



Service Bulletin

Bulletin de service

# Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

**All prices exclude sales tax**

Catalogue 51-004-XIB is published each month on Internet for CND\$8.00 per issue, or CND\$82.00 for a subscription. A Print-on-Demand copy is also available at a different price. It can be ordered via Internet: [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) or by calling our National toll-free line 1-800-267-6677.

Vol. 32, No. 5

**HIGHLIGHTS**

- In February 2000, Air Canada reported a 4% increase in their total passenger-kilometres (seasonally adjusted), while the operations of Canadian Airlines increased by 3%.

Available on CANSIM: matrix 385

- On a seasonally adjusted basis, the Level I and II Canadian air carriers reported a \$15 million basic loss in the first quarter of 1999. Basic income or loss is measured by combining the operating income (before capital gains, miscellaneous items and tax) with interest expenses and interest income.
- During the third quarter of 1999, the number of passengers travelling on international charter flights decreased by 0.4% compared to the third quarter of 1998.
- An estimated 14.1 million passengers flew between Canada and the United States on scheduled services in 1998, while 14.4 million passengers flew domestically (within Canada) in that year.
- Since 1994, average domestic air fares have decreased in western Canadian cities, while increasing in the East.

Postal Address:

Room 1506, Main Building  
120 Parkdale Ave.  
Ottawa, ON  
Canada, K1A 0T6

Issued in May 2000

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, 2000. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

**Les prix n'incluent pas la taxe de vente.**

Le produit 51-004-XIB au catalogue est publié mensuellement sur Internet au coût de 8 \$ cdn le numéro ou 82 \$ cdn pour un abonnement. Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent. Elle peut être commandée via Internet: [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) ou en composant le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

Vol. 32, N° 5

**FAITS SAILLANTS**

- En février 2000, Air Canada a enregistré une hausse de 4 % des passagers-kilomètres totaux (chiffre désaisonnalisé), alors que les activités des Lignes aériennes Canadien ont augmenté de 3 %.

Données stockées dans CANSIM: matrice 385

- Les transporteurs aériens canadiens de niveaux I et II ont déclaré une perte directe de 15 millions de dollars (chiffre désaisonnalisé) lors du premier trimestre de 1999. Le revenu direct ou la perte directe sont mesurés en combinant le revenu d'exploitation (avant les gains en capital, les comptes divers et l'impôt) avec les intérêts versés et les revenus d'intérêts.
- Durant le troisième trimestre de 1999, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux a diminué de 0,4 % par rapport au troisième trimestre de 1998.
- On estime à 14,1 millions le nombre de passagers aériens sur les vols réguliers entre le Canada et les États-Unis au cours de 1998, tandis que 14,4 millions de passagers ont voyagé à l'intérieur du Canada au cours de la même période.
- Depuis 1994, les tarifs aériens moyens intérieurs ont diminué dans les villes de l'ouest du Canada, alors qu'ils ont augmenté dans l'Est.

Adresse postale:

Pièce 1506, Immeuble Principal  
120 Avenue Parkdale  
Ottawa, ON  
Canada, K1A 0T6

Mise en circulation, mai 2000

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'industrie, 2000. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



**SECTION 1 - TABLE 1.1**

**SECTION 1 - TABLEAU 1.1**

**Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines), February 2000 (Preliminary Data)**

**Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien), Février 2000 (données provisoires)**

OPERATIONAL STATISTICS	February	Change	Year-to-Date	Change	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	2000	2000/1999	2000	2000/1999	
	Février	Variation	Cumulatif	Variation	
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
<b>Air Canada</b>					
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	609	6.3	1 181	4.4	Réguliers - Intérieur
- International	651	16.9	1 285	14.5	- International
- Total	1 260	11.5	2 466	9.5	- Total
Charter	2	52.2	4	39.6	Affrètements
Total	1 262	11.6	2 470	9.5	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	994 653	10.7	1 963 200	7.2	Réguliers - Intérieur
- International	1 921 285	20.2	3 824 344	14.8	- International
- Total	2 915 938	16.8	5 787 544	12.1	- Total
Charter	5 963	88.1	13 251	22.6	Affrètements
Total	2 921 901	16.9	5 800 795	12.1	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	4 262 105	13.7	8 840 004	12.5	Réguliers
Charter	7 686	105.0	19 257	38.0	Affrètements
Total	4 269 791	13.8	8 859 262	12.5	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	68.4	...	65.5	...	Réguliers %
Charter %	77.6	...	68.8	...	Affrètements %
Total %	68.4	...	65.5	...	Total %
Hours flown	46	8.1	95	6.0	Heures de vol
<b>Canadian Airlines</b>					
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	218	-24.0	435	-24.8	Réguliers - Intérieur
- International	246	-13.7	500	-13.8	- International
- Total	465	-18.9	935	-19.3	- Total
Charter	30	26.5	57	33.8	Affrètements
Total	495	-17.0	992	-17.4	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	432 653	-20.2	885 252	-19.2	Réguliers - Intérieur
- International	1 177 095	-12.0	2 385 392	-13.9	- International
- Total	1 609 748	-14.3	3 270 644	-15.4	- Total
Charter	36 057	-6.3	66 516	-2.4	Affrètements
Total	1 645 805	-14.2	3 337 160	-15.2	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	2 393 059	-12.4	5 163 875	-8.6	Réguliers
Charter	53 522	-13.6	109 971	2.7	Affrètements
Total	2 446 581	-12.4	5 273 846	-8.4	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	67.3	...	63.3	...	Réguliers %
Charter %	67.4	...	60.5	...	Affrètements %
Total %	67.3	...	63.3	...	Total %
Hours flown	21	-11.0	46	-8.9	Heures de vol

In February 2000, Air Canada reported a 4% increase in their total passenger-kilometres (seasonally adjusted), while the operations of Canadian Airlines increased by 3%. (Data in the above table are not seasonally adjusted.)

En février 2000, Air Canada a enregistré une hausse de 4 % des passagers-kilomètres totaux (chiffre désaisonnalisé), alors que les activités des Lignes aériennes Canadien ont augmenté de 3 %. (Le tableau ci-haut montre les données non désaisonnalisées.)

