

Service Bulletin

Bulletin de service



Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

All prices exclude sales tax

Catalogue 51-004-XIB is published each month on Internet for CND\$8.00 per issue, or CND\$82.00 for a subscription. A Print-on-Demand copy is also available at a different price. It can be ordered via Internet: www.statcan.ca or by calling our National toll-free line 1-800-267-6677.

Vol. 32, No. 2

HIGHLIGHTS

- In November 1999, Canadian Airlines reported an increase of 8% in their domestic operations (seasonally adjusted passenger-kilometres). This is the second consecutive monthly increase.

Available on CANSIM: matrix 385

- In 1998, the average fare paid by domestic passengers was \$193, an increase of 6% from the 1997 level of \$182 but still 4% below the record level of \$200 recorded in 1994. The 1998 average international air fare increased by 1% to \$362 from the 1997 figure of \$359.

Postal Address:

Room 1506, Main Building
120 Parkdale Ave.
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

Issued in February 2000

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, 2000. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Les prix n'incluent pas la taxe de vente.

Le produit 51-004-XIB au catalogue est publié mensuellement sur Internet au coût de 8 \$ cdn le numéro ou 82 \$ cdn pour un abonnement. Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent. Elle peut être commandée via Internet: www.statcan.ca ou en composant le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

Vol. 32, N° 2

FAITS SAILLANTS

- En novembre 1999, Les Lignes aériennes Canadien ont déclaré une hausse de 8 % des passagers-kilomètres réalisés sur leurs routes intérieures (donnée désaisonnalisée). Il s'agit d'une deuxième hausse mensuelle consécutive.

Données stockées dans CANSIM: matrice 385

- En 1998, le tarif moyen payé par les passagers intérieurs s'élevait à 193 \$. Ce montant représente une hausse de 6 % par rapport au tarif moyen de 182 \$ observé en 1997, mais il demeure inférieur de 4 % par rapport au niveau record de 200 \$ observé en 1994. Le tarif moyen international observé en 1998 a augmenté de 1 % par rapport au montant observé en 1997, soit de 359 \$ à 362 \$.

Adresse postale:

Pièce 1506, Immeuble Principal
120 Avenue Parkdale
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

Mise en circulation, février 2000

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'industrie, 2000. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



SECTION 1 - TABLE 1.1

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines), November 1999 (Preliminary Data)

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien), Novembre 1999 (données provisoires)

	November	Change	Year-to-Date	Change	
OPERATIONAL STATISTICS	1999	1999/1998	1999	1999/1998	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	Novembre	Variation	Cumulatif	Variation	
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
Air Canada					Air Canada
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	627	-6.3	7 425	-5.8	Réguliers - Intérieur
- International	666	9.0	7 583	6.4	- International
- Total	1 293	1.0	15 008	0.0	- Total
Charter	1	-47.0	7	-64.3	Affrètements
Total	1 294	1.0	15 015	-0.1	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	1 010 472	2.3	12 640 094	2.5	Réguliers - Intérieur
- International	1 902 803	12.5	23 468 114	5.9	- International
- Total	2 913 275	8.8	36 108 208	4.7	- Total
Charter	798	-44.5	17 328	-81.8	Affrètements
Total	2 914 073	8.7	36 125 535	4.5	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	4 472 798	7.9	50 093 595	3.7	Réguliers
Charter	2 482	-5.5	28 333	-77.6	Affrètements
Total	4 475 280	7.9	50 121 928	3.5	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	65.1	...	72.1	...	Réguliers %
Charter %	32.2	...	61.2	...	Affrètements %
Total %	65.1	...	72.1	...	Total %
Hours flown	48	4.2	535	6.3	Heures de vol
Canadian Airlines					Lignes aériennes Canadien
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	241	-18.6	3 572	-14.5	Réguliers - Intérieur
- International	247	-2.4	3 437	1.4	- International
- Total	488	-11.1	7 009	-7.4	- Total
Charter	27	58.4	276	74.1	Affrètements
Total	515	-9.0	7 285	-5.7	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	501 435	-6.1	7 412 867	-4.5	Réguliers - Intérieur
- International	1 167 038	-3.7	17 211 884	2.4	- International
- Total	1 668 473	-4.4	24 624 751	0.2	- Total
Charter	27 867	-2.8	360 149	21.4	Affrètements
Total	1 696 340	-4.4	24 984 900	0.5	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	2 663 939	-4.9	34 133 177	0.5	Réguliers
Charter	47 704	9.6	565 474	41.1	Affrètements
Total	2 711 643	-4.6	34 698 651	1.0	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	62.6	...	72.1	...	Réguliers %
Charter %	58.4	...	63.7	...	Affrètements %
Total %	62.6	...	72.0	...	Total %
Hours flown	24	-4.3	296	1.2	Heures de vol

