

Service Bulletin

Bulletin de service



Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

All prices exclude sales tax

Catalogue 51-004-XIB is published each month on Internet for CND\$8.00 per issue, or CDN\$82.00 for a subscription. A Print-on-Demand copy is also available at a different price. It can be ordered via Internet: www.statcan.ca or by calling our National toll-free line 1-800-267-6677.

Vol. 31, No. 9

HIGHLIGHTS

- In June 1999, Air Canada reported no change in its total operations (seasonally adjusted passenger-kilometres) for the fifth consecutive month. Canadian Airlines reported a 2% increase in their international passenger-kilometres flown.

Available on CANSIM: matrix 385

- Traffic reached a record high of 82.6 million enplaned/deplaned passengers in 1998 (up 4%). This surpassed the previous high, set in 1997, by over 3 million enplaned/deplaned passengers.
- During the third quarter of 1998, the number of passengers travelling on international charter flights decreased by 4% compared to the third quarter of 1997.
- In the second quarter of 1998, domestic discount air fares (seasonally adjusted) rose by nearly 4% over the first quarter of 1998, the sixth consecutive quarterly increase since the end of 1996.

Postal Address:

Room 1506, Main Building
120 Parkdale Ave.
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

Issued in September 1999

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, 1999. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Les prix n'incluent pas la taxe de vente.

Le produit 51-004-XIB au catalogue est publié mensuellement sur Internet au coût de 8 \$ cdn le numéro ou 82 \$ cdn pour un abonnement. Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent. Elle peut être commandée via Internet: www.statcan.ca ou en composant le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

Vol. 31, N° 9

FAITS SAILLANTS

- En juin 1999, Air Canada n'a déclaré aucun changement dans ses activités totales (données désaisonnalisées en fonction des passagers-kilomètres) pour un cinquième mois consécutif. Les Lignes aériennes Canadien ont enregistré une hausse de 2 % du nombre de passagers-kilomètres réalisés sur leurs routes internationales.

Données stockées dans CANSIM: matrice 385

- Le trafic des passagers embarqués et débarqués a atteint un sommet inégalé de 82,6 millions en 1998 (en hausse de 4 %). Ce sommet a dépassé celui atteint précédemment, soit en 1997, par plus de 3 millions de passagers embarqués et débarqués.
- Durant le troisième trimestre de 1998, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux a diminué de 4 % par rapport au troisième trimestre de 1997.
- Au cours du deuxième trimestre de 1998, les tarifs aériens réduits intérieurs (désaisonnalisés) ont augmenté de près de 4 % par rapport au premier trimestre de 1998, soit une sixième hausse consécutive depuis la fin de 1996.

Adresse postale:

Pièce 1506, Immeuble Principal
120 Avenue Parkdale
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

Mise en circulation, Septembre 1999

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'industrie, 1999. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



SECTION 1 - TABLE 1.1

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines), June 1999 (Preliminary Data)

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien), Juin 1999 (données provisoires)

| OPERATIONAL STATISTICS | June | Change | Year-to-Date | Change | STATISTIQUES DES OPÉRATIONS |
|--------------------------------|-----------|-----------|--------------|-----------|-------------------------------------|
| | 1999 | 1999/1998 | 1999 | 1999/1998 | |
| | June | Variation | Cumulatif | Variation | |
| Scheduled and Charter Services | '000 | % | '000 | % | Services réguliers et d'affrètement |
| Air Canada | | | | | Air Canada |
| Passengers | | | | | Passagers |
| Scheduled - Domestic | 756 | -8.6 | 3 810 | -9.9 | Réguliers - Intérieur |
| - International | 736 | -0.7 | 3 828 | -0.1 | - International |
| - Total | 1 492 | -4.8 | 7 638 | -5.2 | - Total |
| Charter | -- | -91.5 | 6 | -49.3 | Affrètements |
| Total | 1 492 | -5.0 | 7 644 | -5.3 | Total |
| Passenger-kilometres | | | | | Passagers-kilomètres |
| Scheduled - Domestic | 1 287 623 | -2.6 | 6 295 060 | -2.2 | Réguliers - Intérieur |
| - International | 2 381 419 | -2.0 | 11 556 381 | -0.2 | - International |
| - Total | 3 669 042 | -2.2 | 17 851 441 | -0.9 | - Total |
| Charter | 175 | -99.0 | 15 258 | -65.4 | Affrètements |
| Total | 3 669 217 | -2.7 | 17 866 699 | -1.1 | Total |
| Available seat-kilometres | | | | | Sièges-kilomètres disponibles |
| Scheduled | 4 843 319 | -3.4 | 25 359 251 | -2.2 | Réguliers |
| Charter | 225 | -98.8 | 22 212 | -63.3 | Affrètements |
| Total | 4 843 544 | -3.8 | 25 381 463 | -2.3 | Total |
| Load factors | | | | | Coefficients de remplissage |
| Scheduled % | 75.8 | ... | 70.4 | ... | Réguliers % |
| Charter % | 77.9 | ... | 68.7 | ... | Affrètements % |
| Total % | 75.8 | ... | 70.4 | ... | Total % |
| Hours flown | 51 | 1.6 | 280 | 1.9 | Heures de vol |
| Canadian Airlines | | | | | Lignes aériennes Canadien |
| Passengers | | | | | Passagers |
| Scheduled - Domestic | 362 | -10.8 | 1 926 | -8.5 | Réguliers - Intérieur |
| - International | 327 | 2.0 | 1 853 | 7.7 | - International |
| - Total | 688 | -5.1 | 3 779 | -1.2 | - Total |
| Charter | 19 | 88.6 | 121 | 43.7 | Affrètements |
| Total | 707 | -3.8 | 3 900 | -0.2 | Total |
| Passenger-kilometres | | | | | Passagers-kilomètres |
| Scheduled - Domestic | 780 239 | 2.5 | 3 867 614 | 1.1 | Réguliers - Intérieur |
| - International | 1 724 452 | 5.3 | 9 146 777 | 9.6 | - International |
| - Total | 2 504 691 | 4.4 | 13 014 392 | 6.9 | - Total |
| Charter | 32 834 | 66.0 | 197 837 | 17.4 | Affrètements |
| Total | 2 537 525 | 4.9 | 13 212 228 | 7.1 | Total |
| Available seat-kilometres | | | | | Sièges-kilomètres disponibles |
| Scheduled | 3 302 131 | 3.9 | 18 315 295 | 4.7 | Réguliers |
| Charter | 50 376 | 127.4 | 310 249 | 45.6 | Affrètements |
| Total | 3 352 507 | 4.7 | 18 625 545 | 5.2 | Total |
| Load factors | | | | | Coefficients de remplissage |
| Scheduled % | 75.9 | ... | 71.1 | ... | Réguliers % |
| Charter % | 65.2 | ... | 63.8 | ... | Affrètements % |
| Total % | 75.7 | ... | 70.9 | ... | Total % |
| Hours flown | 28 | 3.2 | 159 | 4.3 | Heures de vol |

In June 1999, Air Canada reported no change in its total operations (seasonally adjusted passenger-kilometres) for the fifth consecutive month. Canadian Airlines reported a 2% increase in their international passenger-kilometres flown. (The table above shows raw data).

En juin 1999, Air Canada n'a déclaré aucun changement dans ses activités totales (données désaisonnalisées en fonction des passagers-kilomètres) pour un cinquième mois consécutif. Les Lignes aériennes Canadien ont enregistré une hausse de 2 % du nombre de passagers-kilomètres réalisés sur leurs routes internationales. (Le tableau ci-haut montre les données brutes.)

