

Service Bulletin

Bulletin de service



Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

All prices exclude sales tax

Catalogue 51-004-XIB is published each month on Internet for CND\$8.00 per issue, or CND\$82.00 for a subscription. A Print-on-Demand copy is also available at a different price. It can be ordered via Internet: www.statcan.ca or by calling our National toll-free line 1-800-267-6677.

Les prix n'incluent pas la taxe de vente.

Le produit 51-004-XIB au catalogue est publié mensuellement sur Internet au coût de 8 \$ cdm le numéro ou 82 \$ cdm pour un abonnement. Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent. Elle peut être commandée via Internet: www.statcan.ca ou en composant le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

Vol. 31, No. 2

Vol. 31, N° 2

HIGHLIGHTS

- In November 1998, Air Canada reported a drop in both domestic and international passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data). Domestic operations fell by 6% while international operations dropped by 4%. Canadian Airlines International Ltd. reported slight decreases in these two sectors in November.

Available on CANSIM: matrix 385

- In 1997, the air fare index for all fares for domestic scheduled services operated by Level I carriers¹ rose by 6% to a record level of 115.5, up from the 1996 level of 108.6. The full fare index rose 9% to a record 140.3. Except for 1992, the full fare index has increased every year since 1983. In 1997, the discount fare index rose 4% to 99.5, which was still below the 1994 record of 105.8.
- For international markets in 1997, the all-fare index rose by 10% to a record level of 113.5, after two consecutive annual declines. The international full fare index increased by 20% to a record 157.7, while the international discount fare index rose by 9%, from 97.5 to 105.8.

Recent release

- **Air Carrier Traffic at Canadian Airports**, Annual, 1997 (Catalogue No. 51-203-XIB)

Postal Address:

Room 1506, Main Building
120 Parkdale Ave.
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

Issued in February 1999

FAITS SAILLANTS

- En novembre 1998, la société Air Canada a déclaré une baisse des passagers-kilomètres réalisés sur ses routes intérieures et internationales (données désaisonnalisées). Les activités intérieures ont régressé de 6%, alors que les activités internationales ont diminué de 4%. Les Lignes aériennes Canadien International Ltée ont enregistré de légères baisses dans ces deux secteurs au cours du mois.

Données stockées dans CANSIM: matrice 385

- En 1997, l'indice des tarifs aériens pour tous les tarifs pour les services réguliers intérieurs exploités par les transporteurs de niveau I¹ a augmenté de 6% par rapport au niveau de 108,6 obtenu en 1996, pour s'établir à 115,5, soit un sommet. L'indice du plein tarif a augmenté de 9% pour s'établir à 140,3, soit un niveau record. Depuis 1983, l'indice du plein tarif a connu des hausses à chaque année à l'exception de 1992. En 1997, l'indice des tarifs réduits a progressé de 4% pour s'établir à 99,5, ce qui est encore au-dessous du niveau record de 105,8 enregistré en 1994.
- Pour les marchés internationaux en 1997, suite à deux baisses annuelles consécutives, l'indice des tarifs aériens pour tous les tarifs a progressé de 10% pour s'établir à 113,5, soit un sommet. L'indice du plein tarif pour les services internationaux a augmenté de 20% pour atteindre un niveau record de 157,7, alors que l'indice des tarifs réduits pour les services internationaux a connu une hausse de 9%, celui-ci passant de 97,5 à 105,8.

Mise en circulation récente

- **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens**, Annuel, 1997 (n° 51-203-XIB au catalogue)

Adresse postale:

Pièce 1506, Immeuble Principal
120 Avenue Parkdale
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

Mise en circulation, Février 1999

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, 1999. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'industrie, 1999. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

SECTION 1 - TABLE 1.1

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines International Limited), November 1998 (Preliminary Data)

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée), novembre 1998 (données provisoires)

