	3,833	2,944	-23.2	2,322	622
41.	Whitehorse YT	1,572	2,677	70.3	1,213	1,464
42.	Sept-Iles QC	2,155	2,037	-5.5	1,821	216
43.	St-Jean QC	1,483	1,398	-5.7	732	666
	Total (43)	364,715	377,489	3.5	254,737	122,752

For more information, please contact Kathie Davidson
(613-951-0141).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec
Kathie Davison (613-951-0141).

TABLE 2.2

Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports,
by Class of Operation, March 2000 (Preliminary Data)

TABLEAU 2.2

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de
contrôle de NAV CANADA, par classe de vols, Mars 2000 (données
provisoires)

Rank March 2000 Rang Mars	Airports - NAV CANADA Towers Aéroports - Tours de NAV CANADA	March 1999 Mars	March 2000 Mars	Change March 2000/1999 Variation Mars	March 2000 Itinerant Itinérants Mars 2000	March 2000 Local Locaux Mars 2000
		No.-Nbre	No.-Nbre	%	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	35,831	34,218	-4.5	34,218	-
2.	Vancouver Intl BC	29,807	27,466	-7.9	27,466	-
3.	Calgary Intl AB	22,150	20,986	-5.3	20,188	798
4.	Montréal/Dorval Intl QC	17,833	18,012	1.0	18,012	-
5.	Boundary Bay BC	17,995	16,353	-9.1	6,271	10,082
6.	Victoria Intl BC	14,789	16,227	9.7	8,647	7,580
7.	Montréal/St Hubert QC	15,706	15,560	-0.9	7,475	8,085
8.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	14,953	14,618	-2.2	11,406	3,212
9.	Abbotsford BC	13,310	13,324	0.1	6,522	6,802
10.	Toronto City Centre ON	12,998	13,305	2.4	7,095	6,210
11.	Winnipeg Intl MB	12,976	12,859	-0.9	11,353	1,506
12.	Waterloo Regional ON	11,845	12,669	7.0	5,097	7,572
13.	Québec/Jean Lesage Intl QC	10,361	12,577	21.4	8,841	3,736
14.	Toronto/Buttonville ON	12,131	12,072	-0.5	5,184	6,888
15.	Calgary/Springbank AB	13,731	12,051	-12.2	4,503	7,548
16.	London ON	14,270	11,939	-16.3	6,520	5,419
17.	Halifax Intl NS	10,750	10,416	-3.1	7,383	3,033
18.	Thunder Bay ON	8,635	9,949	15.2	4,695	5,254
19.	Winnipeg/St Andrews MB	11,560	9,470	-18.1	2,234	7,236
20.	Edmonton Intl AB	9,738	9,393	-3.5	9,101	292
21.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	9,672	9,309	-3.8	5,394	3,915
22.	Edmonton/Villeneuve AB	7,933	9,118	14.9	1,602	7,516
23.	Langley BC	7,408	8,395	13.3	2,427	5,968
24.	Edmonton City Centre AB	7,989	8,330	4.3	7,294	1,036
25.	Hamilton ON	9,046	8,097	-10.5	4,397	3,700
26.	Pitt Meadows BC	7,160	7,585	5.9	2,705	4,880
27.	Chicoutimi/St Honoré QC	5,766	7,528	30.6	2,667	4,861
28.	Kelowna BC	7,435	7,182	-3.4	4,841	2,341
29.	Moncton NB	6,897	7,030	1.9	4,546	2,484
30.	Oshawa ON	7,127	6,857	-3.8	3,171	3,686
31.	Gander Intl NF	6,194	5,761	-7.0	2,927	2,834
32.	Regina SK	6,099	5,572	-8.6	3,938	1,634
33.	St John's NF	6,647	5,363	-19.3	3,811	1,552
34.	Prince George BC	4,682	5,267	12.5	2,764	2,503
35.	Vancouver Harbour BC	5,014	4,666	-6.9	4,382	284
36.	Sault Ste Marie ON	5,874	4,577	-22.1	2,457	2,120
37.	Windsor ON	4,764	4,527	-5.0	2,603	1,924
38.	Yellowknife NT	5,242	4,500	-14.2	3,186	1,314
39.	Montréal/Mirabel Intl QC	4,059	4,221	4.0	3,544	677
40.	Sudbury ON	6,818	4,150	-39.1	2,890	1,260
41.	Sept-Iles QC	2,303	2,656	15.3	2,240	416
42.	Whitehorse YT	2,197	2,314	5.3	1,336	978
43.	St-Jean QC	2,200	1,465	-33.4	845	620
	Total (43)	449,895	437,934	-2.7	288,178	149,756