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

SECTION 2 - TABLE 2.1

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I & II, October-December 1998

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I & II, Octobre-décembre 1998

| | Total | | Level IA | | Levels IB-II | |
|--|------------|-----------|------------|-----------|---------------|-----------|
| | | | Niveau IA | | Niveaux IB-II | |
| | 1998 | Change | 1998 | Change | 1998 | Change |
| | | Variation | | Variation | | Variation |
| '000 | % | '000 | % | '000 | % | |
| All Services - Tous les services | | | | | | |
| Number of carriers included ¹ - Nombre de transporteurs inclus ¹ | 26 | -7.7 | 2 | - | 24 | -4.0 |
| Passengers - Passagers | 9 967 | 7.2 | 6 026 | 3.9 | 3 941 | 12.7 |
| Goods carried - Marchandises transportées kg | 179 570 | -2.6 | 112 917 | -4.8 | 66 653 | 1.5 |
| Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres | 20 384 164 | 7.9 | 15 009 578 | 6.1 | 5 374 586 | 13.1 |
| Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres | 2 038 416 | 7.9 | 1 500 958 | 6.1 | 537 459 | 13.1 |
| Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres | 572 646 | -6.2 | 499 725 | -7.1 | 72 921 | 0.8 |
| Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres | 2 611 063 | 4.4 | 2 000 683 | 2.5 | 610 380 | 11.4 |
| Hours flown - Heures de vol | 410 | 6.3 | 218 | 4.8 | 192 | 8.1 |
| Scheduled Services - Services réguliers | | | | | | |
| Passengers - Passagers | 9 096 | 7.7 | 5 972 | 3.8 | 3 123 | 15.9 |
| Goods carried - Marchandises transportées kg | 134 417 | -5.1 | 110 862 | -6.5 | 23 555 | 1.8 |
| Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres | 17 625 058 | 9.7 | 14 921 877 | 6.2 | 2 703 181 | 34.1 |
| Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres | 1 762 506 | 9.7 | 1 492 188 | 6.2 | 270 318 | 34.1 |
| Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres | 517 436 | -7.2 | 497 828 | -7.4 | 19 608 | -0.3 |
| Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres | 2 279 942 | 5.4 | 1 990 016 | 2.4 | 289 926 | 31.0 |
| Hours flown - Heures de vol | 370 | 7.1 | 215 | 4.5 | 155 | 11.1 |
| Charter Services - Services d'affrètement | | | | | | |
| Passengers - Passagers | 871 | 2.5 | 53 | 11.7 | 818 | 2.0 |
| Goods carried - Marchandises transportées kg | 45 153 | 5.9 | 2 055 | ... | 43 098 | 1.3 |
| Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres | 2 759 106 | -2.7 | 87 701 | -9.8 | 2 671 405 | -2.4 |
| Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres | 275 911 | -2.7 | 8 770 | -9.8 | 267 140 | -2.4 |
| Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres | 55 210 | 4.5 | 1 897 | ... | 53 313 | 1.2 |
| Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres | 331 121 | -1.5 | 10 667 | 8.3 | 320 454 | -1.8 |
| Hours flown - Heures de vol | 40 | -0.4 | 3 | 44.8 | 37 | -2.6 |

¹ Figures expressed in full, not in thousands.

¹ Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

Level IA includes Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. Level IB and Level II include all other Canadian air carriers which carried fifty thousand or more revenue passengers, ten thousand or more tonnes of revenue goods or both, in each of the two preceding years.

Le niveau IA inclut Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée. Les niveaux IB et II incluent tous les autres transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes, ont transporté un nombre de passagers payants de cinquante mille ou plus, un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de dix mille ou plus ou les deux.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

SECTION 2 - TABLE 2.2

SECTION 2 - TABLEAU 2.2

Operating Statistics by Sector - Canadian Air Carriers, Levels I & II, October-December 1998

Statistiques d'exploitation par secteur - Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I & II, Octobre-décembre 1998

| | Domestic | | Transborder | | Other International | |
|---|-----------|-----------|-----------------|-----------|---------------------|-----------|
| | Intérieur | | Transfrontalier | | Autre international | |
| | 1998 | Change | 1998 | Change | 1998 | Change |
| | | Variation | | Variation | | Variation |
| | '000 | % | '000 | % | '000 | % |
| All Services - Tous les services | | | | | | |
| Passengers - Passagers | 6 000 | 7.1 | 2,357 | 7.7 | 1 610 | 6.7 |
| Goods carried - Marchandises transportées kg | 99 984 | -3.2 | 17 705 | -8.3 | 61 881 | 0.2 |
| Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres | 7 108 313 | 9.8 | 4 145 310 | 10.1 | 9 130 541 | 5.5 |
| Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres | 710 831 | 9.8 | 414 531 | 10.1 | 913 054 | 5.5 |
| Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres | 153 304 | -2.1 | 44 583 | -9.7 | 374 760 | -7.3 |
| Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres | 864 135 | 7.4 | 459 113 | 7.8 | 1 287 814 | 1.4 |
| Hours flown - Heures de vol | 246 | 5.7 | 94 | 7.2 | 70 | 7.4 |
| Scheduled Services - Services réguliers | | | | | | |
| Passengers - Passagers | 5 664 | 6.4 | 2 355 | 9.8 | 1 077 | 9.9 |
| Goods carried - Marchandises transportées kg | 64 331 | -3.2 | 14 726 | -0.5 | 55 361 | -8.4 |
| Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres | 6 457 314 | 8.5 | 4 141 487 | 12.8 | 7 026 256 | 9.1 |
| Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres | 645 731 | 8.5 | 414 149 | 12.8 | 702 626 | 9.1 |
| Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres | 111 233 | -3.3 | 43 079 | 1.6 | 363 125 | -9.2 |
| Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres | 756 964 | 6.6 | 457 228 | 11.6 | 1 065 750 | 2.1 |
| Hours flown - Heures de vol | 224 | 5.7 | 94 | 9.0 | 53 | 9.9 |
| Charter Services - Services d'affrètement | | | | | | |
| Passengers - Passagers | 335 | 21.6 | 3 | -93.9 | 533 | 0.7 |
| Goods carried - Marchandises transportées kg | 35 654 | -3.1 | 2 979 | -33.7 | 6 521 | 384.3 |
| Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres | 650 999 | 24.1 | 3 822 | -95.9 | 2 104 285 | -5.0 |
| Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres | 65 100 | 24.1 | 382 | -95.9 | 210 429 | -5.0 |
| Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres | 42 071 | 1.2 | 1 504 | -78.4 | 11 635 | 172.4 |
| Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres | 107 171 | 14.0 | 1 886 | -88.5 | 222 064 | -1.7 |
| Hours flown - Heures de vol | 22 | 5.7 | - | -82.3 | 17 | 0.2 |

Level IA includes Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. Level IB and Level II include all other Canadian air carriers which carried fifty thousand or more revenue passengers, ten thousand or more tonnes of revenue goods or both, in each of the two preceding years.

Le niveau IA inclut Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée. Les niveaux IB et II incluent tous les autres transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes, ont transporté un nombre de passagers payants de cinquante mille ou plus, un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de dix mille ou plus ou les deux.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Pietro (613-951-0146).

