



Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

All prices exclude sales tax

Catalogue 51-004-XIB is published each month on Internet for CND\$8.00 per issue, or CDN\$82.00 for a subscription. A Print-on-Demand copy is also available at a different price. It can be ordered via Internet: www.statcan.ca or by calling our National toll-free line 1-800-267-6677.

Vol. 31, No. 7

HIGHLIGHTS

- In April 1999, Canadian Airlines reported an increase of 2% in its international passenger-kilometres (seasonally adjusted data). In terms of domestic passenger-kilometres, Air Canada has been reporting roughly 60% more volume than Canadian, however, this is done from last August when they reported 83% more.

Available on CANSIM: matrix 385

- During the second quarter of 1998, the number of passengers travelling on international charter flights decreased by 3% compared to the second quarter of 1997.
- In the first quarter of 1998, the average domestic air fare (all types) paid by passengers was \$184, up 4% from the previous year. The average international air fare (all types) rose by 7% over the same period, from \$329 to \$350.
- During the first quarter of 1998, 86% of domestic passengers travelled on some form of discount ticket. This was an increase of 5 percentage points compared to the same period a year earlier.

Postal Address:

Room 1506, Main Building
120 Parkdale Ave.
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

Issued in July 1999

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, 1999. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Les prix n'incluent pas la taxe de vente.

Le produit 51-004-XIB au catalogue est publié mensuellement sur Internet au coût de 8 \$ cdn le numéro ou 82 \$ cdn pour un abonnement. Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent. Elle peut être commandée via Internet: www.statcan.ca ou en composant le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

Vol. 31, N° 7

FAITS SAILLANTS

- En avril 1999, les Lignes aériennes Canadien ont enregistré une hausse de 2% au niveau des passagers-kilomètres réalisés sur leurs routes internationales (données désaisonnalisées). En termes de passagers-kilomètres réalisés dans le secteur intérieur, Air Canada a enregistré un volume d'environ 60% plus élevé que Canadien. Cependant, cela s'est produit en août dernier, lorsqu'ils ont rapporté 83% de plus.

Données stockées dans CANSIM: matrice 385

- Durant le deuxième trimestre de 1998, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux a diminué de 3 % par rapport au deuxième trimestre de 1997.
- Au cours du premier trimestre de 1998, le tarif aérien intérieur moyen (tous types de tarifs) payé par les passagers s'élevait à 184\$, ce qui constitue une hausse de 4 % par rapport à l'année précédente. Le tarif international moyen (tous types de tarifs) a grimpé de 7 % (de 329\$ à 350\$) au cours de la même période.
- Au cours du premier trimestre de 1998, 86 % des passagers des vols intérieurs ont profité d'une forme quelconque de réduction de tarifs. Cela représente une hausse de 5 points de pourcentage par rapport à la même période de l'année précédente.

Adresse postale:

Pièce 1506, Immeuble Principal
120 Avenue Parkdale
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

Mise en circulation, Juillet 1999

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'industrie, 1999. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

SECTION 1 - TABLE 1.1

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines), April 1999 (Preliminary Data)

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien), Avril 1999 (données provisoires)

OPERATIONAL STATISTICS	April	Change	Year-to-Date	Change	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	1999	1999/1998	1999	1999/1998	
	Avril	Variation	Cumulatif	Variation	
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
Air Canada					
Passengers					Air Canada
Scheduled - Domestic	610	-11.7	2 370	-10.0	Passagers
- International	642	-0.2	2 423	--	Réguliers - Intérieur
- Total	1 252	-6.1	4 793	-5.2	- International
Charter	1	-10.6	6	-32.0	- Total
Total	1 253	-6.2	4 799	-5.2	Affrètements
					Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	991 686	-4.9	3 853 758	-1.6	Réguliers - Intérieur
- International	1 875 177	-0.8	7 158 362	0.6	- International
- Total	2 866 863	-2.2	11 012 120	-0.2	- Total
Charter	1 239	-38.7	14 960	-36.8	Affrètements
Total	2 868 102	-2.2	11 027 080	-0.2	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	4 110 242	-1.5	16 151 608	-1.7	Réguliers
Charter	2 643	-29.4	21 815	-43.6	Affrètements
Total	4 112 885	-1.5	16 173 423	-1.8	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	69.8	...	68.2	...	Réguliers %
Charter %	46.9	...	68.6	...	Affrètements %
Total %	69.7	...	68.2	...	Total %
Hours flown	45	1.9	182	1.9	Heures de vol
Canadian Airlines					
Passengers					Lignes aériennes Canadien
Scheduled - Domestic	314	-10.2	1 214	-7.0	Passagers
- International	300	7.0	1 211	10.6	Réguliers - Intérieur
- Total	614	-2.5	2 425	1.0	- International
Charter	18	43.1	84	37.1	- Total
Total	632	-1.7	2 509	1.9	Affrètements
					Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	629 328	0.7	2 349 831	0.6	Réguliers - Intérieur
- International	1 487 306	9.0	5 827 602	11.5	- International
- Total	2 116 633	6.4	8 177 433	8.1	- Total
Charter	28 231	22.9	133 379	7.8	Affrètements
Total	2 144 864	6.6	8 310 812	8.1	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	3 075 538	6.9	11 808 734	4.5	Réguliers
Charter	47 984	72.8	205 772	28.2	Affrètements
Total	3 123 523	7.5	12 014 506	4.8	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	68.8	...	69.3	...	Réguliers %
Charter %	58.8	...	64.8	...	Affrètements %
Total %	68.7	...	69.2	...	Total %
Hours flown	26	6.4	104	4.5	Heures de vol