In November 1999, Canadian Airlines reported an increase of 8% in their domestic operations (seasonally adjusted passenger-kilometres). This is the second consecutive monthly increase. (The table above shows raw data.)

En novembre 1999, Les Lignes aériennes Canadien ont déclaré une hausse de 8 % des passagers-kilomètres réalisés sur leurs routes intérieures (donnée désaisonnalisée). Il s'agit d'une deuxième hausse mensuelle consécutive. (Le tableau ci-haut montre les données brutes.)

SECTION 2 - TABLE 2.1

SECTION 2- TABLEAU 2.1

Distribution of Domestic Passengers, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I¹ - Scheduled Services, 1998 (Preliminary Estimates)

Répartition des passagers, secteur intérieur, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ - Services réguliers, 1998 (estimations provisoires)

Sector	Passengers		Fare Type Group - Groupe tarifaire						Secteur
	Passagers		Full Fare		Discounted Fare		Other		
	1998	Change 1998/1997	Plein tarif		Tarif réduit		Autre		
		Variation	1997	1998	1997	1998	1997	1998	
No. - Nbre ('000)	%	%							
Domestic									Intérieur
First quarter	4,454.7	16.3	18.9	14.0	80.4	85.5	0.7	0.5*	Premier trimestre
Second quarter	4,749.3	13.2	17.0	13.2	81.8	86.4	1.2	0.4	Deuxième trimestre
Third quarter	5,142.2	15.7	13.5	10.8	85.9	88.7	0.7	0.5*	Troisième trimestre
Fourth quarter	5,111.2	23.5	14.5	12.4	84.4	87.0	1.1	0.6	Quatrième trimestre
Annual	19,457.4	17.2	15.9	12.5	83.2	87.0	0.9	0.5	Annuel
Short-haul									Court-courrier
First quarter	2,560.5	...	18.7	12.9	80.4	86.6	0.9	0.5	Premier trimestre
Second quarter	2,656.2	...	16.6	12.6	82.5	87.0	0.9	0.4	Deuxième trimestre
Third quarter	2,729.4	...	13.3	10.1	86.0	89.3	0.7	0.6*	Troisième trimestre
Fourth quarter	2,965.1	...	14.0	10.9	85.2	88.6	0.9	0.5	Quatrième trimestre
Annual	10,911.2	...	15.7	11.6	83.5	87.9	0.8	0.5	Annuel
Long-haul									Long-courrier
First quarter	1,894.2	...	19.2	15.3	80.3	84.0	0.5	0.7*	Premier trimestre
Second quarter	2,093.1	...	17.5	14.0	80.9	85.6	1.6	0.5*	Deuxième trimestre
Third quarter	2,412.8	...	13.6	11.6	85.8	87.9	0.6	0.5*	Troisième trimestre
Fourth quarter	2,146.1	...	15.1*	14.5	83.6	84.9	1.4*	0.6	Quatrième trimestre
Annual	8,546.2	...	16.1	13.7	82.9	85.7	1.0	0.6	Annuel
International									International
First quarter	2,503.9	13.8	10.8	8.6	88.4	90.9	0.8	0.5	Premier trimestre
Second quarter	2,822.1	17.7	10.5	9.0	88.3	90.5	1.2	0.5	Deuxième trimestre
Third quarter	3,198.0	10.1	8.5	7.8	90.9	91.0	0.6	1.2	Troisième trimestre
Fourth quarter	2,774.0	18.0	9.5	9.9	89.6	89.5	0.9	0.6	Quatrième trimestre
Annual	11,298.0	14.7	9.7	8.7	89.4	90.5	0.9	0.8	Annuel
Total									Total
First quarter	6,958.6	15.4	15.9	12.0	83.3	87.5	0.8	0.5	Premier trimestre
Second quarter	7,571.4	14.8	14.6	11.6	84.1	87.9	1.2	0.5	Deuxième trimestre
Third quarter	8,340.2	13.5	11.5	9.7	87.9	89.5	0.6	0.8	Troisième trimestre
Fourth quarter	7,885.2	21.5	12.7	11.5	86.3	87.9	1.0	0.6	Quatrième trimestre
Annual	30,755.4	16.2	13.6	11.1	85.5	88.3	0.9	0.6	Annuel

