



Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

All prices exclude sales tax

Catalogue 51-004-XIB is published each month on Internet for CND\$8.00 per issue, or CND\$82.00 for a subscription. A Print-on-Demand copy is also available at a different price. It can be ordered via Internet: www.statcan.ca or by calling our National toll-free line 1-800-267-6677.

Vol. 31, No. 5

HIGHLIGHTS

- In February 1999, Canadian Airlines reported an increase of 2% in its international operations (seasonally adjusted data).

Available on CANSIM: matrix 385

- Total passengers carried by Level I and II Canadian air carriers during the third quarter of 1998 decreased by 5% from the same quarter of 1997.
- During the first quarter of 1998, the number of passengers travelling on international charter flights decreased by 10% compared to the first quarter of 1997. This decrease was mostly due to a transfer of operations from charter services to scheduled services by Royal Aviation and Air Transat in the transborder sector.

Postal Address:

Room 1506, Main Building
120 Parkdale Ave.
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

Issued in May 1999

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, 1999. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Les prix n'incluent pas la taxe de vente.

Le produit 51-004-XIB au catalogue est publié mensuellement sur Internet au coût de 8 \$ cdn le numéro ou 82 \$ cdn pour un abonnement. Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent. Elle peut être commandée via Internet: www.statcan.ca ou en composant le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

Vol. 31, N° 5

FAITS SAILLANTS

- En février 1999, les Lignes aériennes Canadien ont déclaré une hausse de 2% de leurs activités internationales (données désaisonnalisées).

Données stockées dans CANSIM: matrice 385

- Au cours du troisième trimestre de 1998, le nombre total de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens de niveaux I et II a diminué de 5% par rapport au même trimestre de 1997.
- Durant le premier trimestre de 1998, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux a diminué de 10% comparativement au premier trimestre de 1997. Cette diminution fut principalement causée par le transfert des opérations de Royal Aviation et de Air Transat vers des services réguliers dans le secteur transfrontalier.

Adresse postale:

Pièce 1506, Immeuble Principal
120 Avenue Parkdale
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

Mise en circulation, Mai 1999

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'industrie, 1999. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

SECTION 1 - TABLE 1.1

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines), February 1999 (Preliminary Data)

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien), Février 1999 (données provisoires)

OPERATIONAL STATISTICS	February	Change	Year-to-Date	Change	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	1999	1999/1998	1999	1999/1998	
	Février	Variation	Cumulatif	Variation	
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
Air Canada					
Passengers					Air Canada
Scheduled - Domestic	573	-8.9	1 131	-8.9	Passagers
- International	557	0.4	1 122	-0.2	Réguliers - Intérieur
- Total	1 130	-4.6	2 253	-4.8	- International
Charter	1	-32.8	3	-39.3	- Total
Total	1 131	-4.6	2 256	-4.8	Affrètements
					Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	898 138	-0.2	1 831 678	0.3	Réguliers - Intérieur
- International	1 598 804	0.8	3 332 432	0.6	- International
- Total	2 496 942	0.4	5 164 110	0.5	- Total
Charter	3 170	-46.6	10 805	-32.7	Affrètements
Total	2 500 113	0.3	5 174 915	0.4	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	3 746 926	-2.2	7 859 923	-2.1	Réguliers
Charter	3 750	-60.9	13 959	-46.7	Affrètements
Total	3 750 676	-2.3	7 873 883	-2.2	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	66.6	...	65.7	...	Réguliers %
Charter %	84.6	...	77.4	...	Affrètements %
Total %	66.7	...	65.7	...	Total %
Hours flown	42	1.7	89	2.6	Heures de vol
Canadian Airlines					
Passengers					Lignes aériennes Canadien
Scheduled - Domestic	287	-5.2	579	-5.6	Passagers
- International	286	14.7	580	11.0	Réguliers - Intérieur
- Total	572	3.8	1 159	2.0	- International
Charter	24	54.5	43	33.6	- Total
Total	596	5.2	1 201	2.9	Affrètements
					Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	541 836	2.6	1 096 147	0.5	Réguliers - Intérieur
- International	1 337 109	16.1	2 771 036	11.5	- International
- Total	1 878 945	11.8	3 867 183	8.1	- Total
Charter	38 462	26.5	68 119	0.8	Affrètements
Total	1 917 406	12.1	3 935 302	8.0	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	2 730 440	3.3	5 649 665	2.7	Réguliers
Charter	61 926	74.1	107 123	13.8	Affrètements
Total	2 792 366	4.3	5 756 788	2.8	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	68.8	...	68.5	...	Réguliers %
Charter %	62.1	...	63.6	...	Affrètements %
Total %	68.7	...	68.4	...	Total %
Hours flown	24	3.6	51	3.5	Heures de vol