	November	Change	Year-to-Date	Change	
OPERATIONAL STATISTICS	1998	1998/1997	1998	1998/1997	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	Novembre	Variation	Cumulatif	Variation	
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
Air Canada					Air Canada
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	669	6.4	7 883	3.9	Réguliers - Intérieur
- International	611	8.7	7 124	2.7	- International
- Total	1 280	7.5	15 007	3.3	- Total
Charter	1	85.2	21	-14.6	Affrètements
Total	1 281	7.5	15 028	3.3	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	987 819	8.4	12 335 442	7.3	Réguliers - Intérieur
- International	1 690 915	10.0	22 150 259	-1.2	- International
- Total	2 678 734	9.4	34 485 701	1.7	- Total
Charter	1 439	228.7	95 373	11.3	Affrètements
Total	2 680 173	9.5	34 581 074	1.7	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	4 144 700	3.4	48 306 985	2.1	Réguliers
Charter	2 625	156.4	126 428	19.4	Affrètements
Total	4 147 325	3.4	48 433 414	2.1	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	64.6	-	71.4	-	Réguliers %
Charter %	54.8	-	75.4	-	Affrètements %
Total %	64.6	-	71.4	-	Total %
Hours flown	46	4.8	504	5.4	Heures de vol
Canadian Airlines Intl Ltd.					Lignes aériennes Canadien Intl Ltée
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	296	-7.0	4 180	-9.7	Réguliers - Intérieur
- International	253	4.2	3 391	9.7	- International
- Total	549	-2.1	7 571	-1.9	- Total
Charter	22	40.4	163	-31.9	Affrètements
Total	571	-1.0	7 734	-2.8	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	534 399	-3.7	7 761 404	-0.9	Réguliers - Intérieur
- International	1 211 881	6.0	16 806 584	8.6	- International
- Total	1 746 280	2.8	24 567 988	5.4	- Total
Charter	28 500	-7.4	296 460	-41.8	Affrètements
Total	1 774 780	2.6	24 864 448	4.4	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	2 800 376	3.7	33 953 708	6.4	Réguliers
Charter	43 377	9.0	400 527	-36.7	Affrètements
Total	2 843 753	3.7	34 354 235	5.6	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	62.4	-	72.4	-	Réguliers %
Charter %	65.7	-	74.0	-	Affrètements %
Total %	62.4	-	72.4	-	Total %
Hours flown	25	2.8	293	4.6	Heures de vol

In November 1998, Air Canada reported a drop in both domestic and international passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data). Domestic operations fell by 6% while international operations dropped by 4%. Canadian Airlines International Ltd. reported slight decreases in these two sectors in November. (The table above shows raw data).

En novembre 1998, la société Air Canada a déclaré une baisse des passagers-kilomètres réalisés sur ses routes intérieures et internationales (données désaisonnalisées). Les activités intérieures ont régressé de 6%, alors que les activités internationales ont diminué de 4%. Les Lignes aériennes Canadien International Ltée ont enregistré de légères baisses dans ces deux secteurs au cours du mois. (Le tableau ci-haut montre les données brutes.)

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

SECTION 2 - TABLE 2.1

Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports,
by Class of Operation, November 1998 (Preliminary Data)

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de
contrôle de NAV CANADA, par classe de vols, Novembre 1998
(données provisoires)

