



Service Bulletin

Bulletin de service

# Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

**All prices exclude sales tax**

Catalogue 51-004-XIB is published each month on Internet for CND\$8.00 per issue, or CND\$82.00 for a subscription. A Print-on-Demand copy is also available at a different price. It can be ordered via Internet: [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) or by calling our National toll-free line 1-800-267-6677.

Vol. 30, No. 12

**HIGHLIGHTS**

- Air Canada reported a decrease of roughly half of its domestic passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) in September 1998. Air Canada noted that a pilot strike adversely affected operations for most of the month of September. Canadian Airlines International Ltd. (CAI) increased its domestic passenger-kilometres by 19%, while its international passenger-kilometres rose by 5%.
- Air Canada reported a seasonally adjusted basic loss of \$186 million in the third quarter of 1998. Basic income or loss is measured by combining operating income (before capital gains, miscellaneous items and tax) with interest expenses and interest income. Prior to this quarter, Air Canada had reported quarterly basic incomes (as opposed to losses) for two years. Air Canada noted that they experienced a pilot strike which adversely affected their operations for the month of September, 1998. However, they also noted that even without the strike, income in this quarter had deteriorated from the record third quarter they experienced in 1997. Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported a seasonally adjusted basic loss of \$42 million in the third quarter of 1998.

Available on CANSIM: matrix 385

- Seasonally adjusted passenger-kilometers flown by Canadian Level IB – II air carriers increased from under 3 billion in the third quarter of 1993, to 7.4 billion in the third quarter of 1997. Between the third quarter of 1997 and the first quarter of 1998, this number decreased by 11%, to 6.6 billion.

Postal Address:

Room 1506, Main Building  
120 Parkdale Ave.  
Ottawa, ON  
Canada, K1A 0T6

Issued in December 1998

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, 1998. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

**Les prix n'incluent pas la taxe de vente.**

Le produit 51-004-XIB au catalogue est publié mensuellement sur Internet au coût de 8 \$ cdn le numéro ou 82 \$ cdn pour un abonnement. Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent. Elle peut être commandée via Internet: [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) ou en composant le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

Vol. 30, N° 12

**FAITS SAILLANTS**

- En septembre 1998, Air Canada a enregistré une baisse d'environ la moitié des passagers-kilomètres réalisés sur ses routes intérieures (données désaisonnalisées). Air Canada a souligné qu'une grève des pilotes a eu un effet défavorable sur ses activités pour une grande partie du mois de septembre. Les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont enregistré une progression de 19% au titre des passagers-kilomètres réalisés sur leurs routes intérieures et une croissance de 5% au niveau des passagers-kilomètres réalisés sur leurs routes internationales.
- Au troisième trimestre de 1998, Air Canada a déclaré une perte directe de 186 millions de dollars (données désaisonnalisées). Le revenu direct ou la perte directe sont mesurés en combinant le revenu d'exploitation (avant les gains en capital, les comptes divers et l'impôt) avec les intérêts versés et les revenus d'intérêts. Avant ce trimestre, Air Canada avait déclaré des revenus directs trimestriels (par opposition à des pertes) pour deux années. La société Air Canada a souligné que la grève des pilotes qu'elle a dû subir a affecté ses activités pour le mois de septembre 1998. Toutefois, la société a également noté que même sans la grève, le revenu dans ce trimestre s'était détérioré par rapport au record observé au cours du troisième trimestre de 1997. Les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré une perte directe de 42 millions de dollars (données désaisonnalisées) au cours du troisième trimestre de 1998.

Données stockées dans CANSIM: matrice 385

- Les passagers-kilomètres réalisés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux IB – II ont progressé de moins de 3 milliards au cours du troisième trimestre de 1993 à 7,4 milliards au cours du troisième trimestre de 1997 (données désaisonnalisées). Entre le troisième trimestre de 1997 et le premier trimestre de 1998, ce nombre a diminué de 11%, pour s'établir à 6,6 milliards.

Adresse postale:

Pièce 1506, Immeuble Principal  
120 Avenue Parkdale  
Ottawa, ON  
Canada, K1A 0T6

Mise en circulation, Décembre 1998

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'industrie, 1998. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



SECTION 1 - TABLE 1.1

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines International Limited), September 1998 (Preliminary Data)

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée), septembre 1998 (données provisoires)

