



Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

All prices exclude sales tax

Catalogue 51-004-XIB is published each month on Internet for CND\$8.00 per issue, or CND\$82.00 for a subscription. A Print-on-Demand copy is also available at a different price. It can be ordered via Internet: www.statcan.ca or by calling our National toll-free line 1-800-267-6677.

Vol. 31, No. 4

HIGHLIGHTS

- In January 1999, Air Canada reported a drop of 3% in domestic passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) compared with a month earlier.
- Air Canada reported a basic loss of \$8 million in the fourth quarter of 1998 (seasonally adjusted). Basic income or loss is measured by combining the operating income, (before capital gains, miscellaneous items and tax) with interest expenses and interest income. Air Canada had reported a loss of roughly \$200 million in the third quarter of 1998. The company noted that they experienced a pilot strike during the month of September 1998, but that income had deteriorated since the record third quarter of 1997 anyway. Prior to the third quarter of 1998, Air Canada had reported eight consecutive quarters of basic incomes, averaging \$60 million per quarter. Canadian Airlines reported a basic loss of \$64 million in the fourth quarter of 1998 (seasonally adjusted). Prior to the third quarter of 1998, Canadian Airlines had reported four consecutive quarters in which their seasonally adjusted basic income did not go below zero.

Available on CANSIM: matrix 385

- Preliminary first quarter 1998 data showed that enplaned/deplaned passengers at Canadian airports decreased marginally over the previous year.

Recent release

- **Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, Annual 1997 (Catalogue No. 51-204-XPB)**

Postal Address:

Room 1506, Main Building
120 Parkdale Ave.
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

Issued in April 1999

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, 1999. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Les prix n'incluent pas la taxe de vente.

Le produit 51-004-XIB au catalogue est publié mensuellement sur Internet au coût de 8 \$ cdn le numéro ou 82 \$ cdn pour un abonnement. Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent. Elle peut être commandée via Internet: www.statcan.ca ou en composant le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

Vol. 31, N° 4

FAITS SAILLANTS

- En janvier 1999, la société Air Canada a déclaré une baisse de 3% des passagers-kilomètres réalisés sur ses routes intérieures par rapport au mois précédent (données désaisonnalisées).
- Au quatrième trimestre de 1998, Air Canada a déclaré une perte directe de 8 millions de dollars (données désaisonnalisées). Le revenu direct ou la perte directe sont mesurés en combinant le revenu d'exploitation (avant les gains en capital, les comptes divers et l'impôt) avec les intérêts versés et les revenus d'intérêts. Air Canada avait déclaré une perte d'environ 200 millions de dollars au cours du troisième trimestre de 1998. La compagnie a souligné qu'elle avait subi une grève des pilotes au cours du mois de septembre 1998, mais que, de toute façon, le revenu s'était détérioré depuis le niveau record atteint au troisième trimestre de 1997. Avant le troisième trimestre de 1998, Air Canada avait déclaré des revenus directs pendant huit trimestres consécutifs, lesquels avaient atteint, en moyenne, 60 millions de dollars par trimestre. Au quatrième trimestre de 1998, les Lignes aériennes Canadien ont déclaré une perte directe de 64 millions de dollars (données désaisonnalisées). Avant le troisième trimestre de 1998, les Lignes aériennes Canadien avaient affiché un revenu direct désaisonnalisé supérieur à zéro au cours de quatre trimestres consécutifs.

Données stockées dans CANSIM: matrice 385

- Les données provisoires du premier trimestre de 1998 montrent que le nombre de passagers embarqués/débarqués aux aéroports canadiens a légèrement diminué par rapport à l'année précédente.

