



Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

All prices exclude sales tax

Catalogue 51-004-XIB is published each month on Internet for CND\$8.00 per issue, or CND\$82.00 for a subscription. A Print-on-Demand copy is also available at a different price. It can be ordered via Internet: www.statcan.ca or by calling our National toll-free line 1-800-267-6677.

Vol. 31, No. 10

HIGHLIGHTS

- In July 1999, Canadian Airlines reported a decrease of 3% in their international operations (seasonally adjusted passenger-kilometres). Air Canada grew slightly in July 1999.

Available on CANSIM: matrix 385

- Quarterly financial and employment data for the 26 Level I and II carriers, covering the first three quarters of 1998 are available in this bulletin. These data show that (on a seasonally adjusted basis) prior to the third quarter of 1998, it had been over three years since Air Canada reported a basic loss of more than a few million dollars. Basic income or loss is measured by combining operating income (before capital gains, miscellaneous items and tax) with interest expenses and interest income. In September 1998, Air Canada experienced a pilot strike which helped cause a quarterly basic loss of nearly \$200 million in the third quarter of this year. Canadian Airlines (CA) also reported a basic loss in this quarter. In the 1990's, CA has only reported a better than break even basic performance once (in the fourth quarter of 1997), and has usually reported a basic loss. The rest of the Level I and II carriers reported a quarterly basic income of \$56 million, the highest level reported in the decade. On a seasonally adjusted basis, these carriers have achieved a basic income in most of the quarters since the fourth quarter of 1992.

- During the fourth quarter of 1998, the number of passengers travelling on international charter flights decreased by 12% compared to the fourth quarter of 1997.

Postal Address:

Room 1506, Main Building
120 Parkdale Ave.
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

Issued in October 1999

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, 1999. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Les prix n'incluent pas la taxe de vente.

Le produit 51-004-XIB au catalogue est publié mensuellement sur Internet au coût de 8 \$ cdn le numéro ou 82 \$ cdn pour un abonnement. Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent. Elle peut être commandée via Internet: www.statcan.ca ou en composant le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

Vol. 31, N° 10

FAITS SAILLANTS

- En juillet 1999, les Lignes aériennes Canadien ont enregistré une baisse de 3 % au niveau des passagers-kilomètres réalisés sur leurs routes internationales (données désaisonnalisées). Air Canada a enregistré une légère hausse en juillet 1999. Données stockées dans CANSIM: matrice 385

- Les données financières et les données sur l'emploi trimestrielles pour les 26 transporteurs des niveaux I et II sont maintenant disponibles dans ce bulletin pour la période allant du premier trimestre de 1998 jusqu'au troisième trimestre de 1998. Ces données (désaisonnalisées) montrent qu'avant le troisième trimestre de 1998, il s'est écoulé plus de trois années depuis que la société Air Canada a déclaré une perte directe de plus de quelques millions de dollars. Le revenu direct ou la perte directe sont mesurés en combinant le revenu d'exploitation (avant les gains en capital, les comptes divers et l'impôt) avec les intérêts versés et les revenus d'intérêts. En septembre 1998, la société Air Canada a subi une grève des pilotes ce qui a contribué à une perte directe trimestrielle d'environ 200 millions de dollars au cours du troisième trimestre de cette année. Les Lignes aériennes Canadien (LAC) ont également déclaré une perte directe au cours de ce trimestre. Dans les années 90, la société LAC a déclaré un seul rendement supérieur au seuil de rentabilité, soit au cours du quatrième trimestre de 1997, et elle a déclaré généralement une perte directe. Le reste des transporteurs des niveaux I et II ont déclaré un revenu direct trimestriel de 56 millions de dollars, soit le niveau le plus élevé observé au cours de la décennie. Après désaisonnalisation, ces transporteurs ont atteint un revenu direct dans la plupart des trimestres depuis le quatrième trimestre de 1992.

- Durant le quatrième trimestre de 1998, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux a diminué de 12 % par rapport au quatrième trimestre de 1997.

Adresse postale:

Pièce 1506, Immeuble Principal
120 Avenue Parkdale
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

Mise en circulation, Octobre 1999

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'industrie, 1999. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Statistics Canada
Statistique Canada

Canada

SECTION 1 - TABLE 1.1

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines), July 1999 (Preliminary Data)

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien), Juillet 1999 (données provisoires)

	July	Change	Year-to-Date	Change	
OPERATIONAL STATISTICS	1999	1999/1998	1999	1999/1998	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	Juillet	Variation	Cumulatif	Variation	
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
Air Canada					Air Canada
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	739	-10.5	4 549	-10.0	Réguliers - Intérieur
- International	786	0.8	4 614	--	- International
- Total	1 525	-5.0	9 163	-5.2	- Total
Charter	--	-93.0	6	-58.9	Affrètements
Total	1 525	-5.2	9 169	-5.3	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	1 359 738	-3.6	7 654 798	-2.5	Réguliers - Intérieur
- International	2 595 795	-1.6	14 152 175	-0.5	- International
- Total	3 955 533	-2.3	21 806 973	-1.2	- Total
Charter	127	-99.4	15 385	-76.9	Affrètements
Total	3 955 660	-2.8	21 822 359	-1.4	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	5 229 475	-5.2	30 588 726	-2.7	Réguliers
Charter	163	-99.5	22 375	-75.6	Affrètements
Total	5 229 637	-5.8	30 611 100	-3.0	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	75.6	...	71.3	...	Réguliers %
Charter %	78.2	...	68.8	...	Affrètements %
Total %	75.6	...	71.3	...	Total %
Hours flown	53	-2.0	333	1.2	Heures de vol
Canadian Airlines					Lignes aériennes Canadien
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	393	-7.3	2 319	-8.3	Réguliers - Intérieur
- International	362	1.5	2 215	6.7	- International
- Total	755	-3.3	4 534	-1.5	- Total
Charter	37	253.3	158	67.0	Affrètements
Total	793	0.1	4 692	-0.2	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	854 842	4.3	4 722 456	1.7	Réguliers - Intérieur
- International	1 856 494	0.0	11 003 272	7.8	- International
- Total	2 711 336	1.4	15 725 727	5.9	- Total
Charter	35 285	84.2	233 122	24.3	Affrètements
Total	2 746 621	1.9	15 958 849	6.1	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	3 407 042	-4.3	21 722 338	3.1	Réguliers
Charter	50 640	109.4	360 889	52.1	Affrètements
Total	3 457 682	-3.6	22 083 227	3.7	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	79.6	...	72.4	...	Réguliers %
Charter %	69.7	...	64.6	...	Affrètements %
Total %	79.4	...	72.3	...	Total %
Hours flown	29	-2.0	188	3.3	Heures de vol

In July 1999, Canadian Airlines reported a decrease of 3% in their international operations (seasonally adjusted passenger-kilometres). Air Canada grew slightly in July 1999. (The table above shows raw data.)