Rank Nov. 1998 Rang Nov.	Airports - NAV CANADA Towers Aéroports - Tours de NAV CANADA	November 1997 Novembre	November 1998 Novembre	Change November 1998/1997 Variation Novembre	November 1998 Itinerant Itinérants Novembre 1998	November 1998 Local Locaux Novembre 1998
		No.-Nbre	No.-Nbre	%	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	33232	34815	4.8	34,801	14
2.	Vancouver Intl BC	27186	27483	1.1	27,483	-
3.	Calgary Intl AB	19373	18972	-2.1	18,232	740
4.	Montréal/Dorval Intl QC	16345	17571	7.5	17,571	-
5.	Montréal/St Hubert QC	14775	15239	3.1	7,307	7932
6.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	14144	14756	4.3	10,739	4017
7.	Toronto/Buttonville ON	13111	13796	5.2	6,119	7677
8.	Victoria Intl BC	14720	12900	-12.4	7,466	5434
9.	Winnipeg Intl MB	11375	11983	5.3	10,313	1670
10.	Moncton NB	8137	11740	44.3	5,096	6644
11.	Boundary Bay BC	17135	11653	-32.0	3,633	8020
12.	Waterloo Regional ON1	8404	10615	26.3	3,546	7069
13.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	9952	10279	3.3	5,395	4884
14.	Toronto City Centre ON	9511	10007	5.2	4,701	5306
15.	Abbotsford BC	12337	9941	-19.4	3,715	6226
16.	Québec/Jean Lesage Intl QC	8742	9686	10.8	7,016	2670
17.	Thunder Bay ON	9695	9601	-1.0	3,837	5764
18.	London ON	7923	9156	15.6	5,150	4006
19.	Halifax Intl NS	13295	8970	-32.5	7,540	1430
20.	Edmonton Intl AB	9036	8917	-1.3	8,404	513
21.	Calgary/Springbank AB	12855	8751	-31.9	2,709	6042
22.	Winnipeg/St Andrews MB	9026	8332	-7.7	2,079	6253
23.	Kelowna BC	6595	7578	14.9	4,076	3502
24.	Langley BC	7701	7363	-4.4	1,695	5668
25.	Hamilton ON	7455	7299	-2.1	3,803	3496
26.	Oshawa ON	5463	7225	32.3	3,423	3802
27.	Edmonton City Centre AB	6957	6579	-5.4	5,367	1212
28.	St John's NF	6207	6020	-3.0	3,982	2038
29.	Edmonton/Villeneuve AB	6040	5805	-3.9	1,103	4702
30.	Regina SK	5358	5712	6.6	3,503	2209
31.	Chicoutimi/St Honoré QC	7380	5653	-23.4	1,835	3818
32.	Windsor ON	3725	5089	36.6	2,943	2146
33.	Sault Ste Marie ON	4002	4467	11.6	2,381	2086
34.	Gander Intl NF	4617	4452	-3.6	2,972	1480
35.	Sudbury ON	4966	4445	-10.5	2,425	2020
36.	Pitt Meadows BC	5925	4320	-27.1	1,458	2862
37.	Vancouver Harbour BC	4665	4135	-11.4	3,555	580
38.	Prince George BC	3809	3825	0.4	2,515	1310
39.	Yellowknife NT	3986	3569	-10.5	2,300	1269
40.	Montréal/Mirabel Intl QC	3038	3531	16.2	2,886	645
41.	St-Jean QC	2340	2403	2.7	1,677	726
42.	Sept-Iles QC	2426	2386	-1.6	2,164	222
43.	Whitehorse YT	2364	1783	-24.6	877	906
44.	North Bay ON	2584	1487	-42.5	1,207	280
Total (44)		407,912	400,289	-1.9	260,999	139,290

¹ Previously, Waterloo Regional was Waterloo Mun.

¹ Antérieurement, Waterloo Regional était Waterloo Mun.

SECTION 3 - TABLE 3.1

Air Fare Indexes, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I¹ - Scheduled Services, 1983-1997

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Indices des tarifs aériens, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ - Services réguliers, 1983-1997