Mise en circulation récente

- **Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, Annual 1997 (n° 51-204-XPB au catalogue)**

Adresse postale:

Pièce 1506, Immeuble Principal
120 Avenue Parkdale
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

Mise en circulation, Avril 1999

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'industrie, 1999. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



SECTION 1 - TABLE 1.1

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines), January 1999 (Preliminary Data)

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien), Janvier 1999 (données provisoires)

OPERATIONAL STATISTICS	January	Change	Year-to-Date	Change	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	1999	1999/1998	1999	1999/1998	
	Janvier	Variation	Cumulatif	Variation	
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
Air Canada					
Passengers					Air Canada Passagers
Scheduled - Domestic	558	-9.0	558	-9.0	Réguliers - Intérieur
- International	565	-0.7	565	-0.7	- International
- Total	1 123	-5.0	1 123	-5.0	- Total
Charter	2	-43.9	2	-43.9	Affrètements
Total	1 125	-5.1	1 125	-5.1	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	933 540	0.7	933 540	0.7	Réguliers - Intérieur
- International	1 733 627	0.4	1 733 627	0.4	- International
- Total	2 667 167	0.5	2 667 167	0.5	- Total
Charter	7 635	-24.5	7 635	-24.5	Affrètements
Total	2 674 802	0.4	2 674 802	0.4	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	4 112 997	-2.0	4 112 997	-2.0	Réguliers
Charter	10 210	-38.5	10 210	-38.5	Affrètements
Total	4 123 207	-2.2	4 123 207	-2.2	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	64.9	...	64.9	...	Réguliers %
Charter %	74.8	...	74.8	...	Affrètements %
Total %	64.9	...	64.9	...	Total %
Hours flown	47	3.4	47	3.4	Heures de vol
Canadian Airlines					
Passengers					Lignes aériennes Canadien Passagers
Scheduled - Domestic	292	-6.1	292	-6.1	Réguliers - Intérieur
- International	294	7.7	294	7.7	- International
- Total	586	0.4	586	0.4	- Total
Charter	19	13.7	19	13.7	Affrètements
Total	605	0.7	605	0.7	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	554 311	-1.4	554 311	-1.4	Réguliers - Intérieur
- International	1 433 927	7.5	1 433 927	7.5	- International
- Total	1 988 238	4.9	1 988 238	4.9	- Total
Charter	29 657	-20.3	29 657	-20.3	Affrètements
Total	2 017 895	4.4	2 017 895	4.4	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	2 919 224	2.0	2 919 224	2.0	Réguliers
Charter	45 197	-22.8	45 197	-22.8	Affrètements
Total	2 964 421	1.5	2 964 421	1.5	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	68.1	...	68.1	...	Réguliers %
Charter %	65.6	...	65.6	...	Affrètements %
Total %	68.1	...	68.1	...	Total %
Hours flown	27	3.3	27	3.3	Heures de vol

In January 1999, Air Canada reported a drop of 3% in domestic passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) compared with a month earlier. (The table above shows raw data).

En janvier 1999, la société Air Canada a déclaré une baisse de 3% des passagers-kilomètres réalisés sur ses routes intérieures par rapport au mois précédent (données désaisonnalisées). (Le tableau ci-haut montre les données brutes.)

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

SECTION 1 - TABLE 1.2

SECTION 1 - TABLEAU 1.2

Monthly Financial Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA, October, November, December 1998 (Preliminary Data)

Statistiques mensuelles sur les finances des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau IA, Octobre, novembre, décembre 1998 (données provisoires)