SECTION 2 - TABLE 2.3

SECTION 2 - TABLEAU 2.3

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level IA, October-December 1998

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau IA, Octobre-décembre 1998

| | Air Canada | | | Canadian Airlines Int'l Ltd. | | |
|--|------------|------------|-----------|------------------------------|-----------|-----------|
| | 1997 | 1998 | Change | 1997 | 1998 | Change |
| | | | Variation | | | Variation |
| | '000 | '000 | % | '000 | '000 | % |
| All Services - Tous les services | | | | | | |
| Passengers - Passagers | 3 862 | 4 101 | 6.2 | 1 940 | 1 925 | -0.8 |
| Goods carried - Marchandises transportées | kg 80 926 | 75 217 | -7.1 | 37 677 | 37 700 | 0.1 |
| Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres | 8 278 339 | 8 864 124 | 7.1 | 5 866 672 | 6 145 454 | 4.8 |
| Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres | 827 834 | 886 412 | 7.1 | 586 667 | 614 545 | 4.8 |
| Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres | 351 279 | 318 719 | -9.3 | 186 576 | 181 006 | -3.0 |
| Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres | 1 179 112 | 1 205 131 | 2.2 | 773 243 | 795 551 | 2.9 |
| Hours flown - Heures de vol | 133 | 139 | 4.7 | 75 | 79 | 5.0 |
| Scheduled Services - Services réguliers | | | | | | |
| Passengers - Passagers | 3 860 | 4 098 | 6.2 | 1 894 | 1 874 | -1.1 |
| Goods carried - Marchandises transportées | kg 80 926 | 75 217 | -7.1 | 37 584 | 35 645 | -5.2 |
| Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres | 8 269 996 | 8 860 339 | 7.1 | 5 777 828 | 6 061 538 | 4.9 |
| Available seat-kilometres - Sièges-kilomètres disponibles | 12 572 723 | 12 895 270 | 2.6 | 8 498 360 | 8 969 413 | 5.5 |
| Passenger load factor - Coefficient de remplissage | % 65.8 | 68.7 | ... | 68.0 | 67.6 | ... |
| Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres | 827 000 | 886 034 | 7.1 | 577 783 | 606 154 | 4.9 |
| Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres | 351 279 | 318 719 | -9.3 | 186 449 | 179 109 | -3.9 |
| Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres | 1 178 278 | 1 204 753 | 2.2 | 764 231 | 785 263 | 2.8 |
| Available tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres disponibles | 1 902 512 | 1 939 015 | 1.9 | 1 243 439 | 1 315 239 | 5.8 |
| Weight load factor - Coefficient de chargement | % 61.9 | 62.1 | ... | 61.5 | 59.7 | ... |
| Hours flown - Heures de vol | 133 | 139 | 4.7 | 74 | 77 | 4.0 |
| Charter Services - Services d'affrètement | | | | | | |
| Passengers - Passagers | 2 | 3 | 4.4 | 45 | 51 | 12.1 |
| Goods carried - Marchandises transportées | kg - | - | - | 93 | 2 055 | ... |
| Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres | 8 343 | 3 785 | -54.6 | 88 844 | 83 916 | -5.5 |
| Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres | 834 | 379 | -54.6 | 8 884 | 8 392 | -5.5 |
| Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres | - | - | - | 127 | 1 897 | ... |
| Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres | 834 | 379 | -54.6 | 9 012 | 10 288 | 14.2 |
| Hours flown - Heures de vol | -- | -- | -2.3 | 2 | 3 | 48.3 |

SECTION 3 - TABLE 3.1

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Enplaned and Deplaned Revenue Passengers at the Top 50 Canadian Airports, by Type of Service - Fourth Quarter 1998 (Preliminary Data)

Passagers payants embarqués et débarqués aux 50 principaux aéroports canadiens, par genre de service, quatrième trimestre de 1998 (données provisoires)

| Rank | Airports | Major Scheduled Services | Regional and Local Sched. Services | Major Charter Services | Total | Change Fourth Quarter 1998/1997 |
|---|----------------------------------|-------------------------------|--|-----------------------------------|-------------------|---------------------------------|
| Rang | Aéroports | Principaux services réguliers | Services réguliers régionaux et locaux | Principaux services d'affrètement | Total | Variation quatrième trimestre |
| | | No.-Nbre | | | % | |
| 1. | Toronto/LB Pearson Intl ON | 5,062,138 | 533,347 | 553,087 | 6,148,572 | 6.5 |
| 2. | Vancouver Intl BC | 2,954,100 | 333,824 | 175,494 | 3,463,418 | 11.5 |
| 3. | Montréal/Dorval Intl QC | 1,547,257 | 367,492 | 60,824 | 1,975,573 | 9.1 |
| 4. | Calgary Intl AB | 1,679,498 | 182,930 | 78,799 | 1,941,227 | 17.4 |
| 5. | Edmonton Intl AB | 809,613 | 111,948 | 57,096 | 978,657 | 10.6 |
| 6. | Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON | 606,265 | 155,960 | 8,583 | 770,808 | 6.3 |
| 7. | Winnipeg Intl MB | 551,644 | 109,304 | 29,980 | 690,928 | 13.6 |
| 8. | Halifax Intl NS | 324,335 | 278,868 | 32,423 | 635,626 | 7.8 |
| 9. | Victoria Intl BC | 191,320 | 88,583 | 665 | 280,568 | 8.7 |
| 10. | Kelowna BC | 193,074 | 42,646 | - | 235,720 | 27.3 |
| 11. | Montréal/Mirabel Intl QC | 69,024 | 587 | 143,728 | 213,339 | -3.0 |
| 12. | Regina SK | 135,412 | 74,765 | 884 | 211,061 | 1.4 |
| 13. | Saskatoon/JG Diefenbaker SK | 158,088 | 46,483 | 1,629 | 206,200 | 11.3 |
| 14. | St John's NF | 70,398 | 106,353 | 17,413 | 194,164 | 18.9 |
| 15. | Québec/Jean Lesage Intl QC | 56,721 | 90,375 | 3,898 | 150,994 | 9.2 |
| 16. | Thunder Bay ON | 89,443 | 42,007 | 534 | 131,984 | 9.0 |
| 17. | London ON | - | 98,442 | 284 | 98,726 | 38.3 |
| 18. | Prince George BC | 50,622 | 35,730 | - | 86,352 | 21.9 |
| 19. | Yellowknife NT | 18,104 | 33,531 | 23,470 | 75,105 | 40.7 |
| 20. | Moncton NB | 22,393 | 37,615 | 7,590 | 67,598 | 21.4 |
| 21. | Windsor ON | - | 66,251 | 11 | 66,262 | 57.9 |
| 22. | Fredericton NB | 20,454 | 34,745 | 30 | 55,229 | 8.3 |
| 23. | Abbotsford BC | 51,945 | 930 | - | 52,875 | 33.2 |
| 24. | Saint John NB | 20,389 | 29,511 | 198 | 50,098 | 6.0 |
| 25. | Sudbury ON | - | 48,097 | - | 48,097 | 34.4 |
| 26. | Sault Ste Marie ON | - | 47,919 | - | 47,919 | 47.6 |
| 27. | Grande Prairie AB | 34,803 | 10,240 | - | 45,043 | 49.7 |
| 28. | Kamloops BC | 28,960 | 15,263 | - | 44,223 | 11.6 |
| 29. | Victoria Harbour BC | - | 40,183 | - | 40,183 | 15.0 |
| 30. | Vancouver Harbour BC | - | 39,555 | - | 39,555 | 13.3 |
| 31. | Timmins ON | - | 37,895 | - | 37,895 | 39.6 |
| 32. | Charlottetown PE | 7,101 | 30,245 | - | 37,346 | 11.0 |
| 33. | Toronto City Centre ON | - | 35,363 | - | 35,363 | 47.1 |
| 34. | Deer Lake NF | - | 31,002 | - | 31,002 | -13.5 |
| 35. | Nanaimo BC | - | 30,891 | - | 30,891 | ... |
| 36. | Sept-Iles QC | - | 30,698 | - | 30,698 | 8.5 |
| 37. | Sydney NS | - | 30,135 | - | 30,135 | 2.7 |
| 38. | Gander Intl NF | - | 29,119 | 821 | 29,940 | 36.9 |
| 39. | Fort McMurray AB | 20,266 | 8,507 | - | 28,773 | 10.8 |
| 40. | Terrace BC | 13,638 | 13,937 | - | 27,575 | 8.4 |
| 41. | Fort St John BC | 25,915 | 936 | - | 26,851 | 29.5 |
| 42. | Cranbrook BC | 18,427 | 5,132 | 30 | 23,589 | 73.0 |
| 43. | Whitehorse YT | 21,092 | 2,359 | - | 23,451 | -7.0 |
| 44. | Thompson MB | 6,112 | 16,910 | - | 23,022 | -8.3 |
| 45. | Penticton BC | 13,643 | 7,311 | - | 20,954 | 79.0 |
| 46. | Castlegar BC | 13,931 | 6,931 | - | 20,862 | 48.9 |
| 47. | Bagotville/Saguenay QC | - | 20,686 | - | 20,686 | 1.1 |
| 48. | Sioux Lookout ON | - | 20,653 | - | 20,653 | -7.7 |
| 49. | Prince Rupert BC | 10,889 | 9,233 | - | 20,122 | -4.1 |
| 50. | Iqaluit NT | 2,020 | 15,504 | 1,346 | 18,870 | 18.3 |
| Total of above airports/ Total des aéroports ci-dessus | | 14,899,034 | 3,486,931 | 1,198,817 | 19,584,782 | 10.6 |
| Total Canada | | 14,981,795 | 4,038,283 | 1,214,039 | 20,234,117 | 10.2 |