¹ Four Level II air carriers are also included. These are: Air Alliance, Air Nova, Air Ontario, and Inter-Canadien.

Quatre transporteurs aériens de niveau II sont également inclus. Il s'agit de: Air Alliance, Air Nova, Air Ontario, et Inter-Canadien.

- All estimates shown above (except those marked with an "**") have a coefficient of variation of less than 10% and can be considered reliable from a sampling point of view. An "*" indicates a coefficient between 10% and 25%. The estimates with a coefficient of variation greater than 25 cannot be released and are shown with a double asterisk "**".
- Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.
- Estimates are subject to periodic revisions to reflect carrier updates and further refinement of the fare code assignment system.

- Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide d'un "**") possèdent un coefficient de variation inférieur à 10% et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un "*" indique un coefficient entre 10% et 25%. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide d'un double astérisque "**".
- Dû au fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composantes.
- Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

TABLE 2.2

Distribution of Domestic Passenger-kilometres, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I¹ - Scheduled Services, 1998 (Preliminary Estimates)

TABLEAU 2.2

Répartition des passagers-kilomètres, secteur intérieur, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ - Services réguliers, 1998 (estimations provisoires)

Sector	Passenger-kilometres		Fare Type Group - Groupe tarifaire						Secteur
	Passagers-kilomètres		Full Fare		Discounted Fare		Other		
	1998	Change	Plein tarif		Tarif réduit		Autre		
		1998/1997	1997	1998	1997	1998	1997	1998	
	No. - Nbre	%	%						
	('000 000)								
Domestic									Intérieur
First quarter	5 039.5	13.8	18.6	14.5	80.8	84.8	0.6	0.7*	Premier trimestre
Second quarter	5 632.0	7.8	16.7	13.3	82.0	86.2	1.3	0.5*	Deuxième trimestre
Third quarter	6 409.9	10.1	13.1	11.1	86.3	88.4	0.6	0.5*	Troisième trimestre
Fourth quarter	5 686.2	11.4	14.6	13.5	84.1	85.9	1.3*	0.6	Quatrième trimestre
Annual	22 767.6	10.6	15.6	13.0	83.5	86.4	1.0	0.6	Annuel
Short-haul									Court-courrier
First quarter	1 105.7	...	17.7	12.4	81.5	87.1	0.8	0.5	Premier trimestre
Second quarter	1 166.9	...	15.8	11.8	83.3	87.8	0.9	0.4	Deuxième trimestre
Third quarter	1 219.8	...	12.6	9.8	86.8	89.7	0.6	0.5	Troisième trimestre
Fourth quarter	1 283.9	...	13.3	10.4	85.9	89.1	0.8	0.5	Quatrième trimestre
Annual	4 776.3	...	14.9	11.1	84.3	88.4	0.8	0.5	Annuel
Long-haul									Long-courrier
First quarter	3 933.8	...	18.9	15.2	80.6	84.1	0.5*	**	Premier trimestre
Second quarter	4 465.1	...	17.0	13.7	81.6	85.8	1.4	0.5*	Deuxième trimestre
Third quarter	5 190.1	...	13.2	11.5	86.2	88.1	0.6	0.5*	Troisième trimestre
Fourth quarter	4 402.4	...	14.8*	14.4	83.7	84.9	1.5*	0.7	Quatrième trimestre
Annual	17 991.4	...	15.7	13.5	83.3	85.9	1.0	0.6	Annuel
International									International
First quarter	8 695.1	10.5	8.7	7.6	90.4	91.8	0.9	0.6	Premier trimestre
Second quarter	10 034.0	12.2	8.4	7.4	90.6	92.0	1.0	0.6	Deuxième trimestre
Third quarter	12 169.7	4.7	6.7	6.1	92.6	93.2	0.7	0.7	Troisième trimestre
Fourth quarter	9 267.1	9.6	8.6	8.2	90.5	91.1	0.9	0.7	Quatrième trimestre
Annual	40 166.2	8.9	7.9	7.2	91.2	92.1	0.9	0.7	Annuel
Total									Total
First quarter	13 734.7	11.6	12.3	10.2	86.9	89.2	0.8	0.6	Premier trimestre
Second quarter	15 666.1	10.6	11.5	9.5	87.4	89.9	1.1	0.6	Deuxième trimestre
Third quarter	18 579.6	6.5	8.8	7.8	90.5	91.5	0.7	0.7	Troisième trimestre
Fourth quarter	14 953.3	10.3	10.8	10.2	88.1	89.1	1.1	0.7	Quatrième trimestre
Annual	62 933.8	9.5	10.7	9.4	88.4	90.0	0.9	0.6	Annuel