FINANCIAL STATISTICS	Month	Change	Year-to-Date	Change Year-to-Date	STATISTIQUES FINANCIÈRES
	1998	1998/1997	1998	1998/1997	
	Mois	Variation	Cumulatif	Variation cumulative	
	\$'000	%	\$'000	%	
Air Canada					
October					
Operating Revenue-Scheduled Services	415 501	9.1	3 933 635	7.2	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	235	87.0	12 603	-41.4	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	420 541	6.0	4 053 393	6.6	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	401 576	8.3	3 913 055	14.5	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	22 799	47.1	173 135	45.5	Intérêts versés
Interest Income	3 944	33.7	37 337	42.4	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss	110	-99.2	4 540	-98.5	Revenu direct/perte
November					
Operating Revenue-Scheduled Services	380 625	9.4	4 314 260	7.4	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	380	105.6	12 983	-40.2	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	393 757	9.1	4 447 150	6.8	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	398 853	2.1	4 311 908	13.2	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	14 130	10.2	187 265	42.0	Intérêts versés
Interest Income	3 594	30.4	40 931	41.2	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss	- 15 632	-60.6	- 11 092	-104.4	Revenu direct/perte
December					
Operating Revenue-Scheduled Services	393 608	13.1	4 707 868	7.8	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	395	-35.6	13 378	-40.0	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	406 443	8.7	4 853 593	7.0	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	437 447	19.2	4 749 355	13.8	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	18 997	39.4	206 262	41.8	Intérêts versés
Interest Income	4 705	23.0	45 636	39.1	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss	- 45 296	...	- 56 388	...	Revenu direct/perte
Canadian Airlines					
October					
Operating Revenue-Scheduled Services	197 567	-3.5	2 078 685	0.7	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	3 729	13.4	32 169	-19.9	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	219 820	-0.4	2 255 537	1.2	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	234 726	15.4	2 186 185	2.7	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	9 863	81.6	69 339	23.8	Intérêts versés
Interest Income	2 377	302.2	8 985	202.3	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss	- 22 392	...	8 998	-80.4	Revenu direct/perte
November					
Operating Revenue-Scheduled Services	147 148	-12.1	2 225 833	-0.3	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	3 848	7.6	36 017	-17.6	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	162 134	-11.5	2 417 671	0.2	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	217 215	12.7	2 403 400	3.5	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	8 501	58.8	77 840	26.9	Intérêts versés
Interest Income	1 422	99.4	10 407	182.4	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss	- 62 160	341.1	- 53 162	...	Revenu direct/perte
December					
Operating Revenue-Scheduled Services	170 878	5.6	2 396 711	0.1	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	3 880	54.6	39 897	-13.7	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	192 734	7.6	2 610 405	0.8	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	230 154	16.4	2 633 554	4.5	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	8 418	45.6	86 258	28.5	Intérêts versés
Interest Income	1 863	70.1	12 270	156.7	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss	- 43 975	88.6	- 97 137	...	Revenu direct/perte

Air Canada reported a basic loss of \$8 million in the fourth quarter of 1998 (seasonally adjusted). Basic income or loss is measured by combining the operating income, (before capital gains, miscellaneous items and tax) with interest expenses and interest income. Air Canada had reported a loss of roughly \$200 million in the third quarter of 1998. The company noted that they experienced a pilot strike during the month of September 1998, but that income had deteriorated since the record third quarter of 1997 anyway. Prior to the third quarter of 1998, Air Canada had reported eight consecutive quarters of basic incomes, averaging \$60 million per quarter. Canadian Airlines reported a basic loss of \$64 million in the fourth quarter of 1998 (seasonally adjusted). Prior to the third quarter of 1998, Canadian Airlines had reported four consecutive quarters in which their seasonally adjusted basic income did not go below zero.

Au quatrième trimestre de 1998, Air Canada a déclaré une perte directe de 8 millions de dollars (données désaisonnalisées). Le revenu direct ou la perte directe sont mesurés en combinant le revenu d'exploitation (avant les gains en capital, les comptes divers et l'impôt) avec les intérêts versés et les revenus d'intérêts. Air Canada avait déclaré une perte d'environ 200 millions de dollars au cours du troisième trimestre de 1998. La compagnie a souligné qu'elle avait subi une grève des pilotes au cours du mois de septembre 1998, mais que, de toute façon, le revenu s'était détérioré depuis le niveau record atteint au troisième trimestre de 1997. Avant le troisième trimestre de 1998, Air Canada avait déclaré des revenus directs pendant huit trimestres consécutifs, lesquels avaient atteint, en moyenne, 60 millions de dollars par trimestre. Au quatrième trimestre de 1998, les Lignes aériennes Canadien ont déclaré une perte directe de 64 millions de dollars (données désaisonnalisées). Avant le troisième trimestre de 1998, les Lignes aériennes Canadien avaient affiché un revenu direct désaisonnalisé supérieur à zéro au cours de quatre trimestres consécutifs.