Year	Domestic scheduled services			International scheduled services			Année
	Services réguliers intérieurs			Services réguliers internationaux			
	All fares	Full fare	Discounted fare	All fares	Full fare	Discounted fare	
	Tous les tarifs	Plein tarif	Tarif réduit	Tous les tarifs	Plein tarif	Tarif réduit	
	1992 = 100			1992 = 100			
1983							1983
First quarter	62.2	54.7	71.1	79.3	64.2	83.8	Premier trimestre
Second quarter	60.2	54.8	65.6	78.4	64.4	82.3	Deuxième trimestre
Third quarter	63.6	56.3	72.2	81.8	66.4	86.4	Troisième trimestre
Fourth quarter	62.2	59.0	63.4	76.3	67.0	76.9	Quatrième trimestre
Annual	61.9	56.1	67.8	79.2	65.4	82.8	Annuel
1984							1984
First quarter	63.2	58.8	66.5	78.4	66.9	80.8	Premier trimestre
Second quarter	63.1	59.0	65.9	79.4	67.5	81.7	Deuxième trimestre
Third quarter	64.8	59.1	70.7	83.7	67.6	88.8	Troisième trimestre
Fourth quarter	65.1	61.1	67.7	78.2	68.3	79.5	Quatrième trimestre
Annual	64.1	59.5	68.0	80.4	67.5	83.5	Annuel
1985							1985
First quarter	66.1	61.8	69.7	79.2	68.7	80.8	Premier trimestre
Second quarter	68.4	63.3	73.0	82.4	70.5	84.5	Deuxième trimestre
Third quarter	70.7	63.7	78.4	86.7	69.8	91.6	Troisième trimestre
Fourth quarter	66.9	63.9	68.5	82.6	72.4	83.5	Quatrième trimestre
Annual	68.2	63.2	72.9	83.1	70.2	85.8	Annuel
1986							1986
First quarter	66.5	64.9	66.9	82.7	71.9	83.9	Premier trimestre
Second quarter	69.9	66.0	73.3	86.0	73.6	87.8	Deuxième trimestre
Third quarter	73.8	65.6	83.6	94.9	73.6	102.1	Troisième trimestre
Fourth quarter	73.2	68.8	77.4	87.5	75.0	89.4	Quatrième trimestre
Annual	71.3	66.3	76.3	88.6	72.9	92.4	Annuel
1987							1987
First quarter	71.6	67.9	75.4	85.3	73.2	88.0	Premier trimestre
Second quarter	72.9	69.8	76.0	88.0	74.5	91.1	Deuxième trimestre
Third quarter	77.4	70.9	84.5	93.7	73.2	101.1	Troisième trimestre
Fourth quarter	76.1	72.3	79.9	87.0	73.9	90.0	Quatrième trimestre
Annual	74.7	70.2	79.3	89.5	73.7	94.2	Annuel
1988							1988
First quarter	75.3	74.8	74.2	89.7	78.2	92.8	Premier trimestre
Second quarter	76.8	76.3	75.1	89.6	78.8	92.2	Deuxième trimestre
Third quarter	78.8	78.2	77.9	94.0	75.7	101.3	Troisième trimestre
Fourth quarter	80.8	79.9	80.3	87.5	79.2	89.2	Quatrième trimestre
Annual	77.8	77.2	76.8	91.0	77.8	95.2	Annuel
1989							1989
First quarter	80.9	79.8	80.3	88.4	80.4	89.6	Premier trimestre
Second quarter	85.2	84.0	85.0	91.9	82.6	94.0	Deuxième trimestre
Third quarter	90.0	86.4	92.0	97.3	83.7	101.8	Troisième trimestre
Fourth quarter	89.6	86.1	91.5	89.3	84.9	89.5	Quatrième trimestre
Annual	86.7	84.2	87.6	92.5	82.9	94.9	Annuel
1990							1990
First quarter	90.0	87.3	91.0	88.8	84.2	88.5	Premier trimestre
Second quarter	92.8	90.0	94.1	91.1	84.9	92.6	Deuxième trimestre
Third quarter	97.3	94.2	98.7	100.9	89.5	104.5	Troisième trimestre
Fourth quarter	100.4	100.9	97.9	98.8	98.5	96.0	Quatrième trimestre
Annual	94.9	92.7	95.5	95.7	88.6	97.0	Annuel

¹ As of January 1993, two Level II air carriers were also included. These are: Inter-Canadien and Ontario Express.

¹ Depuis janvier 1993, deux transporteurs aériens de niveau II sont également inclus. Il s'agit de: Inter-Canadien et Ontario Express.

TABLE 3.1

Air Fare Indexes, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I¹ - Scheduled Services, 1983-1997

TABLEAU 3.1

Indices des tarifs aériens, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ - Services réguliers, 1983-1997