¹ Four Level II air carriers are also included. These are: Air Alliance, Air Nova, Air Ontario, and Inter-Canadien.

Quatre transporteurs aériens de niveau II sont également inclus. Il s'agit de: Air Alliance, Air Nova, Air Ontario, et Inter-Canadien.

- All estimates shown above (except those marked with an "**") have a coefficient of variation of less than 10% and can be considered reliable from a sampling point of view. An "*" indicates a coefficient between 10% and 25%. The estimates with a coefficient of variation greater than 25 cannot be released and are shown with a double asterisk "**".
- Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.
- Estimates are subject to periodic revisions to reflect carrier updates and further refinement of the fare code assignment system.

- Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide d'un "**") possèdent un coefficient de variation inférieur à 10% et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un "*" indique un coefficient entre 10% et 25%. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide d'un double astérisque "**".
- Dû au fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composantes.
- Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Discount Fare Utilization

Preliminary estimates (see Table 2.1) indicated that in 1998 a record 87.0% of domestic scheduled passengers travelled on some form of discount ticket on Level I air carriers (AirBC, Air Canada, Canadian Airlines International Ltd. and Canadian Regional Airlines) and four Level II air carriers (Air Alliance, Air Nova, Air Ontario and Inter-Canadien). This level represented an increase of 3.8 percentage points compared to the previous record of 83.2% set in 1997. In terms of passenger-kilometres, the proportion of discount travel was a record 86.4%, up 2.9 percentage points from the previous record in 1997 (see Table 2.2).

In the international sector, a record level of 90.5% of passengers travelled on a discount fare in 1998, up 1.1 points from the previous record of 89.4% set in 1997. In terms of passenger-kilometres, the proportion of discount travel was a record 92.1%, up 0.9 percentage points from the previous year.

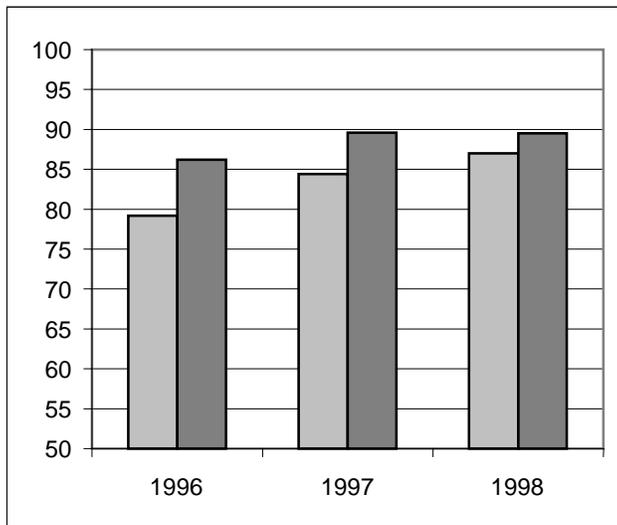
Figure 2.1 compares discount carriage within the domestic and international sectors. It shows that the international sector continued to have a higher proportion of discount passengers and passenger-kilometres than the domestic sector.