For more information, please contact Kathie Davidson
(613-951-0141).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec
Kathie Davison (613-951-0141).

TABLE 2.3

Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports,
by Class of Operation, April 2000 (Preliminary Data)

TABLEAU 2.3

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de
contrôle de NAV CANADA, par classe de vols, Avril 2000 (données
provisoires)

Rank April 2000 Rang Avril	Airports - NAV CANADA Towers Aéroports - Tours de NAV CANADA	April 1999 Avril	April 2000 Avril	Change April 2000/1999 Variation Avril	April 2000 Itinerant Itinérants Avril 2000	April 2000 Local Locaux Avril 2000
		No.-Nbre	No.-Nbre	%	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	35,551	33,536	-5.7	33,536	-
2.	Vancouver Intl BC	29,720	25,598	-13.9	25,530	68
3.	Calgary Intl AB	21,188	18,973	-10.5	17,961	1,012
4.	Boundary Bay BC	21,342	17,521	-17.9	6,869	10,652
5.	Montréal/Dorval Intl QC	19,165	16,792	-12.4	16,792	-
6.	Montréal/St Hubert QC	19,361	15,174	-21.6	7,062	8,112
7.	Victoria Intl BC	17,352	15,031	-13.4	8,745	6,286
8.	Abbotsford BC	15,898	14,697	-7.6	6,810	7,887
9.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	16,248	13,929	-14.3	10,837	3,092
10.	Québec/Jean Lesage Intl QC	12,466	13,176	5.7	8,700	4,476
11.	Winnipeg Intl MB	12,491	12,322	-1.4	10,712	1,610
12.	Toronto City Centre ON	11,760	12,072	2.7	6,338	5,734
13.	Waterloo Regional ON	10,942	11,382	4.0	4,732	6,650
14.	Calgary/Springbank AB	13,342	11,135	-16.5	4,503	6,632
15.	London ON	12,849	10,930	-14.9	5,952	4,978
16.	Langley BC	9,057	10,787	19.1	4,031	6,756
17.	Toronto/Buttonville ON	12,093	10,758	-11.0	4,954	5,804
18.	Halifax Intl NS	11,189	9,814	-12.3	6,886	2,928
19.	Winnipeg/St Andrews MB	11,722	9,800	-16.4	2,400	7,400
20.	Thunder Bay ON	7,228	8,705	20.4	4,515	4,190
21.	Pitt Meadows BC	9,775	8,069	-17.5	3,295	4,774
22.	Edmonton Intl AB	9,838	8,002	-18.7	7,674	328
23.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	9,194	7,983	-13.2	4,631	3,352
24.	Edmonton/Villeneuve AB	9,707	7,657	-21.1	1,814	5,843
25.	Kelowna BC	7,410	7,389	-0.3	4,045	3,344
26.	Hamilton ON	8,766	7,364	-16.0	4,056	3,308
27.	Edmonton City Centre AB	7,729	7,012	-9.3	6,100	912
28.	Gander Intl NF	4,547	6,324	39.1	3,414	2,910
29.	Yellowknife NT	5,080	6,306	24.1	3,016	3,290
30.	Oshawa ON	7,853	6,288	-19.9	2,898	3,390
31.	Moncton NB	10,374	5,790	-44.2	3,670	2,120
32.	Prince George BC	5,380	5,669	5.4	2,773	2,896
33.	Regina SK	6,173	5,377	-12.9	3,565	1,812
34.	Sudbury ON	8,327	4,896	-41.2	3,084	1,812
35.	Vancouver Harbour BC	5,492	4,789	-12.8	4,343	446
36.	St John's NF	4,911	4,576	-6.8	3,588	988
37.	Chicoutimi/St Honoré QC	6,977	4,262	-38.9	2,119	2,143
38.	Windsor ON	4,934	4,022	-18.5	2,336	1,686
39.	Sault Ste Marie ON	5,589	3,949	-29.3	2,357	1,592
40.	Montréal/Mirabel Intl QC	4,550	3,827	-15.9	3,178	649
41.	Whitehorse YT	2,230	3,535	58.5	1,629	1,906
42.	St-Jean QC	3,887	2,585	-33.5	1,183	1,402
43.	Sept-Iles QC	2,542	2,366	-6.9	2,012	354
	Total (43)	472,229	420,169	-11.0	274,645	145,524