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

**SECTION 2 - TABLE 2.1**

**SECTION 2 - TABLEAU 2.1**

**Quarterly Income Statement - Canadian Air Carriers, Levels I-II,  
January-March 1999**

**État trimestriel des recettes - Transporteurs aériens canadiens des  
niveaux I-II, janvier-mars 1999**

	Total		Level IA		Levels IB - II	
	1999	Change 1999/1998 Variation	Niveau IA		Niveaux IB - II	
			1999	Change 1999/1998 Variation	1999	Change 1999/1998 Variation
	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%
Number of carriers included <sup>1</sup> - Nombre de transporteurs inclus <sup>1</sup>	26	-3.7	2	-	24	-4.0
<b>Operating revenues - Recettes d'exploitation</b>						
Scheduled services - Services réguliers	2 133 023	6.8	1 605 336	3.7	527 687	17.7
- Passengers - Passagers	1 966 684	7.8	1 469 842	4.4	496 842	19.0
- Goods - Marchandises	166 339	-3.2	135 494	-3.8	30 845	-0.1
Charter services - Services d'affrètement	379 303	19.6	14 933	9.7	364 370	20.0
- Passengers - Passagers	346 969	19.0	14 933	9.8	332 036	19.4
- Goods - Marchandises	32 334	26.5	-	...	32 334	26.6
Other flying services - Autres services aériens	6 650	-9.7	-	...	6 650	-9.7
Subsidies - Subvention d'exploitation	-	...	-	...	-	...
Net incidental air transport related revenue - Recettes accessoires liées au transport aérien nettes	158 618	38.6	133 329	39.0	25 288	36.6
Total operating revenues - Total des recettes d'exploitation	2 677 594	9.9	1 753 598	5.8	923 996	18.8
<b>Operating expenses - Dépenses d'exploitation</b>						
Maintenance, ground property and equipment - Frais d'entretien, biens et équipement au sol	25 269	-27.8	17 758	-29.3	7 511	-24.0
Aircraft operations - Exploitation des aéronefs	951 456	6.2	590 205	0.7	361 251	16.7
Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien, équipements de vol	344 332	23.9	176 016	21.1	168 315	26.9
General services and administration - Services généraux et administration	1 338 563	16.0	1 003 820	14.3	334 743	21.7
Depreciation - Dépréciation	100 098	8.2	71 369	2.6	28 729	25.4
Total operating expenses - Total des dépenses d'exploitation	2 759 719	12.4	1 859 169	9.0	900 549	20.1
<b>Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation</b>	- 82 125	326.3	- 105 571	124.2	23 446	-15.7
<b>Non-operating income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation</b>						
Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de capital, nets	57 637	...	56 698	...	939	...
Interests and discount income - Revenus d'intérêts et d'escomptes	14 020	-4.3	12 187	5.6	1 832	-41.1
Interest expenses - Intérêts versés	89 914	13.7	70 809	13.6	19 105	14.2
Miscellaneous non-operating income (expenses) net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets	2 029	...	6 822	...	- 4 793	65.2
Total non-operating income (expenses), net - Total des revenus (dépenses) hors exploitation, nets	- 16 230	-78.7	4 898	...	- 21 127	27.2
<b>Income (loss) before provision for income taxes - Revenu (perte) avant déductions de l'impôt</b>	- 98 354	2.9	- 100 673	-5.7	2 319	-79.3
Provision for income taxes (tax refund) - Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)	11 340	...	3 203	...	8 137	-6.5
<b>Net income (loss) - Revenu (perte) net</b>	- 109 695	18.8	- 103 877	9.6	- 5 818	...

<sup>1</sup> Figures expressed in full, not in thousands.

<sup>1</sup> Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

**SECTION 2 - TABLE 2.2**

**SECTION 2 - TABLEAU 2.2**

**Quarterly Income Statement - Canadian Air Carriers, Level IA,  
January-March 1999**

**État trimestriel des recettes - Transporteurs aériens canadiens du  
niveau IA, janvier-mars 1999**

	Air Canada			Canadian Airlines		
	Air Canada			Lignes aériennes Canadien		
	1998	1999	Change 1999/1998 Variation	1998	1999	Change 1999/1998 Variation
	\$'000	\$'000	%	\$'000	\$'000	%
<b>Operating revenues - Recettes d'exploitation</b>						
Scheduled services - Services réguliers	1 042 013	1 096 831	5.3	506 303	508 505	0.4
- Passengers - Passagers	951 330	1 011 699	6.3	456 085	458 143	0.5
- Goods - Marchandises	90 683	85 132	-6.1	50 218	50 362	0.3
Charter services - Services d'affrètement	2 332	1 370	-41.2	11 264	13 563	20.4
- Passengers - Passagers	2 332	1 370	-41.2	11 264	13 563	20.4
- Goods - Marchandises	-	-	...	-	-	...
Other flying services - Autres services aériens	-	-	...	-	-	...
Subsidies - Subvention d'exploitation	-	-	...	-	-	...
Net incidental air transport related revenue - Recettes accessoires liées au transport aérien, nettes	56 268	87 902	56.2	39 659	45 428	14.5
Total operating revenues - Total des recettes d'exploitation	1 100 631	1 186 103	7.8	557 226	567 496	1.8
<b>Operating expenses - Dépenses d'exploitation</b>						
Maintenance, ground property and equipment - Frais d'entretien, biens et équipement au sol	15 978	7 911	-50.5	9 124	9 847	7.9
Aircraft operations - Exploitation des aéronefs	369 666	380 593	3.0	216 710	209 612	-3.3
Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien, équipements de vol	86 777	111 127	28.1	58 582	64 889	10.8
General services and administration - Services généraux et administration	583 619	640 400	9.7	294 905	363 420	23.2
Depreciation - Dépréciation	44 850	48 881	9.0	24 733	22 488	-9.1
Total operating expenses - Total des dépenses d'exploitation	1 100 890	1 188 912	8.0	604 054	670 257	11.0
<b>Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation</b>	- 259	- 2 810	984.0	- 46 828	- 102 761	119.4
<b>Non-operating income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation</b>						
Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de capital, nets	3 141	56 695	...	- 536	2	...
Interests and discount income - Revenus d'intérêts et d'escomptes	10 667	8 633	-19.1	876	3 554	305.6
Interest expenses - Intérêts versés	46 506	48 347	4.0	15 826	22 462	41.9
Miscellaneous non-operating income (expenses), net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets	- 5 537	- 8 311	50.1	- 5 990	15 133	...
Total non-operating income (expenses), net - Total des revenus (dépenses) hors exploitation, nets	- 38 235	8 670	...	- 21 476	- 3 772	-82.4
<b>Income (loss) before provision for income taxes - Revenu (perte) avant déductions de l'impôt</b>	- 38 494	5 860	...	- 68 304	- 106 533	56.0
Provision for income taxes (tax refund) - Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)	- 12 345	2 735	...	357	468	31.1
<b>Net income (loss) - Revenu (perte) net</b>	- 26 149	3 125	...	- 68 661	- 107 001	55.8