En juillet 1999, les Lignes aériennes Canadien ont enregistré une baisse de 3% au niveau des passagers-kilomètres réalisés sur leurs routes internationales (données désaisonnalisées). Air Canada a enregistré une légère hausse en juillet 1999. (Le tableau ci-haut montre les données brutes.)

- nil or zero
... figures not appropriate or not applicable

- néant ou zéro
... n'ayant pas lieu de figurer

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

SECTION 2 - TABLE 2.1

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

**Quarterly Income Statement - Canadian Air Carriers, Levels I-II,
January-March 1998**

**État trimestriel des recettes - Transporteurs aériens canadiens des
niveaux I-II, janvier-mars 1998**

	Total		Level IA		Levels IB - II	
	1998	Change 1998/1997 Variation	1998	Change 1998/1997 Variation	1998	Change 1998/1997 Variation
Number of carriers included ¹ - Nombre de transporteurs inclus ¹	26	-3.7	2	-	24	-4.0
Operating revenues - Recettes d'exploitation						
Scheduled services - Services réguliers	1 947 035	13.2	1 548 317	10.1	398 718	27.5
- Passengers - Passagers	1 776 331	14.1	1 407 415	10.8	368 915	28.3
- Goods - Marchandises	170 704	5.2	140 901	2.9	29 803	17.7
Charter services - Services d'affrètement	294 331	-2.8	13 613	-57.8	280 718	3.7
- Passengers - Passagers	268 884	-7.0	13 596	-57.8	255 288	-0.6
- Goods - Marchandises	25 447	85.1	17	-22.7	25 430	85.3
Other flying services - Autres services aériens	7 019	75.2	-	...	7 019	75.2
Subsidies - Subvention d'exploitation	-	...	-	...	-	...
Net incidental air transport related revenue - Recettes accessoires liées au transport aérien nettes	110 963	28.1	95 927	27.6	15 036	31.0
Total operating revenues - Total des recettes d'exploitation	2 359 348	11.7	1 657 857	9.5	701 491	17.1
Operating expenses - Dépenses d'exploitation						
Maintenance, ground property and equipment - Frais d'entretien, biens et équipement au sol	30 461	66.7	25 102	66.0	5 359	70.2
Aircraft operations - Exploitation des aéronefs	863 221	6.2	586 377	5.5	276 845	7.6
Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien, équipements de vol	268 635	16.8	145 359	11.6	123 276	23.6
General services and administration - Services généraux et administration	1 129 755	7.9	878 524	5.2	251 231	18.7
Depreciation - Dépréciation	90 232	8.4	69 583	11.8	20 649	-1.6
Total operating expenses - Total des dépenses d'exploitation	2 382 304	8.7	1 704 945	6.6	677 359	14.3
Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation	- 22 955	-70.7	- 47 087	-44.4	24 132	293.0
Non-operating income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation						
Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de capital, nets	2 506	-98.7	2 605	-98.6	- 99	...
Interests and discount income - Revenus d'intérêts et d'escomptes	13 047	26.8	11 544	23.5	1 503	59.8
Interest expenses - Intérêts versés	78 933	13.8	62 332	18.5	16 601	-1.0
Miscellaneous non-operating income (expenses) net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets	- 14 506	-42.1	- 11 527	...	- 2 979	...
Total non-operating income (expenses), net - Total des revenus (dépenses) hors exploitation, nets	- 77 886	...	- 59 710	...	- 18 175	293.4
Income (loss) before provision for income taxes - Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	-100 841	...	-106 798	...	5 956	291.7
Provision for income taxes (tax refund) - Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)	-5 142	...	-11 988	...	6 846	...
Net income (loss) - Revenu (perte) net	-95 699	...	-94 810	...	-890	...

¹ Figures expressed in full, not in thousands.
- nil or zero
... figures not appropriate or not applicable

¹ Chiffres exprimés en entier, non en milliers.
- néant ou zéro
... n'ayant pas lieu de figurer

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piédro (613-951-0146).

SECTION 2 - TABLE 2.2

SECTION 2 - TABLEAU 2.2

Quarterly Income Statement - Canadian Air Carriers, Level IA,
January-March 1998

État trimestriel des recettes - Transporteurs aériens canadiens du
niveau IA, janvier-mars 1998

	Air Canada			Canadian Airlines Int'l Ltd		
	Air Canada		Change 1998/1997 Variation	Lignes aériennes Canadien Int'l Ltée		Change 1998/1997 Variation
	1997	1998		1997	1998	
	\$'000	\$'000	%	\$'000	\$'000	%
Operating revenues - Recettes d'exploitation						
Scheduled services - Services réguliers	895 536	1 042 013	16.4	511 240	506 303	-1.0
- Passengers - Passagers	808 975	951 330	17.6	460 853	456 085	-1.0
- Goods - Marchandises	86 561	90 683	4.8	50 387	50 218	-0.3
Charter services - Services d'affrètement	16 136	2 349	-85.4	16 114	11 264	-30.1
- Passengers - Passagers	16 114	2 332	-85.5	16 114	11 264	-30.1
- Goods - Marchandises	22	17	-22.7	-	-	...
Other flying services - Autres services aériens	-	-	...	-	-	...
Subsidies - Subvention d'exploitation	-	-	...	-	-	...
Net incidental air transport related revenue - Recettes accessoires liées au transport aérien, nettes	38 907	56 268	44.6	36 263	39 659	9.4
Total operating revenues - Total des recettes d'exploitation	950 580	1 100 631	15.8	563 618	557 226	-1.1
Operating expenses - Dépenses d'exploitation						
Maintenance, ground property and equipment - Frais d'entretien, biens et équipement au sol	6 486	15 978	146.4	8 639	9 124	5.6
Aircraft operations - Exploitation des aéronefs	324 901	369 666	13.8	230 962	216 710	-6.2
Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien, équipements de vol	75 082	86 777	15.6	55 144	58 582	6.2
General services and administration - Services généraux et administration	529 966	583 619	10.1	305 402	294 905	-3.4
Depreciation - Dépréciation	37 858	44 850	18.5	24 374	24 733	1.5
Total operating expenses - Total des dépenses d'exploitation	974 292	1 100 890	13.0	624 520	604 054	-3.3
Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation	- 23 712	- 259	-98.9	- 60 902	- 46 828	-23.1
Non-operating income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation						
Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de capital, nets	189 774	3 141	-98.3	2	- 536	...
Interests and discount income - Revenus d'intérêts et d'escomptes	8 526	10 667	25.1	824	876	6.3
Interest expenses - Intérêts versés	34 918	46 506	33.2	17 684	15 826	-10.5
Miscellaneous non-operating income (expenses), net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets	- 28 991	- 5 537	-80.9	- 5 192	- 5 990	15.4
Total non-operating income (expenses), net - Total des revenus (dépenses) hors exploitation, nets	134 391	- 38 235	...	- 22 049	- 21 476	-2.6
Income (loss) before provision for income taxes - Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	110 678	- 38 494	...	- 82 951	- 68 304	-17.7
Provision for income taxes (tax refund) - Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)	29 585	- 12 345	...	285	357	25.3
Net income (loss) - Revenu (perte) net	81 094	- 26 149	...	- 83 236	- 68 661	-17.5

- nil or zero

- néant ou zéro

... figures not appropriate or not applicable

... n'ayant pas lieu de figurer

For more information, please contact Robert Lund
(613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di
Piéto (613-951-0146).