Year	Domestic scheduled services			International scheduled services			Année
	Services réguliers intérieurs			Services réguliers internationaux			
	All fares	Full fare	Discounted fare	All fares	Full fare	Discounted fare	
	Tous les tarifs	Plein tarif	Tarif réduit	Tous les tarifs	Plein tarif	Tarif réduit	
	1992 = 100			1992 = 100			
1991							1991
First quarter	98.1	100.8	93.6	103.2	103.2	100.6	Premier trimestre
Second quarter	106.6	101.9	108.9	102.7	101.2	101.4	Deuxième trimestre
Third quarter	103.8	101.9	103.4	104.8	96.1	107.8	Troisième trimestre
Fourth quarter	102.9	102.6	100.9	98.7	98.4	96.9	Quatrième trimestre
Annual	103.0	101.7	102.1	103.1	99.9	102.6	Annuel
1992							1992
First quarter	100.6	100.0	101.1	101.1	100.5	100.9	Premier trimestre
Second quarter	97.0	99.7	95.0	96.4	100.7	94.8	Deuxième trimestre
Third quarter	98.7	96.2	100.8	102.2	100.0	103.2	Troisième trimestre
Fourth quarter	104.8	105.2	104.5	97.2	98.8	96.6	Quatrième trimestre
Annual	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	Annuel
1993							1993
First quarter	101.5	108.1	97.2	96.0	98.5	94.2	Premier trimestre
Second quarter	106.1	108.4	104.2	96.7	103.3	93.5	Deuxième trimestre
Third quarter	106.5	112.0	102.7	104.5	104.3	103.7	Troisième trimestre
Fourth quarter	107.1	113.0	102.7	98.3	103.6	95.7	Quatrième trimestre
Annual	105.3	110.3	101.8	99.5	102.7	97.5	Annuel
1994							1994
First quarter	105.4	115.3	100.2	101.6	109.3	96.5	Premier trimestre
Second quarter	108.0	115.9	104.0	103.2	114.1	98.1	Deuxième trimestre
Third quarter	110.9	116.9	108.8	111.1	114.4	108.0	Troisième trimestre
Fourth quarter	110.5	117.5	107.6	104.6	113.6	100.7	Quatrième trimestre
Annual	109.1	116.4	105.8	106.2	113.1	102.2	Annuel
1995							1995
First quarter	111.5	118.6	107.8	101.2	115.9	97.5	Premier trimestre
Second quarter	112.6	120.6	107.7	104.3	120.1	100.4	Deuxième trimestre
Third quarter	109.3	120.1	102.6	110.6	119.7	109.5	Troisième trimestre
Fourth quarter	107.8	124.2	96.6	99.0	120.3	93.6	Quatrième trimestre
Annual	110.1	120.8	103.4	104.8	118.2	101.7	Annuel
1996							1996
First quarter	106.7	125.5	94.2	97.9	126.2	92.1	Premier trimestre
Second quarter	110.5	128.1	98.2	102.3	130.5	96.6	Deuxième trimestre
Third quarter	110.0	128.0	97.9	107.8	132.9	103.0	Troisième trimestre
Fourth quarter	107.6	132.6	89.6	103.3	141.1	94.3	Quatrième trimestre
Annual	108.6	128.4	95.3	103.3	131.7	97.5	Annuel
1997							1997
First quarter	110.4	138.8	92.1	106.4	155.3	97.7	Premier trimestre
Second quarter	115.5	141.1	98.5	111.2	157.5	103.0	Deuxième trimestre
Third quarter	118.9	140.5	105.0	119.6	159.8	113.1	Troisième trimestre
Fourth quarter	115.5	141.2	99.2	113.5	161.6	104.9	Quatrième trimestre
Annual	115.5	140.3	99.5	113.5	157.7	105.8	Annuel

¹ As of January 1993, two Level II air carriers were also included. These are: Inter-Canadien and Ontario Express.

¹ Depuis janvier 1993, deux transporteurs aériens de niveau II sont également inclus. Il s'agit de: Inter-Canadien et Ontario Express.