In February 1999, Canadian Airlines reported an increase of 2% in its international operations (seasonally adjusted data). (The table above shows raw data).

En février 1999, les Lignes aériennes Canadien ont déclaré une hausse de 2% de leurs activités internationales (données désaisonnalisées). (Le tableau ci-haut montre les données brutes.)

SECTION 2 - TABLE 2.1

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I & II, July-September 1998

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I & II, Juillet-septembre 1998

	Total		Level IA		Levels IB-II	
	1998	Change	1998	Change	1998	Change
		Variation		Variation		Variation
		'000		%		'000
All Services - Tous les services						
Number of carriers included ¹ - Nombre de transporteurs inclus ¹	26	-7.7	2	-	24	-4.0
Passengers - Passagers	10 856	-5.3	6 686	-2.8	4 170	-9.0
Goods carried - Marchandises transportées kg	168 232	-6.1	101 552	-13.1	66 680	7.0
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	26 778 093	-5.3	18 803 128	-1.1	7 974 965	-13.8
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	2 677 809	-5.3	1 880 313	-1.1	797 496	-13.8
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	535 849	-11.6	460 281	-14.7	75 568	13.4
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	3 213 659	-6.4	2 340 594	-4.1	873 065	-12.0
Hours flown - Heures de vol	454	5.7	224	-0.2	231	12.0
Scheduled Services - Services réguliers						
Passengers - Passagers	9 488	-0.4	6 638	-2.6	2 850	5.0
Goods carried - Marchandises transportées kg	123 811	-12.1	100 758	-13.7	23 053	-4.0
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	20 917 531	1.5	18 682 884	-1.1	2 234 647	29.5
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	2 091 753	1.5	1 868 288	-1.1	223 465	29.5
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	479 145	-14.2	459 500	-14.8	19 646	4.9
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	2 570 898	-1.9	2 327 788	-4.1	243 110	27.1
Hours flown - Heures de vol	397	9.8	222	-0.1	175	25.6
Charter Services - Services d'affrètement						
Passengers - Passagers	1 368	-29.1	47	-20.1	1 320	-29.4
Goods carried - Marchandises transportées kg	44 421	15.8	793	804.8	43 627	14.0
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	5 860 562	-23.4	120 244	-6.3	5 740 318	-23.7
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	586 056	-23.4	12 024	-6.3	574 032	-23.7
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	56 704	18.1	782	561.4	55 922	16.7
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	642 760	-21.0	12 806	-1.1	629 954	-21.3
Hours flown - Heures de vol	57	-16.2	2	-5.7	55	-16.6

¹ Figures expressed in full, not in thousands.

¹ Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

Level IA includes Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. Level IB and Level II include all other Canadian air carriers which carried fifty thousand or more revenue passengers, ten thousand or more tonnes of revenue goods or both, in each of the two preceding years.

Le niveau IA inclut Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée. Les niveaux IB et II incluent tous les autres transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes, ont transporté un nombre de passagers payants de cinquante mille ou plus, un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de dix mille ou plus ou les deux.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

SECTION 2 - TABLE 2.2

SECTION 2 - TABLEAU 2.2

Operating Statistics by Sector - Canadian Air Carriers, Levels I & II, July-September 1998

Statistiques d'exploitation par secteur - Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I & II, Juillet-septembre 1998