**SECTION 2 - TABLE 2.3**

**SECTION 2 - TABLEAU 2.3**

**Quarterly Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I-II, January-March 1999**

**Effectifs et consommation trimestriels de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-II, janvier-mars 1999**

		Total		Level IA		Levels IB - II	
		1999	Change 1999/1998 Variation %	1999	Change 1999/1998 Variation %	1999	Change 1999/1998 Variation %
Number of carriers included - Nombre de transporteurs inclus		26	-3.7	2	-	24	-4.0
<b>Average number of employees and wages paid - Nombre moyen d'employés, traitements et salaires payés</b>							
Pilots and co-pilots - Pilotes et copilotes	No.-Nbre	6 507	12.6	3 127	8.7	3 380	16.5
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	150 358	11.8	94 259	6.0	56 099	23.3
Other flight personnel - Autre personnel navigant	No.-Nbre	9 839	0.8	6 616	-1.7	3 223	6.2
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	97 088	7.7	68 396	5.3	28 692	13.9
General management and administration - Gestion et administration générales	No.-Nbre	3 678	9.7	1 857	6.8	1 821	12.8
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	50 354	6.1	28 404	-4.7	21 950	24.5
Maintenance labour - Main d'oeuvre d'entretien	No.-Nbre	8 261	-5.3	5 587	-12.5	2 674	14.4
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	103 184	0.1	72 556	-4.7	30 628	13.8
Aircraft and traffic servicing - Service courant des aéronefs et du trafic	No.-Nbre	16 578	3.0	13 817	-0.2	2 761	22.6
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	172 455	10.0	149 969	7.9	22 486	27.1
Other personnel - Autre personnel	No.-Nbre	5 132	-5.2	4 943	-1.8	189	-50.0
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	67 689	28.1	65 600	31.0	2 089	-24.0
Total average number of employees - Nombre total moyen d'employés	No.-Nbre	49 995	1.8	35 947	-1.8	14 048	12.2
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	641 129	9.7	479 185	6.7	161 944	19.4
<b>Fuel and Oil - Consommation de carburant et d'huile</b>							
Turbine fuel - Carburant à turbine	L'000	1 319 366	0.7	890 087	-0.5	429 280	3.4
Cost - Coût	\$'000	292 830	-14.2	174 977	-19.2	117 853	-5.6
Gasoline - Essence	L'000	829	63.6	-	...	829	63.6
Cost - Coût	\$'000	510	68.6	-	...	510	68.6
Turbine oil - Huile à turbine	L'000	122	21.4	90	23.9	31	14.7
Cost - Coût	\$'000	843	22.4	623	28.0	220	8.8
Piston oil - Huile moteur à piston	L'000	11	...	-	...	11	...
Cost - Coût	\$'000	24	697.0	-	...	24	697.0

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

**SECTION 2 - TABLE 2.4**

**SECTION 2 - TABLEAU 2.4**

**Quarterly Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level IA, January-March 1999**

**Effectifs et consommation trimestriels de carburant - Transporteurs aériens canadiens du niveau IA, janvier-mars 1999**

	Air Canada			Canadian Airlines			
	Air Canada			Lignes aériennes Canadien			
	1998	1999	Change 1999/1998 Variation %	1998	1999	Change 1999/1998 Variation %	
<b>Average number of employees and wages paid - Nombre moyen d'employés, traitements et salaires payés</b>							
Pilots and co-pilots - Pilotes et copilotes	No.-Nbre	1 765	1 903	7.8	1 113	1 224	10.0
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	57 242	61 635	7.7	31 707	32 624	2.9
Other flight personnel - Autre personnel navigant	No.-Nbre	3 899	4 049	3.8	2 832	2 567	-9.4
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	38 656	40 608	5.0	26 269	27 788	5.8
General management and administration - Gestion et administration générales	No.-Nbre	237	221	-6.8	1 501	1 636	9.0
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	13 063	7 568	-42.1	16 752	20 836	24.4
Maintenance labour - Main d'oeuvre d'entretien	No.-Nbre	3 716	3 875	4.3	2 666	1 712	-35.8
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	48 994	53 284	8.8	27 138	19 272	-29.0
Aircraft and traffic servicing - Service courant des aéronefs et du trafic	No.-Nbre	8 641	8 361	-3.2	5 205	5 456	4.8
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	94 091	99 836	6.1	44 945	50 133	11.5
Other personnel - Autre personnel	No.-Nbre	4 009	3 648	-9.0	1 024	1 295	26.5
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	38 811	54 415	40.2	11 267	11 185	-0.7
Total average number of employees - Nombre total moyen d'employés	No.-Nbre	22 267	22 057	-0.9	14 341	13 890	-3.1
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	290 857	317 345	9.1	158 077	161 839	2.4
<b>Fuel and Oil - Consommation de carburant et d'huile</b>							
Turbine fuel - Carburant à turbine	L'000	531 947	510 489	-4.0	362 545	379 598	4.7
Cost - Coût	\$'000	125 953	96 120	-23.7	90 534	78 634	-13.1
Gasoline - Essence	L'000	-	-	...	-	-	...
Cost - Coût	\$'000	-	-	...	-	-	...
Turbine oil - Huile à turbine	L'000	52	62	18.3	21	29	37.8
Cost - Coût	\$'000	338	400	18.3	148	222	50.2
Piston oil - Huile moteur à piston	L'000	-	-	...	-	-	...
Cost - Coût	\$'000	-	-	...	-	-	...

SECTION 3 - TABLE 3.1

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports,  
by Class of Operation, September 1999 (Preliminary Data)

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de  
contrôle de NAV CANADA, par classe de vols, Septembre 1999  
(données provisoires)

Rank September 1999 Rang Septembre	Airports - NAV CANADA Towers Aéroports - Tours de NAV CANADA	September 1998	September 1999	Change September 1999/1998 Variation Septembre	September 1999 Itinerant Itinérants Septembre 1999	September 1999 Local Locaux Septembre 1999
		No.-Nbre	No.-Nbre	%	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	31,792	36,328	14.3	36,328	-
2.	Vancouver Intl BC	32,162	33,571	4.4	33,571	-
3.	Calgary Intl AB	21,935	23,409	6.7	22,411	998
4.	Boundary Bay BC	20,064	19,748	-1.6	7,593	12,155
5.	Montréal/Dorval Intl QC	17,457	19,548	12.0	19,548	-
6.	Victoria Intl BC	15,698	17,537	11.7	10,735	6,802
7.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	16,198	16,952	4.7	12,281	4,671
8.	Montréal/St Hubert QC	17,835	16,686	-6.4	8,184	8,502
9.	Toronto City Centre ON	15,076	14,107	-6.4	7,843	6,264
10.	Toronto/Buttonville ON	15,481	14,094	-9.0	6,677	7,417
11.	Winnipeg Intl MB	12,709	13,869	9.1	11,667	2,202
12.	Chicoutimi/St Honoré QC	13,932	13,600	-2.4	2,933	10,667
13.	Québec/Jean Lesage Intl QC	10,801	13,284	23.0	9,420	3,864
14.	Calgary/Springbank AB	13,697	12,598	-8.0	5,074	7,524
15.	London ON	10,506	12,273	16.8	6,614	5,659
16.	Waterloo Regional ON	13,199	12,192	-7.6	5,270	6,922
17.	Halifax Intl NS	9,673	12,120	25.3	9,196	2,924
18.	Abbotsford BC	11,055	11,840	7.1	5,285	6,555
19.	Pitt Meadows BC	7,986	9,385	17.5	3,803	5,582
20.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	10,035	9,119	-9.1	5,693	3,426
21.	Edmonton Intl AB	8,727	8,871	1.7	8,563	308
22.	Langley BC	9,531	8,785	-7.8	2,903	5,882
23.	Hamilton ON	8,222	8,742	6.3	4,916	3,826
24.	Winnipeg/St Andrews MB	8,782	8,501	-3.2	2,379	6,122
25.	Moncton NB	6,349	8,347	31.5	5,561	2,786
26.	Thunder Bay ON	7,710	8,023	4.1	4,621	3,402
27.	Edmonton/Villeneuve AB	8,005	7,916	-1.1	2,007	5,909
28.	Edmonton City Centre AB	8,255	7,874	-4.6	7,043	831
29.	Gander Intl NF	6,258	7,533	20.4	4,326	3,207
30.	Kelowna BC	8,642	7,504	-13.2	4,832	2,672
31.	Oshawa ON	8,663	6,943	-19.9	3,563	3,380
32.	St John's NF	3,467	6,181	78.3	4,412	1,769
33.	Vancouver Harbour BC	6,906	6,125	-11.3	5,791	334
34.	Regina SK	5,683	5,801	2.1	4,225	1,576
35.	Windsor ON	5,723	5,636	-1.5	3,386	2,250
36.	Prince George BC	4,985	5,241	5.1	3,677	1,564
37.	Sault Ste Marie ON	5,802	5,065	-12.7	2,761	2,304
38.	Sudbury ON	4,962	4,805	-3.2	3,457	1,348
39.	Yellowknife NT	4,270	4,641	8.7	2,786	1,855
40.	Montréal/Mirabel Intl QC	4,005	3,888	-2.9	3,251	637
41.	Sept-Iles QC	2,972	3,019	1.6	2,685	334
42.	St-Jean QC	2,209	3,003	35.9	2,203	800
43.	Whitehorse YT	2,537	2,452	-3.4	1,844	608
	<b>Total (43)</b>	<b>459,956</b>	<b>477,156</b>	<b>3.7</b>	<b>321,318</b>	<b>155,838</b>