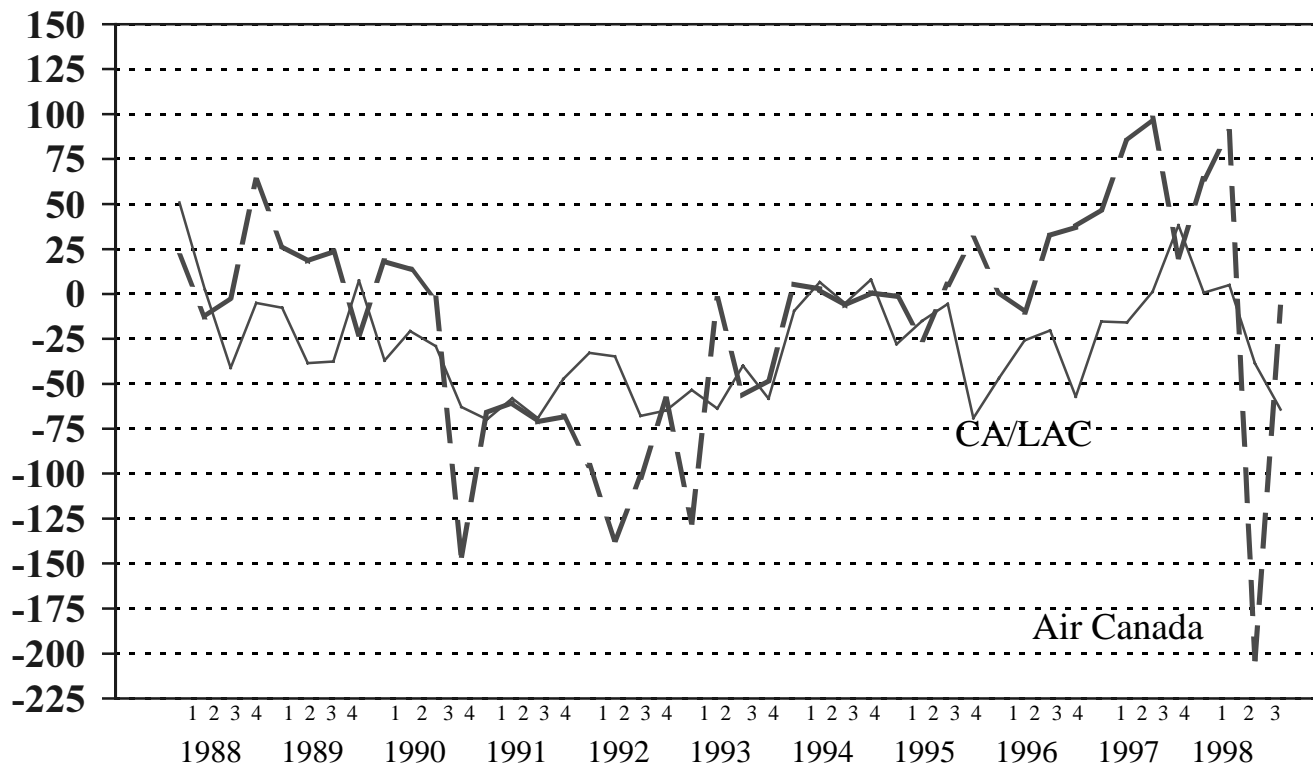
Figure 1.1

Seasonally Adjusted Basic Income Data (quarterly) for Air Canada and Canadian Airlines (CA)

Figure 1.1

Données trimestrielles désaisonnalisées du revenu direct pour Air Canada et les Lignes aériennes Canadien (LAC)

\$millions/millions\$



For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (613-951-0146).