SECTION 2 - TABLE 2.3

SECTION 2 - TABLEAU 2.3

Quarterly Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I-II, January-March 1998

Effectifs et consommation trimestriels de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-II, janvier-mars 1998

		Total		Level IA		Levels IB - II	
		1998	Change	1998	Change	1998	Change
			1998/1997 Variation %		Niveau IA		Niveaux IB - II
Number of carriers included - Nombre de transporteurs inclus		26	-3.7	2	-	24	-4.0
Average number of employees and wages paid - Nombre moyen d'employés, traitements et salaires payés							
Pilots and co-pilots - Pilotes et copilotes	No.-Nbre	5 537	17.4	2 878	5.2	2 659	34.1
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	131 010	12.0	88 949	4.9	42 061	30.7
Other flight personnel - Autre personnel navigant	No.-Nbre	9 494	16.8	6 731	13.1	2 763	27.0
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	88 147	13.1	64 925	8.7	23 221	27.1
General management and administration - Gestion et administration générales	No.-Nbre	3 249	13.8	1 738	15.1	1 511	12.3
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	45 831	17.8	29 815	22.0	16 016	10.7
Maintenance labour - Main d'oeuvre d'entretien	No.-Nbre	8 568	9.5	6 382	7.0	2 186	17.8
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	101 147	8.9	76 131	6.6	25 015	16.8
Aircraft and traffic servicing - Service courant des aéronefs et du trafic	No.-Nbre	15 826	8.7	13 846	7.7	1 980	15.9
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	155 067	3.3	139 036	2.7	16 030	8.2
Other personnel - Autre personnel	No.-Nbre	5 253	11.2	5 033	11.1	220	15.8
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	51 965	16.4	50 077	17.0	1 887	2.7
Total average number of employees - Nombre total moyen d'employés	No.-Nbre	47 927	11.9	36 608	9.1	11 319	22.3
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	573 165	9.9	448 934	7.3	124 231	20.6
Fuel and Oil - Consommation de carburant et d'huile							
Turbine fuel - Carburant à turbine	L'000	1 263 985	7.3	894 492	3.3	369 493	18.3
Cost - Coût	\$'000	328 281	-10.9	216 487	-18.3	111 794	8.0
Gasoline - Essence	L'000	506	4.9	-	...	506	4.9
Cost - Coût	\$'000	303	3.9	-	...	303	3.9
Turbine oil - Huile à turbine	L'000	98	-0.9	73	-5.5	25	15.6
Cost - Coût	\$'000	670	2.7	486	0.1	184	10.0
Piston oil - Huile moteur à piston	L'000	1	-6.8	-	...	1	-6.8
Cost - Coût	\$'000	3	-8.0	-	...	3	-8.0

- nil or zero
... figures not appropriate or not applicable

- néant ou zéro
... n'ayant pas lieu de figurer

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

SECTION 2 - TABLE 2.4

SECTION 2 - TABLEAU 2.4

Quarterly Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level IA, January-March 1998

Effectifs et consommation trimestriels de carburant - Transporteurs aériens canadiens du niveau IA, janvier-mars 1998

Air Canada **Canadian Airlines Int'l Ltd**

Air Canada **Lignes aériennes Canadien Int'l Ltée**

1997 **1998** **Change 1998/1997** **1997** **1998** **Change 1998/1997**

% **%** **%** **%** **%** **%**

Average number of employees and wages paid - Nombre moyen d'employés, traitements et salaires payés

Pilots and co-pilots - Pilotes et copilotes	No.-Nbre	1 603	1 765	10.1	1 132	1 113	-1.7
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	53 397	57 242	7.2	31 418	31 707	0.9
Other flight personnel - Autre personnel navigant	No.-Nbre	3 402	3 899	14.6	2 552	2 832	11.0
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	33 082	38 656	16.8	26 624	26 269	-1.3
General management and administration - Gestion et administration générales	No.-Nbre	208	237	13.9	1 302	1 501	15.3
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	9 818	13 063	33.0	14 619	16 752	14.6
Maintenance labour - Main d'oeuvre d'entretien	No.-Nbre	3 382	3 716	9.9	2 585	2 666	3.1
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	43 515	48 994	12.6	27 915	27 138	-2.8
Aircraft and traffic servicing - Service courant des aéronefs et du trafic	No.-Nbre	8 541	8 641	1.2	4 315	5 205	20.6
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	91 592	94 091	2.7	43 749	44 945	2.7
Other personnel - Autre personnel	No.-Nbre	3 168	4 009	26.5	1 364	1 024	-24.9
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	30 905	38 811	25.6	11 906	11 267	-5.4
Total average number of employees - Nombre total moyen d'employés	No.-Nbre	20 304	22 267	9.7	13 250	14 341	8.2
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	262 309	290 857	10.9	156 231	158 077	1.2

Fuel and Oil - Consommation de carburant et d'huile

Turbine fuel - Carburant à turbine	L'000	510 338	531 947	4.2	355 268	362 545	2.0
Cost - Coût	\$'000	155 225	125 953	-18.9	109 806	90 534	-17.6
Gasoline - Essence	L'000	-	-	...	-	-	...
Cost - Coût	\$'000	-	-	...	-	-	...
Turbine oil - Huile à turbine	L'000	48	52	9.0	29	21	-29.2
Cost - Coût	\$'000	294	338	15.2	192	148	-23.0
Piston oil - Huile moteur à piston	L'000	-	-	...	-	-	...
Cost - Coût	\$'000	-	-	...	-	-	...