For more information, please contact Kathie Davison  
(613-951-0141).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec  
Kathie Davison (613-951-0141).

**SECTION 4 - TABLE 4.1**

**International Charter Passengers, by Region. Third Quarter 1997 to 1999 (Preliminary data for 1999)**

Region	Third Quarter 1997 Troisième trimestre	Third Quarter 1998 Troisième trimestre
Asia	3,380	19,664
Europe	980,702	1,012,222
Pacific	-	220
Southern	164,025	191,864 <sup>f</sup>
United States	148,740	26,521
Grand Total	1,296,847	1,250,491 <sup>f</sup>

**SECTION 4 - TABLEAU 4.1**

**Passagers des vols nolisés internationaux, par région. Troisième trimestres 1997-1999 (données provisoires pour 1999)**

Region	Third Quarter 1997 Troisième trimestre	Third Quarter 1998 Troisième trimestre	Third Quarter 1999 Troisième trimestre	Change 1998/1997 Variation	Change 1999/1998 Variation	Région
				%	%	
Asia	3,380	19,664	244	481.8	-98.8	Asie
Europe	980,702	1,012,222	994,939	3.2	-1.7	Europe
Pacific	-	220	2,059	...	835.9	Pacifique
Southern	164,025	191,864 <sup>f</sup>	219,938	17.0	14.6	Sud
United States	148,740	26,521	28,656	-82.2	8.1	États-Unis
Grand Total	1,296,847	1,250,491 <sup>f</sup>	1,245,836	-3.6	-0.4	Grand Total

**TRAFFIC**

During the third quarter of 1999, the number of passengers travelling on international charter flights decreased by 0.4% compared to the third quarter of 1998.

**Europe**

In the third quarter of 1999, 994,939 passengers travelled on charter flights between Canada and Europe. This represented a decrease of 1.7% compared to the 1,012,222 passengers carried during the same period in 1998. The United Kingdom, which is Europe's major charter market, showed an increase of 3.2% compared to the third quarter of 1998, recording 406,639 passengers. France, the second largest charter market for Europe, showed a decrease of 0.4% over the same period in 1998, with 193,149 passengers during the third quarter of 1999.

**Southern**

During the third quarter of 1999, the Southern region showed an increase of 14.6% compared to the same period in 1998 with 219,938 passengers. Mexico continued to be the major charter destination of Canadians to the South, showing an increase of 12.5% over the third quarter of 1998, to 54,574 passengers. Cuba was in second place with 51,558 charter passengers, which represented an increase of 34.3% compared to the 38,402 passengers registered during the same quarter in 1998. The Dominican Republic, the third major charter market of the South region for the third quarter of 1999, showed a decrease of 3.6%, going from 22,603 passengers in 1998 to 21,785 passengers in 1999.

**United States**

In the third quarter of 1999, the United States region registered an increase of 8.1% with 28,656 passengers. Nevada retained its place as top charter market for Canadians in the United States, with 14,048 passengers. Nevada was followed by New Jersey with 3,586 passengers and New York with 2,017 passengers. The increase registered by the transborder sector was largely due to an increase in flights by Westjet Airlines, principally to Nevada.

For further information, please contact Brent Day (613-951-0145).

**TRAFIC**

Durant le troisième trimestre de 1999, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux a diminué de 0,4 % par rapport au troisième trimestre de 1998.

**Europe**

Au cours du troisième trimestre de 1999, 994 939 passagers ont voyagé sur des vols nolisés entre le Canada et l'Europe. Cela a représenté une baisse de 1,7 % en comparaison aux 1 012 222 passagers transportés durant la même période en 1998. Le principal marché d'affrètement de l'Europe, le Royaume-Uni, a obtenu une hausse de 3,2 % par rapport au troisième trimestre de 1998, en recueillant 406 639 passagers. Durant le troisième trimestre de 1999, la France, le deuxième marché en importance pour l'Europe, a enregistré une baisse de 0,4 % par rapport à la même période en 1998 avec 193 149 passagers.

**Sud**

Durant le troisième trimestre de 1999, la région du Sud a présenté une augmentation de 14,6 % par rapport à la même période en 1998 avec 219 938 passagers. Le Mexique est demeuré la principale destination des Canadiens vers le Sud, montrant une augmentation de 12,5 % par rapport au troisième trimestre de 1998, pour représenter un total de 54 574 passagers. Cuba a occupé la deuxième place avec 51 558 passagers, ce qui a représenté une augmentation de 34,3 % en comparaison aux 38 402 passagers enregistrés durant le même trimestre en 1998. La République Dominicaine, le troisième marché en importance pour la région du Sud lors du troisième trimestre de 1999, a présenté une diminution de 3,6 %, en passant de 22 603 passagers en 1998 à 21 785 passagers en 1999.

**États-Unis**

Lors du troisième trimestre de 1999, la région des États-Unis a enregistré une hausse de 8,1 % avec 28 656 passagers. Le Nevada est demeuré le principal marché nolisé des Canadiens aux États-Unis, en récoltant 14 048 passagers. Le Nevada était suivi par le New Jersey avec 3 586 passagers et par New York avec 2 017 passagers. Cette hausse, enregistrée dans le secteur transfrontalier, a été causée, en grande partie, par une augmentation du nombre de vols par Westjet Airlines, principalement vers le Nevada.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Brent Day (613-951-0145).