Figure 3.1

Air Fare Indexes, Domestic Scheduled Services, by Fare Type Group, 1983-1997

1992 = 100

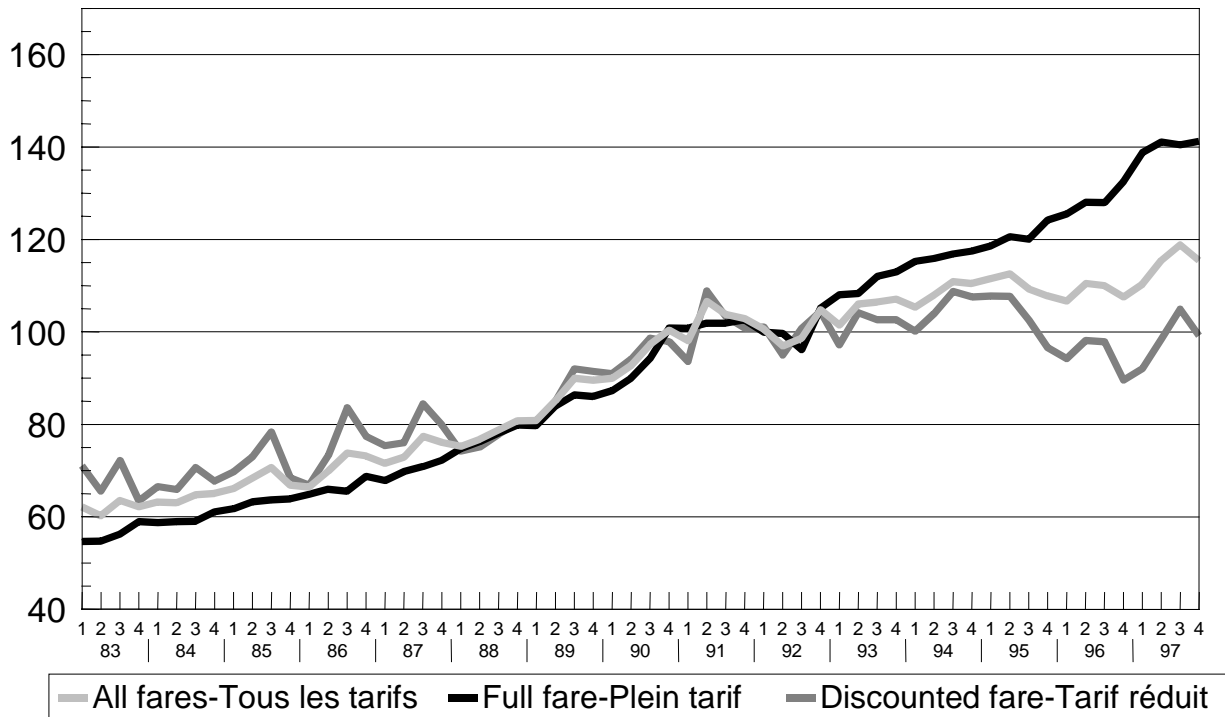


Figure 3.1

Indices des tarifs aériens pour les services réguliers intérieurs, selon le groupe tarifaire, 1983-1997

1992 = 100

Figure 3.2

Air Fare Indexes, International Scheduled Services, by Fare Type Group, 1983-1997

1992 = 100

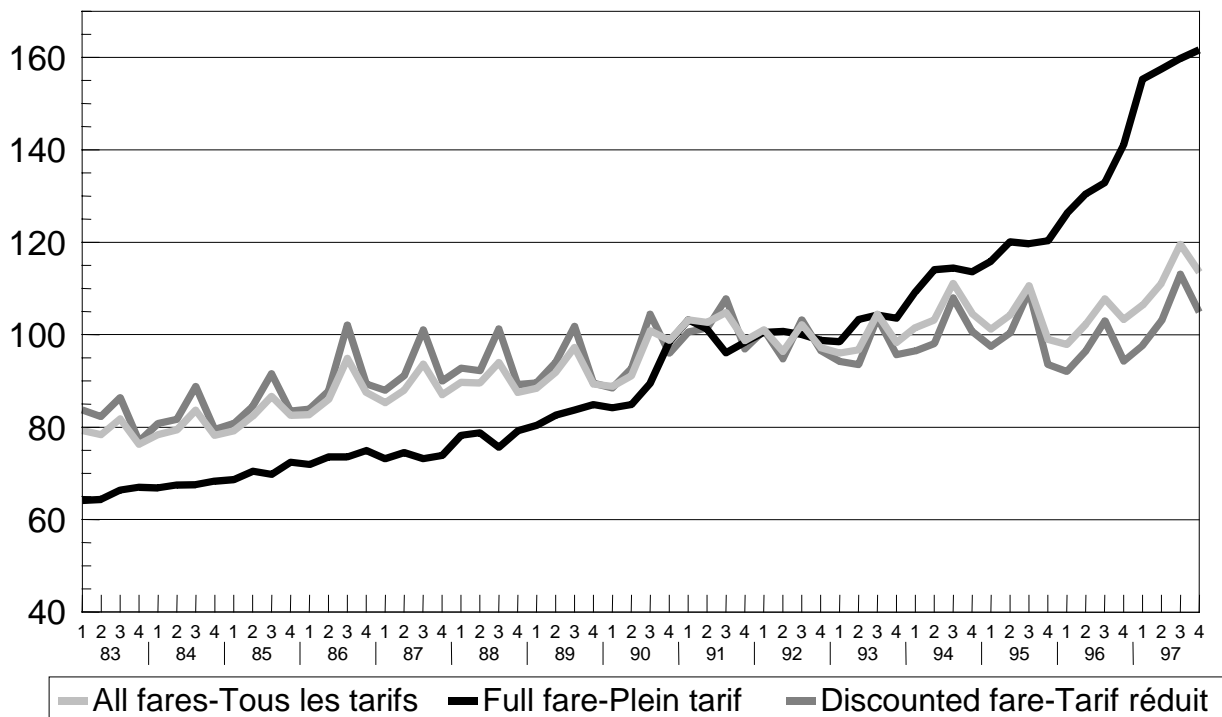


Figure 3.2

Indices des tarifs aériens pour les services réguliers internationaux, selon le groupe tarifaire, 1983-1997