SECTION 2 - TABLE 2.1

Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports,
by Class of Operation, January 1999 (Preliminary Data)

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de
contrôle de NAV CANADA, par classe de vols, Janvier 1999 (données
provisoires)

Rank Jan. 1999 Rang Jan.	Airports - NAV CANADA Towers Aéroports - Tours de NAV CANADA	January 1998 Janvier	January 1999 Janvier	Change January 1999/1998 Variation Janvier	January 1999 Itinerant Itinérants Janvier 1999	January 1999 Local Locaux Janvier 1999
		No.-Nbre	No.-Nbre	%	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	33,540	33,151	-1.2	33,151	-
2.	Vancouver Intl BC	27,405	27,552	0.5	27,552	-
3.	Calgary Intl AB	19,880	19,769	-0.6	19,100	669
4.	Montréal/Dorval Intl QC	15,369	15,873	3.3	15,873	-
5.	Victoria Intl BC	12,592	12,828	1.9	7,214	5,614
6.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	11,722	11,979	2.2	9,569	2,410
7.	Boundary Bay BC	14,954	11,809	-21.0	3,794	8,015
8.	Winnipeg Intl MB	10,701	11,728	9.6	9,994	1,734
9.	Calgary/Springbank AB	9,899	10,851	9.6	3,179	7,672
10.	Edmonton Intl AB	10,583	9,664	-8.7	9,200	464
11.	Halifax Intl NS	10,113	9,207	-9.0	7,409	1,798
12.	Abbotsford BC	8,729	8,607	-1.4	4,121	4,486
13.	Québec/Jean Lesage Intl QC	7,271	7,954	9.4	6,028	1,926
14.	Winnipeg/St Andrews MB	4,444	7,927	78.4	1,783	6,144
15.	London ON	6,767	7,678	13.5	4,110	3,568
16.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	6,968	7,669	10.1	5,045	2,624
17.	Montréal/St Hubert QC	5,954	7,591	27.5	4,081	3,510
18.	Toronto/Buttonville ON	7,987	7,525	-5.8	3,385	4,140
19.	Moncton NB	4,979	7,376	48.1	4,428	2,948
20.	Thunder Bay ON	5,941	7,176	20.8	3,820	3,356
21.	Kelowna BC	6,502	6,562	0.9	3,888	2,674
22.	Langley BC	6,124	6,545	6.9	1,903	4,642
23.	Waterloo Regional ON ¹	4,532	5,920	30.6	1,956	3,964
24.	Edmonton City Centre AB	5,268	5,715	8.5	5,105	610
25.	St John's NF	4,946	5,286	6.9	3,654	1,632
26.	Toronto City Centre ON	5,154	5,167	0.3	2,603	2,564
27.	Pitt Meadows BC	5,028	5,028	-	1,864	3,164
28.	Hamilton ON	4,639	4,372	-5.8	2,650	1,722
29.	Regina SK	4,932	4,278	-13.3	3,134	1,144
30.	Edmonton/Villeneuve AB	3,339	4,160	24.6	872	3,288
31.	Vancouver Harbour BC	3,405	4,036	18.5	3,528	508
32.	Gander Intl NF	3,706	3,864	4.3	2,570	1,294
33.	Oshawa ON	3,263	3,683	12.9	1,723	1,960
34.	Yellowknife NT	3,261	3,600	10.4	2,422	1,178
35.	Sudbury ON	4,364	3,553	-18.6	2,121	1,432
36.	Prince George BC	4,528	3,496	-22.8	2,172	1,324
37.	Windsor ON	3,379	3,487	3.2	2,201	1,286
38.	Montréal/Mirabel Intl QC	3,259	3,392	4.1	2,874	518
39.	Sault Ste Marie ON	3,267	2,923	-10.5	1,909	1,014
40.	North Bay ON	1,986	1,864	-6.1	1,222	642
41.	Sept-Iles QC	2,065	1,801	-12.8	1,655	146
42.	St-Jean QC	534	1,243	132.8	515	728
43.	Whitehorse YT	1,267	1,203	-5.1	611	592
44.	Chicoutimi/St Honoré QC	1,107	1,075	-2.9	887	188
Total (44)		325,653	336,167	3.2	236,875	99,292

¹ Previously, Waterloo Regional was Waterloo Mun.

¹ Antérieurement, Waterloo Regional était Waterloo Mun.

For more information, please contact Paul Weiser
(613-951-0134).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Paul
Weiser (613-951-0134).