**SECTION 5 - TABLE 5.1**

**SECTION 5 - TABLEAU 5.1**

**Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination  
Statistics - Fourth Quarter 1998 (Preliminary Data)**

**Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens  
sur vols réguliers, trafic intérieur - Quatrième trimestre 1998  
(données provisoires)**

Rank 1998 Rang	City-Pairs - Paire de villes	Fourth Quarter 1997 Quatrième trimestre	Fourth Quarter 1998 Quatrième trimestre	Jan - Dec. 1997 <sup>2</sup> Jan - déc.	Jan - Dec. 1998 <sup>1</sup> Jan - déc.	Change Jan-Dec. 1998/1997 Variation Jan-déc.
				No.-Nbre		%
1.	Montréal - Toronto	252 620	342 190	1 181 770	1 290 990	9.2
2.	Toronto - Vancouver	178 200	223 420	829 650	946 810	14.1
3.	Ottawa - Toronto	150 210	199 490	688 880	731 750	6.2
4.	Calgary - Vancouver	111 640	158 720	519 960	589 820	13.4
5.	Calgary - Toronto	117 330	146 160	495 020	572 260	15.6
6.	Toronto - Winnipeg	82 440	103 980	346 670	381 910	10.2
7.	Halifax - Toronto	67 260	94 960	289 380	341 430	18.0
8.	Edmonton - Vancouver	70 910	88 770	312 330	332 390	6.4
9.	Calgary - Edmonton	79 700	78 240	308 020	311 690	1.2
10.	Edmonton - Toronto	69 550	78 110	281 700	312 370	10.9
11.	Montréal - Vancouver	42 080	56 410	193 590	236 670	22.3
12.	Thunder Bay - Toronto	37 460	54 810	138 290	174 610	26.3
13.	Calgary - Winnipeg	45 250	53 260	157 440	194 120	23.3
14.	Vancouver - Winnipeg	42 480	51 740	174 070	193 450	11.1
15.	Ottawa - Vancouver	41 050	49 630	176 520	199 770	13.2
16.	Prince George - Vancouver	38 000	46 610	146 650	156 370	6.6
17.	Calgary - Montréal	27 150	38 850	125 370	156 950	25.2
18.	Kelowna - Vancouver	36 550	38 790	112 090	160 570	43.3
19.	St John's - Toronto	24 580	37 080	127 540	139 280	9.2
20.	Calgary - Ottawa	27 650	36 100	104 880	132 560	26.4
21.	Calgary - Victoria	25 990	33 620	101 710	119 680	17.7
22.	Halifax - Ottawa	22 740	33 190	96 130	107 040	11.3
23.	Ottawa - Winnipeg	25 360	33 170	89 820	116 890	30.1
24.	Halifax - Montréal	22 250	30 270	96 710	102 740	6.2
25.	Halifax - St Johns	20 280	29 390	84 070	96 310	14.6
<b>Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus</b>		<b>1 658 730</b>	<b>2 136 960</b>	<b>7 178 260</b>	<b>8 098 430</b>	<b>12.8</b>
<b>Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes</b>		<b>2 982 560</b>	<b>3 862 600</b>	<b>12 297 910</b>	<b>14 425 370</b>	<b>17.3</b>

<sup>1</sup> Air Canada used an alternative method for reporting data to this survey for the 1998 reference year. This has resulted in apparent year-over-year increases in passengers for certain markets.

<sup>1</sup> Pour la période de référence 1998, Air Canada a eu recours à une autre méthode pour recueillir les données de cette enquête. Pour certains marchés, cela s'est traduit par des hausses apparentes du nombre de passagers sur douze mois.

<sup>2</sup> A reporting error by Canadian Regional Airlines resulted in the understatement of passengers who travelled in markets served by Time Air, Ontario Express and Inter-Canadien during the second and third quarters of 1997.

<sup>2</sup> Une erreur de déclaration commise par les Lignes aériennes Canadian Régional a résulté en un sous-dénombrement des passagers qui ont voyagé dans les marchés desservis par Time Air et Ontario Express et Inter-Canadien au cours des deuxième et troisième trimestres de 1997.

An estimated 14.4 million passengers travelled on scheduled flights within Canada in 1998. (Passengers carried by WestJet Airlines are not included in Air Passenger Origin and Destination Statistics.) Over the same time period, about 14.1 million people flew between Canada and the United States on scheduled services. Domestic charter flights carried 1.1 million passengers which accounted for 7.6% of all Canadian domestic passengers.

On estime à 14,4 millions le nombre de passagers qui ont voyagé sur des vols réguliers à l'intérieur du Canada au cours de 1998. (Les statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens excluent les passagers transportés par WestJet Airlines.) Au cours de la même période, 14,1 millions de passagers ont voyagé entre le Canada et les États-Unis sur des vols réguliers. Les vols intérieurs affrétés ont assuré le transport de 1,1 million de passagers, ce qui représentait 7,6 % de tous les passagers intérieurs canadiens.

The top ten markets in 1998 accounted for just over 40% of the total number of domestic passengers.

En 1998, les dix principaux marchés ont accaparé un peu plus de 40 % du nombre total des passagers sur des vols intérieurs.

For more information, please contact Carol Gudz (613-951-0124).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Carol Gudz (613-951-0124).

TABLE 5.2

Scheduled Transborder Air Passenger Origin and Destination  
Statistics - Fourth Quarter 1998 (Preliminary Data)

TABLEAU 5.2

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens  
sur vols réguliers, trafic transfrontalier - Quatrième trimestre 1998  
(données provisoires)