- nil or zero
... figures not appropriate or not applicable

- néant ou zéro
... n'ayant pas lieu de figurer

SECTION 3 - TABLE 3.1

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

**Quarterly Income Statement - Canadian Air Carriers, Levels I-II,
April-June 1998**

**État trimestriel des recettes - Transporteurs aériens canadiens des
niveaux I-II, avril-juin 1998**

	Total		Level IA		Levels IB - II	
	1998	Change 1998/1997 Variation	Niveau IA		Niveaux IB - II	
			1998	Change 1998/1997 Variation	1998	Change 1998/1997 Variation
	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%
Number of carriers included ¹ - Nombre de transporteurs inclus ¹	26	-3.7	2	-	24	-4.0
Operating revenues - Recettes d'exploitation						
Scheduled services - Services réguliers	2 312 076	12.2	1 885 893	11.1	426 182	17.4
- Passengers - Passagers	2 130 175	13.0	1 736 760	11.9	393 415	17.7
- Goods - Marchandises	181 901	4.1	149 134	2.1	32 767	14.4
Charter services - Services d'affrètement	255 568	3.6	10 963	-12.8	244 605	4.5
- Passengers - Passagers	229 129	-1.3	10 963	-12.8	218 166	-0.6
- Goods - Marchandises	26 439	83.3	-	...	26 439	83.3
Other flying services - Autres services aériens	13 773	158.0	-	...	13 773	158.0
Subsidies - Subvention d'exploitation	-	...	-	...	-	...
Net incidental air transport related revenue - Recettes accessoires liées au transport aérien nettes	129 744	22.7	113 922	25.8	15 822	4.0
Total operating revenues - Total des recettes d'exploitation	2 711 161	12.1	2 010 779	11.7	700 383	13.4
Operating expenses - Dépenses d'exploitation						
Maintenance, ground property and equipment - Frais d'entretien, biens et équipement au sol	26 911	56.3	21 441	56.7	5 470	54.8
Aircraft operations - Exploitation des aéronefs	900 491	13.0	624 530	11.4	275 962	16.7
Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien, équipements de vol	291 262	28.2	152 144	34.3	139 118	22.2
General services and administration - Services généraux et administration	1 211 301	7.3	963 633	4.9	247 668	18.0
Depreciation - Dépréciation	100 333	21.8	76 017	24.7	24 316	13.4
Total operating expenses - Total des dépenses d'exploitation	2 530 298	12.3	1 837 765	10.2	692 534	18.4
Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation	180 863	9.1	173 014	29.6	7 849	-75.7
Non-operating income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation						
Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de capital, nets	33 238	461.5	33 798	...	- 560	...
Interests and discount income - Revenus d'intérêts et d'escomptes	13 664	57.0	12 363	44.4	1 301	817.1
Interest expenses - Intérêts versés	85 324	21.1	67 587	26.8	17 737	3.3
Miscellaneous non-operating income (expenses) net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets	- 10 256	...	- 6 200	...	- 4 055	15.5
Total non-operating income (expenses), net - Total des revenus (dépenses) hors exploitation, nets	- 48 678	-2.3	- 27 627	-23.1	- 21 051	51.4
Income (loss) before provision for income taxes - Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	132 185	14.0	145 387	49.0	- 13 202	...
Provision for income taxes (tax refund) - Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)	37 993	-12.8	44 294	23.6	- 6 301	...
Net income (loss) - Revenu (perte) net	94 192	30.1	101 093	63.8	- 6 901	...

¹ Figures expressed in full, not in thousands.
- nil or zero
... figures not appropriate or not applicable

¹ Chiffres exprimés en entier, non en milliers.
- néant ou zéro
... n'ayant pas lieu de figurer

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (613-951-0146).

SECTION 3 - TABLE 3.2

SECTION 3 - TABLEAU 3.2

**Quarterly Income Statement - Canadian Air Carriers, Level IA,
April-June 1998**

**État trimestriel des recettes - Transporteurs aériens canadiens du
niveau IA, avril-juin 1998**

	Air Canada			Canadian Airlines Int'l Ltd		
	Air Canada		Change 1998/1997 Variation	Lignes aériennes Canadien Int'l Ltée		
	1997	1998		1997	1998	Change 1998/1997 Variation
	\$'000	\$'000	%	\$'000	\$'000	%
Operating revenues - Recettes d'exploitation						
Scheduled services - Services réguliers	1 091 468	1 280 243	17.3	606 266	605 651	-0.1
- Passengers - Passagers	1 003 075	1 185 903	18.2	548 571	550 857	0.4
- Goods - Marchandises	88 393	94 340	6.7	57 695	54 794	-5.0
Charter services - Services d'affrètement	2 172	2 960	36.3	10 402	8 004	-23.1
- Passengers - Passagers	2 172	2 960	36.3	10 402	8 004	-23.1
- Goods - Marchandises	-	-	...	-	-	...
Other flying services - Autres services aériens	-	-	...	-	-	...
Subsidies - Subvention d'exploitation	-	-	...	-	-	...
Net incidental air transport related revenue - Recettes accessoires liées au transport aérien, nettes	52 761	72 438	37.3	37 768	41 484	9.8
Total operating revenues - Total des recettes d'exploitation	1 146 401	1 355 640	18.3	654 436	655 139	0.1
Operating expenses - Dépenses d'exploitation						
Maintenance, ground property and equipment - Frais d'entretien, biens et équipement au sol	5 204	11 673	124.3	8 482	9 768	15.2
Aircraft operations - Exploitation des aéronefs	335 263	395 236	17.9	225 381	229 293	1.7
Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien, équipements de vol	61 406	94 775	54.3	51 867	57 369	10.6
General services and administration - Services généraux et administration	587 877	666 219	13.3	330 881	297 413	-10.1
Depreciation - Dépréciation	36 635	50 016	36.5	24 325	26 002	6.9
Total operating expenses - Total des dépenses d'exploitation	1 026 386	1 217 919	18.7	640 936	619 846	-3.3
Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation	120 015	137 721	14.8	13 500	35 293	161.4
Non-operating income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation						
Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de capital, nets	- 1 330	33 798	...	622	-	-100.0
Interests and discount income - Revenus d'intérêts et d'escomptes	7 969	10 658	33.7	591	1 705	188.5
Interest expenses - Intérêts versés	35 775	48 026	34.2	17 521	19 562	11.6
Miscellaneous non-operating income (expenses), net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets	15 126	635	-95.8	- 5 623	- 6 835	21.5
Total non-operating income (expenses), net - Total des revenus (dépenses) hors exploitation, nets	- 14 009	- 2 936	-79.0	- 21 932	- 24 691	12.6
Income (loss) before provision for income taxes - Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	106 005	134 785	27.1	- 8 432	10 601	...
Provision for income taxes (tax refund) - Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)	35 565	43 937	23.5	285	357	25.3
Net income (loss) - Revenu (perte) net	70 440	90 848	29.0	- 8 717	10 244	...