For more information, please contact Kathie Davidson
(613-951-0141).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec
Kathie Davison (613-951-0141).

TABLE 2.4

Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports,
by Class of Operation, May 2000 (Preliminary Data)

TABLEAU 2.4

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de
contrôle de NAV CANADA, par classe de vols, Mai 2000 (données
provisoires)

Rank May 2000 Rang Mai	Airports - NAV CANADA Towers Aéroports - Tours de NAV CANADA	May 1999 Mai	May 2000 Mai	Change May 2000/1999 Variation Mai	May 2000 Itinerant Itinérants Mai 2000	May 2000 Local Locaux Mai 2000
		No.-Nbre	No.-Nbre	%	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	36,755	35,383	-3.7	35,383	-
2.	Vancouver Intl BC	32,421	28,301	-12.7	28,301	-
3.	Calgary Intl AB	22,569	19,920	-11.7	19,060	860
4.	Montréal/Dorval Intl QC	19,902	18,358	-7.8	18,358	-
5.	Boundary Bay BC	20,450	17,334	-15.2	6,383	10,951
6.	Montréal/St Hubert QC	17,246	16,616	-3.7	7,890	8,726
7.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	17,188	15,893	-7.5	12,517	3,376
8.	Toronto City Centre ON	19,759	15,648	-20.8	7,774	7,874
9.	Victoria Intl BC	18,332	14,734	-19.6	8,934	5,800
10.	Calgary/Springbank AB	12,199	14,325	17.4	5,383	8,942
11.	Winnipeg Intl MB	13,523	13,750	1.7	11,734	2,016
12.	Abbotsford BC	16,719	13,536	-19.0	6,220	7,316
13.	Québec/Jean Lesage Intl QC	16,573	13,272	-19.9	9,211	4,061
14.	Waterloo Regional ON	12,315	12,680	3.0	5,311	7,369
15.	Toronto/Buttonville ON	15,305	11,636	-24.0	5,584	6,052
16.	Halifax Intl NS	12,824	11,329	-11.7	7,581	3,748
17.	London ON	12,166	9,837	-19.1	6,169	3,668
18.	Langley BC	10,155	9,195	-9.5	2,901	6,294
19.	Edmonton/Villeneuve AB	7,919	9,045	14.2	1,809	7,236
20.	Winnipeg/St Andrews MB	10,634	8,877	-16.5	2,537	6,340
21.	Thunder Bay ON	7,456	8,638	15.9	4,608	4,030
22.	Edmonton City Centre AB	7,886	8,636	9.5	7,634	1,002
23.	Hamilton ON	9,325	8,481	-9.1	4,687	3,794
24.	Yellowknife NT	5,873	8,346	42.1	3,695	4,651
25.	Edmonton Intl AB	9,069	8,325	-8.2	7,691	634
26.	Gander Intl NF	6,607	7,947	20.3	3,943	4,004
27.	Moncton NB	11,364	7,907	-30.4	5,009	2,898
28.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	7,650	7,826	2.3	5,126	2,700
29.	Kelowna BC	8,118	7,743	-4.6	4,135	3,608
30.	Pitt Meadows BC	8,160	7,716	-5.4	3,028	4,688
31.	Oshawa ON	9,674	7,210	-25.5	3,462	3,748
32.	Chicoutimi/St Honoré QC	7,307	6,657	-8.9	2,742	3,915
33.	Prince George BC	6,461	6,429	-0.5	3,371	3,058
34.	Sudbury ON	7,613	5,885	-22.7	3,809	2,076
35.	Vancouver Harbour BC	5,639	5,353	-5.1	5,043	310
36.	Regina SK	5,942	5,175	-12.9	3,808	1,367
37.	St John's NF	6,959	4,912	-29.4	3,908	1,004
38.	Windsor ON	6,686	4,266	-36.2	2,712	1,554
39.	Montréal/Mirabel Intl QC	4,477	3,937	-12.1	3,409	528
40.	Whitehorse YT	2,954	3,553	20.3	1,899	1,654
41.	Sault Ste Marie ON	3,856	3,289	-14.7	2,455	834
42.	Sept-Iles QC	3,252	2,698	-17.0	2,288	410
43.	St-Jean QC	5,097	2,423	-52.5	1,573	850
	Total (43)	502,379	453,021	-9.8	299,075	153,946