Rank 1998 Rang	City-Pairs - Paire de villes	Fourth Quarter 1997 Quatrième trimestre	Fourth Quarter 1998 Quatrième trimestre	Jan - Dec. 1997 Jan - déc.	Jan - Dec. 1998 Jan - déc.	Change Jan-Dec. 1998/1997 Variation Jan-déc.
			No.-Nbre			%
1.	New York - Toronto	237 540	260 320	971 370	1 007 650	3.7
2.	Los Angeles - Vancouver	96 470	108 410	412 280	485 410	17.7
3.	Chicago - Toronto	90 620	105 380	387 510	400 790	3.4
4.	Montréal - New York	70 460	98 820	297 680	356 630	19.8
5.	Los Angeles - Toronto	68 520	94 560	319 660	350 980	9.8
6.	San Francisco - Vancouver	73 630	89 410	260 090	387 190	48.9
7.	San Francisco - Toronto	61 460	76 870	278 060	297 710	7.1
8.	Boston - Toronto	47 690	71 320	210 740	255 750	21.4
9.	Miami - Toronto	57 660	64 760	243 530	226 370	-7.0
10.	Toronto - Washington/Baltimore	45 210	59 780	181 730	228 510	25.7
11.	Atlanta - Toronto	40 510	50 320	173 060	197 110	13.9
12.	Chicago - Montréal	28 680	44 340	129 510	164 950	27.4
13.	Calgary - Los Angeles	30 380	41 310	139 960	149 920	7.1
14.	Dallas - Toronto	32 770	39 640	142 660	156 570	9.8
15.	Philadelphia - Toronto	31 310	38 910	132 000	151 190	14.5
16.	Los Angeles - Montréal	28 140	36 230	127 850	139 590	9.2
17.	Miami - Montréal	30 760	35 630	142 000	131 240	-7.6
18.	Montréal - Washington/Baltimore	20 320	30 370	90 350	102 100	13.0
19.	Las Vegas - Vancouver	31 660	30 290	99 830	125 250	25.5
20.	Calgary - San Francisco	17 600	28 840	86 580	101 080	16.7
21.	Minneapolis-St Paul - Toronto	21 530	28 520	93 500	108 330	15.9
22.	Houston - Toronto	20 040	27 360	83 690	101 260	21.0
23.	Denver - Toronto	16 070	26 520	75 070	97 800	30.3
24.	Ft Lauderdale - Montréal	23 970	26 250	87 060	71 660	-17.7
25.	Phoenix - Toronto	23 210	25 750	86 560	94 710	9.4
<b>Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus</b>		<b>1 246 210</b>	<b>1 539 910</b>	<b>5 252 330</b>	<b>5 889 750</b>	<b>12.1</b>
<b>Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes</b>		<b>3 016 260</b>	<b>3 580 090</b>	<b>13 064 730</b>	<b>14 109 820</b>	<b>8.0</b>

Factors which may have influenced the data:

Air Canada used an alternative method for reporting data to this survey for the 1998 reference year. This has resulted in apparent year-over-year increases in passengers for certain markets.

Canadian Regional Airlines, Alaska Airlines and Horizon Air improved the quality of the data that they reported to the Passenger Origin-Destination Survey in 1998.

The declines in passengers for the three winter holiday markets Miami-Toronto (-7.0%), Miami-Montréal (-7.6%) and Ft Lauderdale-Montréal (-17.7%) in 1998 coincided with the ice storm that affected eastern Canada at the beginning of 1998.

San Francisco-Vancouver (48.9%): Alaska Airlines entered this market in October 1997 and Canadian Airlines offered more flights in 1998 than in 1997.

For more information, please contact Carol Gudz (613-951-0124).

Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données:

Pour la période de référence 1998, Air Canada a eu recours à une autre méthode pour recueillir les données de cette enquête. Pour certains marchés, cela s'est traduit par des hausses apparentes du nombre de passagers sur douze mois.

En 1998, les Lignes aériennes Canadien Régional, Alaska Airlines et Horizon Air ont amélioré la qualité des données dont ils ont fait état dans l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens.

Les diminutions du nombre de passagers voyageant dans les trois marchés de vacance hiver Miami-Toronto (-7,0 %), Miami-Montréal (-7,6 %) et Ft Lauderdale-Montréal (-17,7 %) en 1998 ont coïncidé avec la tempête de verglas dans l'est du Canada au début de 1998.

San Francisco-Vancouver (48,9 %): Alaska Airlines est arrivé sur ce marché en octobre 1997 et les Lignes aériennes Canadien ont offert plus de vols en 1998 qu'en 1997.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Carol Gudz (613-951-0124).

SECTION 6 - TABLE 6.1

SECTION 6 - TABLEAU 6.1

Average Domestic Air Fares (Coupon Origin and Destination) for Ten Major Canadian Cities - Level I Air Carriers - Scheduled Services, 1983-1998

Tarifs aériens moyens intérieurs (sur la base de l'origine et de la destination du volet) pour les dix principales villes canadiennes - Transporteurs aériens de niveau I - Services réguliers, 1983-1998

Year	Vancouver	Edmonton	Calgary	Regina	Saskatoon	Winnipeg	Toronto	Ottawa	Montréal	Halifax
Année										
					\$					
1983	132.90	122.60	121.60	122.10	125.20	134.20	136.20	109.90	111.60	112.00
1984	140.30	122.50	121.10	126.00	122.00	136.50	136.70	108.80	110.20	109.10
1985	144.90	129.90	129.20	137.10	133.40	142.40	145.10	113.80	115.80	113.70
1986	153.60	131.70	133.30	139.00	136.70	145.30	148.80	118.90	119.00	121.90
1987	176.40	145.40	147.00	147.90	142.20	157.40	162.10	131.90	124.70	133.50
1988	182.80	146.20	148.80	146.80	140.90	153.20	159.90	132.50	129.00	141.80
1989	211.60	169.70	171.50	170.10	166.40	176.30	183.20	152.90	153.80	163.70
1990	230.20	185.20	188.40	180.50	175.60	197.70	198.30	164.90	158.40	173.40
1991	192.50	173.30	171.30	174.50	169.30	200.50	203.60	172.60	173.40	176.00
1992	189.40	169.90	167.20	167.20	162.60	193.90	198.60	173.90	175.00	169.80
1993	211.90	186.30	193.70	186.20	177.00	213.10	206.50	184.60	172.60	183.60
1994	216.80	190.40	199.70	194.40	183.40	219.20	218.70	202.40	187.90	188.20
1995	212.30	188.40	189.00	183.40	182.40	209.90	215.60	199.00	184.80	187.80
1996	183.20	151.90	157.80	162.00	161.60	187.40	203.90	186.50	175.70	188.10
1997	185.00	161.10	164.10	158.30	152.20	191.00	210.40	179.50	182.10	196.40
1998	192.60	173.40	178.10	168.50	161.60	214.10	224.80	209.60	194.70	196.70

Since 1994, average domestic air fares have decreased in western Canadian cities, while increasing in the East (see Figure 6.2). From 1983 to 1994, the average domestic air fare rose by 64.9%, from \$121.10 to a record high of \$199.70 in 1994. The rise in fares was similar for most major cities (see Figure 6.1). A large drop in fares occurred in 1996 for all western cities, after which they began to increase again. However, in 1998, air fares in the western cities remained below their record 1994 levels. Fares in the East also dropped in 1996, but since then have surpassed previous record levels.

The divergence of fares between eastern and western Canadian cities was the result of many factors. In February 1996, WestJet began scheduled service in the western provinces, while in July of that year Greyhound Air began scheduled trans-Canada flights, creating additional competition. Both carriers featured regular low fares which were quickly matched by the major carriers. In addition, the charter carriers continued to offer increasing competition to the scheduled carriers. In 1997, VistaJet entered the eastern market as a low-cost carrier, but ceased operations in September, followed shortly by Greyhound Air. In 1998, air fares also began to reflect new user charges for air navigation services and some airport improvement fees.