SECTION 3 - TABLE 3.1

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Enplaned and Deplaned Revenue Passengers at the Top 50 Canadian Airports, by Type of Service – First Quarter 1998 (Preliminary Data)

Passagers payants embarqués et débarqués aux 50 principaux aéroports canadiens, par genre de service, premier trimestre de 1998 (données provisoires)

Rank	Airports	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services	Total	Change First Quarter 1998/1997
Rang	Aéroports	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	Total	Variation premier trimestre
		No.-Nbre			%	
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	4,623,444	312,189	805,728	5,741,361	1.3
2.	Vancouver Intl BC	2,692,948	288,199	213,462	3,194,609	0.9
3.	Montréal/Dorval Intl QC	1,336,234	324,487	42,218	1,702,939	13.1
4.	Calgary Intl AB	1,449,748	119,784	118,304	1,687,836	-0.1
5.	Edmonton Intl AB	734,881	70,714	62,534	868,129	-2.2
6.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	555,226	100,369	24,913	680,508	-3.3
7.	Winnipeg Intl MB	522,613	36,327	59,391	618,331	-19.5
8.	Halifax Intl NS	262,311	224,913	44,494	531,718	-3.7
9.	Montréal/Mirabel Intl QC	106,805	620	308,243	415,668	-35.9
10.	Victoria Intl BC	162,290	76,416	7,211	245,917	2.5
11.	Regina SK	147,568	64,264	8,626	220,458	14.6
12.	Kelowna BC	132,355	71,070	8,979	212,404	12.0
13.	Québec/Jean Lesage Intl QC	58,196	74,077	68,639	200,912	6.6
14.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	142,694	41,458	8,588	192,740	-4.4
15.	St John's NF	46,467	93,193	9,734	149,394	-0.3
16.	Thunder Bay ON	81,666	30,712	68	112,446	-4.1
17.	Prince George BC	40,891	37,361	-	78,252	19.0
18.	Yellowknife NT	23,818	42,149	840	66,807	31.3
19.	London ON	5,194	52,451	1,699	59,344	-8.7
20.	Moncton NB	17,769	35,813	17	53,599	3.7
21.	Kamloops BC	22,323	22,338	-	44,661	16.3
22.	Grande Prairie AB	30,446	12,768	-	43,214	45.6
23.	Fredericton NB	16,145	26,945	60	43,150	-7.8
24.	Saint John NB	15,836	24,241	172	40,249	-4.6
25.	Abbotsford BC	37,426	852	-	38,278	5,899.7
26.	Victoria Harbour BC	-	37,897	-	37,897	20.7
27.	Vancouver Harbour BC	-	36,736	-	36,736	5.8
28.	Deer Lake NF	-	33,746	-	33,746	1.5
29.	Windsor ON	-	30,453	227	30,680	-21.6
30.	Charlottetown PE	5,178	24,913	-	30,091	-6.8
31.	Sept-Iles QC	-	28,013	-	28,013	-1.9
32.	Sudbury ON	1	27,100	2	27,103	-39.1
33.	Whitehorse YT	24,616	2,369	-	26,985	11.2
34.	Terrace BC	11,852	15,009	-	26,861	37.1
35.	Fort St John BC	20,154	6,529	-	26,683	-2.5
36.	Sydney NS	-	26,592	-	26,592	6.3
37.	Fort McMurray AB	18,837	7,002	-	25,839	-14.5
38.	Nanaimo BC	-	25,524	-	25,524	3.7
39.	Sault Ste Marie ON	72	24,242	-	24,314	-35.5
40.	Thompson MB	6,139	15,708	-	21,847	-14.5
41.	Gander Intl NF	2	21,457	84	21,543	-1.6
42.	Timmins ON	-	20,768	-	20,768	-32.5
43.	Goose Bay NF	-	19,939	66	20,005	-1.1
44.	Cranbrook BC	13,638	5,611	-	19,249	-14.9
45.	Castlegar BC	12,198	6,855	-	19,053	7.8
46.	Prince Rupert BC	8,863	10,077	-	18,940	22.6
47.	Bagotville/Saguenay QC	-	18,702	-	18,702	-0.8
48.	Sioux Lookout ON	-	17,652	-	17,652	-4.4
49.	Lethbridge AB	10,985	6,554	50	17,589	-24.2
50.	Penticton BC	10,532	6,852	-	17,384	-18.2
Total of above airports/ Total des aéroports ci-dessus		13,408,361	2,660,010	1,794,349	17,862,720	-0.4
Total Canada		13,480,388	3,167,516	1,795,677	18,443,581	-0.4