1992 = 100

This table shows the quarterly and annual air fare indexes for all years since the beginning of the survey in 1983. The data have been re-based to 1992 = 100 to agree with the base of the other latest price indexes of Statistics Canada. This is an arithmetical re-basing, and does not yet represent a new basket or methodology.

In 1997, the air fare index for all fares for domestic scheduled services operated by Level I carriers ¹ rose by 6.4% to a record level of 115.5, up from the 1996 level of 108.6. The full fare index ² rose 9.2% to a record 140.3. Except for 1992, the full fare index has increased every year since 1983. In 1997, the discount fare index rose 4.4% to 99.5, which was still below the 1994 record of 105.8.

For international markets in 1997, the all-fare index rose by 9.9% to a record level of 113.5, after two consecutive annual declines. The international full fare index increased by 19.7% to a record 157.7, while the international discount fare index rose by 8.5%, from 97.5 to 105.8.

Notes

1. The estimates shown are derived from sample flight coupons collected as part of the Fare Basis Survey. The estimates relate to the domestic operations (including domestic portions of international flights) and to the international operations of Level I air carriers. In 1997, Level I air carriers included AirBC (a regional affiliate of Air Canada), Air Canada, Canadian Airlines International Ltd., and Time Air (a regional affiliate of Canadian Airlines International Ltd.). In January 1993, two Level II air carriers, Inter-Canadien and Ontario Express (regional affiliates of Canadian Airlines International Ltd.) were added to the survey.
2. Fare codes reported by these carriers have been grouped by general fare type. Two fare types are presented in the table and the figures:
 - i. FULL FARE comprises business class and regular economy.
 - ii. DISCOUNTED FARE includes various discount fares such as charter class, seat sales, advance purchase excursion, group, etc.
3. The methodology for calculation of the air fare indexes is fully described in the January-March 1988 issue of **Air Carrier Operations in Canada**, catalogue 51-002.

Additional information on Fare Basis statistics can be obtained directly from the **Aviation Statistics Centre**. Tables are available in print form or in electronic format. Additional information on annual data is included in the publication **Canadian Civil Aviation, 1997**, catalogue no. 51-206-XIB. For further information, please contact Bradley Snider, (613-951-0071), Internet: snidbra@statcan.ca, or Lisa Di Piéto, (613-951-0146), Internet: dipilis@statcan.ca.

Ce tableau montre les indices des tarifs aériens trimestriels et annuels pour toutes les années depuis le début de l'enquête en 1983. Le changement de l'année de base (1992 = 100) des données a été effectué afin que les indices soient en conformité avec les autres indices de prix courants à Statistique Canada. Il s'agit seulement d'une conversion arithmétique; ce changement ne reflète pas un nouveau panier ou de nouvelles méthodes.

En 1997, l'indice des tarifs aériens pour tous les tarifs pour les services réguliers intérieurs exploités par les transporteurs de niveau I ¹ a augmenté de 6,4% par rapport au niveau de 108,6 obtenu en 1996, pour s'établir à 115,5, soit un sommet. L'indice du plein tarif ² a augmenté de 9,2% pour s'établir à 140,3, soit un niveau record. Depuis 1983, l'indice du plein tarif a connu des hausses à chaque année à l'exception de 1992. En 1997, l'indice des tarifs réduits a progressé de 4,4% pour s'établir à 99,5, ce qui est encore au-dessous du niveau record de 105,8 enregistré en 1994.

Pour les marchés internationaux en 1997, suite à deux baisses annuelles consécutives, l'indice des tarifs aériens pour tous les tarifs a progressé de 9,9% pour s'établir à 113,5, soit un sommet. L'indice du plein tarif pour les services internationaux a augmenté de 19,7% pour atteindre un niveau record de 157,7, alors que l'indice des tarifs réduits pour les services internationaux a connu une hausse de 8,5%, celui-ci passant de 97,5 à 105,8.