In April 1999, Canadian Airlines reported an increase of 2% in its international passenger-kilometres (seasonally adjusted data). In terms of domestic passenger-kilometres, Air Canada has been reporting roughly 60% more volume than Canadian, however, this is done from last August when they reported 83% more. (The table above shows raw data).

En avril 1999, les Lignes aériennes Canadien ont enregistré une hausse de 2% au niveau des passagers-kilomètres réalisés sur leurs routes internationales (données désaisonnalisées). En termes de passagers-kilomètres réalisés dans le secteur intérieur, Air Canada a enregistré un volume d'environ 60% plus élevé que Canadien. Cependant, cela s'est produit en août dernier, lorsqu'ils ont rapporté 83% de plus. (Le tableau ci-haut montre des données brutes).

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

SECTION 2 - TABLE 2.1

Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports,
by Class of Operation, April 1999 (Preliminary Data)

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de
contrôle de NAV CANADA, par classe de vols, avril 1999 (données
provisoires)

Rank April 1999 Rang Avril	Airports - NAV CANADA Towers Aéroports - Tours de NAV CANADA	April 1998	April 1999	Change April 1999/1998 Variation Avril	April 1999 Itinerant Itinérants Avril 1999	April 1999 Local Locaux Avril 1999
		No.-Nbre	No.-Nbre	%	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	35,035	35,551	1.5	35,551	-
2.	Vancouver Intl BC	29,338	29,720	1.3	29,720	-
3.	Boundary Bay BC	20,610	21,342	3.6	7,394	13,948
4.	Calgary Intl AB	21,501	21,186	-1.5	20,479	707
5.	Montréal/St Hubert QC	17,632	19,361	9.8	9,567	9,794
6.	Montréal/Dorval Intl QC	17,508	19,165	9.5	19,165	-
7.	Victoria Intl BC	17,081	17,352	1.6	10,031	7,321
8.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	16,490	16,248	-1.5	12,252	3,996
9.	Abbotsford BC	14,736	15,898	7.9	7,081	8,817
10.	Calgary/Springbank AB	12,024	13,342	11.0	4,642	8,700
11.	London ON	11,547	12,849	11.3	5,986	6,863
12.	Winnipeg Intl MB	13,161	12,483	-5.2	10,637	1,846
13.	Québec/Jean Lesage Intl QC	14,073	12,466	-11.4	9,144	3,322
14.	Toronto City Centre ON	12,903	12,093	-6.3	5,869	6,224
15.	Toronto/Buttonville ON	17,285	11,760	-32.0	5,772	5,988
16.	Winnipeg/St Andrews MB	10,735	11,722	9.2	2,944	8,778
17.	Halifax Intl NS	12,536	11,189	-10.7	8,177	3,012
18.	Waterloo Regional ON ¹	13,406	10,942	-18.4	4,516	6,426
19.	Moncton NB	8,567	10,374	21.1	5,760	4,614
20.	Pitt Meadows BC	7,930	9,775	23.3	3,721	6,054
21.	Edmonton Intl AB	9,452	9,732	3.0	8,958	774
22.	Edmonton/Villeneuve AB	9,789	9,707	-0.8	1,797	7,910
23.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	10,043	9,194	-8.5	5,808	3,386
24.	Langley BC	10,001	9,057	-9.4	3,650	5,407
25.	Hamilton ON	8,800	8,766	-0.4	3,985	4,781
26.	Sudbury ON	7,382	8,327	12.8	3,387	4,940
27.	Oshawa ON	7,556	7,853	3.9	3,651	4,202
28.	Edmonton City Centre AB	7,642	7,729	1.1	6,693	1,036
29.	Kelowna BC	8,496	7,410	-12.8	4,768	2,642
30.	Thunder Bay ON	8,272	7,228	-12.6	4,414	2,814
31.	Chicoutimi/St Honoré QC	6,892	6,977	1.2	2,964	4,013
32.	Regina SK	7,516	6,173	-17.9	4,283	1,890
33.	Sault Ste Marie ON	5,856	5,589	-4.6	2,873	2,716
34.	Vancouver Harbour BC	5,289	5,492	3.8	4,644	848
35.	Prince George BC	7,037	5,380	-23.5	3,234	2,146
36.	Yellowknife NT	5,379	5,080	-5.6	2,740	2,340
37.	Windsor ON	5,109	4,934	-3.4	2,638	2,296
38.	St John's NF	7,344	4,911	-33.1	3,792	1,119
39.	Montréal/Mirabel Intl QC	4,329	4,550	5.1	3,537	1,013
40.	Gander Intl NF	4,773	4,547	-4.7	2,989	1,558
41.	St-Jean QC	3,039	3,887	27.9	1,599	2,288
42.	North Bay ON	4,264	3,836	-10.0	1,929	1,907
43.	Sept-Iles QC	2,374	2,542	7.1	2,160	382
44.	Whitehorse YT	2,003	2,230	11.3	1,089	1,141
Total (44)		482,735	475,949	-1.4	305,990	169,959

¹ Previously, Waterloo Regional was Waterloo Mun.