SECTION 3 - TABLE 3.2

SECTION 3 - TABLEAU 3.2

Enplaned and Deplaned Revenue Passengers at the Top 50 Canadian Airports, by Type of Service - Annual 1998 (Preliminary Data)

Passagers payants embarqués et débarqués aux 50 principaux aéroports canadiens, par genre de service, annuel 1998 (données provisoires)

| Rank | Airports | Major Scheduled Services | Regional and Local Sched. Services | Major Charter Services | Total | Change Annual 1998/1997 |
|---|----------------------------------|-------------------------------|--|-----------------------------------|-------------------|-------------------------|
| Rang | Aéroports | Principaux services réguliers | Services réguliers régionaux et locaux | Principaux services d'affrètement | Total | Variation annuelle |
| | | No.-Nbre | | | % | |
| 1. | Toronto/LB Pearson Intl ON | 20,647,914 | 1,892,185 | 3,057,213 | 25,597,312 | 3.2 |
| 2. | Vancouver Intl BC | 12,559,028 | 1,353,706 | 957,871 | 14,870,605 | 5.4 |
| 3. | Montréal/Dorval Intl QC | 6,213,548 | 1,443,888 | 243,318 | 7,900,754 | 19.9 |
| 4. | Calgary Intl AB | 6,804,621 | 599,511 | 479,964 | 7,884,096 | 8.2 |
| 5. | Edmonton Intl AB | 3,151,411 | 386,780 | 224,154 | 3,762,345 | 3.7 |
| 6. | Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON | 2,332,952 | 551,453 | 55,463 | 2,939,868 | -1.9 |
| 7. | Winnipeg Intl MB | 2,246,793 | 240,853 | 154,294 | 2,641,940 | -15.6 |
| 8. | Halifax Intl NS | 1,319,606 | 1,061,367 | 228,534 | 2,609,507 | -0.5 |
| 9. | Montréal/Mirabel Intl QC | 286,652 | 3,880 | 878,258 | 1,168,790 | -44.4 |
| 10. | Victoria Intl BC | 732,157 | 371,676 | 19,606 | 1,123,439 | 8.1 |
| 11. | Kelowna BC | 652,670 | 235,774 | 9,401 | 897,845 | 21.2 |
| 12. | Regina SK | 604,656 | 221,930 | 9,952 | 836,538 | 11.2 |
| 13. | Saskatoon/JG Diefenbaker SK | 619,216 | 140,522 | 10,217 | 769,955 | 1.2 |
| 14. | St John's NF | 263,498 | 411,295 | 78,241 | 753,034 | -0.4 |
| 15. | Québec/Jean Lesage Intl QC | 230,787 | 344,942 | 87,689 | 663,418 | 5.5 |
| 16. | Thunder Bay ON | 334,180 | 141,509 | 836 | 476,525 | -1.8 |
| 17. | London ON | 5,195 | 312,676 | 2,359 | 320,230 | 11.0 |
| 18. | Prince George BC | 174,103 | 137,729 | 86 | 311,918 | 16.9 |
| 19. | Yellowknife NT | 86,109 | 149,192 | 35,908 | 271,209 | 24.6 |
| 20. | Moncton NB | 82,166 | 151,113 | 23,926 | 257,205 | 14.0 |
| 21. | Windsor ON | - | 216,527 | 238 | 216,765 | 5.2 |
| 22. | Fredericton NB | 76,153 | 122,785 | 353 | 199,291 | -1.8 |
| 23. | Saint John NB | 74,716 | 110,648 | 792 | 186,156 | -2.5 |
| 24. | Abbotsford BC | 179,964 | 3,612 | - | 183,576 | 152.7 |
| 25. | Grande Prairie AB | 126,594 | 56,203 | - | 182,797 | 64.9 |
| 26. | Vancouver Harbour BC | - | 173,174 | - | 173,174 | 16.7 |
| 27. | Victoria Harbour BC | - | 172,870 | - | 172,870 | 19.9 |
| 28. | Kamloops BC | 95,038 | 73,388 | 4 | 168,430 | 18.5 |
| 29. | Charlottetown PE | 32,112 | 123,995 | - | 156,107 | -9.6 |
| 30. | Sudbury ON | 1 | 155,403 | 134 | 155,538 | -6.3 |
| 31. | Sault Ste Marie ON | 79 | 153,131 | 20 | 153,230 | 5.3 |
| 32. | Deer Lake NF | - | 139,434 | 156 | 139,590 | -6.8 |
| 33. | Whitehorse YT | 104,586 | 12,931 | 19,208 | 136,725 | 4.2 |
| 34. | Timmins ON | - | 123,600 | - | 123,600 | -0.2 |
| 35. | Nanaimo BC | - | 122,305 | - | 122,305 | 96.5 |
| 36. | Sept-Iles QC | - | 121,437 | - | 121,437 | 9.8 |
| 37. | Sydney NS | - | 120,525 | 218 | 120,743 | -1.5 |
| 38. | Toronto City Centre ON | - | 114,442 | 96 | 114,538 | 46.1 |
| 39. | Terrace BC | 51,435 | 61,554 | - | 112,989 | 13.5 |
| 40. | Fort McMurray AB | 76,820 | 30,188 | - | 107,008 | -0.8 |
| 41. | Gander Intl NF | 10 | 96,219 | 7,781 | 104,010 | 3.1 |
| 42. | Fort St John BC | 84,175 | 18,190 | - | 102,365 | 16.8 |
| 43. | Thompson MB | 23,890 | 67,291 | - | 91,181 | -11.0 |
| 44. | Goose Bay NF | - | 84,018 | 2,154 | 86,172 | -7.1 |
| 45. | Prince Rupert BC | 43,424 | 41,088 | 222 | 84,734 | 18.2 |
| 46. | Sioux Lookout ON | - | 84,358 | - | 84,358 | 2.2 |
| 47. | Castlegar BC | 52,494 | 30,505 | - | 82,999 | 36.0 |
| 48. | Penticton BC | 47,436 | 31,593 | - | 79,029 | 36.4 |
| 49. | Iqaluit NT | 8,230 | 68,434 | 1,910 | 78,574 | 15.2 |
| 50. | Cranbrook BC | 55,275 | 23,215 | 38 | 78,528 | 29.8 |
| Total of above airports/ Total des aéroports ci-dessus | | 60,479,694 | 12,905,044 | 6,590,614 | 79,975,352 | 4.0 |
| Total Canada | | 60,822,258 | 15,197,893 | 6,623,755 | 82,643,906 | 3.8 |