Figure 2.1

Discount Fare Traffic in Canada, by Sector, 1996-1998

Passengers
Passagers

%



Domestic
Intérieur

The gap which used to exist between long-haul (800 kilometres or more) and short-haul services has been reversed since 1996. In 1998, 87.9% of passengers on short-haul flights were carried on a discount fare, as compared to 85.7% of passengers on long-haul services (see Figure 2.2).

Utilisation des tarifs réduits

Selon les estimations provisoires (voir tableau 2.1), 87,0 % des passagers des vols intérieurs réguliers des transporteurs aériens de niveau I (AirBC, Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée et les Lignes aériennes Canadien Régional) et de quatre transporteurs aériens de niveau II (Air Alliance, Air Nova, Air Ontario et Inter-Canadien) ont profité d'une forme quelconque de réduction de tarifs en 1998, ce qui constitue un taux record. Ce taux représente une hausse de 3,8 points de pourcentage par rapport au taux record antérieur de 83,2 % enregistré en 1997. En termes de passagers-kilomètres, la proportion des voyages à rabais a atteint un niveau record (86,4 %), soit une hausse de 2,9 points de pourcentage par rapport au niveau record antérieur enregistré en 1997 (voir tableau 2.2).

Dans le secteur international, un niveau record de 90,5 % des passagers ont voyagé à tarifs réduits. Ce taux représente une hausse de 1,1 point de pourcentage par rapport au taux record antérieur de 89,4 % enregistré en 1997. En termes de passagers-kilomètres, la proportion des voyages à rabais a atteint un niveau record (92,1 %), soit une hausse de 0,9 point de pourcentage par rapport à l'année antérieure.

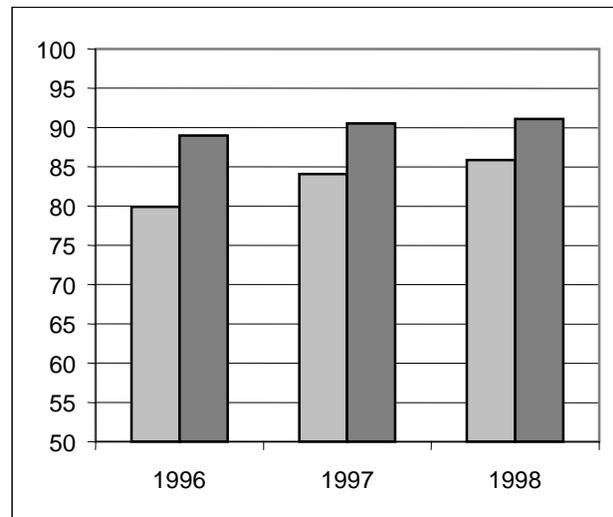
La figure 2.1 compare le transport de passagers voyageant à prix réduit dans les secteurs intérieur et international. La figure indique que le secteur international a continué à enregistrer une plus grande proportion de voyages à rabais (en termes de passagers et de passagers-kilomètres) que le secteur intérieur.

Figure 2.1

Trafic des tarifs réduits au Canada, selon le secteur, 1996-1998

Passenger-kilometres
Passagers-kilomètres

%



International

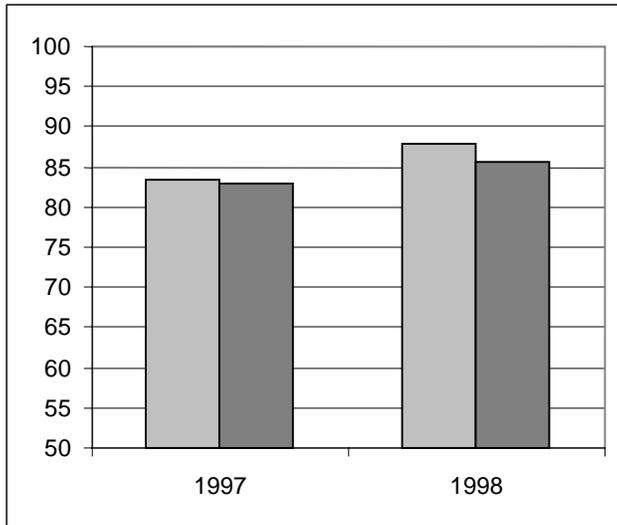
L'écart qui existait préalablement entre la proportion de passagers utilisant les tarifs réduits sur les services long-courriers (distances de 800 kilomètres ou plus) et sur les services court-courriers a été renversé depuis 1996. En 1998, les passagers voyageant à prix réduit sur des vols court-courriers constituaient 87,9 % du volume de passagers, alors que pour les vols long-courriers, ce pourcentage s'établissait à 85,7 % (voir la figure 2.2).