	Domestic		Transborder		Other International	
	Intérieur		Transfrontalier		Autre international	
	1998	Change	1998	Change	1998	Change
		Variation		Variation		Variation
	'000	%	'000	%	'000	%
All Services - Tous les services						
Passengers - Passagers	6 466	-5.4	2 105	-1.7	2 285	-7.8
Goods carried - Marchandises transportées	kg 97 625	-3.8	14 542	-24.7	56 065	-3.9
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	8 699 728	-5.5	3 303 088	-6.9	14 775 276	-4.7
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	869 973	-5.5	330 309	-6.9	1 477 528	-4.7
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	149 457	-6.5	32 142	-37.0	354 251	-10.4
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	1 019 429	-5.7	362 451	-10.7	1 831 778	-5.9
Hours flown - Heures de vol	282	9.2	83	4.9	89	-3.6
Scheduled Services - Services réguliers						
Passengers - Passagers	5 894	-1.9	2 103	2.0	1 491	2.4
Goods carried - Marchandises transportées	kg 60 510	-12.8	11 430	-19.1	51 871	-9.5
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	7 585 261	2.5	3 299 303	-2.4	10 032 966	2.0
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	758 526	2.5	329 930	-2.4	1 003 297	2.0
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	106 667	-14.4	30 887	-28.1	341 592	-12.6
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	865 193	0.1	360 817	-5.3	1 344 888	-2.1
Hours flown - Heures de vol	252	12.9	82	7.2	62	2.0
Charter Services - Services d'affrètement						
Passengers - Passagers	572	-30.8	2	-97.3	794	-22.3
Goods carried - Marchandises transportées	kg 37 115	15.4	3 112	-40.0	4 194	312.9
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	1 114 467	-38.5	3 785	-97.7	4 742 310	-16.5
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	111 447	-38.5	378	-97.7	474 231	-16.5
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	42 790	21.3	1 256	-84.5	12 659	170.3
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	154 237	-28.8	1 634	-93.4	486 890	-14.9
Hours flown - Heures de vol	30	-14.1	--	-85.2	27	-14.5

Level IA includes Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. Level IB and Level II include all other Canadian air carriers which carried fifty thousand or more revenue passengers, ten thousand or more tonnes of revenue goods or both, in each of the two preceding years.

Le niveau IA inclut Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée. Les niveaux IB et II incluent tous les autres transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes, ont transporté un nombre de passagers payants de cinquante mille ou plus, un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de dix mille ou plus ou les deux.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (613-951-0146).

SECTION 2 - TABLE 2.3

SECTION 2 - TABLEAU 2.3

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level IA, July-September 1998

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau IA, Juillet-septembre 1998

	Air Canada			Canadian Airlines Int'l Ltd.		
				Lignes aériennes Canadien Int'l Ltée		
	1997	1998	Change Variation	1997	1998	Change Variation
	'000	'000	%	'000	'000	%
All Services - Tous les services						
Passengers - Passagers	4 460	4 174	-6.4	2 415	2 511	4.0
Goods carried - Marchandises transportées	kg 76 931	62 011	-19.4	39 959	39 541	-1.0
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	11 375 188	10 421 535	-8.4	7 639 994	8 381 592	9.7
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	1 137 519	1 042 154	-8.4	763 999	838 159	9.7
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	342 273	267 640	-21.8	197 397	192 641	-2.4
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	1 479 791	1 309 794	-11.5	961 396	1 030 800	7.2
Hours flown - Heures de vol	143	136	-4.8	81	88	8.1
Scheduled Services - Services réguliers						
Passengers - Passagers	4 454	4 167	-6.4	2 362	2 471	4.6
Goods carried - Marchandises transportées	kg 76 931	62 011	-19.4	39 872	38 748	-2.8
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	11 346 491	10 372 273	-8.6	7 540 390	8 310 611	10.2
Available seat-kilometres - Sièges-kilomètres disponibles	15 068 175	13 696 335	-9.1	9 560 474	10 453 471	9.3
Passenger load factor - Coefficient de remplissage	% 75.3	75.7	...	78.9	79.5	...
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	1 134 649	1 037 227	-8.6	754 039	831 061	10.2
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	342 273	267 640	-21.8	197 279	191 859	-2.7
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	1 476 922	1 304 868	-11.6	951 318	1 022 920	7.5
Available tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres disponibles	2 241 154	2 030 364	-9.4	1 413 100	1 529 661	8.2
Weight load factor - Coefficient de chargement	% 65.9	64.3	...	67.3	66.9	...
Hours flown - Heures de vol	143	136	-4.9	79	86	8.5
Charter Services - Services d'affrètement						
Passengers - Passagers	6	7	17.7	53	40	-24.5
Goods carried - Marchandises transportées	kg -	-	...	88	793	804.8
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	28 698	49 262	71.7	99 605	70 982	-28.7
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	2 870	4 926	71.7	9 960	7 098	-28.7
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	-	-	...	118	782	561.4
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	2 870	4 926	71.7	10 079	7 880	-21.8
Hours flown - Heures de vol	--	--	3.0	2	2	-6.8

