

Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

All prices exclude sales tax

Catalogue 51-004-XIB is published each month on Internet for CND\$8.00 per issue, or CND\$82.00 for a subscription. A Print-on-Demand copy is also available at a different price. It can be ordered via Internet: www.statcan.ca or by calling our National toll-free line 1-800-267-6677.

Vol. 31, No. 3

HIGHLIGHTS

- In December 1998, Air Canada reported a drop of 3% in international passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data). For the year, Air Canada's domestic operations were up 7%, while Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported a drop of 1%. In international markets, Air Canada dropped by 1% and CAI increased by 7%.

Available on CANSIM: matrix 385

- In 1997, domestic passengers travelling on charter flights increased by 25% compared to 1996, to reach 1,869,329 passengers.
- In 1997, the total number of passengers travelling on charter flights between Canada and another country registered an increase of 13% compared to 1996 with 4,701,325 passengers.
- An estimated 14 million passengers travelled between Canada and the United States on scheduled or charter flights in 1997, up from 13.4 million the previous year. On the other hand, about 14.2 million people flew within Canada in 1997, virtually unchanged from 1996.

Postal Address:

Room 1506, Main Building
120 Parkdale Ave.
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

Issued in March 1999

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, 1999. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Les prix n'incluent pas la taxe de vente.

Le produit 51-004-XIB au catalogue est publié mensuellement sur Internet au coût de 8 \$ cdn le numéro ou 82 \$ cdn pour un abonnement. Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent. Elle peut être commandée via Internet: www.statcan.ca ou en composant le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

Vol. 31, N° 3

FAITS SAILLANTS

- En décembre 1998, la société Air Canada a déclaré une baisse de 3% des passagers-kilomètres réalisés sur ses routes internationales (données désaisonnalisées). Pour l'année, les activités intérieures d'Air Canada ont progressé de 7%, alors que celles des Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont régressé de 1%. Sur les marchés internationaux, les activités d'Air Canada ont diminué de 1% et celles de LACI se sont accrues de 7%.

Données stockées dans CANSIM: matrice 385

- En 1997, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés intérieurs a augmenté de 25% par rapport à 1996, pour atteindre 1 869 329 passagers.
- En 1997, le nombre total de passagers voyageant sur vols nolisés, entre le Canada et un autre pays, a enregistré une augmentation de 13% par rapport à 1996, en recueillant 4 701 325 passagers.
- On estime à 14 millions le nombre de passagers qui ont pris des vols réguliers ou nolisés entre le Canada et les États-Unis en 1997. Ceci a représenté une hausse par rapport aux 13,4 millions de passagers enregistrés l'année précédente. Par contre, le nombre de voyages sur vols intérieurs se chiffrait à 14,2 millions en 1997, ce qui est demeuré pratiquement inchangé par rapport à 1996.

Adresse postale:

Pièce 1506, Immeuble Principal
120 Avenue Parkdale
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

Mise en circulation, Mars 1999

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'industrie, 1999. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

SECTION 1 - TABLE 1.1

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines International Limited), December 1998 (Preliminary Data)

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée), décembre 1998 (données provisoires)

| | December | Change | Year-to-Date | Change | |
|--------------------------------|-----------|-----------|--------------|-----------|-------------------------------------|
| OPERATIONAL STATISTICS | 1998 | 1998/1997 | 1998 | 1998/1997 | STATISTIQUES DES OPÉRATIONS |
| | Décembre | Variation | Cumulatif | Variation | |
| Scheduled and Charter Services | '000 | % | '000 | % | Services réguliers et d'affrètement |
| Air Canada | | | | | |
| Passengers | | | | | Air Canada |
| Scheduled - Domestic | 610 | -4.8 | 8 493 | 3.3 | Passagers |
| - International | 585 | 0.7 | 7 709 | 2.5 | Réguliers - Intérieur |
| - Total | 1 195 | -2.2 | 16 202 | 2.9 | - International |
| Charter | 1 | -34.2 | 22 | -15.8 | - Total |
| Total | 1 196 | -2.2 | 16 224 | 2.9 | Affrètements |
| | | | | | Total |
| Passenger-kilometres | | | | | Passagers-kilomètres |
| Scheduled - Domestic | 1 040 687 | 8.1 | 13 376 129 | 7.3 | Réguliers - Intérieur |
| - International | 1 730 904 | 2.2 | 23 881 163 | -1.0 | - International |
| - Total | 2 771 591 | 4.3 | 37 257 292 | 1.8 | - Total |
| Charter | 1 777 | -57.2 | 97 150 | 8.2 | Affrètements |
| Total | 2 773 368 | 4.2 | 37 354 442 | 1.9 | Total |
| Available seat-kilometres | | | | | Sièges-kilomètres disponibles |
| Scheduled | 4 218 667 | 0.4 | 52 525 652 | 1.9 | Réguliers |
| Charter | 4 173 | -24.0 | 130 601 | 17.3 | Affrètements |
| Total | 4 222 840 | 0.4 | 52 656 253 | 2.0 | Total |
| Load factors | | | | | Coefficients de remplissage |
| Scheduled % | 65.7 | ... | 70.9 | ... | Réguliers % |
| Charter % | 42.6 | ... | 74.4 | ... | Affrètements % |
| Total % | 65.7 | ... | 70.9 | ... | Total % |
| Hours flown | 46 | 4.1 | 550 | 5.3 | Heures de vol |
| Canadian Airlines | | | | | |
| Passengers | | | | | Lignes aériennes Canadien |
| Scheduled - Domestic | 316 | -11.3 | 4 496 | -9.8 | Passagers |
| - International | 282 | 5.3 | 3 673 | 9.4 | Réguliers - Intérieur |
| - Total | 598 | -4.2 | 8 169 | -2.1 | - International |
| Charter | 16 | 55.5 | 175 | -29.9 | - Total |
| Total | 614 | -3.2 | 8 344 | -2.9 | Affrètements |
| | | | | | Total |
| Passenger-kilometres | | | | | Passagers-kilomètres |
| Scheduled - Domestic | 592 797 | -7.6 | 8 353 635 | -1.4 | Réguliers - Intérieur |
| - International | 1 384 132 | 6.0 | 18 190 713 | 8.4 | - International |
| - Total | 1 976 929 | 1.6 | 26 544 348 | 5.1 | - Total |
| Charter | 26 668 | 26.5 | 323 365 | -39.0 | Affrètements |
| Total | 2 003 598 | 1.8 | 26 867 713 | 4.2 | Total |
| Available seat-kilometres | | | | | Sièges-kilomètres disponibles |
| Scheduled | 2 968 689 | 1.4 | 36 921 124 | 6.0 | Réguliers |
| Charter | 41 750 | 42.6 | 442 631 | -33.2 | Affrètements |
| Total | 3 010 439 | 1.8 | 37 363 755 | 5.3 | Total |
| Load factors | | | | | Coefficients de remplissage |
| Scheduled % | 66.6 | ... | 71.9 | ... | Réguliers % |
| Charter % | 63.9 | ... | 73.1 | ... | Affrètements % |
| Total % | 66.6 | ... | 71.9 | ... | Total % |
| Hours flown | 27 | 4.6 | 319 | 4.6 | Heures de vol |

In December 1998, Air Canada reported a drop of 3% in international passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data). For the year, Air Canada's domestic operations were up 7%, while Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported a drop of 1%. In international markets, Air Canada dropped by 1% and CAI increased by 7%. (The table above shows raw data).