Figure 2.2

Domestic Discount Fare Traffic, Short-haul and Long-haul Services, 1997-1998

Passengers
Passagers

%



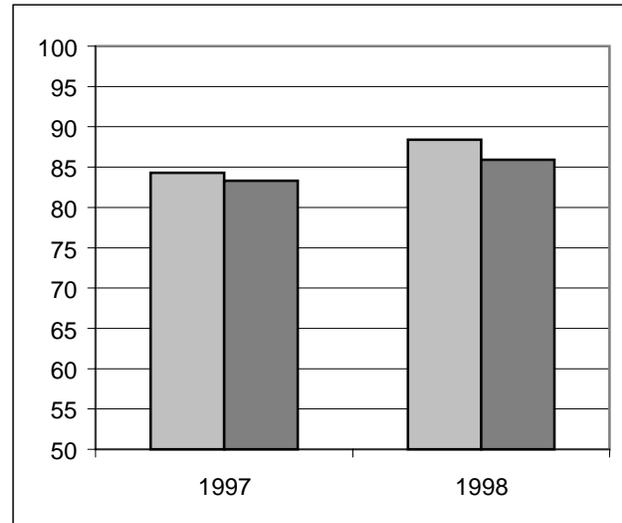
Short-haul
Court-courriers

Figure 2.2

Trafic des tarifs réduits dans le secteur intérieur, services court-courriers et long-courriers, 1997-1998

Passenger-kilometres
Passagers-kilomètres

%



Long-haul
Long-courriers

Average Fares

In 1998, the average fare (all types) paid by domestic passengers (on a coupon origin and destination basis) was \$192.70, an increase of 5.8% from the 1997 level of \$182.10, but still 3.5% below the record level of \$199.70 recorded in 1994. The 1998 average international air fare (all types) increased by 0.8% to \$361.50 from the 1997 figure of \$358.70. Table 2.3 shows the average fares by sector and by fare type group for the fourth quarter of 1997 and 1998.

Tarifs moyens

En 1998, le tarif moyen (tous types de tarifs) payé par les passagers intérieurs (fondés sur l'origine et la destination du coupon de vol) s'élevait à 192,70 \$. Ce montant représente une hausse de 5,8 % par rapport au tarif moyen de 182,10 \$ observé en 1997, mais il demeure inférieur de 3,5 % par rapport au niveau record de 199,70 \$ observé en 1994. Le tarif aérien moyen international observé en 1998 a augmenté de 0,8 % par rapport au montant observé en 1997, soit de 358,70 \$ à 361,50 \$. Le tableau 2.3 montre les tarifs moyens selon le secteur et le groupe tarifaire pour le quatrième trimestre de 1997 et 1998.

Table 2.3

Average Fares by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I - Scheduled Services, Fourth Quarter, 1997-1998

Tableau 2.3

Tarifs moyens, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - Services réguliers, quatrième trimestre, 1997-1998

Sector Secteur	Total		First Class Première classe		Business Class Classe affaires		Economy Économique		Discounted Réduit		Other Autre	
	1997	1998	1997	1998	1997	1998	1997	1998	1997	1998	1997	1998
\$												
Domestic - Intérieur	179.00	193.10	**	**	563.70	624.90	358.90	441.10	140.00	150.70	105.60	103.80
Short-haul - Court courrier	126.60	139.90	**	**	264.00	309.50	216.80	262.70	110.80	123.70	68.30	77.40
Long-haul - Long-courrier	240.00	266.50	**	**	773.60	865.30	537.00	653.10	174.70	189.60	133.10	134.10
International	351.40	351.90	1 051.50	1 139.30	1 189.20	1 212.00	538.10	581.50	299.00	296.00	258.50	220.00
Total	241.50	248.90	--	--	818.80	855.70	396.20	476.30	199.80	202.70	152.70	146.10

In the fourth quarter of 1998, the average domestic air fare (all types) was \$193.10, up 7.9% from the same quarter of the previous year. The largest rise was in domestic economy class fares, which jumped 22.9% to \$441.10.