Figure 3.1

**Total Enplaned/Deplaned Passengers -
Seasonally Adjusted**

Millions

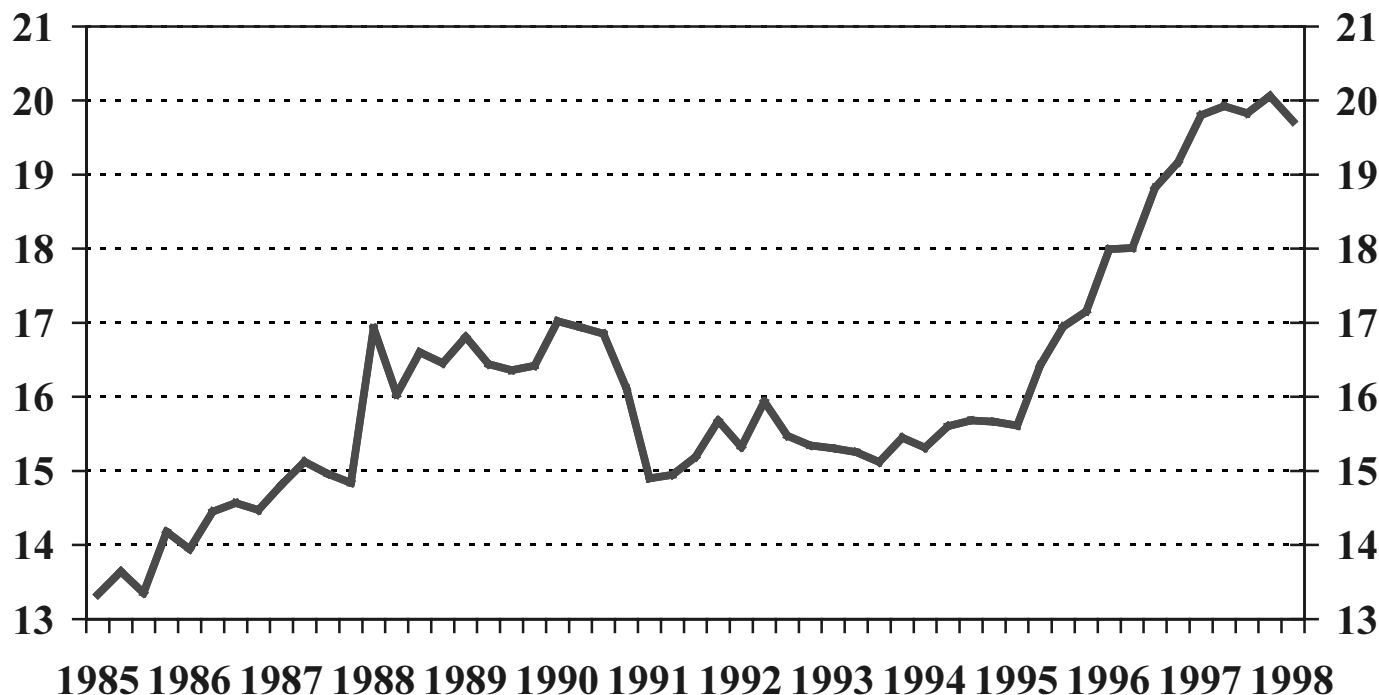


Figure 3.1

**Total des passagers embarqués/débarqués -
désaisonnalisés**

Millions

Preliminary first quarter 1998 data showed that enplaned/deplaned passengers decreased marginally by 0.4% over the previous year. Other international traffic had the strongest growth at 6.4% (172,643 passengers). Transborder volume was up by 1.0% (44,626 passengers) while domestic traffic declined by 2.6% (295,725 passengers).