En décembre 1998, la société Air Canada a déclaré une baisse de 3% des passagers-kilomètres réalisés sur ses routes internationales (données désaisonnalisées). Pour l'année, les activités intérieures d'Air Canada ont progressé de 7%, alors que celles des Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont régressé de 1%. Sur les marchés internationaux, les activités d'Air Canada ont diminué de 1% et celles de LACI se sont accrues de 7%. (Le tableau ci-haut montre les données brutes.)

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

SECTION 2 - TABLE 2.1

Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports,
by Class of Operation, Annual 1998 (Preliminary Data)

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de
contrôle de NAV CANADA, par classe de vols, Annuel 1998 (données
provisoires)

| Rank Annual 1998 Rang Annuel | Airports - NAV CANADA Towers Aéroports - Tours de NAV CANADA | Annual 1997 Annuel | Annual 1998 Annuel | Change Annual 1998/1997 Variation Annuel | Annual 1998 Itinerant Itinérants Annuel 1998 | Annual 1998 Local Locaux Annuel 1998 |
|--|---|--------------------------|--------------------------|--|---|---|
| | | No.-Nbre | No.-Nbre | % | No.-Nbre | No.-Nbre |
| 1. | Toronto/LB Pearson Intl ON | 395,755 | 421,028 | 6.4 | 420,846 | 182 |
| 2. | Vancouver Intl BC | 342,552 | 368,388 | 7.5 | 368,388 | - |
| 3. | Calgary Intl AB | 238,940 | 257,673 | 7.8 | 245,836 | 11,837 |
| 4. | Boundary Bay BC | 208,139 | 212,572 | 2.1 | 72,236 | 140,336 |
| 5. | Montréal/Dorval Intl QC | 195,043 | 209,173 | 7.2 | 209,173 | - |
| 6. | Victoria Intl BC | 174,513 | 183,104 | 4.9 | 116,247 | 66,857 |
| 7. | Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON | 169,290 | 181,861 | 7.4 | 136,028 | 45,833 |
| 8. | Montréal/St Hubert QC | 194,589 | 171,127 | -12.1 | 85,749 | 85,378 |
| 9. | Toronto/Buttonville ON | 161,210 | 170,244 | 5.6 | 80,974 | 89,270 |
| 10. | Winnipeg Intl MB | 155,193 | 150,085 | -3.3 | 126,893 | 23,192 |
| 11. | Toronto City Centre ON | 126,138 | 148,248 | 17.5 | 67,479 | 80,769 |
| 12. | Halifax Intl NS | 167,567 | 147,526 | -12.0 | 104,686 | 42,840 |
| 13. | Calgary/Springbank AB | 128,598 | 139,227 | 8.3 | 44,411 | 94,816 |
| 14. | Abbotsford BC | 136,138 | 134,815 | -1.0 | 58,615 | 76,200 |
| 15. | Waterloo Regional ON [†] | 103,653 | 132,377 | 27.7 | 50,212 | 82,165 |
| 16. | Québec/Jean Lesage Intl QC | 125,285 | 131,529 | 5.0 | 93,793 | 37,736 |
| 17. | London ON | 107,135 | 117,801 | 10.0 | 67,205 | 50,596 |
| 18. | Edmonton Intl AB | 107,362 | 114,544 | 6.7 | 110,062 | 4,482 |
| 19. | Saskatoon/JG Diefenbaker SK | 107,190 | 110,205 | 2.8 | 67,712 | 42,493 |
| 20. | Winnipeg/St Andrews MB | 101,029 | 106,599 | 5.5 | 27,059 | 79,540 |
| 21. | Moncton NB | 79,670 | 98,457 | 23.6 | 57,030 | 41,427 |
| 22. | Langley BC | 85,387 | 97,926 | 14.7 | 33,179 | 64,747 |
| 23. | Kelowna BC | 73,779 | 95,050 | 28.8 | 56,967 | 38,083 |
| 24. | Hamilton ON | 94,085 | 94,276 | 0.2 | 48,935 | 45,341 |
| 25. | Thunder Bay ON | 80,905 | 88,100 | 8.9 | 51,460 | 36,640 |
| 26. | Edmonton City Centre AB | 78,816 | 84,488 | 7.2 | 74,291 | 10,197 |
| 27. | Oshawa ON | 71,223 | 83,748 | 17.6 | 41,544 | 42,204 |
| 28. | Pitt Meadows BC | 79,684 | 80,308 | 0.8 | 33,603 | 46,705 |
| 29. | Edmonton/Villeneuve AB | 73,891 | 79,947 | 8.2 | 16,920 | 63,027 |
| 30. | Regina SK | 69,773 | 74,636 | 7.0 | 49,791 | 24,845 |
| 31. | St John's NF | 75,711 | 74,415 | -1.7 | 48,899 | 25,516 |
| 32. | Chicoutimi/St Honoré QC | 72,194 | 71,628 | -0.8 | 27,070 | 44,558 |
| 33. | Prince George BC | 62,451 | 65,095 | 4.2 | 41,274 | 23,821 |
| 34. | Sudbury ON | 60,548 | 64,627 | 6.7 | 36,620 | 28,007 |
| 35. | Sault Ste Marie ON | 53,726 | 63,167 | 17.6 | 33,221 | 29,946 |
| 36. | Vancouver Harbour BC | 65,903 | 63,000 | -4.4 | 53,366 | 9,634 |
| 37. | Gander Intl NF | 53,021 | 61,169 | 15.4 | 39,651 | 21,518 |
| 38. | Windsor ON | 56,140 | 60,000 | 6.9 | 34,310 | 25,690 |
| 39. | Yellowknife NT | 55,058 | 55,598 | 1.0 | 34,039 | 21,559 |
| 40. | Montréal/Mirabel Intl QC | 50,688 | 47,959 | -5.4 | 41,556 | 6,403 |
| 41. | St-Jean QC | 50,200 | 45,342 | -9.7 | 30,656 | 14,686 |
| 42. | North Bay ON | 35,269 | 35,808 | 1.5 | 21,174 | 14,634 |
| 43. | Whitehorse YT | 40,197 | 32,233 | -19.8 | 21,333 | 10,900 |
| 44. | Sept-Îles QC | 33,212 | 31,447 | -5.3 | 27,801 | 3,646 |
| Total (44) | | 4,996,850 | 5,256,550 | 5.2 | 3,508,294 | 1,748,256 |

[†] Previously, Waterloo Regional was Waterloo Mun.

[†] Antérieurement, Waterloo Regional était Waterloo Mun.

SECTION 2 - TABLE 2.2

Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports,
by Class of Operation, December 1998 (Preliminary Data)