The average international air fare was \$351.90, almost unchanged from the previous year. Average international business class fares rose only 1.9%, while average international discount fares actually decreased by 1.0% from the fourth quarter of 1997.

Notes

1. The estimates are derived from a sample of flight coupons collected as part of the Fare Basis Survey. The estimates relate to the operations of major Canadian air carriers. In 1998, the air carriers included four Level I air carriers (AirBC, Air Canada, Canadian Airlines International Ltd. and Canadian Regional Airlines) and four Level II air carriers (Air Alliance, Air Nova, Air Ontario and Inter-Canadien).
2. Fare codes reported by these carriers have been grouped by general fare type. Three fare types are presented in the tables:
 - i. FULL FARE comprises first class, business class and full fare regular economy.
 - ii. DISCOUNTED FARE includes various discount fares available to the general public requiring advance purchase deadlines, minimum stay, or other restrictions.
 - iii. OTHER represents discount fares available to airline employees, travel agents, military personnel, as well as unknown fare codes.
3. Domestic traffic, as measured by coupon origin and destination, includes domestic portions of international flights. The domestic sector used to be divided into two sectors: southern (deregulated) and northern (regulated). All regions of Canada are now deregulated. Beginning in 1998, the two zones will no longer be estimated separately, and will be combined into one domestic sector. The southern sector comprised city-pairs within the "deregulated" zone as defined in the "New Canadian Air Policy" (1984). Northern sector referred to traffic within the region designated as "regulated" zone and between points in the "regulated" and "deregulated" zones.
4. The average fare is obtained by dividing the carriers' revenue by the passenger volume, as measured by coupon origin and destination.

Additional information on Fare Basis statistics can be obtained directly from the **Aviation Statistics Centre**. Tables are available in print form or in electronic format. Additional information on annual data will be included in the publication **Canadian Civil Aviation, 1998**, catalogue no. 51-206-XIB. For further information, please contact Bradley Snider, (613-951-0071), snidbra@statcan.ca, or Lisa Di Piétro, (613-951-0146), dipilis@statcan.ca.

Au cours du quatrième trimestre de 1998, le tarif aérien intérieur moyen (tous types de tarifs) s'élevait à 193,10 \$, en hausse de 7,9 % par rapport au même trimestre de l'année précédente. L'augmentation la plus forte a été observée dans les tarifs économiques intérieurs, qui ont progressé de 22,9 % pour atteindre 441,10 \$.

Le tarif aérien international moyen s'élevait à 351,90 \$, et il n'a à peu près pas fluctué par rapport à l'année dernière. Les tarifs d'affaires internationaux moyens ont augmenté de seulement 1,9 %, alors que les tarifs réduits internationaux moyens ont diminué de 1,0% par rapport au quatrième trimestre de 1997.