¹ Antérieurement, Waterloo Regional était Waterloo Mun.

SECTION 3 - TABLE 3.1

International Charter Passengers, by Region. Second Quarter 1996 to 1998 (Preliminary data for 1998)

Region	Second Quarter 1996 Deuxième trimestre	Second Quarter 1997 Deuxième trimestre
Asia	181	1,433
Europe	427,268	471,205
Pacific	--	716
Southern	265,751	297,688
United States	138,274	230,162
Grand Total	831,474	1,001,204

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Passagers des vols nolisés internationaux, par région. Deuxièmes trimestres 1996-1998 (données provisoires pour 1998)

Region	Second Quarter 1996 Deuxième trimestre	Second Quarter 1997 Deuxième trimestre	Second Quarter 1998 Deuxième trimestre	Change 1997/1996 Variation	Change 1998/1997 Variation	Région
				%	%	
Asia	181	1,433	2,042	691.7	42.5	Asie
Europe	427,268	471,205	522,299	10.3	10.8	Europe
Pacific	--	716	2,028	--	183.2	Pacifique
Southern	265,751	297,688	349,993	12.0	17.6	Sud
United States	138,274	230,162	95,020	66.5	-58.7	États-Unis
Grand Total	831,474	1,001,204	971,382	20.5	-3.0	Grand Total

TRAFFIC

During the second quarter of 1998, the number of passengers travelling on international charter flights decreased by 3.0% compared to the second quarter of 1997.

Europe

In the second quarter of 1998, 522,299 passengers travelled on charter flights between Canada and Europe. This represented an increase of 10.8% compared to the 471,205 passengers carried during the same period in 1997. The United Kingdom, which is Europe's major charter market, showed an increase of 28.5% compared to the second quarter of 1997, recording 222,269 passengers. France, the second largest charter market for Europe, showed a decrease of 30.9% over the same period in 1997, with 98,136 passengers during the second quarter of 1998.

Southern

During the second quarter of 1998, the Southern region showed an increase of 17.6% compared to the same period in 1997 with 349,993 passengers. Mexico continued to be the major charter destination of Canadians to the South, showing an increase of 2.4% over the second quarter of 1997, to 111,676 passengers. Cuba was in second place with 71,418 charter passengers, which represented an increase of 40.6% compared to the 50,810 passengers registered during the same quarter in 1997. The Dominican Republic, the third major charter market of the South region for the second quarter of 1998, showed an increase of 24.6%, going from 52,302 passengers in 1997 to 65,188 passengers in 1998.

United States

In the second quarter of 1998, the United States region registered a decrease of 58.7% with 95,020 passengers. Florida, the major charter market of the United States, registered a decrease of 69.8%, as the number of passengers went from 152,023 in 1997 to 45,984 in 1998. Nevada remained the second major charter market for Canadians in the United States, with 31,645. This represented a decrease of 51.0% compared to the second quarter 1997. The decrease registered by the transborder sector, was largely due to the transfer of some services to scheduled operations by Air Transat, Canadian Airlines International Ltd. and Royal Aviation.

For further information, please contact Brent Day (613-951-0145).

TRAFIC

Durant le deuxième trimestre de 1998, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux a diminué de 3,0% par rapport au deuxième trimestre de 1997.

Europe

Au cours du deuxième trimestre de 1998, 522 299 passagers ont voyagé sur des vols nolisés entre le Canada et l'Europe. Cela a représenté une augmentation de 10,8% en comparaison aux 471 205 passagers transportés durant la même période en 1997. Le principal marché d'affrètement de l'Europe, le Royaume-Uni, a obtenu une hausse de 28,5% par rapport au deuxième trimestre de 1997, en recueillant 222 269 passagers. Durant le deuxième trimestre de 1998, la France, le deuxième marché en importance pour l'Europe, a enregistré une baisse de 30,9% par rapport à la même période en 1997 avec 98 136 passagers.

Sud

Durant le deuxième trimestre de 1998, la région du Sud a présenté une augmentation de 17,6% par rapport à la même période en 1997 avec 349 993 passagers. Le Mexique est demeuré la principale destination des Canadiens vers le Sud, montrant une augmentation de 2,4% par rapport au deuxième trimestre de 1997, pour représenter un total de 111 676 passagers. Cuba a occupé la deuxième place avec 71 418 passagers, ce qui a représenté une augmentation de 40,6% en comparaison aux 50 810 passagers enregistrés durant le même trimestre en 1997. La République Dominicaine, le troisième marché en importance pour la région du Sud lors du deuxième trimestre de 1998, a présenté une augmentation de 24,6%, en passant de 52 302 passagers en 1997 à 65 188 passagers en 1998.