For more information, please contact Kathie Davidson
(613-951-0141).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec
Kathie Davison (613-951-0141).

SECTION 3 - TABLE 3.1

Air Fare Indexes, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I¹ - Scheduled Services, 1992-1998

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Indices des tarifs aériens, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ - Services réguliers, 1992-1998

Year	Domestic Scheduled Services			International Scheduled Services			Année
	Services réguliers intérieurs			Services réguliers internationaux			
	All fares	Full fare	Discounted fare	All fares	Full fare	Discounted fare	
	Tous les tarifs	Plein tarif	Tarif réduit	Tous les tarifs	Plein tarif	Tarif réduit	
	1992=100			1992=100			
1992							1992
First quarter	100.6	100.0	101.1	101.1	100.5	100.9	Premier trimestre
Second quarter	97.0	99.7	95.0	96.4	100.7	94.8	Deuxième trimestre
Third quarter	98.7	96.2	100.8	102.2	100.0	103.2	Troisième trimestre
Fourth quarter	104.8	105.2	104.5	97.2	98.8	96.6	Quatrième trimestre
Annual	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	Annuel
1993							1993
First quarter	101.5	108.1	97.2	96.0	98.5	94.2	Premier trimestre
Second quarter	106.1	108.4	104.2	96.7	103.3	93.5	Deuxième trimestre
Third quarter	106.5	112.0	102.7	104.5	104.3	103.7	Troisième trimestre
Fourth quarter	107.1	113.0	102.7	98.3	103.6	95.7	Quatrième trimestre
Annual	105.3	110.3	101.8	99.5	102.7	97.5	Annuel
1994							1994
First quarter	105.4	115.3	100.2	101.6	109.3	96.5	Premier trimestre
Second quarter	108.0	115.9	104.0	103.2	114.1	98.1	Deuxième trimestre
Third quarter	110.9	116.9	108.8	111.1	114.4	108.0	Troisième trimestre
Fourth quarter	110.5	117.5	107.6	104.6	113.6	100.7	Quatrième trimestre
Annual	109.1	116.4	105.8	106.2	113.1	102.2	Annuel
1995							1995
First quarter	111.5	118.6	107.8	101.2	115.9	97.5	Premier trimestre
Second quarter	112.6	120.6	107.7	104.3	120.1	100.4	Deuxième trimestre
Third quarter	109.3	120.1	102.6	110.6	119.7	109.5	Troisième trimestre
Fourth quarter	107.8	124.2	96.6	99.0	120.3	93.6	Quatrième trimestre
Annual	110.1	120.8	103.4	104.8	118.2	101.7	Annuel
1996							1996
First quarter	106.7	125.5	94.2	97.9	126.2	92.1	Premier trimestre
Second quarter	110.5	128.1	98.2	102.3	130.5	96.6	Deuxième trimestre
Third quarter	110.0	128.0	97.9	107.8	132.9	103.0	Troisième trimestre
Fourth quarter	107.6	132.6	89.6	103.3	141.1	94.3	Quatrième trimestre
Annual	108.6	128.4	95.3	103.3	131.7	97.5	Annuel
1997							1997
First quarter	110.4	138.8	92.1	106.4	155.3	97.7	Premier trimestre
Second quarter	115.5	141.1	98.5	111.2	157.5	103.0	Deuxième trimestre
Third quarter	118.9	140.5	105.0	119.6	159.8	113.1	Troisième trimestre
Fourth quarter	115.5	141.2	99.2	113.5	161.6	104.9	Quatrième trimestre
Annual	115.5	140.3	99.5	113.5	157.7	105.8	Annuel
1998							1998
First quarter	122.2	158.0	101.0	118.7	172.1	111.9	Premier trimestre
Second quarter	130.7	160.3	111.3	120.5	166.0	115.7	Deuxième trimestre
Third quarter	132.5	164.5	113.0	121.5	165.8	117.3	Troisième trimestre
Fourth quarter	132.0	170.3	109.4	116.8	177.0	108.5	Quatrième trimestre
Annual	129.6	163.2	109.1	119.7	169.7	114.0	Annuel