- nil or zero
... figures not appropriate or not applicable

- néant ou zéro
... n'ayant pas lieu de figurer

For more information, please contact Robert Lund
(613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di
Piédro (613-951-0146).

SECTION 3 - TABLE 3.3

SECTION 3 - TABLEAU 3.3

Quarterly Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I-II, April-June 1998

Effectifs et consommation trimestriels de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-II, avril-juin 1998

		Total		Level IA		Levels IB - II	
		1998	Change	1998	Change	1998	Change
			1998/1997 Variation %		Niveau IA		Niveau IA
Number of carriers included - Nombre de transporteurs inclus		26	-3.7	2	-	24	-4.0
Average number of employees and wages paid - Nombre moyen d'employés, traitements et salaires payés							
Pilots and co-pilots - Pilotes et copilotes	No.-Nbre	5 804	1.8	2 979	5.8	2 825	-2.1
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	133 463	1.7	89 128	2.7	44 335	-0.4
Other flight personnel - Autre personnel navigant	No.-Nbre	9 455	7.3	6 638	3.5	2 817	17.4
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	89 813	9.8	65 262	4.2	24 551	27.9
General management and administration - Gestion et administration générales	No.-Nbre	3 394	13.2	1 829	14.0	1 565	12.3
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	43 448	11.7	27 344	9.6	16 104	15.4
Maintenance labour - Main d'oeuvre d'entretien	No.-Nbre	8 071	1.4	5 747	-5.0	2 324	21.8
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	100 287	11.7	73 964	7.9	26 323	23.7
Aircraft and traffic servicing - Service courant des aéronefs et du trafic	No.-Nbre	16 286	12.2	14 192	10.8	2 094	23.0
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	161 520	14.0	144 232	12.1	17 288	32.7
Other personnel - Autre personnel	No.-Nbre	6 304	21.3	6 112	22.4	192	-5.0
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	77 487	26.8	74 464	25.5	3 023	70.9
Total average number of employees - Nombre total moyen d'employés	No.-Nbre	49 314	9.2	37 497	8.1	11 817	12.6
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	606 019	11.3	474 394	10.1	131 624	15.7
Fuel and Oil - Consommation de carburant et d'huile							
Turbine fuel - Carburant à turbine	L'000	1 309 906	6.7	974 791	6.0	335 115	8.9
Cost - Coût	\$'000	311 897	-5.7	217 137	-7.2	94 760	-1.9
Gasoline - Essence	L'000	974	7.6	-	...	974	7.6
Cost - Coût	\$'000	547	10.9	-	...	547	10.9
Turbine oil - Huile à turbine	L'000	85	-18.9	60	-26.3	25	6.6
Cost - Coût	\$'000	575	-16.4	391	-23.6	184	4.9
Piston oil - Huile moteur à piston	L'000	2	21.4	-	...	2	21.4
Cost - Coût	\$'000	6	21.4	-	...	6	21.4

- nil or zero
... figures not appropriate or not applicable

- néant ou zéro
... n'ayant pas lieu de figurer

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

SECTION 3 - TABLE 3.4

SECTION 3 - TABLEAU 3.4

Quarterly Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level IA, April-June 1998

Effectifs et consommation trimestriels de carburant - Transporteurs aériens canadiens du niveau IA, avril-juin 1998

Air Canada

Canadian Airlines Int'l Ltd

Air Canada

Lignes aériennes Canadien Int'l Ltée

		1997	1998	Change 1998/1997 Variation %	1997	1998	Change 1998/1997 Variation %
Average number of employees and wages paid - Nombre moyen d'employés, traitements et salaires payés							
Pilots and co-pilots - Pilotes et copilotes	No.-Nbre	1 677	1 813	8.1	1 139	1 166	2.4
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	53 517	57 629	7.7	33 235	31 499	-5.2
Other flight personnel - Autre personnel navigant	No.-Nbre	3 873	4 155	7.3	2 542	2 483	-2.3
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	34 257	39 811	16.2	28 363	25 451	-10.3
General management and administration - Gestion et administration générales	No.-Nbre	214	223	4.2	1 390	1 606	15.5
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	7 753	8 354	7.8	17 186	18 990	10.5
Maintenance labour - Main d'oeuvre d'entretien	No.-Nbre	3 455	3 910	13.2	2 595	1 837	-29.2
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	44 112	53 087	20.3	24 405	20 877	-14.5
Aircraft and traffic servicing - Service courant des aéronefs et du trafic	No.-Nbre	8 477	8 993	6.1	4 331	5 199	20.0
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	89 438	95 754	7.1	39 213	48 478	23.6
Other personnel - Autre personnel	No.-Nbre	3 554	4 493	26.4	1 441	1 619	12.4
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	43 326	61 682	42.4	16 024	12 782	-20.2
Total average number of employees - Nombre total moyen d'employés	No.-Nbre	21 250	23 587	11.0	13 438	13 910	3.5
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	272 402	316 317	16.1	158 426	158 077	-0.2
Fuel and Oil - Consommation de carburant et d'huile							
Turbine fuel - Carburant à turbine	L'000	541 064	583 214	7.8	378 628	391 577	3.4
Cost - Coût	\$'000	140 791	125 870	-10.6	93 246	91 267	-2.1
Gasoline - Essence	L'000	-	-	...	-	-	...
Cost - Coût	\$'000	-	-	...	-	-	...
Turbine oil - Huile à turbine	L'000	52	60	15.7	30	-	-100.0
Cost - Coût	\$'000	320	391	22.3	192	-	-100.0
Piston oil - Huile moteur à piston	L'000	-	-	...	-	-	...
Cost - Coût	\$'000	-	-	...	-	-	...

- nil or zero

... figures not appropriate or not applicable

- néant ou zéro

... n'ayant pas lieu de figurer

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (613-951-0146).