États-Unis

Lors du deuxième trimestre de 1998, la région des États-Unis a enregistré une baisse de 58,7% avec 95 020 passagers. La Floride, le principal marché nolisé des États-Unis, a présenté une diminution de 69,8%, passant de 152 023 passagers en 1997 à 45 984 passagers en 1998. Le Nevada a conservé sa position de second plus important marché nolisé des Canadiens aux États-Unis, en récoltant 31 645. Ce résultat a représenté une diminution de 51,0% par rapport au deuxième trimestre de 1997. Cette baisse, enregistrée dans le secteur transfrontalier, a été causée, principalement, par le transfert des services aux opérations régulières par Air Transat, les Lignes aériennes Canadien International Ltée et Royal Aviation.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Brent Day (613-951-0145).

SECTION 4 - TABLE 4.1

Distribution of Passengers, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I¹ - Scheduled Services, First Quarter 1998 (Preliminary Estimates)

SECTION 4 - TABLEAU 4.1

Répartition des passagers, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ - Services réguliers, Premier trimestre de 1998 (estimations provisoires)

Sector	Passengers Passagers		Fare type group - Groupe tarifaire						Secteur		
			Full Fare		Discounted Fare		Other				
	No. - Nbre (¹ 000)	%	Plein tarif	Tarif réduit	Autre	1997	1998	1997		1998	1997
	1998	Change 1998/1997 Variation	1997	1998	1997	1998	1997	1998	1997	1998	
	No. - Nbre (¹ 000)	%			%						
Domestic	4,454.7	16.3	18.9	14.0	80.4	85.5	0.7	0.5*	Intérieur		
Short-haul	2,560.5	...	18.7	12.9	80.4	86.6	0.9	0.5	Court-courrier		
Long-haul	1,894.2	...	19.2	15.3	80.3	84.0	0.5	0.7*	Long-courrier		
International	2,503.9	13.8	10.8	8.6	88.4	90.9	0.8	0.5	International		
Total	6,958.6	15.4	15.9	12.0	83.3	87.5	0.8	0.5	Total		

TABLE 4.2

Distribution of Passenger-kilometres, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I¹ - Scheduled Services, First Quarter 1998 (Preliminary Estimates)

TABLEAU 4.2

Répartition des passagers-kilomètres, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ - Services réguliers, Premier trimestre de 1998 (estimations provisoires)

Sector	Passenger-kilometres Passagers-kilomètres		Fare type group - Groupe tarifaire						Secteur		
			Full Fare		Discounted Fare		Other				
	No. - Nbre (¹ 000 000)	%	Plein tarif	Tarif réduit	Autre	1997	1998	1997		1998	1997
	1998	Change 1998/1997 Variation	1997	1998	1997	1998	1997	1998	1997	1998	
	No. - Nbre (¹ 000 000)	%			%						
Domestic	5 039.5	13.8	18.6	14.5	80.8	84.8	0.6	0.7*	Intérieur		
Short-haul	1 105.7	...	17.7	12.4	81.5	87.1	0.8	0.5	Court-courrier		
Long-haul	3 933.8	...	18.9	15.2	80.6	84.1	0.5*	**	Long-courrier		
International	8 695.1	10.5	8.7	7.6	90.4	91.8	0.9	0.6	International		
Total	13 734.7	11.6	12.3	10.2	86.9	89.2	0.8	0.6	Total		

¹ For 1998, five Level II air carriers are also included: Air Alliance, Air Nova, Air Ontario, Inter-Canadien and Ontario Express. For 1997, only two Level II air carriers were included: Inter-Canadien and Ontario Express.

¹ En 1998, cinq transporteurs aériens de niveau II sont également inclus: Air Alliance, Air Nova, Air Ontario, Inter-Canadien et Ontario Express. En 1997, deux transporteurs aériens de niveau II étaient inclus: Inter-Canadien et Ontario Express.

- All estimates shown above (except those marked with an “**”) have a coefficient of variation of less than 10% and can be considered reliable from a sampling point of view. An “**” indicates a coefficient between 10% and 25%. The estimates with a coefficient of variation greater than 25 cannot be released and are shown with a double asterisk “***”.
- Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.
- Estimates are subject to periodic revisions to reflect carrier updates and further refinement of the fare code assignment system.

- Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l’aide d’un “**”) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10% et peuvent être considérées fiables aux fins de l’échantillonnage. Un “**” indique un coefficient entre 10% et 25%. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l’aide d’un double astérisque “***”.
- Dû au fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composantes.
- Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d’allocation des codes tarifaires.