The proportion of business class passengers was also higher in the eastern cities than in the West. The Canadian Travel Survey showed that, in 1998, the eastern air travel market consisted largely of business travel, while the western market was mostly personal travel. In the largest eastern market, Ontario-Québec, 72% of the air travel trips in 1998 were for business purposes, while in the Alberta-B.C. market, 67% of air trips were for personal purposes. Personal air travel markets may be more price-sensitive, while business travellers may be more affected by frequencies, international connections, and other factors, and may be less price-sensitive. Since 1983, City Express, Wardair, Nationair, Intair, Greyhound Air, and Vistajet have each, in turn, unsuccessfully contested the eastern market by offering low-cost scheduled flights.

The average domestic air fares in Table 6.1 are the average for all coupons originating in that city, for all domestic destinations on Level I scheduled carriers. Average fares by quarter are also available for each city.

Depuis 1994, les tarifs aériens moyens intérieurs ont diminué dans les villes de l'ouest du Canada, alors qu'ils ont augmenté dans l'Est (voir figure 6.2). De 1983 à 1994, le tarif aérien moyen intérieur a augmenté de 64,9 %, passant de 121,10\$ à un sommet record de 199,70\$ en 1994. La hausse était similaire pour la plupart des principales villes (voir figure 6.1). En 1996, une forte baisse des tarifs est survenue dans toutes les villes de l'Ouest. L'année suivante, les tarifs ont recommencé à progresser. Cependant, en 1998, les tarifs aériens dans les villes de l'Ouest sont demeurés au-dessous de leurs niveaux records de 1994. Dans l'Est, les tarifs ont également chuté en 1996, mais depuis, ils ont excédé les niveaux records antérieurs.

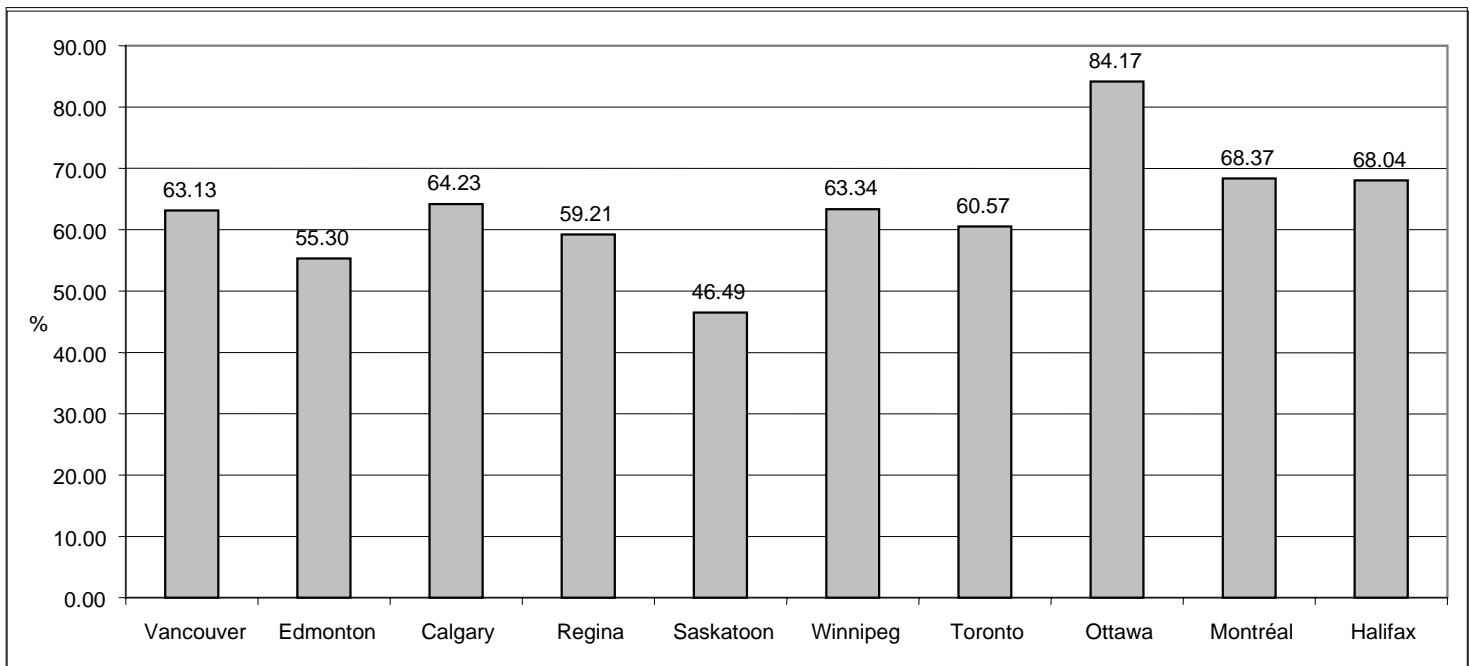
L'écart des tarifs entre les villes de l'est et de l'ouest du Canada s'explique par plusieurs facteurs. En février 1996, WestJet a commencé à exploiter un service régulier dans les provinces de l'Ouest, alors qu'en juillet de la même année, Greyhound Air introduisait des vols réguliers trans-canadiens, ce qui a créé une concurrence accrue. Les deux transporteurs proposaient des tarifs réduits réguliers, qui ont été égalés rapidement par les principaux transporteurs. De plus, les transporteurs nolisés ont continué à offrir une concurrence croissante aux transporteurs réguliers. En 1997, VistaJet a pénétré le marché de l'est en tant que transporteur à faible prix, mais, en septembre, le transporteur a cessé ses activités, suivi peu après par Greyhound Air. En 1998, les tarifs aériens ont commencé à refléter de nouvelles redevances d'usage pour les services de navigation aérienne et certaines redevances d'amélioration aéroportuaire.

La proportion des passagers de la classe affaires était également plus importante dans les villes de l'Est que dans l'Ouest. Selon l'Enquête sur les voyages des Canadiens, en 1998, la plupart des voyages aériens dans l'Est étaient des voyages d'affaires, alors que dans l'Ouest, la plupart des voyages étaient des voyages à titre personnel. Dans le marché Ontario-Québec, le plus grand marché de l'Est canadien, 72 % des voyages aériens étaient reliés aux affaires en 1998, alors que dans le marché Alberta-C.-B., 67 % des voyages aériens étaient effectués pour des fins personnelles. Sur les marchés où les voyages aériens sont effectués à titre personnel, les passagers peuvent être plus sensibles aux prix, alors que les voyageurs d'affaires peuvent être plus affectés par les fréquences, les correspondances internationales et autres facteurs, et ils peuvent être moins sensibles aux prix. On remarque que, depuis 1983, City Express, Wardair, Nationair, Intair, Greyhound Air, et VistaJet ont, à tour de rôle, contesté sans succès le marché de l'Est en offrant des vols réguliers à bas prix.

Les tarifs aériens moyens intérieurs présentés dans le Tableau 6.1 sont la moyenne des tous les volets dont l'origine est dans cette ville, pour n'importe quelle destination intérieure. Les tarifs moyens par trimestre sont aussi disponibles pour chaque ville.