SECTION 2 - TABLEAU 2.2

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de
contrôle de NAV CANADA, par classe de vols, Décembre 1998
(données provisoires)

| Rank Dec. 1998 Rang Déc. | Airports - NAV CANADA Towers Aéroports - Tours de NAV CANADA | December 1997 Décembre | December 1998 Décembre | Change December 1998/1997 Variation Décembre | December 1998 Itinerant Itinérants Décembre 1998 | December 1998 Local Locaux Décembre 1998 |
|--------------------------------------|---|------------------------------|------------------------------|--|---|---|
| | | No.-Nbre | No.-Nbre | % | No.-Nbre | No.-Nbre |
| 1. | Toronto/LB Pearson Intl ON | 32,995 | 34,449 | 4.4 | 34,449 | - |
| 2. | Vancouver Intl BC | 27,178 | 27,143 | -0.1 | 27,143 | - |
| 3. | Calgary Intl AB | 19,321 | 19,823 | 2.6 | 19,026 | 797 |
| 4. | Montréal/Dorval Intl QC | 16,029 | 16,760 | 4.6 | 16,760 | - |
| 5. | Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON | 12,575 | 12,526 | -0.4 | 10,195 | 2,331 |
| 6. | Winnipeg Intl MB | 11,030 | 11,874 | 7.7 | 10,133 | 1,741 |
| 7. | Victoria Intl BC | 12,348 | 11,443 | -7.3 | 6,575 | 4,868 |
| 8. | Montréal/St Hubert QC | 11,588 | 10,465 | -9.7 | 5,295 | 5,170 |
| 9. | Toronto/Buttonville ON | 9,646 | 10,157 | 5.3 | 5,045 | 5,112 |
| 10. | Boundary Bay BC | 12,953 | 9,574 | -26.1 | 3,130 | 6,444 |
| 11. | Edmonton Intl AB | 9,735 | 9,440 | -3.0 | 8,994 | 446 |
| 12. | Toronto City Centre ON | 8,149 | 9,190 | 12.8 | 4,364 | 4,826 |
| 13. | Halifax Intl NS | 11,115 | 8,817 | -20.7 | 7,639 | 1,178 |
| 14. | Calgary/Springbank AB | 9,747 | 8,570 | -12.1 | 2,438 | 6,132 |
| 15. | London ON | 6,921 | 8,470 | 22.4 | 4,850 | 3,620 |
| 16. | Waterloo Regional ON ¹ | 6,922 | 8,289 | 19.7 | 3,172 | 5,117 |
| 17. | Moncton NB | 5,306 | 8,048 | 51.7 | 4,450 | 3,598 |
| 18. | Québec/Jean Lesage Intl QC | 7,464 | 7,993 | 7.1 | 6,249 | 1,744 |
| 19. | Saskatoon/JG Diefenbaker SK | 8,027 | 7,287 | -9.2 | 4,925 | 2,362 |
| 20. | Winnipeg/St Andrews MB | 5,982 | 6,586 | 10.1 | 1,744 | 4,842 |
| 21. | Hamilton ON | 6,906 | 6,567 | -4.9 | 3,687 | 2,880 |
| 22. | Abbotsford BC | 8,191 | 6,515 | -20.5 | 3,030 | 3,485 |
| 23. | Edmonton City Centre AB | 6,332 | 5,906 | -6.7 | 5,126 | 780 |
| 24. | Oshawa ON | 4,507 | 5,665 | 25.7 | 2,819 | 2,846 |
| 25. | Kelowna BC | 6,098 | 5,230 | -14.2 | 3,356 | 1,874 |
| 26. | St John's NF | 4,312 | 5,211 | 20.8 | 3,957 | 1,254 |
| 27. | Sudbury ON | 6,169 | 4,935 | -20.0 | 2,541 | 2,394 |
| 28. | Thunder Bay ON | 4,309 | 4,914 | 14.0 | 3,304 | 1,610 |
| 29. | Langley BC | 5,058 | 4,833 | -4.4 | 1,263 | 3,570 |
| 30. | Regina SK | 4,980 | 4,613 | -7.4 | 3,225 | 1,388 |
| 31. | Edmonton/Villeneuve AB | 4,477 | 4,479 | -- | 913 | 3,566 |
| 32. | Windsor ON | 3,523 | 4,122 | 17.0 | 2,366 | 1,756 |
| 33. | Montréal/Mirabel Intl QC | 3,338 | 3,947 | 18.2 | 2,957 | 990 |
| 34. | Sault Ste Marie ON | 3,697 | 3,521 | -4.8 | 2,261 | 1,260 |
| 35. | Pitt Meadows BC | 4,246 | 3,483 | -18.0 | 1,327 | 2,156 |
| 36. | Vancouver Harbour BC | 3,379 | 3,301 | -2.3 | 2,833 | 468 |
| 37. | Gander Intl NF | 3,456 | 3,291 | -4.8 | 2,339 | 952 |
| 38. | Prince George BC | 3,672 | 2,924 | -20.4 | 2,162 | 762 |
| 39. | Yellowknife NT | 3,115 | 2,803 | -10.0 | 2,343 | 460 |
| 40. | Sept-Îles QC | 1,936 | 2,196 | 13.4 | 1,882 | 314 |
| 41. | Chicoutimi/St Honoré QC | 2,948 | 2,023 | -31.4 | 864 | 1,159 |
| 42. | Whitehorse YT | 1,221 | 1,862 | 52.5 | 844 | 1,018 |
| 43. | North Bay ON | 1,720 | 1,505 | -12.5 | 1,253 | 252 |
| 44. | St-Jean QC | 1,842 | 1,156 | -37.2 | 710 | 446 |
| Total (44) | | 344,463 | 341,906 | -0.7 | 243,938 | 97,968 |

¹ Previously, Waterloo Regional was Waterloo Mun.

¹ Antérieurement, Waterloo Regional était Waterloo Mun.

SECTION 3 - TABLE 3.1

International Charter Passengers, by Region. Fourth Quarters 1995 to 1997

SECTION 3 - TABLEAU 3.1.

Passagers des vols nolisés internationaux, par région. Quatrièmes trimestres 1995-1997

| Region | Fourth Quarter 1995 Quatrième trimestre | Fourth Quarter 1996 Quatrième trimestre | Fourth Quarter 1997 Quatrième Trimestre | Change 1996/1995 Variation | Change 1997/1996 Variation | Région |
|---------------|--|--|--|-------------------------------|-------------------------------|-------------|
| Africa | 36 | - | - | % | % | Afrique |
| Asia | - | 397 | 154 | ... | -61.2 | Asie |
| Europe | 127,505 | 159,942 | 210,626 | 25.4 | 31.7 | Europe |
| Pacific | - | 226 | 3,476 | ... | ... | Pacifique |
| Southern | 387,814 | 388,129 | 405,176 | 0.1 | 4.4 | Sud |
| United States | 367,930 | 232,953 | 149,274 | -36.7 | -35.9 | États-Unis |
| Grand Total | 883,285 | 781,647 | 768,706 | -11.5 | -1.7 | Grand Total |

-TRAFFIC

During the fourth quarter of 1997, the number of passengers travelling on international charter flights decreased by 1.7% compared to the fourth quarter of 1996.

- Europe

In the fourth quarter of 1997, 210,626 passengers travelled on charter flights between Canada and Europe. This represented an increase of 31.7% compared to the 159,942 passengers carried during the same period in 1996. The United Kingdom, which is Europe's major charter market, showed an increase of 53.0% compared to the fourth quarter of 1996, recording 92,830 passengers. This growth was mostly a result of the increase in flights offered by Canada 3000, Royal Aviation, Air Transat and Sky Service. France, the second largest charter market for Europe, showed a slight increase of 1.6% over the same period in 1996, with 47,558 passengers during the fourth quarter of 1997.

- Southern

During the fourth quarter of 1997, the Southern region showed an increase of 4.4% compared to the same period in 1996 with 405,176 passengers. Mexico continued to be the major charter destination of Canadians to the South with a slight increase of 1.5% over the fourth quarter of 1996, to total 155,624 passengers. The Dominican Republic was in second place with 66,082 passengers, which represented an increase of 16.3% compared to the 56,821 passengers registered during the same quarter in 1996. Cuba was the third major charter market of the Southern region for the fourth quarter of 1997, with an increase of 16.9%, going from 53,661 passengers in 1996 to 62,726 passengers in 1997.