Discount Fare Utilization

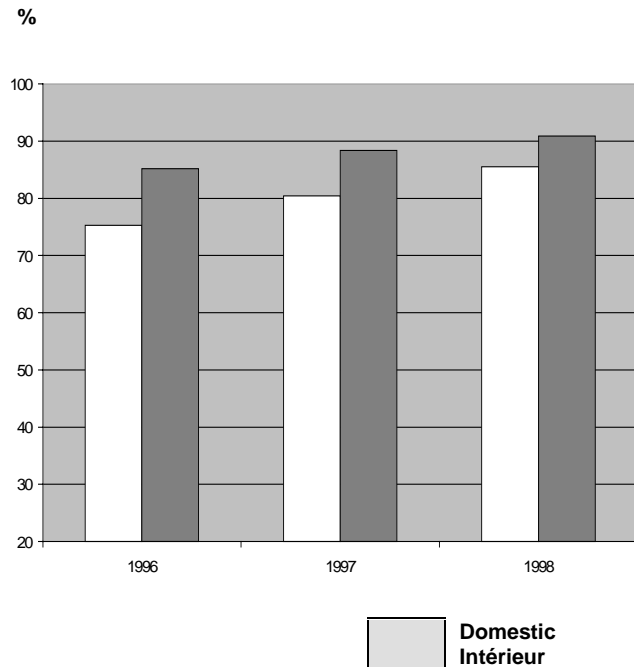
Preliminary estimates (see Table 4.1) indicated that during the first quarter of 1998, 85.5% of passengers travelled on some form of discount ticket on domestic scheduled services operated by Level I air carriers (AirBC, Air Canada, Canadian Airlines International Ltd. and Time Air) and five Level II air carriers (Air Alliance, Air Nova, Air Ontario, Inter-Canadien and Ontario Express). This was an increase of 5.1 percentage points compared to the same period a year earlier. In terms of passenger-kilometres, the proportion of discount travel was 84.8%, up 4.0 percentage points from 1997 (see Table 4.2).

At a more detailed level, Figure 4.1 compares discount carriage within the domestic and international sectors.

Figure 4.1

Discount Fare Traffic by Sector, First Quarter 1996-1998

Passengers
Passagers



The gap which used to exist on long-haul (800 kilometres or more) and on short-haul services has been reversed in the first quarter of 1998. Short-haul flights carried a slightly higher proportion of discount passengers (86.6%) than long-haul flights (84.0%) (see Figure 4.2).

Utilisation des tarifs réduits

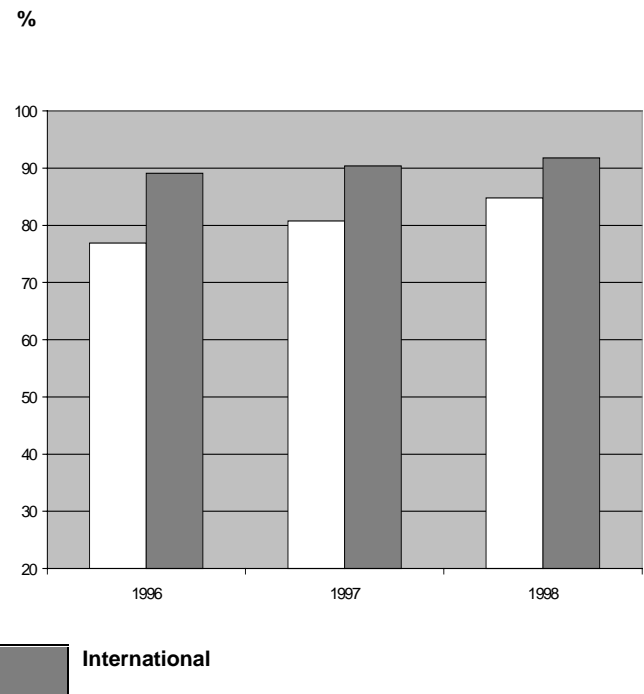
Selon les estimations provisoires (voir le tableau 4.1), 85,5 % des passagers des vols intérieurs réguliers des transporteurs aériens de niveau I (AirBC, Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée et Time Air) et de cinq transporteurs aériens de niveau II (Air Alliance, Air Nova, Air Ontario, Inter-Canadien et Ontario Express) ont profité d'une forme quelconque de réduction de tarifs au cours du premier trimestre de 1998. Cela représente une hausse de 5,1 points de pourcentage par rapport à la même période de l'année précédente. En termes de passagers-kilomètres, la proportion des voyages à rabais a atteint 84,8 %, soit une progression de 4,0 points de pourcentage par rapport à 1997 (voir le tableau 4.2).

Dans une présentation plus détaillée, la figure 4.1 compare le transport de passagers voyageant à prix réduit dans les secteurs intérieur et international.

Figure 4.1

Trafic des tarifs réduits selon le secteur, premier trimestre de 1996-1998

Passenger-kilometres
Passagers-kilomètres



L'écart qui existait préalablement entre la proportion de passagers utilisant les tarifs réduits sur les services long-courriers (distances de 800 kilomètres ou plus) et sur les services court-courriers a été renversé au cours du premier trimestre de 1998. Les vols court-courriers ont transporté une proportion plus élevée de passagers voyageant à prix réduit (86,6%) que les vols long-courriers (84,0%) (voir la figure 4.2).