Figure 3.1

Total Enplaned/Deplaned
Passengers - Seasonally Adjusted

Millions

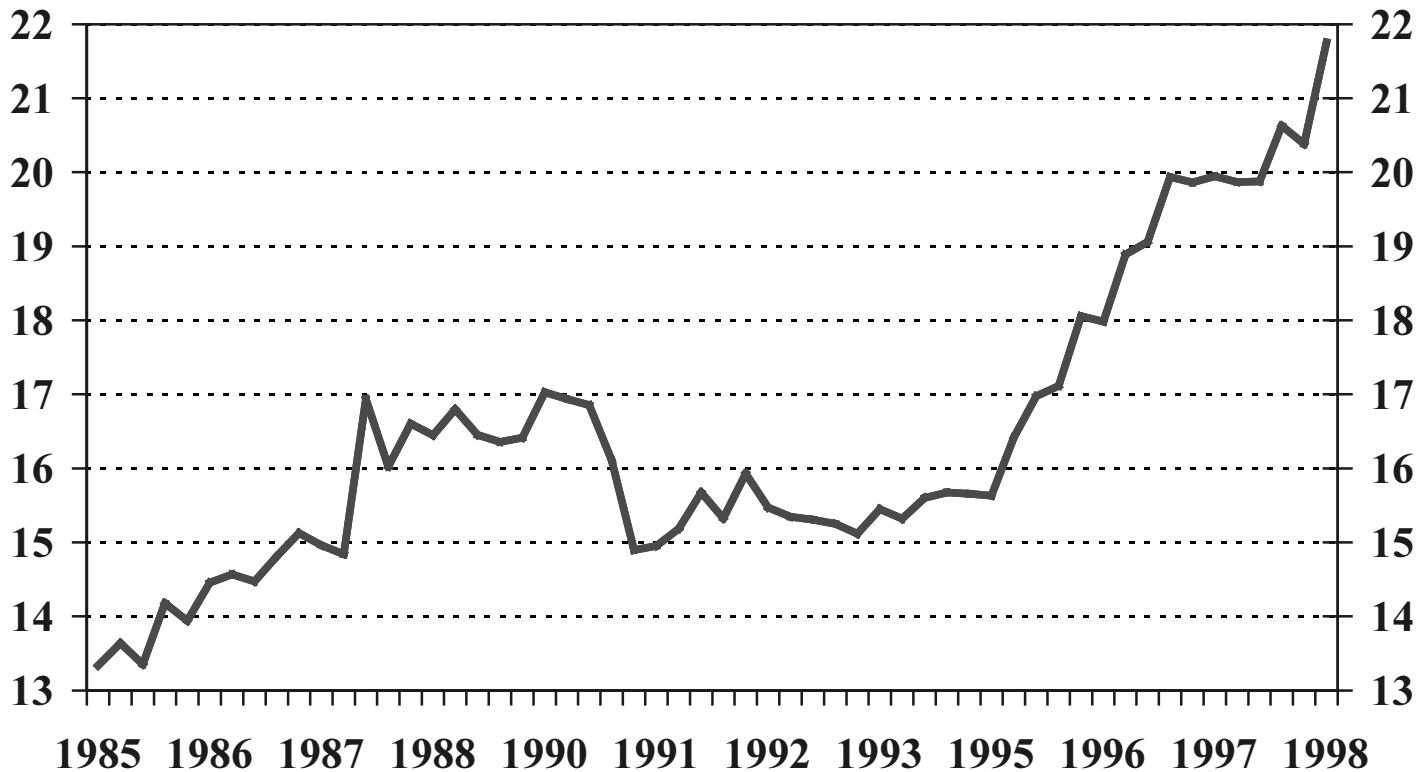
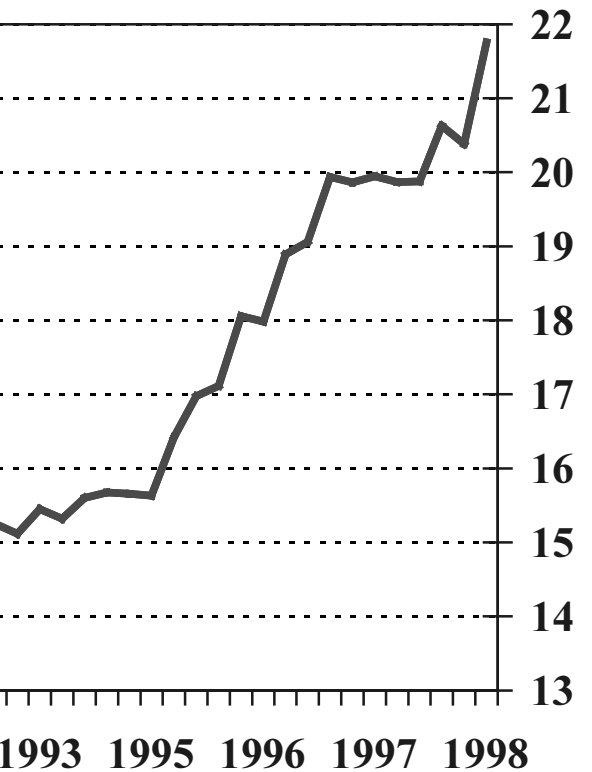


Figure 3.1

Total des passagers embarqués/
débarqués désaisonnalisés

Millions



Traffic reached a record high of 82.6 million enplaned/deplaned passengers in 1998 (up 3.8%). This surpassed the previous high, set in 1997, by over 3 million enplaned/deplaned passengers.

Le trafic des passagers embarqués et débarqués a atteint un sommet inégalé de 82,6 millions en 1998 (en hausse de 3,8 %). Ce sommet a dépassé celui atteint précédemment, soit en 1997, par plus de 3 millions de passagers embarqués et débarqués.

Other international traffic, on major scheduled services, increased by 1.4% at Toronto. For Montreal (where scheduled services were consolidated at Dorval in September 1997), the increase was 20.7%.

Le trafic, des principaux services réguliers, du secteur autre international a augmenté de 1,4 % à Toronto. Pour Montréal (où les services réguliers ont été consolidés à Dorval en septembre 1997), une augmentation de 20,7 % fut enregistrée.

Traffic was up on all sectors as follows: domestic 2.8% (1,393,155 passengers), transborder 5.3% (961,461 passengers) and other international 6.2% (677,972 passengers).

Le trafic était à la hausse dans tous les secteurs à savoir: intérieur 2,8 % (1 393 155 passagers), transfrontalier 5,3 % (961 461 passagers) et autre international 6,2 % (677 972 passagers).

Figure 3.1 graphs seasonally adjusted quarterly total enplaned/deplaned passengers. The seasonally adjusted data show an increase between the third and fourth quarters of 1998. This increase would translate to a 29.8% average annual increase. This is high due to the 13 day Air Canada pilots strike during the third quarter of 1998. The unusually low third quarter resulted in a bigger than normal increase between the third and fourth quarters which, in turn, would translate to a higher average annual increase.