SECTION 4 - TABLE 4.1

SECTION 4 - TABLEAU 4.1

**Quarterly Income Statement - Canadian Air Carriers, Levels I-II,
July-September 1998**

**État trimestriel des recettes - Transporteurs aériens canadiens des
niveaux I-II, juillet-septembre 1998**

	Total		Level IA		Levels IB - II	
	1998	Change 1998/1997 Variation	Niveau IA		Niveaux IB - II	
			1998	Change 1998/1997 Variation	1998	Change 1998/1997 Variation
	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%
Number of carriers included ¹ - Nombre de transporteurs inclus ¹	26	-3.7	2	-	24	-4.0
Operating revenues - Recettes d'exploitation						
Scheduled services - Services réguliers	2 433 527	0.7	1 965 043	-3.8	468 483	25.9
- Passengers - Passagers	2 258 447	1.4	1 826 231	-3.1	432 216	26.7
- Goods - Marchandises	175 079	-7.2	138 812	-12.0	36 267	17.1
Charter services - Services d'affrètement	426 839	6.2	14 802	10.2	412 037	6.1
- Passengers - Passagers	396 009	3.4	14 802	10.2	381 207	3.1
- Goods - Marchandises	30 830	65.0	-	...	30 830	65.0
Other flying services - Autres services aériens	7 626	60.3	-	...	7 626	60.3
Subsidies - Subvention d'exploitation	-	...	-	...	-	...
Net incidental air transport related revenue - Recettes accessoires liées au transport aérien nettes	154 757	52.7	133 933	52.9	20 824	51.1
Total operating revenues - Total des recettes d'exploitation	3 022 748	3.4	2 113 778	-1.4	908 970	16.7
Operating expenses - Dépenses d'exploitation						
Maintenance, ground property and equipment - Frais d'entretien, biens et équipement au sol	24 726	26.6	19 301	23.3	5 425	39.7
Aircraft operations - Exploitation des aéronefs	978 363	9.4	654 547	7.0	323 815	14.5
Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien, équipements de vol	316 495	25.6	162 152	35.9	154 343	16.4
General services and administration - Services généraux et administration	1 405 422	18.2	1 115 473	18.4	289 949	17.4
Depreciation - Dépréciation	104 565	21.2	81 838	29.7	22 726	-2.0
Total operating expenses - Total des dépenses d'exploitation	2 829 571	15.9	2 033 311	16.1	796 260	15.5
Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation	193 177	-59.9	80 467	-79.5	112 711	25.8
Non-operating income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation						
Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de capital, nets	- 22 807	...	- 22 502	...	- 306	...
Interests and discount income - Revenus d'intérêts et d'escomptes	17 617	90.7	16 094	107.7	1 523	2.3
Interest expenses - Intérêts versés	97 701	48.5	79 895	65.8	17 806	1.2
Miscellaneous non-operating income (expenses) net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets	- 16 220	...	- 12 141	...	- 4 079	-344.5
Total non-operating income (expenses), net - Total des revenus (dépenses) hors exploitation, nets	- 119 111	...	- 98 444	...	- 20 668	318.5
Income (loss) before provision for income taxes - Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	74 066	-84.4	- 17 977	...	92 043	8.7
Provision for income taxes (tax refund) - Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)	- 2 218	...	-23 955	...	21 737	-28.1
Net income (loss) - Revenu (perte) net	76 285	-77.9	5 978	-97.9	70 307	29.1

¹ Figures expressed in full, not in thousands.
- nil or zero
... figures not appropriate or not applicable

¹ Chiffres exprimés en entier, non en milliers.
- néant ou zéro
... n'ayant pas lieu de figurer

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

SECTION 4 - TABLE 4.2

SECTION 4 - TABLEAU 4.2

**Quarterly Income Statement - Canadian Air Carriers, Level IA,
July-September 1998**

**État trimestriel des recettes - Transporteurs aériens canadiens du
niveau IA, juillet-septembre 1998**

	Air Canada			Canadian Airlines Int'l Ltd		
	Air Canada		Change 1998/1997 Variation	Lignes aériennes Canadien Int'l Ltée		
	1997	1998		1997	1998	Change 1998/1997 Variation
	\$'000	\$'000	%	\$'000	\$'000	%
Operating revenues - Recettes d'exploitation						
Scheduled services - Services réguliers	1 301 352	1 195 878	-8.1	741 935	769 165	3.7
- Passengers - Passagers	1 203 543	1 116 345	-7.2	682 014	709 886	4.1
- Goods - Marchandises	97 809	79 533	-18.7	59 920	59 279	-1.1
Charter services - Services d'affrètement	3 078	7 060	129.4	10 349	7 742	-25.2
- Passengers - Passagers	3 078	7 060	129.4	10 349	7 742	-25.2
- Goods - Marchandises	-	-	...	-	-	...
Other flying services - Autres services aériens	-	-	...	-	-	...
Subsidies - Subvention d'exploitation	-	-	...	-	-	...
Net incidental air transport related revenue - Recettes accessoires liées au transport aérien, nettes	50 181	87 488	74.3	37 409	46 445	24.2
Total operating revenues - Total des recettes d'exploitation	1 354 611	1 290 426	-4.7	789 692	823 352	4.3
Operating expenses - Dépenses d'exploitation						
Maintenance, ground property and equipment - Frais d'entretien, biens et équipement au sol	7 251	9 695	33.7	8 401	9 606	14.3
Aircraft operations - Exploitation des aéronefs	380 589	403 156	5.9	231 242	251 391	8.7
Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien, équipements de vol	66 033	101 205	53.3	53 328	60 947	14.3
General services and administration - Services généraux et administration	598 220	737 359	23.3	343 755	378 114	10.0
Depreciation - Dépréciation	39 096	54 340	39.0	24 002	27 499	14.6
Total operating expenses - Total des dépenses d'exploitation	1 091 188	1 305 755	19.7	660 728	727 556	10.1
Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation	263 423	- 15 329	...	128 965	95 795	-25.7
Non-operating income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation						
Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de capital, nets	4 920	- 22 603	...	359	101	-71.8
Interests and discount income - Revenus d'intérêts et d'escomptes	6 782	12 067	77.9	967	4 027	316.4
Interest expenses - Intérêts versés	32 818	55 805	70.0	15 368	24 089	56.8
Miscellaneous non-operating income (expenses), net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets	37 952	- 3 269	...	- 4 872	- 8 873	82.1
Total non-operating income (expenses), net - Total des revenus (dépenses) hors exploitation, nets	16 836	- 69 609	...	- 18 914	- 28 834	52.5
Income (loss) before provision for income taxes - Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	280 258	- 84 938	...	110 051	66 961	-39.2
Provision for income taxes (tax refund) - Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)	99 308	- 24 421	...	285	467	63.7
Net income (loss) - Revenu (perte) net	180 950	- 60 517	...	109 766	66 494	-39.4

- nil or zero
... figures not appropriate or not applicable

- néant ou zéro
... n'ayant pas lieu de figurer

For more information, please contact Robert Lund
(613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di
Piédro (613-951-0146).