Figure 4.2

Domestic Discount Fare Traffic, Short-haul and Long-haul Services, First Quarter 1997-1998

Passengers
Passagers

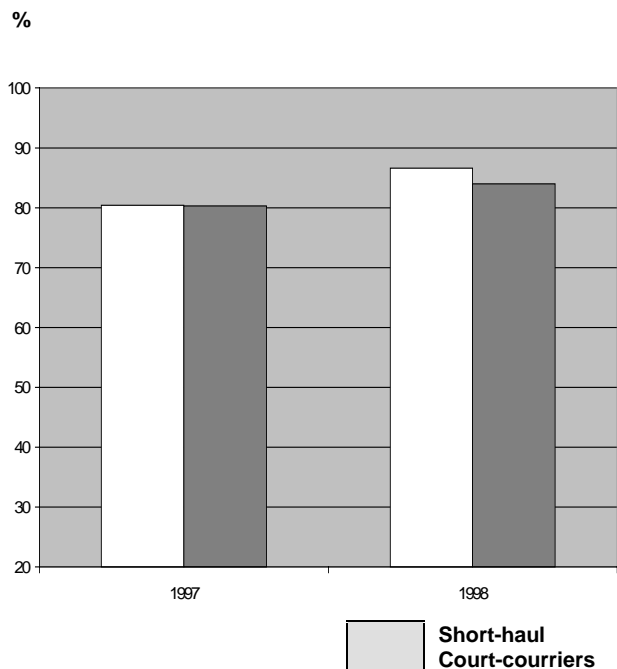
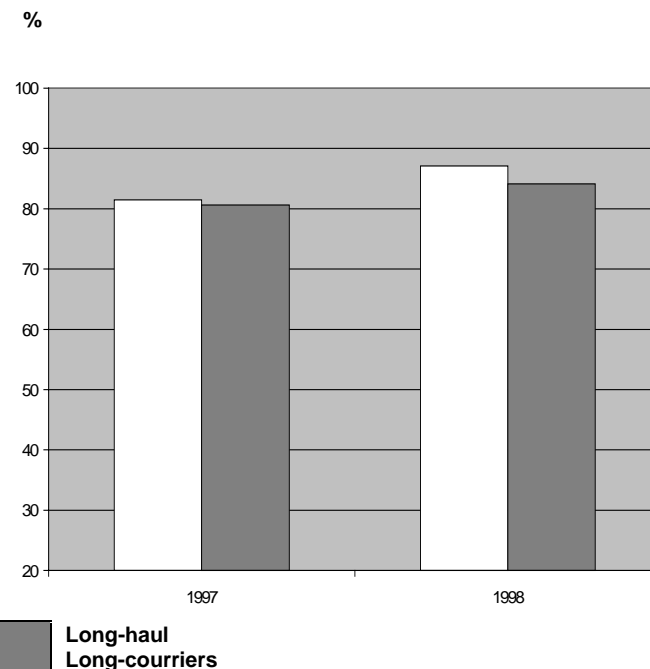


Figure 4.2

Trafic des tarifs réduits dans le secteur intérieur, services court-courriers et long-courriers, premier trimestre de 1997-1998

Passenger-kilometres
Passagers-kilomètres



Average Fares

In the first quarter of 1998, the average domestic air fare (all types) paid by passengers (on a coupon origin and destination basis) was \$183.80, up 4.0% from the previous year. The average of all domestic discount fares was \$141.30, an increase of 9.8% from the previous year's figure of \$128.70. The average international air fare (all types) rose by 6.5% over the same period, from \$328.50 to \$349.80.

Tarifs moyens

Au cours du premier trimestre de 1998, le tarif aérien intérieur moyen (tous types de tarifs) payé par les passagers (fondés sur l'origine et la destination du coupon de vol) s'élevait à 183,80\$, ce qui constitue une hausse de 4,0 % par rapport à l'année précédente. Le tarif réduit intérieur moyen s'élevait à 141,30\$, soit une hausse de 9,8 % par rapport au montant de 128,70\$ observé au cours de la même période en 1997. Le tarif international moyen (tous types de tarifs) a grimpé de 6,5 % (de 328,50\$ à 349,80\$) au cours de la même période.

TABLE 4.3

Average Air Fares, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I - Scheduled Services, January-March 1997-1998

TABLEAU 4.3

Tarifs aériens moyens, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - Services réguliers, Janvier-mars, 1997-1998

Sector Secteur	Total		First Class Première classe		Business Class Classe affaires		Economy Économique		Discounted Réduit		Other Autre	
	1997	1998	1997	1998	1997	1998	1997	1998	1997	1998	1997	1998
	\$											
Domestic - Intérieur	176.80	183.80	**	**	553.70	613.00	333.40	390.40	128.70	141.30	91.40	70.60
Short-haul - Court-courrier	127.70	133.70	**	**	252.10	296.30	207.80	240.90	108.00	116.30	63.40	64.40
Long-haul - Long-courrier	240.40	251.60	-	-	763.00	842.20	524.50	590.50	155.60	176.20	149.10	76.30
International	328.50	349.80	788.80	1 307.00	1 095.00	1 164.00	500.70	572.20	278.00	303.00	160.60	133.00
Total	232.10	243.60	**	**	756.00	826.60	365.30	425.40	186.50	201.80	119.00	92.80

The average fare (all fares) for domestic short-haul flights rose by 4.7% in the first quarter of 1998 relative to the same period in 1997. For domestic long-haul trips, the average fare (all fares) also increased by 4.7%. The average discount fares for short-haul flights increased by 7.7%, while for long-haul segments the average discount fares jumped by 13.2%.