- United States

In the fourth quarter of 1997, the United States region reported a decrease of 35.9%, to represent 149,274 passengers. Florida, the major charter market of the United States, registered a decrease of 35.9%, going from 119,849 passengers in 1996 to 76,796 passengers in 1997. Nevada, the second major charter market for Canadians in the United States, registered a decrease of 39.5% compared to the fourth quarter of 1996, with 56,628 passengers. It should be noted that these decreases presented in the transborder charter statistics do not necessarily represent a decrease of passengers going to or from the United States but air carriers transferring their operations from charter services to scheduled services, resulting from the «Open Skies» Agreement between Canada and the United States.

For further information, please contact Francesca Thibeault (613-951-0123).

-TRAFIC

Durant le quatrième trimestre de 1997, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux a diminué de 1,7% par rapport au quatrième trimestre de 1996.

- Europe

Au cours du quatrième trimestre de 1997, 210 626 passagers ont voyagé sur des vols nolisés entre le Canada et l'Europe. Cela a représenté une augmentation de 31,7% en comparaison aux 159 942 passagers transportés durant la même période en 1996. Le principal marché d'affrètement de l'Europe, le Royaume-Uni, a présenté une hausse de 53,0% par rapport au quatrième trimestre de 1996, en recueillant 92 830 passagers. Cette hausse fut principalement causée par l'augmentation des vols offerts par Canada 3000, Royal Aviation, Air Transat et Sky Service. Durant le quatrième trimestre de 1997, la France, le deuxième marché en importance pour l'Europe, a enregistré une légère hausse de 1,6% par rapport à la même période en 1996 avec 47 558 passagers.

- Sud

Durant le quatrième trimestre de 1997, la région du Sud a présenté une augmentation de 4,4% par rapport à la même période en 1996 avec 405 176 passagers. Le Mexique est demeuré la principale destination des Canadiens vers le Sud avec une légère hausse de 1,5% par rapport au quatrième trimestre de 1996, pour un total de 155 624 passagers. La République Dominicaine a occupé la deuxième place avec 66 082 passagers, ce qui a représenté une hausse de 16,3% en comparaison aux 56 821 passagers enregistrés durant le même trimestre en 1996. Cuba était le troisième marché en importance pour la région du Sud lors du quatrième trimestre de 1997, avec une augmentation de 16,9%, en passant de 53 661 passagers en 1996 à 62 726 passagers en 1997.

- États-Unis

Lors du quatrième trimestre de 1997, les États-Unis ont rapporté une diminution de 35,9%, pour représenter 149 274 passagers. La Floride, le principal marché des États-Unis, a enregistré une diminution de 35,9%, passant de 119 849 passagers en 1996 à 76 796 passagers en 1997. Le Nevada, deuxième principal marché nolisé des canadiens aux États-Unis, a présenté une diminution de 39,5% par rapport au quatrième trimestre de 1996 avec 56 628 passagers. Il serait bien de noter que ces diminutions, présentes dans les statistiques des affrètements transfrontaliers, ne représentent pas nécessairement une diminution des passagers aériens de et vers les États-Unis, mais plutôt un transfert des opérations d'affrètement de certains transporteurs vers des opérations régulières, suite à l'accord «Cielles ouverts» entre le Canada et les États-Unis.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Francesca Thibeault (613-951-0123).

SECTION 3 - TABLE 3.2

Domestic Charter Passengers, Top Ten City-Pairs, 1992-1997

| Rank 1997 | City-Pairs | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 |
|--------------|----------------------|---------|---------|---------|-----------|------------------------|-----------|
| Rang | Paires de villes | | | | | | |
| 1 | Toronto - Vancouver | 179,669 | 233,028 | 271,812 | 313,412 | 242,315 ^f | 222,148 |
| 2 | Toronto - Winnipeg | 46,841 | 57,944 | 48,108 | 54,741 | 131,558 | 181,173 |
| 3 | Vancouver - Winnipeg | 43,909 | 48,713 | 44,646 | 38,657 | 118,256 | 160,817 |
| 4 | Calgary - Winnipeg | - | 162 | 1,067 | 7,176 | 78,221 | 125,749 |
| 5 | Halifax - Toronto | 21,377 | 63,372 | 84,672 | 97,499 | 92,521 | 119,260 |
| 6 | Montréal - Toronto | 4,170 | 2,664 | 2,806 | 4,595 | 48,800 | 104,862 |
| 7 | Hamilton - Winnipeg | - | - | - | - | 64,275 | 103,399 |
| 8 | Ottawa - Winnipeg | - | - | 194 | 257 | 58,649 | 100,300 |
| 9 | Calgary - Vancouver | 10,074 | 37,407 | 53,164 | 73,457 | 70,473 ^f | 91,816 |
| 10 | Montréal - Vancouver | 49,266 | 56,913 | 51,889 | 63,097 | 90,794 ^f | 91,601 |
| | Others/Autres | 172,046 | 288,709 | 341,459 | 438,218 | 502,077 | 568,204 |
| | Total | 527,352 | 788,912 | 899,817 | 1,091,109 | 1,497,939 ^f | 1,869,329 |

- DOMESTIC SECTOR

In 1997, domestic passengers travelling on charter flights increased by 24.8% compared to 1996, to reach 1,869,329 passengers. In 1997, the top ten city-pairs represented 69.6% of total domestic traffic.

In 1997, as shown in the above table, the city-pair Toronto - Vancouver remained the most popular, despite a decrease of 8.3% from 1996, with 222,148 passengers in 1997. Toronto - Winnipeg held the second position with 181,173 passengers. This represented an increase in traffic of 37.7% for this city-pair from 131,558 passengers in 1996. Vancouver - Winnipeg was in third place with 160,817 passengers. This represented an increase of 36.0% over 1996.

TABLE 3.3.

Domestic Charter Passengers by Carrier, 1992-1997

| Carriers/Transporteurs | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 |
|---------------------------|---------|---------|---------|-----------|------------------------|-----------|
| Air Transat | 46,406 | 93,211 | 143,074 | 160,841 | 181,704 ^f | 224,145 |
| Canada 3000 Airlines Ltd. | 357,324 | 581,579 | 592,145 | 638,490 | 682,827 | 726,724 |
| Kelowna Flightcraft | ... | ... | ... | ... | 427,777 | 714,423 |
| Royal Aviation | 41,644 | 92,226 | 158,591 | 227,195 | 192,045 | 159,692 |
| Sky Service F.B.O. | ... | ... | 1,901 | 51,543 | 7,169 | 776 |
| Others/Autres | 81,978 | 21,896 | 4,106 | 13,040 | 6,417 | 43,569 |
| Total | 527,352 | 788,912 | 899,817 | 1,091,109 | 1,497,939 ^f | 1,869,329 |

Canada 3000 remained the major carrier in the area of domestic traffic in 1997, with 726,724 passengers. This number of passengers represented an increase of 6.4% in domestic activity for Canada 3000. The market share of Canada 3000 in 1997 was 38.9%, which represented a decrease of 6.7 percentage points from 1996.

In September 1997, Greyhound Air ceased its air charter operations. Kelowna Flightcraft, which was operating the flights on behalf of Greyhound Air, was the second largest operator, carrying 714,423 passengers in the domestic sector. In third position, considerably behind Canada 3000 and Kelowna Flightcraft, was Air Transat with 224,145 passengers carried in the domestic sector for 1997. This represented an increase of 23.4% in its domestic operations and a market share of 12% for Air Transat.