¹ As of January 1993, two Level II air carriers were also included. These are: Inter-Canadien and Ontario Express. In January 1998, Air Alliance, Air Nova and Air Ontario were also added to the survey.

¹ Depuis janvier 1993, deux transporteurs aériens de niveau II sont également inclus. Il s'agit de: Inter-Canadien et Ontario Express. En janvier 1998, Air Alliance, Air Nova et Air Ontario ont également été ajoutés à l'enquête.

Figure 3.1

Air Fare Indexes, Scheduled Services, by Sector, 1983-1998

1992=100

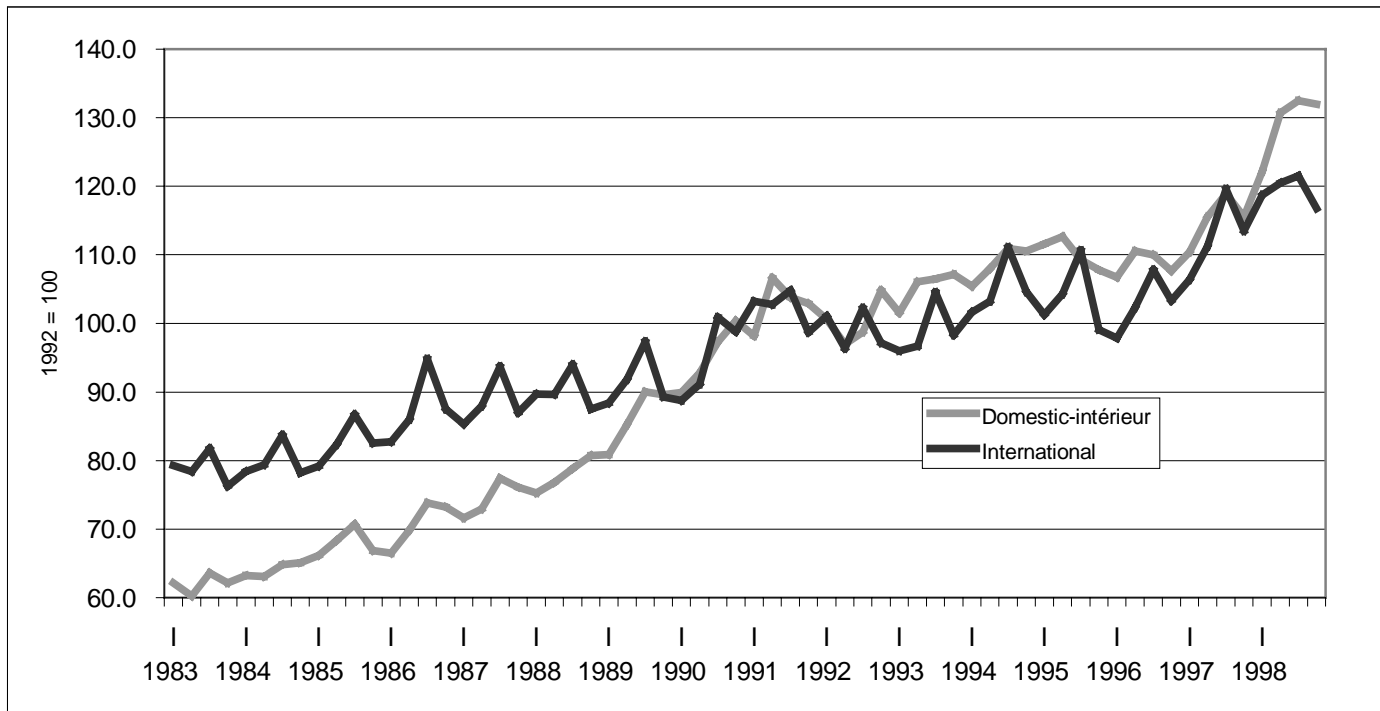


Figure 3.1

Indices des tarifs aériens pour les services réguliers, selon le secteur, 1983-1998

1992=100

In 1998, the air fare index for all fares for domestic scheduled services operated by Level I carriers rose to a record level of 129.6, up by 12.2% from the 1997 level of 115.5. The domestic full fare index¹ rose 16.3% to a record 163.2. Except for 1992, the full fare index has increased every year since 1983. In 1998, the discount fare index² rose 9.6% to 109.1, which surpassed the previous record of 105.8 set in 1994.

En 1998, l'indice des tarifs aériens pour tous les tarifs pour les services réguliers intérieurs exploités par les transporteurs de niveau I a augmenté de 12,2 % par rapport au niveau de 115,5 obtenu en 1997, pour s'établir à 129,6, soit un sommet. L'indice du plein tarif¹ pour les services intérieurs a augmenté de 16,3 % pour s'établir à 163,2, soit un niveau record. Depuis 1983, l'indice du plein tarif a connu des hausses à chaque année à l'exception de 1992. En 1998, l'indice des tarifs réduits² a progressé de 9,6 % pour s'établir à 109,1, ce qui excède le niveau record antérieur de 105,8 enregistré en 1994.

For international markets in 1998, the all-fare index rose by 5.5% to a record level of 119.7. The international full fare index increased by 7.6% to a record 169.7, while the international discount fare index rose by 7.8% to a record level of 114.0.

Pour les marchés internationaux en 1998, l'indice des tarifs aériens pour tous les tarifs a progressé de 5,5 % pour s'établir à 119,7, soit un sommet. L'indice du plein tarif pour les services internationaux a augmenté de 7,6 % pour atteindre un niveau record de 169,7, alors que l'indice des tarifs réduits pour les services internationaux a connu une hausse de 7,8 % pour atteindre un niveau record de 114,0.

Table 3.1 shows the quarterly and annual air fare indexes for all years since 1992. The data have been re-based to 1992=100 to agree with the base of the other price indexes of Statistics Canada. This is an arithmetical re-basing, and does not yet represent a new basket or methodology.

Le tableau 3.1 montre les indices des tarifs aériens trimestriels et annuels pour toutes les années depuis 1992. Le changement de l'année de base (1992=100) des données a été effectué afin que les indices soient en conformité avec les autres indices de prix courants à Statistique Canada. Il s'agit seulement d'une conversion arithmétique; ce changement ne reflète pas un nouveau panier ou de nouvelles méthodes.