SECTION 3 - TABLE 3.1

Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports,
by Class of Operation, February 1999 (Preliminary Data)

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de
contrôle de NAV CANADA, par classe de vols, février 1999 (données
provisoires)

Rank Feb. 1999 Rang Fév.	Airports - NAV CANADA Towers Aéroports - Tours de NAV CANADA	February 1998 Février	February 1999 Février	Change February 1999/1998 Variation Février	February 1999 Itinerant Itinérants Février 1999	February 1999 Local Locaux Février 1999
		No.-Nbre	No.-Nbre	%	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	32,359	32,666	0.9	32,666	-
2.	Vancouver Intl BC	25,994	25,583	-1.6	25,583	-
3.	Calgary Intl AB	19,431	20,472	5.4	19,209	1,263
4.	Montréal/Dorval Intl QC	15,530	15,790	1.7	15,790	-
5.	Edmonton Intl AB	9,701	14,728	51.8	8,638	6,090
6.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	13,693	13,829	1.0	10,609	3,220
7.	Montréal/St Hubert QC	12,578	13,136	4.4	6,186	6,950
8.	Calgary/Springbank AB	12,719	12,584	-1.1	3,710	8,874
9.	Victoria Intl BC	13,554	11,224	-17.2	6,628	4,596
10.	Boundary Bay BC	15,388	11,024	-28.4	3,406	7,618
11.	Winnipeg Intl MB	10,106	10,978	8.6	9,454	1,524
12.	Toronto/Buttonville ON	13,291	10,913	-17.9	5,349	5,564
13.	London ON	8,626	10,815	25.4	5,265	5,550
14.	Toronto City Centre ON	9,984	9,861	-1.2	4,550	5,311
15.	Waterloo Regional ON ¹	9,291	9,307	0.2	3,357	5,950
16.	Québec/Jean Lesage Intl QC	9,051	9,219	1.9	6,951	2,268
17.	Halifax Intl NS	12,121	8,745	-27.9	7,113	1,632
18.	Abbotsford BC	10,644	8,527	-19.9	3,708	4,819
19.	Moncton NB	6,580	8,226	25.0	4,599	3,627
20.	Winnipeg/St Andrews MB	5,115	8,133	59.0	1,919	6,214
21.	Edmonton City Centre AB	5,786	7,564	30.7	6,294	1,270
22.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	6,903	7,439	7.8	4,959	2,480
23.	Hamilton ON	8,964	6,967	-22.3	3,293	3,674
24.	Thunder Bay ON	7,059	6,731	-4.6	3,719	3,012
25.	Kelowna BC	6,801	6,480	-4.7	4,054	2,426
26.	Edmonton/Villeneuve AB	3,562	6,426	80.4	1,342	5,084
27.	Oshawa ON	5,971	5,385	-9.8	2,505	2,880
28.	Gander Intl NF	3,858	4,820	24.9	2,562	2,258
29.	Langley BC	7,710	4,789	-37.9	1,481	3,308
30.	Chicoutimi/St Honoré QC	3,566	4,611	29.3	1,882	2,729
31.	Regina SK	4,362	4,548	4.3	3,372	1,176
32.	St John's NF	6,315	4,539	-28.1	3,433	1,106
33.	Prince George BC	4,560	4,012	-12.0	2,396	1,616
34.	Pitt Meadows BC	5,625	3,877	-31.1	1,386	2,491
35.	Sudbury ON	4,789	3,833	-20.0	2,261	1,572
36.	Windsor ON	4,306	3,788	-12.0	2,274	1,514
37.	Vancouver Harbour BC	3,678	3,631	-1.3	3,279	352
38.	Sault Ste Marie ON	4,481	3,600	-19.7	2,176	1,424
39.	Montréal/Mirabel Intl QC	3,633	3,550	-2.3	3,008	542
40.	Yellowknife NT	3,535	2,832	-19.9	2,130	702
41.	Sept-Iles QC	2,197	2,155	-1.9	1,789	366
42.	North Bay ON	2,724	1,932	-29.1	1,518	414
43.	Whitehorse YT	1,863	1,572	-15.6	794	778
44.	St-Jean QC	2,040	1,483	-27.3	701	782
	Total (44)	380,044	372,324	-2.0	247,298	125,026

¹ Previously, Waterloo Regional was Waterloo Mun.