The average economy and business class fares also rose sharply in all sectors. International economy class fares jumped by 14.3%, while domestic short-haul business class fares rose as much as 17.5%, when compared to the same quarter of 1997.

Notes

- o The estimates shown are derived from sample flight coupons collected as part of the Fare Basis Survey. The estimates relate to the domestic operations (including domestic portions of international flights) of Level I air carriers. In 1998, Level I air carriers included AirBC (a regional affiliate of Air Canada), Air Canada, Canadian Airlines International Ltd., and Time Air (a regional affiliate of Canadian Airlines International Ltd.). In January 1993, two Level II air carriers, Inter-Canadien and Ontario Express (regional affiliates of Canadian Airlines International Ltd.) were added to the survey. Beginning in 1998, Air Alliance, Air Nova and Air Ontario (Air Canada's affiliates) have also been included.
- o Fare codes reported by these carriers have been grouped by general fare type. Three fare types are presented in the tables:
 - . FULL FARE comprises first class, business class and full fare regular economy.
 - . DISCOUNTED FARE includes various discount fares such as charter class, seat sales, advance purchase excursion, group, etc.
 - . OTHER represents industry and agency discount fares, military, as well as unknown fare codes.
- o Domestic traffic, as measured by coupon origin and destination, used to be divided into two sectors: southern (deregulated) and northern (regulated). All regions in Canada are now deregulated. Beginning in 1998, the two zones will no longer be estimated separately, and will be combined into one domestic sector. The southern sector comprised city-pairs within the "deregulated" zone as defined in the "New Canadian Air Policy" (1984). Northern sector referred to traffic within the region designated as the "regulated" zone and between points in the "regulated" and "deregulated" zones.
- o The average fare is obtained by dividing the carriers' revenue by the passenger volume, as measured by coupon origin and destination.

Additional information on fare basis statistics can be obtained directly from the **Aviation Statistics Centre**. Tables are available in print form or in electronic format. For further information, please contact Bradley Snider, at (613) 951-0071, or snidbra@statcan.ca.

Le tarif moyen (tous les tarifs) pour les vols intérieurs courts-courriers ont augmenté de 4,7 % au cours du premier trimestre de 1998 par rapport à la même période en 1997. Pour les vols intérieurs longs-courriers, les tarifs moyens (tous les tarifs) ont eux aussi augmenté de 4,7 %. Les tarifs réduits moyens pour les vols courts-courriers ont grimpé de 7,7 %, alors que les tarifs réduits moyens pour les trajets longs-courriers ont progressé de 13,2 %.

Les tarifs des classes affaires et économiques ont subi une forte augmentation dans tous les secteurs. Les tarifs de la classe économique pour les vols internationaux ont grimpé de 14,3 %, alors que les tarifs de la classe affaires pour les trajets courts-courriers ont augmenté de pas moins de 17,5 % par rapport au même trimestre de 1997.

Notes

- o Les estimations proviennent d'un échantillon de coupons de vols recueillis par l'Enquête sur la base tarifaire des transporteurs aériens et portent sur les services intérieurs (y compris les tronçons intérieurs des vols internationaux) des transporteurs aériens de niveau I. En 1998, les transporteurs aériens de niveau I comprenaient AirBC (un affilié régional pour Air Canada), Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée et Time Air (un affilié régional pour les Lignes aériennes Canadien International Ltée). En janvier 1993, deux transporteurs aériens de niveau II, Inter-Canadien et Ontario Express (transporteurs affiliés régionaux pour les Lignes aériennes Canadien International Ltée) ont été ajoutés à l'enquête. Depuis 1998, Air Alliance, Air Nova et Air Ontario (affiliés d'Air Canada) sont également inclus.
- o Les codes tarifaires déclarés par ces transporteurs ont été combinés par catégorie générale. Trois groupes tarifaires sont présentés dans les tableaux:
 - . PLEIN TARIF comprend les tarifs de première classe, de la classe affaires et les pleins tarifs de la classe économique.
 - . TARIF RÉDUIT comprend les divers tarifs à rabais tels que les tarifs noliprix, le tarif de soldes de places, le tarif excursion payable à l'avance, le tarif de groupe, etc.
 - . AUTRE comprend les tarifs utilisés par le personnel des compagnies aériennes, les agents de voyages, le personnel militaire, ainsi que les codes tarifaires non-identifiables.
- o Le trafic du secteur intérieur, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol, était auparavant désagrégé entre les secteurs sud (zone libéralisée) et nord (zone réglementée). Toutes les régions du Canada sont maintenant libéralisées. Commencant en 1998, les deux secteurs ne seront plus estimés séparément, et seront combinés pour faire un seul secteur intérieur. Le secteur sud comprenait les paires de villes à l'intérieur de la "zone libéralisée" telle que définie dans la "Nouvelle politique aérienne du Canada" (1984). Le secteur nord réferrait aux services à l'intérieur de la région désignée comme "zone réglementée" ainsi que ceux entre la "zone réglementée" et la "zone libéralisée".
- o Le tarif moyen est obtenu en divisant les recettes des transporteurs par le volume de passagers, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol.