SECTION 3 - TABLEAU 3.2

Passagers des affrètements aériens intérieurs, dix principales paires de villes, 1992-1997

| Rank 1997 | City-Pairs | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 |
|--------------|----------------------|---------|---------|---------|-----------|------------------------|-----------|
| Rang | Paires de villes | | | | | | |
| 1 | Toronto - Vancouver | 179,669 | 233,028 | 271,812 | 313,412 | 242,315 ^f | 222,148 |
| 2 | Toronto - Winnipeg | 46,841 | 57,944 | 48,108 | 54,741 | 131,558 | 181,173 |
| 3 | Vancouver - Winnipeg | 43,909 | 48,713 | 44,646 | 38,657 | 118,256 | 160,817 |
| 4 | Calgary - Winnipeg | - | 162 | 1,067 | 7,176 | 78,221 | 125,749 |
| 5 | Halifax - Toronto | 21,377 | 63,372 | 84,672 | 97,499 | 92,521 | 119,260 |
| 6 | Montréal - Toronto | 4,170 | 2,664 | 2,806 | 4,595 | 48,800 | 104,862 |
| 7 | Hamilton - Winnipeg | - | - | - | - | 64,275 | 103,399 |
| 8 | Ottawa - Winnipeg | - | - | 194 | 257 | 58,649 | 100,300 |
| 9 | Calgary - Vancouver | 10,074 | 37,407 | 53,164 | 73,457 | 70,473 ^f | 91,816 |
| 10 | Montréal - Vancouver | 49,266 | 56,913 | 51,889 | 63,097 | 90,794 ^f | 91,601 |
| | Others/Autres | 172,046 | 288,709 | 341,459 | 438,218 | 502,077 | 568,204 |
| | Total | 527,352 | 788,912 | 899,817 | 1,091,109 | 1,497,939 ^f | 1,869,329 |

- SECTEUR INTÉRIEUR

En 1997, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés intérieurs a augmenté de 24,8% par rapport à 1996, pour atteindre 1 869 329 passagers. Les dix principales paires de villes ont représenté 69,6% du total du trafic intérieur.

Tel que montré dans le tableau ci-haut, malgré une diminution de 8,3% par rapport au résultat de 1996, la paire de villes Toronto - Vancouver est demeurée la plus populaire en 1997 avec 222 148 passagers. La deuxième position a été occupée par Toronto - Winnipeg avec 181 173 passagers. Ce résultat a représenté une augmentation de trafic de 37,7% pour cette paire de villes par comparaison aux 131 558 passagers recueillis en 1996. Vancouver - Winnipeg a obtenu la troisième place avec 160 817 passagers, ce qui a représenté une hausse de 36,0% par rapport à 1996.

TABLEAU 3.3

Passagers des affrètements aériens intérieurs par transporteur, 1992-1997

| Carriers/Transporteurs | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 |
|---------------------------|---------|---------|---------|-----------|------------------------|-----------|
| Air Transat | 46,406 | 93,211 | 143,074 | 160,841 | 181,704 ^f | 224,145 |
| Canada 3000 Airlines Ltd. | 357,324 | 581,579 | 592,145 | 638,490 | 682,827 | 726,724 |
| Kelowna Flightcraft | ... | ... | ... | ... | 427,777 | 714,423 |
| Royal Aviation | 41,644 | 92,226 | 158,591 | 227,195 | 192,045 | 159,692 |
| Sky Service F.B.O. | ... | ... | 1,901 | 51,543 | 7,169 | 776 |
| Others/Autres | 81,978 | 21,896 | 4,106 | 13,040 | 6,417 | 43,569 |
| Total | 527,352 | 788,912 | 899,817 | 1,091,109 | 1,497,939 ^f | 1,869,329 |

Canada 3000 est demeuré le principal transporteur sur la scène des vols intérieurs en 1997, avec 726 724 passagers. Ce nombre de passagers a représenté une augmentation de 6,4% des activités dans le secteur intérieur pour Canada 3000. La part de marché pour Canada 3000, en 1997, était de 38,9%, ce qui a représenté une diminution de 6,7 points de pourcentage par rapport à celle détenue en 1996.

En septembre 1997, Greyhound Air a cessé ses opérations d'affrètements aériens. Kelowna Flightcraft, qui effectuait les vols d'affrètements pour le compte de Greyhound Air, s'est classé en deuxième position pour l'importance de ses opérations, transportant 714 423 passagers pour le secteur intérieur. En troisième place, loin derrière Canada 3000 et Kelowna Flightcraft, se trouvait Air Transat avec 224 145 passagers transportés dans le secteur intérieur pour 1997. Ce nombre de passagers a représenté pour Air Transat une hausse de 23,4% de ses opérations intérieures et une part de marché de 12%.

TABLE 3.4.

International Charter Passengers, by Region, 1995-1997

| Region | Year 1995 Année | Year 1996 Année | Year 1997 Année | Change 1996/1995 Variation | Change 1997/1996 Variation | Région |
|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------|
| Africa | 1,256 | 4 | - | ... | ... | Afrique |
| Asia | 179 | 1,544 | 5,133 | ... | ... | Asie |
| Europe | 1,366,481 | 1,493,728 | 1,718,992 | 9.3 | 15.1 | Europe |
| Pacific | - | 226 | 4,980 | ... | ... | Pacifique |
| Southern | 1,867,627 | 1,848,620 | 2,034,436 | -1.0 | 10.1 | Sud |
| United States | 1,797,312 | 811,513 | 937,784 | -54.8 | 15.6 | États-Unis |
| Grand Total | 5,032,855 | 4,155,635 | 4,701,325 | -17.4 | 13.1 | Grand Total |

TABLEAU 3.4.

Passagers des vols nolisés internationaux, par région, 1995-1997

- INTERNATIONAL SECTOR

In 1997, the total number of passengers travelling on charter flights between Canada and another country registered an increase of 13.1% compared to 1996 with 4,701,325 passengers. The three most popular charter regions were Europe, the South and the United States. The remaining charter regions, namely Asia and the Pacific, jointly accounted for 10,113 passengers in the 1997 air charter survey.

- Europe

During 1997, 1,718,992 passengers travelled on charter flights between Canada and Europe. This represented an increase of 15.1% over the 1,493,728 passengers recorded by this region in 1996. In 1997, Canadian carriers carried 90.5% of passengers travelling between Canada and Europe. The major Canadian carrier for this market was Air Transat, which carried 833,192 passengers to or from this region. With respect to all the Canadian carriers performing charter operations in Europe, Air Transat held a market share of 53.6% in terms of passengers.

The United Kingdom, which is Europe's major charter market, posted an increase of 19.9% over 1996, to a level of 629,784 passengers. France, the second largest charter market for Europe, showed an increase of 3.0% over 1996, to 490,821 passengers in 1997.

- Southern

The South registered an increase in traffic of 10.1% in 1997, to reach 2,034,436 passengers. During 1997, 96.2% of these passengers travelled with Canadian carriers. Air Transat was the major Canadian carrier operating to or from this destination, reporting 764,612 passengers. This represented a market share of 39.1% for Air Transat. Mexico (with 320,996 passengers) and the Dominican Republic (with 187,423 passengers) were the most popular markets for Air Transat in 1997 in the Southern region.

In 1997, Mexico remained the major charter destination for Canadians in the South, with an increase of 13.5%, to 840,892 passengers. The Dominican Republic, with an increase of 19.9% over 1996, ranked second with 312,278 passengers. Cuba held the third place recording 281,571 passengers. This represented a decrease of 7.4% from the previous year. Finally, the Netherlands Antilles, with 104,882 passengers (an increase of 60.3%), regained the fourth place among the most popular Southern destinations.

- SECTEUR INTERNATIONAL

En 1997, le nombre total de passagers voyageant sur vols nolisés, entre le Canada et un autre pays, a enregistré une augmentation de 13,1% par rapport à 1996, en recueillant 4 701 325 passagers. Les trois principales régions d'affrètement étaient: l'Europe, le Sud et les États-Unis. Les autres régions d'affrètement, l'Asie et le Pacifique, ont rapporté, sur une base combinée, 10 113 passagers à l'enquête sur les affrètements aériens de 1997.