¹ Antérieurement, Waterloo Regional était Waterloo Mun.

SECTION 4 - TABLE 4.1

**International Charter Passengers, by Region. First Quarters
1996 to 1998 (Preliminary data for 1998)**

Region	First Quarter 1996 Premier trimestre	First Quarter 1997 Premier trimestre
Africa	4	-
Asia	188	166
Europe	38,544	56,459
Pacific	-	788
Southern	1,013,139	1,167,547
United States	332,071	409,608
Grand Total	1,383,946	1,634,568

- TRAFFIC

During the first quarter of 1998, the number of passengers travelling on international charter flights decreased by 10.2% compared to the first quarter of 1997. This decrease was mostly due to a transfer of operations from charter services to scheduled services by Royal Aviation and Air Transat in the transborder sector.

- Europe

In the first quarter of 1998, 94,925 passengers travelled on charter flights between Canada and Europe. This represented a strong increase of 68.1% compared to the same period in 1997. This increase was mostly caused by new services offered to and from United Kingdom by the carriers Air Tours International Airways and Britannia Airways. The United Kingdom, with 65,898 passengers, presented an increase of 212.7% during the first quarter of 1998 compared to the first quarter of 1997. This result counterbalanced the decrease of 53.6% registered by France. During the first quarter of 1998, France registered 6,197 passengers compared to 13,369 during the same quarter of 1997.

- Southern

During the first quarter of 1998, the Southern region showed an increase of 5.6% compared to the same period in 1997 with 1,232,826 passengers. Mexico continued to be the major charter destination of Canadians to the South with a slight increase of 0.4% over the same period in 1997, to total 535,748 passengers. The Dominican Republic was in second place with 240,078 charter passengers, which represented an increase of 42.9% compared to the 168,020 passengers registered during the same quarter in 1997. This strong increase was due largely to the increase in services by Canadian carriers: Air Transat, Canada 3000, Royal Aviation and Sky Service.

- United States

In the first quarter 1998, the United States region registered a decrease of 67.6%, to represent 132,518 passengers. As mentioned above, this decrease was mostly due to a transfer of operations from charter services to scheduled services by Royal Aviation and Air Transat. Florida, the major charter market of the United States, registered a decrease of 80.2%, the number of passengers going from 260,622 in 1997 to 51,666 in 1998. Despite a decrease of 47.6% during the first quarter 1998 compared to the same period in 1997, Nevada remained the second major charter market for Canadians in the United States, with 60,783 passengers.

For further information, please contact Francesca Thibeault (613-951-0123).

SECTION 4 - TABLEAU 4.1

Passagers des vols nolisés internationaux, par région. Premiers trimestres 1996-1998 (données provisoires pour 1998)

Region	First Quarter 1996 Premier trimestre	First Quarter 1997 Premier trimestre	First Quarter 1998 Premier Trimestre	Change 1997/1996 Variation	Change 1998/1997 Variation	Région
				%	%	
Africa	4	-	-	Afrique
Asia	188	166	-	-11.7	...	Asie
Europe	38,544	56,459	94,925	46.5	68.1	Europe
Pacific	-	788	6,833	Pacifique
Southern	1,013,139	1,167,547	1,232,826	15.2	5.6	Sud
United States	332,071	409,608	132,518	23.3	-67.6	États-Unis
Grand Total	1,383,946	1,634,568	1,467,102	18.1	-10.2	Grand Total

- TRAFIC

Durant le premier trimestre de 1998, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux a diminué de 10,2% comparativement au premier trimestre de 1997. Cette diminution fut principalement causée par le transfert des opérations de Royal Aviation et de Air Transat vers des services réguliers dans le secteur transfrontalier.