The large changes at Montreal airports were due to Mirabel's scheduled passenger flights being moved to Dorval in September 1997.

Greyhound Air ceased operations on September 21, 1997. This had a large effect on Winnipeg (down 19.5%) which served as its hub.

Figure 3.1 graphs seasonally adjusted quarterly total enplaned/deplaned passengers. The seasonally adjusted data show a decrease between the fourth quarter of 1997 and the first quarter of 1998. This decrease would translate to a 6.7% average annual decrease.

For further information, please contact Rolf Hakka (613-951-0068).

Les données provisoires du premier trimestre de 1998 montrent que le nombre de passagers embarqués/débarqués a légèrement diminué de 0,4% par rapport à l'année précédente. C'est le secteur autre international qui a enregistré la hausse la plus forte avec 6,4% (172 643 passagers). Le volume du secteur transfrontalier a augmenté de 1,0% (44 626 passagers) tandis que celui du secteur intérieur a diminué de 2,6% (295 725 passagers).

Les variations importantes enregistrées aux aéroports de Montréal ont été causées par le déplacement des vols réguliers de passagers de Mirabel vers Dorval en septembre 1997.

Greyhound Air a cessé ses opérations le 21 septembre 1997. Ceci a eu un très grand impact sur les données de Winnipeg (en baisse de 19,5%), qui servait d'aéroport pivot pour ce transporteur.

La figure 3.1 présente les données désaisonnalisées trimestrielles du nombre total de passagers embarqués et débarqués. Les données désaisonnalisées montrent une diminution entre le quatrième trimestre de 1997 et le premier trimestre de 1998. Cette diminution peut se traduire en une baisse annuelle moyenne de 6,7%.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Andrea Mathieson (613-951-8699).

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title		Canada	Outside Canada	Titre
		\$	Extérieur du Canada US\$	
50-002-XIB	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	62.00		Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XIB	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	82.00		Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XIB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil.	31.00		Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil.
51-204-XIB	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	32.00	43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-204-XPB		43.00		
51-205-XIB	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	47.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-205-XPB		47.00		
51-206-XIB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	31.00		Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XIB	Air Charter Statistics. A., Bil.	31.00		Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-207-XPB		41.00	41.00	
51-501-XPB	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives ON Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XIB	Rail In Canada, A., Bil.	39.00		Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
52-216-XPB		52.00	52.00	
53-215-XIB	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	30.00	40.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-215-XPB		40.00		
53-218-XIB	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	21.00		Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XIB	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	21.00		Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XIB	Trucking in Canada, A., Bil.	39.00		Le camionnage au Canada, A., Bil.
53-222-XPB		52.00	52.00	
54-205-XIB	Shipping in Canada, A., Bil.	39.00		Le transport maritime au Canada, A., Bil.
54-205-XPB		52.00	52.00	

All Prices exclude sales tax

A. - Annual M. - Monthly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

XIB = Electronic copy
XPB = Paper copy

A Print-on-Demand copy is also available at a different price.

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584 or by Internet www.statcan.ca.

April 1998

Les prix n'incluent pas la taxe de vente

A. - Annuel M. - Mensuel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

XIB = Copie électronique
XPB = Copie sur papier

Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584 ou par Internet www.statcan.ca.

Avril 1998

**HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED
ON TRANSPORTATION!**

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs ON a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building, Room 1506
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0009

Helen McDonald
Assistant Director
Transportation Division
Statistics Canada

Telephone: (613) 951-8779
Facsimile: (613) 951-0010

Jim Cain
Chief
Trucking Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Ruth Martin
Chief
Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-5700
Facsimile: (613) 951-0009

Andrea Mathieson
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (613) 951-8699
Facsimile: (613) 951-0010

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984. ☺

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble Principal, Pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0009

Helen McDonald
Directrice adjointe
Division des transports
Statistique Canada

Téléphone: (613) 951-8779
Télécopieur: (613) 951-0010

Jim Cain
Chef
Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Ruth Martin
Chef
Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-5700
Télécopieur: (613) 951-0009

Andrea Mathieson
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 951-8699
Télécopieur: (613) 951-0010

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences" - Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984. ☺