1. FULL FARE includes business class and economy class fares.

1. PLEIN TARIF comprend les tarifs de la classe affaires et les tarifs de la classe économique.

2. DISCOUNTED FARE includes various discounts such as seat sales, advance purchase excursion, etc.

2. TARIF RÉDUIT comprend les divers tarifs à rabais tels que les tarifs de soldes de places, le tarif excursion payable à l'avance, etc.

Additional information on Fare Basis statistics can be obtained directly from the **Aviation Statistics Centre**. Tables are available in print form or in electronic format. Additional information on annual data is included in the publication **Canadian Civil Aviation, 1998**, catalogue no. 51-206-XIB. For further information, please contact Bradley Snider, (613-951-0071), snidbra@statcan.ca, or Lisa Di Piéto, (613-951-0146), dipilis@statcan.ca.

Des renseignements additionnels sur les statistiques sur la base tarifaire peuvent être obtenus directement du **Centre des statistiques de l'aviation**. Des tableaux sont disponibles sur support papier ou sur support électronique. Des renseignements additionnels sur les statistiques annuelles sont inclus dans la publication **Aviation civile canadienne, 1998**, n° 51-206-XIB au catalogue. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Bradley Snider, (613) 951-0071, snidbra@statcan.ca, ou avec Lisa Di Piéto, (613) 951-0146, dipilis@statcan.ca.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title		\$	Titre
50-002-XIB	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	62.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XIB	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	82.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XIB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil.	31.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil.
51-204-XIB	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	32.00 43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205-XIB	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00 47.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XIB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	31.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XIB	Air Charter Statistics. A., Bil.	31.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-207-XPB		41.00	
52-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XIB	Rail In Canada, A., Bil.	39.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
52-216-XPB		52.00	
53-215-XIB	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	30.00 40.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-215-XPB			
53-218-XIB	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	21.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XIB	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	21.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XIB	Trucking in Canada, A., Bil.	39.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
53-222-XPB		52.00	
54-205-XIB	Shipping in Canada, A., Bil.	39.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.
54-205-XPB		52.00	

All Prices exclude sales tax

A. - Annual M. - Monthly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

XIB = Electronic copy
XPB = Paper copy

A Print-on-Demand copy is also available at a different price.

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584 or by Internet www.statcan.ca.

April 2000

Symbols

- nil or zero
... figures not appropriate or not applicable.

Les prix n'incluent pas la taxe de vente

- Annuel M. - Mensuel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

XIB = Copie électronique
XPB = Copie sur papier

Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584 ou par Internet www.statcan.ca.

Avril 2000

Signes conventionnels

- néant ou zéro
... n'ayant pas lieu de figurer.

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs ON a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building, Room 1506
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6
Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0009

Gord Baldwin, Assistant Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building, Room 1506
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6
Telephone: (613) 951-0407
Facsimile: (613) 951-0009

Ruth Martin
Chief
Trucking Section
Telephone: (613) 951-5700
Facsimile: (613) 951-0579

Doug O'Keefe
Chief
Multimodal Transport Section
Telephone: (613) 951-0291
Facsimile: (613) 951-0009

Andrea Mathieson
Chief
Aviation Statistics Centre
Telephone: (613) 951-8699
Facsimile: (613) 951-0010

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble Principal, Pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6
Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0009

Gord Baldwin, Directeur Adjoint
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble Principal, Pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6
Téléphone: (613) 951-0407
Télécopieur: (613) 951-0009

Ruth Martin
Chef
Section de camionnage
Téléphone: (613) 951-5700
Télécopieur: (613) 951-0579

Doug O'Keefe
Chef
Section des transports multimodaux
Téléphone: (613) 951-0291
Télécopieur: (613) 951-0009

Andrea Mathieson
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
Téléphone: (613) 951-8699
Télécopieur: (613) 951-0010

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.