- Europe

Au cours de 1997, 1 718 992 passagers ont voyagé sur vols nolisés entre le Canada et l'Europe. Cela a représenté une augmentation de 15,1% par rapport aux 1 493 728 passagers enregistrés par cette région en 1996. En 1997, les transporteurs canadiens ont transporté 90,5% des passagers voyageant entre le Canada et l'Europe. Le principal transporteur canadien pour ce marché a été Air Transat, qui a transporté 833 192 passagers de ou vers cette région. Parmi tous les transporteurs canadiens effectuant des opérations d'affrètement en Europe, ce nombre de passagers pour Air Transat a représenté une part de marché de 53,6%.

Le Royaume-Uni, le principal marché nolisé de l'Europe, a présenté une hausse de 19,9% par rapport à 1996, pour atteindre 629 784 passagers. Quant à la France, le deuxième marché d'affrètement en importance pour l'Europe, cette dernière a présenté une augmentation de 3,0% comparativement à 1996, atteignant ainsi 490 821 passagers en 1997.

- Sud

Le Sud a enregistré une hausse de trafic de 10,1% en 1997, pour atteindre 2 034 436 passagers. Les transporteurs canadiens ont transporté 96,2% de ces passagers au cours de 1997. Air Transat a été le principal transporteur canadien à effectuer des opérations de ou vers cette destination, enregistrant 764 612 passagers. Ce résultat a représenté une part de marché de 39,1% pour Air Transat. Le Mexique (avec 320 996 passagers) et la République Dominicaine (avec 187 423 passagers) ont représenté les marchés les plus populaires de la région du Sud pour Air Transat en 1997.

En 1997, le Mexique est demeuré la principale destination d'affrètement des Canadiens vers le Sud avec une hausse de 13,5%, pour un total de 840 892 passagers. La République Dominicaine, avec une hausse de 19,9% par rapport à 1996, s'est classée en deuxième position avec 312 278 passagers. Cuba a occupé la troisième position en récoltant 281 571 passagers. Cela a représenté une diminution de 7,4% par rapport à l'année précédente. Finalement, les Antilles Néerlandaises, avec 104 882 passagers, soit une hausse de 60,3%, ont repris leur quatrième place parmi les quatre destinations du Sud les plus populaires.

- United States

In 1997, the United States registered an increase in the charter sector of 15.6% over 1996. The charter passenger counts for this region grew from 811,513 in 1996 to 937,784 in 1997. An increase in charter services by Air Transat and Sky Service to this region explains some of the growth. Also, in 1997, Canadian carriers carried 93.6% of the charter passengers travelling between Canada and the United States.

In 1997, only the Florida and California markets registered increases. Florida, the major charter market in the United States recorded 575,325 passengers, which represents an increase of 43.9% over 1996. California went from 7,566 passengers in 1996 to 18,418 in 1997. This was an increase of 143.4%.

Nevada, the second major transborder market, showed a decrease of 6.0%. This destination went from 300,183 passengers in 1996 to 282,096 in 1997.

For further information, please contact Francesca Thibeault (613-951-0123).

- États-Unis

En 1997, les États-Unis ont enregistré une augmentation dans le secteur des affrètements de 15,6% par rapport à 1996. Le nombre de passagers nolisés de cette région est passé de 811 513 en 1996 à 937 784 en 1997. L'augmentation des services d'affrètement par Air Transat et Sky Service vers cette région peut expliquer en partie la hausse enregistrée par ce secteur. De plus, les transporteurs canadiens ont transporté 93,6% des passagers d'affrètement voyageant entre le Canada et les États-Unis en 1997.

Durant l'année 1997, seuls les marchés de la Floride et de la Californie ont enregistré des hausses de trafic. La Floride, principal marché nolisé des États-Unis a recueilli 575 325 passagers, ce qui s'est traduit par une augmentation de 43,9% par rapport à 1996. La Californie est passée de 7 566 passagers en 1996 à 18 418 en 1997, soit une augmentation de 143,4%.

Le Nevada, le deuxième principal marché transfrontalier, a présenté une diminution de 6,0%. Cette destination est passée de 300 183 passagers en 1996 à 282 096 en 1997.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Francesca Thibeault (613-951-0123).

SECTION 4 - TABLE 4.1

SECTION 4 - TABLEAU 4.1

Scheduled Transborder Air Passenger Origin and Destination Statistics. Third Quarter 1997 (Preliminary Data)

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers, trafic transfrontalier - Troisième trimestre de 1997 (données provisoires)

| Rank Third Quarter 1997 Rang Troisième trimestre | City-Pairs - Paires de villes | Third Quarter 1996 Troisième trimestre | Third Quarter 1997 Troisième trimestre | Jan - Sept 1996 Jan - sept | Jan - Sept 1997 Jan - sept | Change Jan-Sept 1997/1996 Variation Jan-sept |
|--|-------------------------------------|--|--|----------------------------------|----------------------------------|--|
| | | | No-Nbre | | | % |
| 1. | New York - Toronto | 244,530 | 277,380 | 654,240 | 733,830 | 12.1 |
| 2. | Los Angeles - Vancouver | 96,900 | 120,940 | 267,670 | 315,810 | 17.9 |
| 3. | Chicago - Toronto | 98,370 | 110,160 | 275,180 | 296,890 | 7.8 |
| 4. | Los Angeles - Toronto | 96,330 | 97,070 | 250,730 | 251,140 | 0.1 |
| 5. | San Francisco - Toronto | 84,140 | 86,790 | 210,450 | 216,600 | 2.9 |
| 6. | New York - Montréal | 108,150 | 82,190 | 279,580 | 227,220 | -18.7 |
| 7. | San Francisco - Vancouver | 70,240 | 74,250 | 173,350 | 186,460 | 7.5 |
| 8. | Boston - Toronto | 70,710 | 62,530 | 185,960 | 163,050 | -12.3 |
| 9. | New York - Vancouver | 52,840 | 54,320 | 114,680 | 112,090 | -2.2 |
| 10. | Washington/Baltimore - Toronto | 46,160 | 52,800 | 122,190 | 136,520 | 11.7 |
| 11. | Atlanta - Toronto | 40,350 | 44,100 | 111,970 | 132,550 | 18.3 |
| 12. | Miami - Toronto | 43,100 | 43,650 | 160,550 | 185,870 | 15.7 |
| 13. | Los Angeles - Montréal | 46,800 | 42,080 | 108,550 | 99,710 | -8.1 |
| 14. | Chicago - Montréal | 37,310 | 39,360 | 94,680 | 100,830 | 6.4 |
| 15. | Los Angeles - Calgary | 33,910 | 37,070 | 95,280 | 109,580 | 15.0 |
| 16. | Philadelphia - Toronto | 34,340 | 36,810 | 99,220 | 100,690 | 1.4 |
| 17. | Dallas/Ft. Worth - Toronto | 31,420 | 36,520 | 93,260 | 109,890 | 17.8 |
| 18. | Chicago - Vancouver | 30,960 | 31,810 | 69,780 | 71,590 | 2.5 |
| 19. | Miami - Montréal | 30,620 | 30,360 | 103,880 | 111,240 | 7.0 |
| 20. | San Francisco - Calgary | 25,200 | 29,890 | 58,460 | 68,980 | 17.9 |
| 21. | San Francisco - Montréal | 28,180 | 28,160 | 70,220 | 66,800 | -4.8 |
| 22. | Minneapolis/St Paul - Toronto | 24,200 | 27,980 | 61,590 | 71,970 | 16.8 |
| 23. | Seattle/Tacoma - Vancouver | 22,110 | 27,920 | 53,000 | 60,450 | 14.0 |
| 24. | Washington/Baltimore - Montréal | 24,410 | 26,340 | 66,890 | 70,030 | 4.6 |
| 25. | Orlando - Toronto | 21,580 | 22,820 | 118,380 | 82,760 | -30.0 |
| | Total Of Above City-Pairs | 1,442,860 | 1,523,300 | 3,899,740 | 4,082,550 | 4.7 |
| | Total Of All City-Pairs | 3,426,310 | 3,583,820 | 9,496,760 | 10,048,470 | 5.8 |

For more information, please contact Carol Gudz (613-951-0124).