SECTION 4 - TABLE 4.3

SECTION 4 - TABLEAU 4.3

Quarterly Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I-II, July-September 1998

Effectifs et consommation trimestriels de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-II, juillet-septembre 1998

		Total		Level IA		Levels IB - II	
		1998	Change	1998	Change	1998	Change
			1998/1997 Variation		Niveau IA		Niveaux IB - II
			%		%		%
Number of carriers included - Nombre de transporteurs inclus		26	-3.7	2	-	24	-4.0
Average number of employees and wages paid - Nombre moyen d'employés, traitements et salaires payés							
Pilots and co-pilots - Pilotes et copilotes	No.-Nbre	5 998	8.1	3 040	6.6	2 958	9.8
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	140 982	9.3	93 852	8.1	47 130	11.7
Other flight personnel - Autre personnel navigant	No.-Nbre	10 164	5.7	7 155	6.4	3 009	4.0
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	96 264	5.9	69 565	4.2	26 699	10.6
General management and administration - Gestion et administration générales	No.-Nbre	3 528	9.4	1 846	8.8	1 682	10.1
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	45 318	8.7	27 809	13.6	17 509	1.7
Maintenance labour - Main d'oeuvre d'entretien	No.-Nbre	8 100	--	5 796	-3.1	2 304	8.9
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	99 264	-1.0	72 357	-4.9	26 907	11.4
Aircraft and traffic servicing - Service courant des aéronefs et du trafic	No.-Nbre	16 539	12.1	14 477	11.6	2 062	16.0
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	161 582	3.5	143 711	1.0	17 871	29.9
Other personnel - Autre personnel	No.-Nbre	5 238	1.1	5 048	3.2	190	-34.7
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	52 816	15.6	50 146	17.2	2 670	-7.8
Total average number of employees - Nombre total moyen d'employés	No.-Nbre	49 567	6.8	37 362	6.4	12 205	8.0
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	596 227	5.8	457 440	4.1	138 787	11.6
Fuel and Oil - Consommation de carburant et d'huile							
Turbine fuel - Carburant à turbine	L'000	1 483 564	1.4	1 041 198	-1.7	442 366	9.4
Cost - Coût	\$'000	350 610	-9.7	224 578	-17.0	126 033	7.1
Gasoline - Essence	L'000	1 105	0.1	-	...	1 105	0.1
Cost - Coût	\$'000	660	8.1	-	...	660	8.1
Turbine oil - Huile à turbine	L'000	101	-20.8	67	-30.8	34	9.9
Cost - Coût	\$'000	679	-22.1	434	-31.5	245	3.1
Piston oil - Huile moteur à piston	L'000	2	-2.4	-	...	2	-2.4
Cost - Coût	\$'000	7	-2.5	-	...	7	-2.5

- nil or zero
... figures not appropriate or not applicable

- néant ou zéro
... n'ayant pas lieu de figurer

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (613-951-0146).

SECTION 4 - TABLE 4.4

SECTION 4 - TABLEAU 4.4

Quarterly Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level IA, July-September 1998

Effectifs et consommation trimestriels de carburant - Transporteurs aériens canadiens du niveau IA, juillet-septembre 1998

Air Canada

Canadian Airlines Int'l Ltd

Air Canada

Lignes aériennes Canadien Int'l Ltée

		1997	1998	Change 1998/1997 Variation %	1997	1998	Change 1998/1997 Variation %
Average number of employees and wages paid - Nombre moyen d'employés, traitements et salaires payés							
Pilots and co-pilots - Pilotes et copilotes	No.-Nbre	1 714	1 865	8.8	1 139	1 175	3.2
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	55 095	62 953	14.3	31 727	30 899	-2.6
Other flight personnel - Autre personnel navigant	No.-Nbre	4 151	4 582	10.4	2 571	2 573	0.1
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	40 460	43 792	8.2	26 286	25 773	-2.0
General management and administration - Gestion et administration générales	No.-Nbre	222	199	-10.4	1 475	1 647	11.7
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	7 722	7 493	-3.0	16 763	20 316	21.2
Maintenance labour - Main d'oeuvre d'entretien	No.-Nbre	3 475	3 950	13.7	2 508	1 846	-26.4
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	48 967	52 053	6.3	27 155	20 304	-25.2
Aircraft and traffic servicing - Service courant des aéronefs et du trafic	No.-Nbre	8 599	8 802	2.4	4 379	5 675	29.6
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	97 311	94 195	-3.2	44 974	49 517	10.1
Other personnel - Autre personnel	No.-Nbre	3 511	3 637	3.6	1 380	1 411	2.2
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	31 524	38 877	23.3	11 274	11 270	--
Total average number of employees - Nombre total moyen d'employés	No.-Nbre	21 672	23 035	6.3	13 452	14 327	6.5
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	281 078	299 362	6.5	158 180	158 077	-0.1
Fuel and Oil - Consommation de carburant et d'huile							
Turbine fuel - Carburant à turbine	L'000	642 415	582 683	-9.3	416 955	458 515	10.0
Cost - Coût	\$'000	165 660	122 257	-26.2	105 073	102 321	-2.6
Gasoline - Essence	L'000	-	-	...	-	-	...
Cost - Coût	\$'000	-	-	...	-	-	...
Turbine oil - Huile à turbine	L'000	67	67	-0.9	29	-	-100.0
Cost - Coût	\$'000	438	434	-0.9	196	-	-100.0
Piston oil - Huile moteur à piston	L'000	-	-	...	-	-	...
Cost - Coût	\$'000	-	-	...	-	-	...

- nil or zero

-- amount too small to be expressed

... figures not appropriate or not applicable

- néant ou zéro

-- nombres infimes

... n'ayant pas lieu de figurer

SECTION 5 - TABLE 5.1

International Charter Passengers, by Region. Fourth Quarter 1996 to 1998 (Preliminary data for 1998)

Region	Fourth Quarter 1996 Quatrième trimestre	Fourth Quarter 1997 Quatrième trimestre
Asia	397	154
Europe	159,942	210,626
Pacific	226	3,476
Southern	388,129	405,176
United States	232,953	149,274
Grand Total	781,647	768,706

TRAFFIC

During the fourth quarter of 1998, the number of passengers travelling on international charter flights decreased by 12.2% compared to the fourth quarter of 1997.

Europe

In the fourth quarter of 1998, 202,184 passengers travelled on charter flights between Canada and Europe. This represented a decrease of 4.0% compared to the 210,626 passengers carried during the same period in 1997. The United Kingdom, which is Europe's major charter market, showed a decrease of 6.3% compared to the fourth quarter of 1997, recording 87,015 passengers. France, the second largest charter market for Europe, showed a decrease of 20.9% over the same period in 1997, with 37,598 passengers during the fourth quarter of 1998.

Southern

During the fourth quarter of 1998, the Southern region showed an increase of 11.4% compared to the same period in 1997 with 451,489 passengers. Mexico continued to be the major charter destination of Canadians to the South, showing an increase of 18.3% over the fourth quarter of 1997, to 184,172 passengers. Cuba was in second place with 78,287 charter passengers, which represented an increase of 24.8% compared to the 62,726 passengers registered during the same quarter in 1997. The Dominican Republic, the third major charter market of the South region for the fourth quarter of 1998, showed a decrease of 8.8%, going from 66,082 passengers in 1997 to 60,242 passengers in 1998.