Notes

1. Les estimations proviennent d'un échantillon de coupons de vols recueillis par l'Enquête sur la base tarifaire des transporteurs aériens et portent sur les services intérieurs (y compris les tronçons intérieurs des vols internationaux) et sur les services internationaux des transporteurs aériens de niveau I. En 1997, les transporteurs aériens de niveau I comprenaient AirBC (un affilié régional pour Air Canada), Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée et Time Air (un affilié régional pour les Lignes aériennes Canadien International Ltée). En janvier 1993, deux transporteurs aériens de niveau II, Inter-Canadien et Ontario Express (transporteurs affiliés régionaux pour les Lignes aériennes Canadien International Ltée) furent ajoutés à l'enquête.
2. Les codes tarifaires déclarés par ces transporteurs ont été combinés par catégorie générale. Deux groupes tarifaires sont présentés dans le tableau et les figures.
 - i. PLEIN TARIF comprend les tarifs de la classe affaires et les tarifs de la classe économique.
 - ii. TARIF RÉDUIT comprend les divers tarifs à rabais tels que les tarifs nolinprix, le tarif de soldes de places, le tarif excursion payable à l'avance, le tarif de groupe, etc.
3. Les méthodes pour le calcul des indices des tarifs aériens sont décrites dans le numéro de janvier-mars 1988 de la publication **Opérations des transporteurs aériens au Canada**, n° 51-002 au catalogue.

Des renseignements additionnels sur les statistiques sur la base tarifaire peuvent être obtenus directement du **Centre des statistiques de l'aviation**. Des tableaux sont disponibles sur support papier ou sur support électronique. Des renseignements additionnels sur les statistiques annuelles sont inclus dans la publication **Aviation civile canadienne, 1997**, n° 51-206-XIB au catalogue. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Bradley Snider, (613) 951-0071, Internet: snidbra@statcan.ca, ou avec Lisa Di Piéto, (613) 951-0146, Internet: dipilis@statcan.ca.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title	Canada	Outside Canada	Titre
	\$	Extérieur du Canada US\$	
50-002-XIB Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	62.00		Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XIB Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	82.00		Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XIB Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil.	31.00		Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil.
51-204-XIB Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	32.00	43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-204-XPB	43.00		
51-205-XIB Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	47.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-205-XPB	47.00		
51-206-XIB Canadian Civil Aviation, A., Bil.	31.00		Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XIB Air Charter Statistics. A., Bil.	31.00		Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-207-XPB	41.00	41.00	
51-501-XPB E/F Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives ON Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001-XPB Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XIB Rail In Canada, A., Bil.	39.00		Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
52-216-XPB	52.00	52.00	
53-215-XIB Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	30.00	40.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-215-XPB	40.00		
53-218-XIB Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	21.00		Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XIB Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	21.00		Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XIB Trucking in Canada, A., Bil.	39.00		Le camionnage au Canada, A., Bil.
53-222-XPB	52.00	52.00	
54-205-XIB Shipping in Canada, A., Bil.	39.00		Le transport maritime au Canada, A., Bil.
54-205-XPB	52.00	52.00	

All Prices exclude sales tax

A. - Annual M. - Monthly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

XIB = Electronic copy
XPB = Paper copy

A Print-on-Demand copy is also available at a different price.

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584 or by Internet www.statcan.ca.

April 1998

Les prix n'incluent pas la taxe de vente

A. - Annuel M. - Mensuel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

XIB = Copie électronique
XPB = Copie sur papier

Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584 ou par Internet www.statcan.ca.

Avril 1998

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs ON a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building, Room 1506
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0009

Helen McDonald
Assistant Director
Transportation Division
Statistics Canada

Telephone: (613) 951-8779
Facsimile: (613) 951-0010

Jim Cain
Chief
Trucking Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Ruth Martin
Chief
Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-5700
Facsimile: (613) 951-0009

Andrea Mathieson
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (613) 951-8699
Facsimile: (613) 951-0010

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre..

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984. ☺

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble Principal, Pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0009

Helen McDonald
Directrice adjointe
Division des transports
Statistique Canada

Téléphone: (613) 951-8779
Télécopieur: (613) 951-0010

Jim Cain
Chef
Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Ruth Martin
Chef
Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-5700
Télécopieur: (613) 951-0009

Andrea Mathieson
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 951-8699
Télécopieur: (613) 951-0010

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984. ☺