La figure 3.1 présente les données désaisonnalisées trimestrielles du nombre total de passagers embarqués et débarqués. Les données désaisonnalisées montrent une augmentation entre le troisième et le quatrième trimestres de 1998. Cette augmentation peut se traduire en une augmentation annuelle moyenne de 29,8 %. Ceci est élevé en raison de la grève de 13 jours des pilotes d'Air Canada durant le troisième trimestre de 1998. Un troisième trimestre exceptionnellement bas a résulté en une augmentation plus forte que la normale entre les troisième et quatrième trimestres, qui, en retour, se traduirait par une plus forte augmentation annuelle moyenne.

For further information, please contact Rolf Hakka (613-951-0068).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Kathie Davidson (613-951-0141).

SECTION 4 - TABLE 4.1

International Charter Passengers, by Region. Third Quarter 1996 to 1998 (Preliminary data for 1998)

| Region | Third Quarter 1996 Troisième trimestre | Third Quarter 1997 Troisième trimestre |
|---------------|---|---|
| Asia | 778 | 3,380 |
| Europe | 867,974 ^f | 980,702 |
| Pacific | -- | -- |
| Southern | 181,601 | 164,025 |
| United States | 108,215 ^f | 148,740 |
| Grand Total | 1,158,568 ^f | 1,296,847 |

TRAFFIC

During the third quarter of 1998, the number of passengers travelling on international charter flights decreased by 3.7% compared to the third quarter of 1997.

Europe

In the third quarter of 1998, 1,012,222 passengers travelled on charter flights between Canada and Europe. This represented an increase of 3.2% compared to the 980,702 passengers carried during the same period in 1997. The United Kingdom, which is Europe's major charter market, showed an increase of 14.9% compared to the third quarter of 1997, recording 394,074 passengers. France, the second largest charter market for Europe, showed a decrease of 32.6% over the same period in 1997, with 193,980 passengers during the third quarter of 1998.

Southern

During the third quarter of 1998, the Southern region showed an increase of 15.7% compared to the same period in 1997 with 189,811 passengers. Mexico continued to be the major charter destination of Canadians to the South, showing an increase of 8.6% over the third quarter of 1997, to 46,472 passengers. Cuba was in second place with 38,402 charter passengers, which represented an increase of 29.7% compared to the 29,612 passengers registered during the same quarter in 1997. The Dominican Republic, the third major charter market of the South region for the third quarter of 1998, showed a decrease of 12.6%, going from 25,874 passengers in 1997 to 22,603 passengers in 1998.

United States

In the third quarter of 1998, the United States region registered a decrease of 82.2% with 26,521 passengers. Florida registered a decrease of 95.9%, as the number of passengers went from 85,884 in 1997 to 3,487 in 1998, dropping Florida from first to fourth place in the transborder charter market. Despite a decrease of 88.8% compared to the third quarter 1997, Nevada became the top charter market for Canadians in the United States, with 5,009 passengers. Nevada was closely followed by California with 4,381 passengers and New Jersey with 4,344 passengers. The significant decrease registered by the transborder sector, was largely due to the transfer of some services to scheduled operations by Air Transat, Royal Aviation and Canadian Airlines International Ltd.

For further information, please contact Brent Day (613-951-0145).

SECTION 4 - TABLEAU 4.1

Passagers des vols nolisés internationaux, par région. Troisièmes trimestres 1996-1998 (données provisoires pour 1998)

| Region | Third Quarter 1996 Troisième trimestre | Third Quarter 1997 Troisième trimestre | Third Quarter 1998 Troisième trimestre | Change 1997/1996 Variation | Change 1998/1997 Variation | Région |
|---------------|---|---|---|-------------------------------|-------------------------------|-------------|
| | | | | % | % | |
| Asia | 778 | 3,380 | 19,664 | 334.4 | 481.8 | Asie |
| Europe | 867,974 ^f | 980,702 | 1,012,222 | 13.0 | 3.2 | Europe |
| Pacific | -- | -- | 220 | -- | -- | Pacifique |
| Southern | 181,601 | 164,025 | 189,811 | -9.7 | 15.7 | Sud |
| United States | 108,215 ^f | 148,740 | 26,521 | 37.4 | -82.2 | États-Unis |
| Grand Total | 1,158,568 ^f | 1,296,847 | 1,248,438 | 11.9 | -3.7 | Grand Total |

TRAFIC

Durant le troisième trimestre de 1998, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux a diminué de 3,7 % par rapport au troisième trimestre de 1997.

Europe

Au cours du troisième trimestre de 1998, 1 012 222 passagers ont voyagé sur des vols nolisés entre le Canada et l'Europe. Cela a représenté une augmentation de 3,2 % en comparaison aux 980 702 passagers transportés durant la même période en 1997. Le principal marché d'affrètement de l'Europe, le Royaume-Uni, a obtenu une hausse de 14,9 % par rapport au troisième trimestre de 1997, en recueillant 394 074 passagers. Durant le troisième trimestre de 1998, la France, le deuxième marché en importance pour l'Europe, a enregistré une baisse de 32,6 % par rapport à la même période en 1997 avec 193 980 passagers.

Sud

Durant le troisième trimestre de 1998, la région du Sud a présenté une augmentation de 15,7 % par rapport à la même période en 1997 avec 189 811 passagers. Le Mexique est demeuré la principale destination des Canadiens vers le Sud, montrant une augmentation de 8,6 % par rapport au troisième trimestre de 1997, pour représenter un total de 46 472 passagers. Cuba a occupé la deuxième place avec 38 402 passagers, ce qui a représenté une augmentation de 29,7 % en comparaison aux 29 612 passagers enregistrés durant le même trimestre en 1997. La République Dominicaine, le troisième marché en importance pour la région du Sud lors du troisième trimestre de 1998, a présenté une diminution de 12,6 %, le nombre de passagers passant de 25 874 en 1997 à 22 603 en 1998.

États-Unis

Lors du troisième trimestre de 1998, la région des États-Unis a enregistré une baisse de 82,2 % avec 26 521 passagers. La Floride a présenté une diminution de 95,9 %, le nombre de passagers passant de 85 884 en 1997 à 3 487 en 1998. La Floride passe ainsi de la première position à la quatrième position dans le marché nolisé des États-Unis. Malgré une baisse de 88,8 % par rapport au troisième trimestre de 1997, le Nevada est devenu le principal marché nolisé des Canadiens aux États-Unis, en récoltant 5 009 passagers. Le Nevada était suivi de près par la Californie avec 4 381 passagers et le New Jersey avec 4 344 passagers. Cette baisse, enregistrée dans le secteur transfrontalier, a été causée, principalement, par le transfert des services d'affrètement vers les opérations régulières par Air Transat, Royal Aviation et les Lignes aériennes Canadien International Ltée.