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec Carol Gudz (613-951-0124).

SECTION 4 - TABLE 4.2

SECTION 4 - TABLEAU 4.2

Scheduled Transborder Air Passenger Origin and Destination
Statistics. Fourth Quarter 1997 (Preliminary Data)

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur
vols réguliers, trafic transfrontalier - Quatrième trimestre de 1997
(données provisoires)

| Rank Fourth Quarter 1997 Rang Quatrième trimestre | City-Pairs - Paires de villes | Fourth Quarter 1996 Quatrième trimestre | Fourth Quarter 1997 Quatrième trimestre | Jan - Dec 1996 Jan - déc | Jan - Dec 1997 Jan - déc | Change Jan-Dec 1997/1996 Variation Jan-déc |
|---|-------------------------------------|---|---|--------------------------------|--------------------------------|--|
| | | | No-Nbre | | | % |
| 1. | New York - Toronto | 245,720 | 237,540 | 899,960 | 971,370 | 7.9 |
| 2. | Los Angeles - Vancouver* | 80,640 | 96,470 | 348,310 | 412,280 | 18.3 |
| 3. | Chicago - Toronto | 94,990 | 90,620 | 370,170 | 387,510 | 4.6 |
| 4. | San Francisco - Vancouver | 48,530 | 73,630 | 221,880 | 260,090 | 17.2 |
| 5. | New York - Montréal | 79,970 | 70,460 | 359,550 | 297,680 | -17.2 |
| 6. | Los Angeles - Toronto | 73,810 | 68,520 | 324,540 | 319,660 | -1.5 |
| 7. | San Francisco - Toronto | 64,970 | 61,460 | 275,420 | 278,060 | 0.9 |
| 8. | Miami - Toronto | 69,580 | 57,660 | 230,130 | 243,530 | 5.8 |
| 9. | Boston - Toronto | 56,280 | 47,690 | 242,240 | 210,740 | -13 |
| 10. | Washington/Baltimore - Toronto | 42,200 | 45,210 | 164,390 | 181,730 | 10.5 |
| 11. | Atlanta - Toronto | 38,260 | 40,510 | 150,230 | 173,060 | 15.1 |
| 12. | Dallas/Ft. Worth - Toronto | 34,710 | 32,770 | 127,970 | 142,660 | 11.4 |
| 13. | Las Vegas- Vancouver* | 22,540 | 31,660 | 93,790 | 99,830 | 6.4 |
| 14. | Philadelphia - Toronto | 31,610 | 31,310 | 130,830 | 132,000 | 0.8 |
| 15. | Miami - Montréal | 38,510 | 30,760 | 142,390 | 142,000 | -0.2 |
| 16. | Los Angeles - Calgary | 27,280 | 30,380 | 122,560 | 139,960 | 14.1 |
| 17. | Chicago - Montréal | 32,380 | 28,680 | 127,060 | 129,510 | 1.9 |
| 18. | Los Angeles - Montréal | 32,090 | 28,140 | 140,640 | 127,850 | -9 |
| 19. | Tampa/St.Petersburg - Toronto* | 36,170 | 25,000 | 170,570 | 129,860 | -23.8 |
| 20. | New York - Vancouver | 24,250 | 24,200 | 138,930 | 136,290 | -1.9 |
| 21. | Ft. Lauderdale - Montréal* | 33,370 | 23,970 | 108,280 | 87,060 | -19.5 |
| 22. | Phoenix - Vancouver | 18,850 | 23,850 | 76,910 | 82,650 | 7.4 |
| 23. | Phoenix - Toronto | 18,550 | 23,210 | 70,710 | 86,560 | 22.4 |
| 24. | Orlando - Toronto* | 29,470 | 22,520 | 147,850 | 105,280 | -28.7 |
| 25. | Hawaii - Vancouver* | 29,690 | 22,250 | 85,350 | 78,270 | -8.2 |
| | Total Of Above City - Pairs | 1,304,420 | 1,268,470 | 5,270,660 | 5,355,490 | 1.6 |
| | Total Of All City-Pairs | 3,010,610 | 3,016,260 | 12,632,940 | 13,064,730 | 3.4 |

* This market is also served on a charter basis, while the figures in this table do not include passengers who travelled on charter flights.

An estimated 14 million passengers travelled between Canada and the United States on scheduled or charter flights in 1997, up from 13.4 million the previous year. On the other hand, about 14.2 million people flew within Canada in 1997, virtually unchanged from 1996.

The Montreal-New York market dropped below 300 thousand passengers in 1997 for the first time since 1983 after experiencing a year-over-year decline of 17% in its passenger count.

Several mid-sized markets experienced double-digit percentage increases in passengers between 1996 and 1997, including: Toronto-Raleigh/Durham (+64% from 35,940 in 1996 to 58,810 in 1997); Toronto-Phoenix (+22% from 70,710 in 1996 to 86,560 in 1997); Toronto-Minneapolis-St.Paul (+14% from 82,320 in 1996 to 93,500 in 1997); Calgary-San Francisco (+14% from 76,000 in 1996 to 86,580 in 1997); and Vancouver-Boston (+24% from 44,230 in 1996 to 54,730 in 1997).

For more information, please contact Carol Gudz (613-951-0124).

* Des vols affrétés sont aussi disponibles dans ce marché, mais les chiffres dans ce tableau ne comprennent pas les passagers qui ont emprunté des vols affrétés.

On estime à 14 millions le nombre de passagers qui ont pris des vols réguliers ou nolisés entre le Canada et les États-Unis en 1997. Ceci a représenté une hausse par rapport aux 13,4 millions de passagers enregistrés l'année précédente. Par contre, le nombre de voyages sur vols intérieurs se chiffrait à 14,2 millions en 1997, ce qui est demeuré pratiquement inchangé par rapport à 1996.

Le marché Montréal-New York a diminué au-dessous de 300 mille passagers en 1997 pour la première fois depuis 1983 après une diminution de 17% du nombre de passagers, entre 1996 et 1997.

Plusieurs marchés de taille moyenne ont enregistré des hausses importantes, en terme du pourcentage de passagers entre 1996 et 1997, incluant: Toronto-Raleigh/Durham (+64% de 35 940 en 1996 à 58 810 en 1997); Toronto-Phoenix (+22% de 70 710 en 1996 à 86 560 en 1997); Toronto-Minneapolis-St.Paul (+14% de 82 320 en 1996 à 93 500 en 1997); Calgary-San Francisco (+14% de 76 000 en 1996 à 86 580 en 1997); et Vancouver-Boston (+24% de 44 230 en 1996 à 54 730 en 1997).

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec Carol Gudz (613-951-0124).