Notes

1. Les estimations proviennent d'un échantillon de coupons de vols recueillis par l'Enquête sur la base tarifaire et portent sur les services des principaux transporteurs aériens canadiens. En 1998, les transporteurs aériens comprenaient quatre transporteurs aériens de niveau I (AirBC, Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée et les Lignes aériennes Canadien Régional) et quatre transporteurs aériens de niveau II (Air Alliance, Air Nova, Air Ontario et Inter-Canadien).
2. Les codes tarifaires déclarés par ces transporteurs ont été combinés par catégorie générale. Trois groupes tarifaires sont présentés dans les tableaux.
 - i. PLEIN TARIF comprend les tarifs de première classe, de la classe affaires et les pleins tarifs de la classe économique.
 - ii. TARIF RÉDUIT comprend les divers tarifs à rabais disponibles au public sous certaines conditions, à savoir, dates limites pour les achats à l'avance, durée minimale de séjour ou autres restrictions.
 - iii. AUTRE comprend les tarifs utilisés par le personnel des compagnies aériennes, les agents de voyages, le personnel militaire, ainsi que les codes tarifaires non-identifiables.
3. Le trafic du secteur intérieur, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol, comprend les tronçons intérieurs des vols internationaux. Le secteur intérieur était auparavant désagrégé entre les secteurs sud (zone libéralisée) et nord (zone réglementée). Toutes les régions du Canada sont maintenant libéralisées. Commencant en 1998, les deux secteurs ne seront plus estimés séparément, et seront combinés pour faire un seul secteur intérieur. Le secteur sud comprenait les paires de villes à l'intérieur de la "zone libéralisée" telle que définie dans la "Nouvelle politique aérienne du Canada" (1984). Le secteur nord réferrait aux services à l'intérieur de la région désignée comme "zone réglementée" ainsi que ceux entre la "zone réglementée" et la "zone libéralisée".
4. Le tarif moyen est obtenu en divisant les recettes des transporteurs par le volume de passagers, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol.

Des renseignements additionnels sur les statistiques sur la base tarifaire peuvent être obtenus directement du **Centre des statistiques de l'aviation**. Des tableaux sont disponibles sur support papier ou sur support électronique. Des renseignements additionnels sur les statistiques annuelles seront inclus dans la publication **Aviation civile canadienne, 1998**, n° 51-206-XIB au catalogue. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Bradley Snider, (613) 951-0071, snidbra@statcan.ca, ou avec Lisa Di Piétro, (613) 951-0146, dipilis@statcan.ca.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title		Canada	Outside Canada Extérieur du Canada	Titre
		\$	US\$	
50-002-XIB	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	62.00		Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XIB	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	82.00		Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XIB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil.	31.00		Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil.
51-204-XIB	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	32.00	43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205-XIB	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	47.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XIB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	31.00		Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XIB	Air Charter Statistics. A., Bil.	31.00		Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-207-XPB		41.00	41.00	
51-501-XPB	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives ON Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XIB	Rail In Canada, A., Bil.	39.00		Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
52-216-XPB		52.00	52.00	
53-215-XIB	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	30.00	40.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-215-XPB		40.00	40.00	
53-218-XIB	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	21.00		Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XIB	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	21.00		Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XIB	Trucking in Canada, A., Bil.	39.00		Le camionnage au Canada, A., Bil.
53-222-XPB		52.00	52.00	
54-205-XIB	Shipping in Canada, A., Bil.	39.00		Le transport maritime au Canada, A., Bil.
54-205-XPB		52.00	52.00	

All Prices exclude sales tax

A. - Annual M. - Monthly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

XIB = Electronic copy
XPB = Paper copy

A Print-on-Demand copy is also available at a different price.

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584 or by Internet www.statcan.ca.

April 1998

Symbols

-- amount too small to be expressed.
... figures not appropriate or not applicable.

Les prix n'incluent pas la taxe de vente

A. - Annuel M. - Mensuel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

XIB = Copie électronique
XPB = Copie sur papier

Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584 ou par Internet www.statcan.ca.

Avril 1998

Signes conventionnels

-- nombres infimes.
... n'ayant pas lieu de figurer.

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs ON a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building, Room 1506
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6
Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0009

Gilles Paré
A/Chief
Trucking Section
Telephone: (613) 951-2517
Facsimile: (613) 951-0579

Ruth Martin
Chief
Multimodal Transport Section
Telephone: (613) 951-5700
Facsimile: (613) 951-0009

Andrea Mathieson
Chief
Aviation Statistics Centre
Telephone: (613) 951-8699
Facsimile: (613) 951-0010

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble Principal, Pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6
Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0009

Gilles Paré
Chef intérimaire
Section de camionnage
Téléphone: (613) 951-2517
Télécopieur: (613) 951-0579

Ruth Martin
Chef
Section des transports multimodaux
Téléphone: (613) 951-5700
Télécopieur: (613) 951-0009

Andrea Mathieson
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
Téléphone: (613) 951-8699
Télécopieur: (613) 951-0010

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.