United States

In the fourth quarter of 1998, the United States region registered a decrease of 89.6% with 15,554 passengers. Florida registered a decrease of 98.1%, as the number of passengers went from 76,796 in 1997 to 1,428 in 1998, dropping Florida from first to fourth place in the transborder charter market. Despite a decrease of 94.1% compared to the fourth quarter 1997, Nevada became the top charter market for Canadians in the United States, with 3,362 passengers. Nevada was followed by Puerto Rico with 2,685 passengers and California with 2,053 passengers. The significant decrease registered by the transborder sector, was largely due to the transfer of some services to scheduled operations by Royal Aviation, Air Transat and Canadian Airlines International Ltd.

For further information, please contact Brent Day (613-951-0145).

SECTION 5 - TABLEAU 5.1

Passagers des vols nolisés internationaux, par région. Quatrièmes trimestres 1996-1998 (données provisoires pour 1998)

Region	Fourth Quarter 1996 Quatrième trimestre	Fourth Quarter 1997 Quatrième trimestre	Fourth Quarter 1998 Quatrième trimestre	Change 1997/1996 Variation	Change 1998/1997 Variation	Région
				%	%	
Asia	397	154	490	-61.2	218.2	Asie
Europe	159,942	210,626	202,184	31.7	-4.0	Europe
Pacific	226	3,476	5,036	1438.1	44.9	Pacifique
Southern	388,129	405,176	451,489	4.4	11.4	Sud
United States	232,953	149,274	15,554	-35.9	-89.6	États-Unis
Grand Total	781,647	768,706	674,753	-1.7	-12.2	Grand Total

TRAFIC

Durant le quatrième trimestre de 1998, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux a diminué de 12,2 % par rapport au quatrième trimestre de 1997.

Europe

Au cours du quatrième trimestre de 1998, 202 184 passagers ont voyagé sur des vols nolisés entre le Canada et l'Europe. Cela a représenté une baisse de 4,0 % en comparaison aux 210 626 passagers transportés durant la même période en 1997. Le principal marché d'affrètement de l'Europe, le Royaume-Uni, a obtenu une baisse de 6,3 % par rapport au quatrième trimestre de 1997, en recueillant 87 015 passagers. Durant le quatrième trimestre de 1998, la France, le deuxième marché en importance pour l'Europe, a enregistré une baisse de 20,9 % par rapport à la même période en 1997 avec 37 598 passagers.

Sud

Durant le quatrième trimestre de 1998, la région du Sud a présenté une augmentation de 11,4 % par rapport à la même période en 1997 avec 451 489 passagers. Le Mexique est demeuré la principale destination des Canadiens vers le Sud, montrant une augmentation de 18,3 % par rapport au quatrième trimestre de 1997, pour représenter un total de 184 172 passagers. Cuba a occupé la deuxième place avec 78 287 passagers, ce qui a représenté une augmentation de 24,8 % en comparaison aux 62 726 passagers enregistrés durant le même trimestre en 1997. La République Dominicaine, le troisième marché en importance pour la région du Sud lors du quatrième trimestre de 1998, a présenté une diminution de 8,8 %, le nombre de passagers passant de 66 082 en 1997 à 60 242 en 1998.

États-Unis

Lors du quatrième trimestre de 1998, la région des États-Unis a enregistré une baisse de 89,6 % avec 15 554 passagers. La Floride a présenté une diminution de 98,1 %, le nombre de passagers passant de 76 796 en 1997 à 1 428 en 1998. La Floride passe ainsi de la première position à la quatrième position dans le marché nolisé des États-Unis. Malgré une baisse de 94,1 % par rapport au quatrième trimestre de 1997, le Nevada est devenu le principal marché nolisé des Canadiens aux États-Unis, en récoltant 3 362 passagers. Le Nevada était suivi par Porto Rico avec 2 685 passagers et par la Californie avec 2 053 passagers. Cette baisse, enregistrée dans le secteur transfrontalier, a été causée, principalement, par le transfert des services d'affrètement vers les opérations régulières par Royal Aviation, Air Transat et les Lignes aériennes Canadien Ltée.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Brent Day (613-951-0145).

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title		Canada	Outside Canada Extérieur du Canada	Titre
		\$	US\$	
50-002-XIB	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	62.00		Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XIB	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	82.00		Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XIB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil.	31.00		Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil.
51-204-XIB	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	32.00	43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-204-XPB		43.00		
51-205-XIB	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	47.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-205-XPB		47.00		
51-206-XIB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	31.00		Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XIB	Air Charter Statistics. A., Bil.	31.00		Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-207-XPB		41.00	41.00	
51-501-XPB	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives ON Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XIB	Rail In Canada, A., Bil.	39.00		Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
52-216-XPB		52.00	52.00	
53-215-XIB	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	30.00	40.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-215-XPB		40.00		
53-218-XIB	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	21.00		Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XIB	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	21.00		Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XIB	Trucking in Canada, A., Bil.	39.00		Le camionnage au Canada, A., Bil.
53-222-XPB		52.00	52.00	
54-205-XIB	Shipping in Canada, A., Bil.	39.00		Le transport maritime au Canada, A., Bil.
54-205-XPB		52.00	52.00	

All Prices exclude sales tax

A. - Annual M. - Monthly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

XIB = Electronic copy
XPB = Paper copy

A Print-on-Demand copy is also available at a different price.

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584 or by Internet www.statcan.ca.

Les prix n'incluent pas la taxe de vente

A. - Annuel M. - Mensuel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

XIB = Copie électronique
XPB = Copie sur papier

Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584 ou par Internet www.statcan.ca.

**HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED
ON TRANSPORTATION!**

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs ON a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building, Room 1506
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6
Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0009

Helen McDonald
Assistant Director
Transportation Division
Statistics Canada
Telephone: (613) 951-8779
Facsimile: (613) 951-0010

Jim Cain
Chief
Trucking Section
Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Ruth Martin
Chief
Multimodal Transport Section
Telephone: (613) 951-5700
Facsimile: (613) 951-0009

Andrea Mathieson
Chief
Aviation Statistics Centre
Telephone: (613) 951-8699
Facsimile: (613) 951-0010

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble Principal, Pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6
Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0009

Helen McDonald
Directrice adjointe
Division des transports
Statistique Canada
Téléphone: (613) 951-8779
Télécopieur: (613) 951-0010

Jim Cain
Chef
Section de camionnage
Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Ruth Martin
Chef
Section des transports multimodaux
Téléphone: (613) 951-5700
Télécopieur: (613) 951-0009

Andrea Mathieson
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
Téléphone: (613) 951-8699
Télécopieur: (613) 951-0010

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.