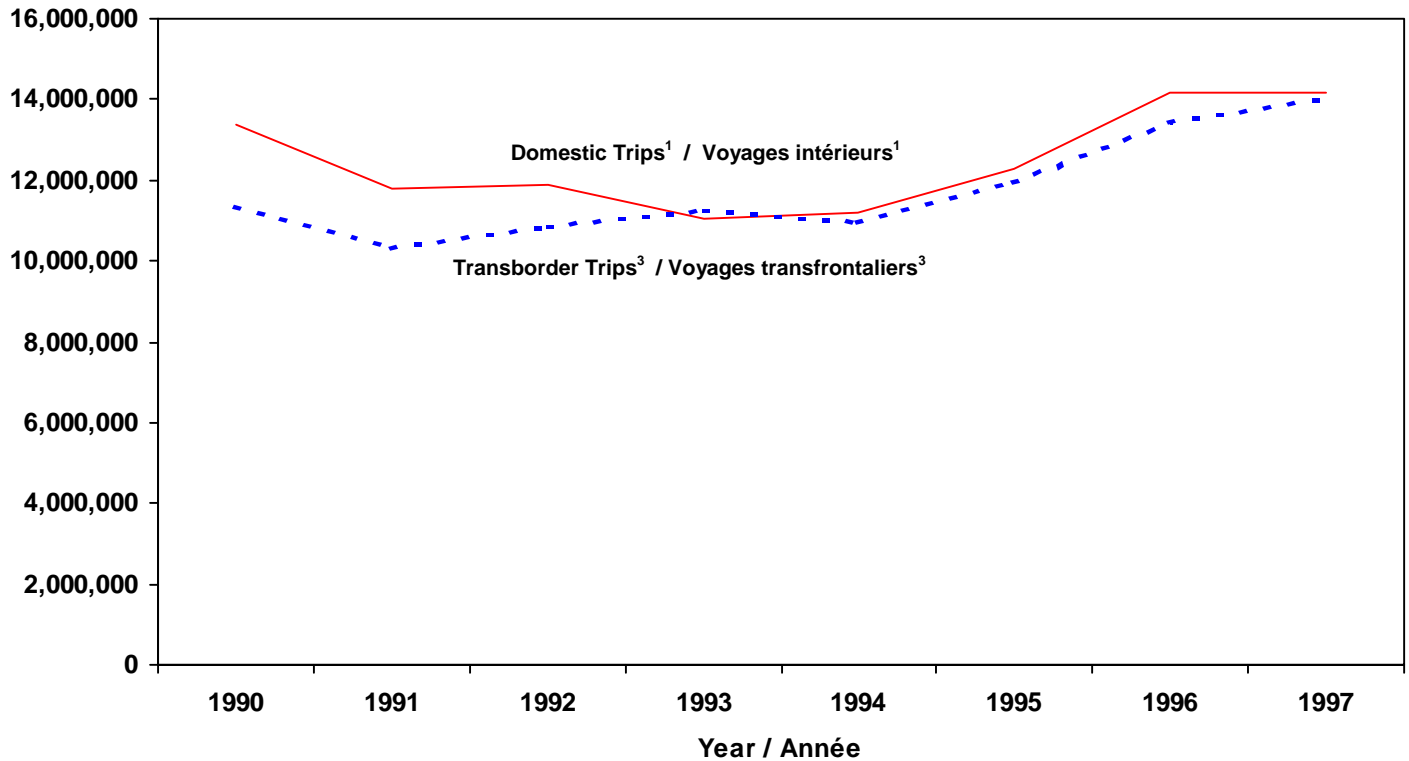
Figure 4.1

Air Travel within Canada and Between Canada and the United States

Figure 4.1

Voyages aériens au Canada et entre le Canada et les États-Unis

Passengers² - Passagers²



¹ These figures exclude passengers who travelled on flights provided by WestJet Airlines.

² Statistics Canada, Charter On-Flight Origin and Destination Survey. Statistics Canada, Passenger Origin-Destination Survey.

³ These figures exclude passengers who travelled on flights provided by Canada 3000 Airlines.

¹ Ces chiffres excluent les passagers qui ont emprunté des vols de WestJet Airlines.

² Statistique Canada, Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés. Statistique Canada, Enquête sur l'origine et la destination des passagers.

³ Ces chiffres excluent les passagers qui ont emprunté des vols de Lignes Aériennes Canada 3000.

For more information, please contact Carol Gudz (613-951-0124).

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec Carol Gudz (613-951-0124).

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

| Catalogue Title | Canada | Outside Canada | Titre |
|---|--------|-----------------------------|---|
| | \$ | Extérieur du Canada US\$ | |
| 50-002-XIB Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year | 62.00 | | Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année. |
| 51-004-XIB Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil. | 82.00 | | Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil. |
| 51-203-XIB Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil. | 31.00 | | Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil. |
| 51-204-XIB Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil. | 32.00 | 43.00 | Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil. |
| 51-204-XPB | 43.00 | | |
| 51-205-XIB Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil. | 35.00 | 47.00 | Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil. |
| 51-205-XPB | 47.00 | | |
| 51-206-XIB Canadian Civil Aviation, A., Bil. | 31.00 | | Aviation civile canadienne, A., Bil. |
| 51-207-XIB Air Charter Statistics. A., Bil. | 31.00 | | Statistique des affrètements aériens, A., Bil. |
| 51-207-XPB | 41.00 | 41.00 | |
| 51-501-XPB E/F Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives ON Civil Aviation, O., issued in 1993. | 48.00 | 58.00 | L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993. |
| 52-001-XPB Railway Carloadings, M., Bil. | 103.00 | 103.00 | Chargements ferroviaires, M., Bil. |
| 52-216-XIB Rail In Canada, A., Bil. | 39.00 | | Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil. |
| 52-216-XPB | 52.00 | 52.00 | |
| 53-215-XIB Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil. | 30.00 | 40.00 | Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil. |
| 53-215-XPB | 40.00 | | |
| 53-218-XIB Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil. | 21.00 | | Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil. |
| 53-219-XIB Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil. | 21.00 | | Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil. |
| 53-222-XIB Trucking in Canada, A., Bil. | 39.00 | | Le camionnage au Canada, A., Bil. |
| 53-222-XPB | 52.00 | 52.00 | |
| 54-205-XIB Shipping in Canada, A., Bil. | 39.00 | | Le transport maritime au Canada, A., Bil. |
| 54-205-XPB | 52.00 | 52.00 | |

All Prices exclude sales tax

A. - Annual M. - Monthly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

XIB = Electronic copy
XPB = Paper copy

A Print-on-Demand copy is also available at a different price.

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584 or by Internet www.statcan.ca.

April 1998

Les prix n'incluent pas la taxe de vente

A. - Annuel M. - Mensuel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

XIB = Copie électronique
XPB = Copie sur papier

Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584 ou par Internet www.statcan.ca.

Avril 1998

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs ON a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building, Room 1506
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0009

Helen McDonald
Assistant Director
Transportation Division
Statistics Canada

Telephone: (613) 951-8779
Facsimile: (613) 951-0010

Jim Cain
Chief
Trucking Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Ruth Martin
Chief
Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-5700
Facsimile: (613) 951-0009

Andrea Mathieson
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (613) 951-8699
Facsimile: (613) 951-0010

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984. ☺

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble Principal, Pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0009

Helen McDonald
Directrice adjointe
Division des transports
Statistique Canada

Téléphone: (613) 951-8779
Télécopieur: (613) 951-0010

Jim Cain
Chef
Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Ruth Martin
Chef
Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-5700
Télécopieur: (613) 951-0009

Andrea Mathieson
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 951-8699
Télécopieur: (613) 951-0010

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984. ☺