Des renseignements additionnels sur les statistiques sur la base tarifaire peuvent être obtenus directement du **Centre des statistiques de l'aviation**. Des tableaux sont disponibles sur support papier ou sur support électronique. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto, (613) 951-0146, dipilis@statcan.ca.

SECTION 5 - TABLE 5.1

SECTION 5 - TABLEAU 5.1

Users of Canadian Passenger Origin-Destination Survey Data

Utilisateurs des données de l'Enquête canadienne sur l'origine et la destination des passagers aériens

Understatement of Passengers in 1997

Sous-dénombrement des passagers en 1997

A reporting error by Canadian Regional Airlines resulted in the understatement of passengers who traveled in markets served by Time Air and Ontario Express during the second and third quarters of 1997.

Une erreur de déclaration commise par les Lignes aériennes Canadien Régional a résulté en un sous-dénombrement des passagers qui ont voyagé dans les marchés desservis par Time Air et Ontario Express au cours des deuxième et troisième trimestres de 1997.

Market Marché	Total Passengers (outbound + inbound) 1997 Nombre total de passagers (sortant + entrant)	
	Original Figures Chiffres initiaux	Revised Figures Chiffres révisés
Toronto - Thunder Bay	138,290	167,900 ^f

**Other Selected Markets Served by Canadian Regional in 1997 :
Certains autres marchés desservis par les Lignes aériennes Canadien Régional en 1997**

Vancouver - Fort St. John
- Saskatoon
- Penticton
- Kelowna
- Victoria
- Cranbrook
- Kamloops

Calgary - Regina
- Kelowna
- Edmonton

Montréal - Québec City

Toronto - Thunder Bay

Edmonton - Grande Prairie
- Fort McMurray

Regina - Winnipeg

For more information, please contact Carol Gudz (613-951-0124) or by Internet address at gudzcar@statcan.ca.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Carol Gudz (613-951-0124) ou par Internet à gudzcar@statcan.ca.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title		Canada	Outside Canada Extérieur du Canada	Titre
		\$	US\$	
50-002-XIB	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	62.00		Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XIB	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	82.00		Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XIB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil.	31.00		Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil.
51-204-XIB	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	32.00	43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-204-XPB		43.00		
51-205-XIB	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	47.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-205-XPB		47.00		
51-206-XIB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	31.00		Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XIB	Air Charter Statistics. A., Bil.	31.00		Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-207-XPB		41.00	41.00	
51-501-XPB	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives ON Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XIB	Rail In Canada, A., Bil.	39.00		Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
52-216-XPB		52.00	52.00	
53-215-XIB	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	30.00	40.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-215-XPB		40.00		
53-218-XIB	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	21.00		Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XIB	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	21.00		Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XIB	Trucking in Canada, A., Bil.	39.00		Le camionnage au Canada, A., Bil.
53-222-XPB		52.00	52.00	
54-205-XIB	Shipping in Canada, A., Bil.	39.00		Le transport maritime au Canada, A., Bil.
54-205-XPB		52.00	52.00	

All Prices exclude sales tax

A. - Annual M. - Monthly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

XIB = Electronic copy
XPB = Paper copy

A Print-on-Demand copy is also available at a different price.

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584 or by Internet www.statcan.ca.

April 1998

Les prix n'incluent pas la taxe de vente

A. - Annuel M. - Mensuel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

XIB = Copie électronique
XPB = Copie sur papier

Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584 ou par Internet www.statcan.ca.

Avril 1998

**HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED
ON TRANSPORTATION!**

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs ON a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building, Room 1506
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6
Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0009

Helen McDonald
Assistant Director
Transportation Division
Statistics Canada
Telephone: (613) 951-8779
Facsimile: (613) 951-0010

Jim Cain
Chief
Trucking Section
Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Ruth Martin
Chief
Multimodal Transport Section
Telephone: (613) 951-5700
Facsimile: (613) 951-0009

Andrea Mathieson
Chief
Aviation Statistics Centre
Telephone: (613) 951-8699
Facsimile: (613) 951-0010

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984. ☺

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble Principal, Pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6
Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0009

Helen McDonald
Directrice adjointe
Division des transports
Statistique Canada
Téléphone: (613) 951-8779
Télécopieur: (613) 951-0010

Jim Cain
Chef
Section de camionnage
Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Ruth Martin
Chef
Section des transports multimodaux
Téléphone: (613) 951-5700
Télécopieur: (613) 951-0009

Andrea Mathieson
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
Téléphone: (613) 951-8699
Télécopieur: (613) 951-0010

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences" - Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984. ☺