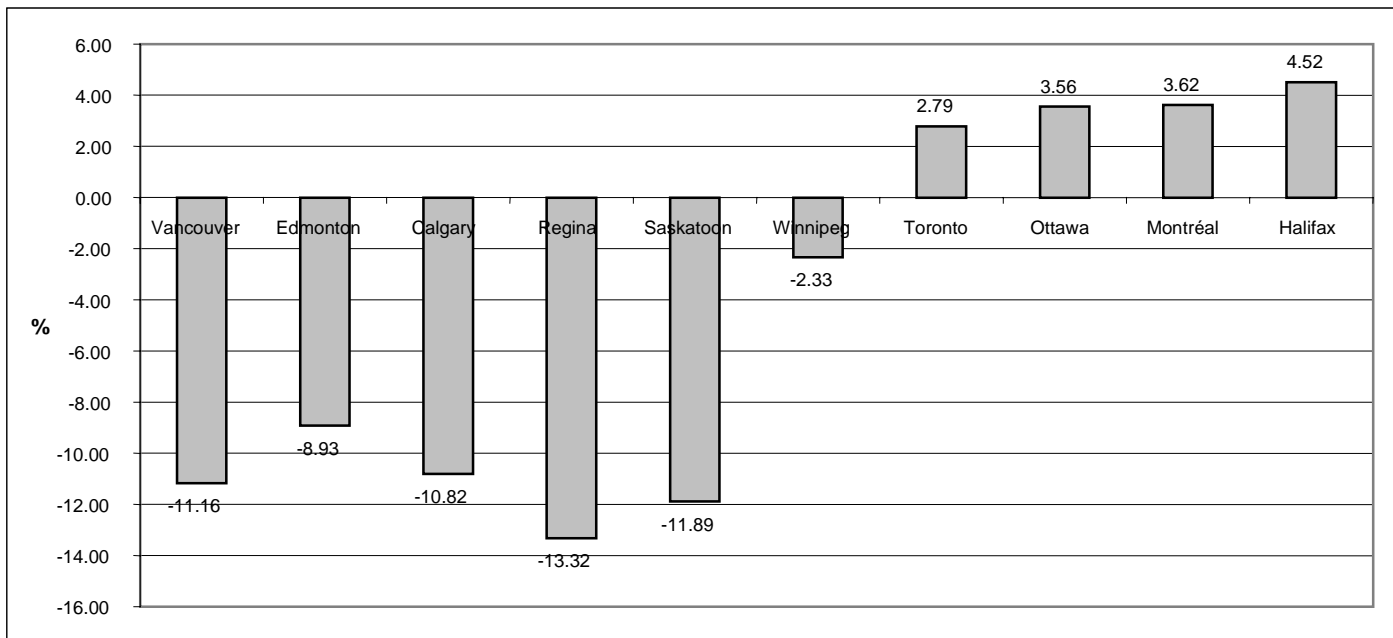
**Figure 6.1 - Change in Average Domestic Air Fares for Ten Major Canadian Cities, (Coupon Origin and Destination Basis) - 1983 to 1994**

**Figure 6.1 - Variation des tarifs aériens moyens intérieurs pour les dix principales villes canadiennes (sur la base de l'origine et de la destination du volet) - 1983 à 1994**



**Figure 6.2 - Change in Average Domestic Air Fares for Ten Major Canadian Cities, (Coupon Origin and Destination Basis) - 1994 to 1998.**

**Figure 6.2 - Variation des tarifs aériens moyens intérieurs pour les dix principales villes canadiennes (sur la base de l'origine et de la destination du volet) - 1994 à 1998.**



For further information, please contact Bradley Snider (613-951-0071), [snidbra@statcan.ca](mailto:snidbra@statcan.ca), or Lisa Di Piétro (613-951-0146), [dipilis@statcan.ca](mailto:dipilis@statcan.ca).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (613-951-0146), [dipilis@statcan.ca](mailto:dipilis@statcan.ca), ou Bradley Snider (613-951-0071), [snidbra@statcan.ca](mailto:snidbra@statcan.ca).

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION  
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title		\$	Titre
50-002-XIB	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	62.00	Transports terrestre et maritime – Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XIB	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.	82.00	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XIB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil.	31.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil.
51-204-XIB	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	32.00 43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205-XIB	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00 47.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XIB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	31.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XIB	Air Charter Statistics. A., Bil.	31.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-207-XPB		41.00	
52-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XIB	Rail In Canada, A., Bil.	39.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
52-216-XPB		52.00	
53-215-XIB	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	30.00 40.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-215-XPB			
53-218-XIB	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	21.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XIB	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	21.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XIB	Trucking in Canada, A., Bil.	39.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
53-222-XPB		52.00	
54-205-XIB	Shipping in Canada, A., Bil.	39.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.
54-205-XPB		52.00	

**All Prices exclude sales tax**

A. – Annual M. – Monthly  
O. – Occasional Bil. – Bilingual

XIB = Electronic copy  
XPB = Paper copy

A Print-on-Demand copy is also available at a different price.

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584 or by Internet [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca).

April 2000

**Symbols**

- nil or zero  
... figures not appropriate or not applicable.  
r revised figures.

**Les prix n'incluent pas la taxe de vente**

– Annuel M. – Mensuel  
H.S. – Hors série Bil. – Bilingue

XIB = Copie électronique  
XPB = Copie sur papier

Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584 ou par Internet [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca).

Avril 2000

**Signes conventionnels**

- néant ou zéro  
... n'ayant pas lieu de figurer.  
r nombres rectifiés.

---

## HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

---

## COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

---

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs ON a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Main Building, Room 1506  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6  
Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0009

Gord Baldwin, Assistant Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Main Building, Room 1506  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6  
Telephone: (613) 951-0407  
Facsimile: (613) 951-0009

Ruth Martin  
Chief  
Trucking Section  
Telephone: (613) 951-5700  
Facsimile: (613) 951-0579

Doug O'Keefe  
Chief  
Multimodal Transport Section  
Telephone: (613) 951-0291  
Facsimile: (613) 951-0009

Andrea Mathieson  
Chief  
Aviation Statistics Centre  
Telephone: (613) 951-8699  
Facsimile: (613) 951-0010

---

### Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

---

### Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice  
Division des transports  
Statistique Canada  
Immeuble Principal, Pièce 1506  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6  
Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0009

Gord Baldwin, Directeur Adjoint  
Division des transports  
Statistique Canada  
Immeuble Principal, Pièce 1506  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6  
Téléphone: (613) 951-0407  
Télécopieur: (613) 951-0009

Ruth Martin  
Chef  
Section de camionnage  
Téléphone: (613) 951-5700  
Télécopieur: (613) 951-0579

Doug O'Keefe  
Chef  
Section des transports multimodaux  
Téléphone: (613) 951-0291  
Télécopieur: (613) 951-0009

Andrea Mathieson  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation  
Téléphone: (613) 951-8699  
Télécopieur: (613) 951-0010

---

### Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

---

### Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.