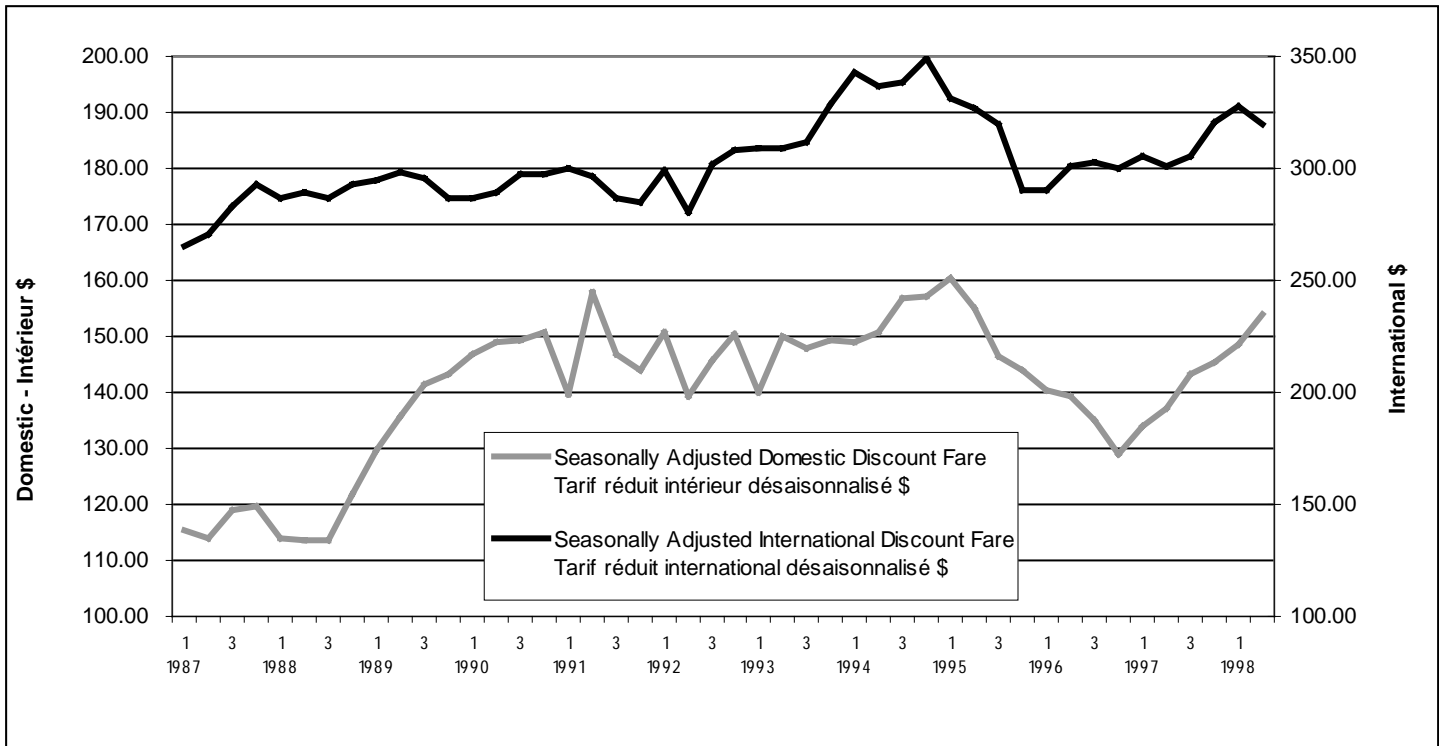
Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Brent Day (613-951-0145).

SECTION 5 - FIGURE 5.1

SECTION 5 - FIGURE 5.1

Seasonally Adjusted Discount Air Fares (Coupon Origin and Destination Basis) - 1987 to 1998 (1998 Preliminary Data)

Tarifs aériens réduits désaisonnalisés (sur la base de l'origine et de la destination du volet) - 1987 à 1998 (données provisoires pour 1998)



In the first and second quarters of 1998, the seasonally adjusted domestic discount air fares rose for the fifth and sixth consecutive quarters, reversing the trend toward lower fares shown over 1995 and 1996. The seasonally adjusted domestic discount air fare was \$154.10 in the second quarter, an increase of 3.8% from the first quarter of 1998, and 12.5% above the figure of \$137.00 for the second quarter of 1997. This was still below the record seasonally adjusted domestic discount fare of \$160.40 in the first quarter of 1995. In the second quarter of 1998, 86.4% of domestic passengers flew on a discount fare.

After rising for three consecutive quarters to reach \$327.60 in the first quarter of 1998, the seasonally adjusted international discount air fare fell to \$320.00 in the second quarter, a decrease of 2.3% from the first quarter of 1998, but 6.3% above the level of the same quarter of the previous year. It was still 8.0% below the record level of \$348.80 reached in the fourth quarter of 1994. In the second quarter of 1998 90.5% of international passengers flew on a discount fare.

Although discount fares on domestic routes remain below the record levels of 1994-1995, they have risen steadily for six quarters. Following a year of heavy competition, the new entrants VistaJet and Greyhound Air ceased operations in September, 1997. As well, Canadian Airlines reduced domestic capacity by 25% in 1997-1998 to concentrate on international routes. This was followed by an increase of 10.4% in the number of enplaned domestic scheduled passengers in the first half of 1998 compared to the same period of 1997. On international routes, the two major carriers reported international enplaned passengers were close to record levels in the second quarter, increasing by 7.6% relative to the second quarter of 1997.

For further information, please contact Bradley Snider (613-951-0071) or Lisa Di Piéto (613-951-0146).

Au cours des premier et deuxième trimestres de 1998, les tarifs aériens réduits désaisonnalisés ont enregistré une cinquième et une sixième hausses consécutives, ce qui renverse la baisse tendancielle soutenue établie en 1995 et 1996. Au cours du deuxième trimestre, le tarif aérien réduit intérieur désaisonnalisé a augmenté de 3,8 % par rapport au premier trimestre de 1998, pour s'établir à 154,10 \$. Ceci représente une hausse de 12,5 % par rapport au niveau de 137,00 \$ établi au cours du deuxième trimestre de 1997. Les tarifs réduits intérieurs désaisonnalisés sont demeurés au-dessous du niveau record de 160,40 \$ enregistré au cours du premier trimestre de 1995. Au cours du deuxième trimestre de 1998, 86,4 % des passagers intérieurs ont profité d'un tarif réduit.

Le tarif aérien réduit international désaisonnalisé, qui a enregistré trois hausses trimestrielles consécutives pour s'établir à 327,60 \$ dans le premier trimestre de 1998, a régressé de 2,3 % au cours du deuxième trimestre pour s'établir à 320,00 \$. Il s'agit toutefois d'une hausse de 6,3 % par rapport au niveau du même trimestre de l'année antérieure. Ce montant est encore 8,0 % au-dessous du niveau record de 348,80 \$ atteint au cours du quatrième trimestre de 1994. Au cours du deuxième trimestre de 1998, 90,5 % des passagers internationaux ont profité d'un tarif réduit.

Quoique les tarifs réduits intérieurs demeurent au-dessous des niveaux records observés en 1994 et 1995, ils ont augmenté d'une façon soutenue pour six trimestres. Suite à une année de forte concurrence, les nouveaux transporteurs VistaJet et Greyhound Air ont cessé d'opérer en septembre 1997. De plus, les Lignes aériennes Canadien ont réduit leur capacité intérieure de 25 % en 1997 et 1998 pour concentrer leurs activités sur les liaisons internationales. Ceci était suivi d'une croissance (+10,4 %) des passagers embarqués sur des vols réguliers dans le secteur intérieur au cours des deux premiers trimestres de 1998 par rapport à la même période de 1997. Au cours du deuxième trimestre, sur les liaisons internationales, les deux principaux transporteurs ont déclaré des niveaux de passagers embarqués qui étaient près des niveaux records, ceux-ci augmentant de 7,6 % par rapport au deuxième trimestre de 1997.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146) ou Bradley Snider (613-951-0071).