- Europe

Lors du premier trimestre de 1998, 94 925 passagers ont voyagé sur des vols nolisés entre le Canada et l'Europe. Cela a représenté une forte hausse de 68,1% par rapport à la même période en 1997. Cette hausse fut principalement causée par l'ajout de services des transporteurs Air Tours International Airways et Britannia Airways de ou vers le Royaume-Uni. En fait, le Royaume-Uni, avec 65 898 passagers, a obtenu une hausse de 212,7% durant le premier trimestre de 1998 par comparaison au premier trimestre de 1997. Ce résultat a compensé pour la diminution de 53,6% enregistrée par la France. Effectivement, durant le premier trimestre de 1998, la France a recueilli 6 197 passagers par rapport à 13 369 lors du même trimestre en 1997.

- Sud

Durant le premier trimestre de 1998, la région du Sud a présenté une hausse de 5,6% par rapport à la même période en 1997 avec 1 232 826 passagers. Le Mexique est demeuré la principale destination d'affrètement des Canadiens vers le Sud avec une faible augmentation de 0,4% par rapport à la même période en 1997, atteignant un total de 535 748 passagers. La République Dominicaine s'est classée en deuxième position avec 240 078 passagers nolisés, ce qui a représenté une hausse de 42,9% en comparaison aux 168 020 passagers obtenus durant ce même trimestre en 1997. Cette forte augmentation est principalement reliée à la hausse des services par les transporteurs canadiens: Air Transat, Canada 3000, Royal Aviation et Sky Service.

- États-Unis

Lors du premier trimestre de 1998, la région des États-Unis a enregistré une diminution de 67,6% avec 132 518 passagers. Tel que mentionné plus haut, le transfert des opérations de Air Transat et de Royal Aviation des services d'affrètement vers des services réguliers explique en grande partie cette diminution. La Floride, le principal marché nolisé des États-Unis, a présenté une diminution de 80,2%, passant de 260 622 passagers en 1997 à 51 666 passagers en 1998. Malgré une diminution de 47,6% durant le premier trimestre de 1998 par rapport à la même période en 1997, le Nevada a conservé sa position de second plus important marché nolisé des Canadiens aux États-Unis, en récoltant 60 783 passagers.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Francesca Thibeault (613-951-0123).

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title	Canada	Outside Canada Extérieur du Canada	Titre
	\$	US\$	
50-002-XIB Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	62.00		Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XIB Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	82.00		Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XIB Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil.	31.00		Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil.
51-204-XIB Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	32.00 43.00	43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205-XIB Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00 47.00	47.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XIB Canadian Civil Aviation, A., Bil.	31.00		Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XIB Air Charter Statistics. A., Bil.	31.00 41.00	41.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501-XPB Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives ON Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001-XPB Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XIB Rail In Canada, A., Bil.	39.00 52.00	52.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-215-XIB Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	30.00 40.00	40.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218-XIB Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	21.00		Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XIB Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	21.00		Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XIB Trucking in Canada, A., Bil.	39.00 52.00	52.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205-XIB Shipping in Canada, A., Bil.	39.00 52.00	52.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

All Prices exclude sales tax

A. - Annual M. - Monthly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

XIB = Electronic copy
XPB = Paper copy

A Print-on-Demand copy is also available at a different price.

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584 or by Internet www.statcan.ca.

April 1998

Les prix n'incluent pas la taxe de vente

A. - Annuel M. - Mensuel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

XIB = Copie électronique
XPB = Copie sur papier

Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584 ou par Internet www.statcan.ca.

Avril 1998

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs ON a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building, Room 1506
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0009

Helen McDonald
Assistant Director
Transportation Division
Statistics Canada

Telephone: (613) 951-8779
Facsimile: (613) 951-0010

Jim Cain
Chief
Trucking Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Ruth Martin
Chief
Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-5700
Facsimile: (613) 951-0009

Andrea Mathieson
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (613) 951-8699
Facsimile: (613) 951-0010

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble Principal, Pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0009

Helen McDonald
Directrice adjointe
Division des transports
Statistique Canada

Téléphone: (613) 951-8779
Télécopieur: (613) 951-0010

Jim Cain
Chef
Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Ruth Martin
Chef
Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-5700
Télécopieur: (613) 951-0009

Andrea Mathieson
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 951-8699
Télécopieur: (613) 951-0010

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.