SECTION 5 - TABLE 5.1

SECTION 5 - TABLEAU 5.1

Average Discount Air Fares, Domestic and International,
Seasonally Adjusted, by Quarter, 1987-1998

Tarifs aériens réduits moyens, intérieurs et internationaux,
désaisonnalisés, par trimestre, 1987-1998

| Year | Quarter | Seasonally Adjusted Domestic Discount Fare | Trend (Domestic) | Seasonally Adjusted International Discount Fare | Trend (International) |
|-------|-----------|--|----------------------|---|--------------------------|
| Année | Trimestre | Tarif réduit intérieur désaisonné | Tendance (Intérieur) | Tarif réduit international désaisonné | Tendance (International) |
| | | \$ | \$ | \$ | \$ |
| 1987 | I | 115.50 | 114.80 | 265.00 | 266.40 |
| | II | 114.10 | 116.00 | 270.90 | 271.40 |
| | III | 119.00 | 118.60 | 283.10 | 283.10 |
| | IV | 119.60 | 118.70 | 292.90 | 291.00 |
| 1988 | I | 113.90 | 115.50 | 286.60 | 291.30 |
| | II | 113.70 | 112.90 | 288.90 | 288.20 |
| | III | 113.60 | 114.80 | 286.90 | 288.50 |
| | IV | 121.90 | 121.30 | 293.00 | 291.50 |
| 1989 | I | 129.70 | 129.50 | 294.30 | 295.60 |
| | II | 135.60 | 136.00 | 298.30 | 297.50 |
| | III | 141.30 | 140.60 | 295.30 | 294.30 |
| | IV | 143.10 | 143.80 | 286.60 | 288.00 |
| 1990 | I | 146.70 | 146.40 | 286.20 | 285.70 |
| | II | 148.80 | 148.60 | 289.10 | 290.10 |
| | III | 149.30 | 149.80 | 297.10 | 295.40 |
| | IV | 150.80 | 150.10 | 297.50 | 298.90 |
| 1991 | I | 139.50 | 149.30 | 300.40 | 299.90 |
| | II | 157.90 | 147.70 | 296.50 | 295.60 |
| | III | 146.80 | 146.20 | 287.00 | 288.20 |
| | IV | 144.00 | 144.90 | 285.00 | 284.90 |
| 1992 | I | 150.60 | 143.90 | 299.30 | 287.80 |
| | II | 139.30 | 144.10 | 280.60 | 293.30 |
| | III | 145.70 | 146.30 | 301.90 | 301.50 |
| | IV | 150.30 | 149.30 | 307.90 | 306.80 |
| 1993 | I | 139.90 | 150.20 | 309.20 | 309.30 |
| | II | 150.10 | 149.30 | 309.30 | 308.60 |
| | III | 147.70 | 148.70 | 311.40 | 313.70 |
| | IV | 149.40 | 148.50 | 328.30 | 327.90 |
| 1994 | I | 149.00 | 149.20 | 343.00 | 338.60 |
| | II | 150.80 | 151.70 | 336.20 | 338.60 |
| | III | 156.90 | 155.50 | 338.30 | 340.20 |
| | IV | 157.30 | 158.70 | 348.80 | 342.10 |
| 1995 | I | 160.40 | 159.10 | 331.20 | 335.30 |
| | II | 154.90 | 154.70 | 326.50 | 325.60 |
| | III | 146.30 | 147.70 | 319.90 | 312.40 |
| | IV | 143.90 | 143.20 | 290.50 | 295.10 |
| 1996 | I | 140.50 | 141.10 | 290.40 | 291.30 |
| | II | 139.20 | 138.50 | 301.20 | 299.10 |
| | III | 134.90 | 135.10 | 302.30 | 302.00 |
| | IV | 128.80 | 132.70 | 300.20 | 302.10 |
| 1997 | I | 133.80 | 133.50 | 305.20 | 302.70 |
| | II | 137.00 | 137.60 | 301.00 | 302.00 |
| | III | 143.20 | 142.50 | 305.10 | 307.40 |
| | IV | 145.50 | 145.60 | 320.90 | 317.70 |
| 1998 | I | 148.50 | | 327.60 | |
| | II | 154.10 | | 320.00 | |

For further information, please contact Bradley Snider (613-951-0071) or Lisa Di Piétro (613-951-0146).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (613-951-0146) ou Bradley Snider (613-951-0071).

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

| Catalogue Title | | Canada | Outside Canada Extérieur du Canada | Titre |
|-----------------|--|--------|--|---|
| | | \$ | US\$ | |
| 50-002-XIB | Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year | 62.00 | | Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année. |
| 51-004-XIB | Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil. | 82.00 | | Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil. |
| 51-203-XIB | Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil. | 31.00 | | Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil. |
| 51-204-XIB | Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil. | 32.00 | 43.00 | Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil. |
| 51-204-XPB | | 43.00 | | |
| 51-205-XIB | Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil. | 35.00 | 47.00 | Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil. |
| 51-205-XPB | | 47.00 | | |
| 51-206-XIB | Canadian Civil Aviation, A., Bil. | 31.00 | | Aviation civile canadienne, A., Bil. |
| 51-207-XIB | Air Charter Statistics. A., Bil. | 31.00 | | Statistique des affrètements aériens, A., Bil. |
| 51-207-XPB | | 41.00 | 41.00 | |
| 51-501-XPB | Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives ON Civil Aviation, O., issued in 1993. | 48.00 | 58.00 | L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993. |
| 52-001-XPB | Railway Carloadings, M., Bil. | 103.00 | 103.00 | Chargements ferroviaires, M., Bil. |
| 52-216-XIB | Rail In Canada, A., Bil. | 39.00 | | Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil. |
| 52-216-XPB | | 52.00 | 52.00 | |
| 53-215-XIB | Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil. | 30.00 | 40.00 | Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil. |
| 53-215-XPB | | 40.00 | | |
| 53-218-XIB | Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil. | 21.00 | | Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil. |
| 53-219-XIB | Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil. | 21.00 | | Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil. |
| 53-222-XIB | Trucking in Canada, A., Bil. | 39.00 | | Le camionnage au Canada, A., Bil. |
| 53-222-XPB | | 52.00 | 52.00 | |
| 54-205-XIB | Shipping in Canada, A., Bil. | 39.00 | | Le transport maritime au Canada, A., Bil. |
| 54-205-XPB | | 52.00 | 52.00 | |

All Prices exclude sales tax

A. - Annual M. - Monthly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

XIB = Electronic copy
XPB = Paper copy

A Print-on-Demand copy is also available at a different price.

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584 or by Internet www.statcan.ca.

April 1998

Les prix n'incluent pas la taxe de vente

A. - Annuel M. - Mensuel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

XIB = Copie électronique
XPB = Copie sur papier

Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584 ou par Internet www.statcan.ca.

Avril 1998

**HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED
ON TRANSPORTATION!**

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs ON a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building, Room 1506
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6
Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0009

Helen McDonald
Assistant Director
Transportation Division
Statistics Canada
Telephone: (613) 951-8779
Facsimile: (613) 951-0010

Jim Cain
Chief
Trucking Section
Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Ruth Martin
Chief
Multimodal Transport Section
Telephone: (613) 951-5700
Facsimile: (613) 951-0009

Andrea Mathieson
Chief
Aviation Statistics Centre
Telephone: (613) 951-8699
Facsimile: (613) 951-0010

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984. ☺

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble Principal, Pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6
Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0009

Helen McDonald
Directrice adjointe
Division des transports
Statistique Canada
Téléphone: (613) 951-8779
Télécopieur: (613) 951-0010

Jim Cain
Chef
Section de camionnage
Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Ruth Martin
Chef
Section des transports multimodaux
Téléphone: (613) 951-5700
Télécopieur: (613) 951-0009

Andrea Mathieson
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
Téléphone: (613) 951-8699
Télécopieur: (613) 951-0010

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences" - Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984. ☺