	September	Change	Year-to-Date	Change	
OPERATIONAL STATISTICS	1998	1998/1997	1998	1998/1997	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	Septembre	Variation	Cumulatif	Variation	
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
<b>Air Canada</b>					
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	462	-38.5	6 386	3.1	Réguliers - Intérieur
- International	367	-45.9	5 808	1.2	- International
- Total	829	-42.0	12 194	2.2	- Total
Charter	1	183.9	19	-10.9	Affrètements
Total	830	-42.0	12 213	2.2	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	719 131	-38.5	10 064 197	6.6	Réguliers - Intérieur
- International	1 238 820	-47.5	18 330 600	-3.0	- International
- Total	1 957 950	-44.5	28 394 797	0.2	- Total
Charter	1 724	...	93 363	14.6	Affrètements
Total	1 959 674	-44.5	28 488 160	0.3	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	2 623 425	-45.6	39 627 799	1.6	Réguliers
Charter	2 560	489.3	122 486	22.5	Affrètements
Total	2 625 986	-45.5	39 750 285	1.7	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	74.6	...	71.7	...	Réguliers %
Charter %	67.3	...	76.2	...	Affrètements %
Total %	74.6	...	71.7	...	Total %
Hours flown	27	-41.9	411	5.3	Heures de vol
<b>Canadian Airlines Intl Ltd.</b>					
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	489	9.4	3 468	-10.6	Réguliers - Intérieur
- International	368	23.3	2 827	9.9	- International
- Total	857	15.0	6 295	-2.4	- Total
Charter	9	-31.1	117	-43.0	Affrètements
Total	867	14.1	6 411	-3.7	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	924 520	17.5	6 449 258	-1.1	Réguliers - Intérieur
- International	1 844 083	16.1	14 033 934	8.3	- International
- Total	2 768 603	16.5	20 483 191	5.2	- Total
Charter	17 025	-38.0	228 318	-48.3	Affrètements
Total	2 785 628	15.9	20 711 509	4.0	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	3 325 941	9.4	27 952 559	6.2	Réguliers
Charter	21 745	-33.9	291 032	-47.0	Affrètements
Total	3 347 687	8.9	28 243 591	5.1	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	83.2	...	73.3	...	Réguliers %
Charter %	78.3	...	78.5	...	Affrètements %
Total %	83.2	...	73.3	...	Total %
Hours flown	28	8.2	240	4.2	Heures de vol

Air Canada reported a decrease of roughly half of its domestic passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) in September 1998. Air Canada noted that a pilot strike adversely affected operations for most of the month of September. Canadian Airlines International Ltd. (CAI) increased its domestic passenger-kilometres by 19%, while its international passenger-kilometres rose by 5%. (The table above shows raw data).

En septembre 1998, Air Canada a enregistré une baisse d'environ la moitié des passagers-kilomètres réalisés sur ses routes intérieures (données désaisonnalisées). Air Canada a souligné qu'une grève des pilotes a eu un effet défavorable sur ses activités pour une grande partie du mois de septembre. Les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont enregistré une progression de 19% au titre des passagers-kilomètres réalisés sur leurs routes intérieures et une croissance de 5% au niveau des passagers-kilomètres réalisés sur leurs routes internationales. (Le tableau ci-haut montre les données brutes.)

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

**SECTION 1 - TABLE 1.2**

**SECTION 1 - TABLEAU 1.2**

**Monthly Financial Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA, July, August, September 1998 (Preliminary Data)**

**Statistiques mensuelles sur les finances des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau IA, Juillet, août, septembre 1998 (données provisoires)**

FINANCIAL STATISTICS	Month	Change	Year-to-Date	Change Year-to-Date	STATISTIQUES FINANCIÈRES
	1998	1998/1997	1998	1998/1997	
	Mois	Variation	Cumulatif	Variation cumulative	
	\$'000	%	\$'000	%	
<b>Air Canada</b>					
<b>July</b>					
Operating Revenue-Scheduled Services	438 832	2.3	2 576 065	6.6	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	3 497	118.6	8 788	-55.9	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	480 554	8.0	2 884 326	15.0	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	414 793	11.9	2 681 101	14.7	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	18 129	74.3	112 660	38.9	Intérêts versés
Interest Income	3 227	52.5	24 553	31.9	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss	50 859	-23.0	115 118	6.4	Revenu direct/perte
<b>August</b>					
Operating Revenue-Scheduled Services	461 129	1.1	3 037 194	5.7	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	3 078	119.9	11 866	-44.3	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	504 348	7.3	3 388 674	13.8	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	416 228	16.0	3 097 329	14.9	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	20 613	86.7	133 273	44.7	Intérêts versés
Interest Income	3 570	105.2	28 123	38.2	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss	71 077	-30.4	186 195	-11.4	Revenu direct/perte
<b>September</b>					
Operating Revenue-Scheduled Services	216 384	-48.0	3 253 578	-1.1	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	485	526.6	12 351	-42.2	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	244 178	-43.0	3 632 852	6.7	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	414 150	18.2	3 511 479	15.3	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	17 063	50.0	150 336	45.2	Intérêts versés
Interest Income	5 270	80.1	33 393	43.5	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss	- 181 765	...	4 430	-98.4	Revenu direct/perte
<b>Canadian Airlines Intl Ltd</b>					
<b>July</b>					
Operating Revenue-Scheduled Services	243 387	1.7	1 355 340	-0.1	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	2 525	-14.4	21 793	-26.0	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	260 847	2.3	1 473 212	0.0	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	234 249	4.2	1 458 149	-2.2	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	7 150	32.7	42 537	4.8	Intérêts versés
Interest Income	1 083	690.5	3 664	136.2	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss	20 531	-17.7	- 23 810	-57.7	Revenu direct/perte
<b>August</b>					
Operating Revenue-Scheduled Services	248 255	-7.5	1 603 595	-1.3	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	3 117	-35.6	24 910	-27.4	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	266 553	-6.7	1 739 765	-1.1	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	242 833	12.2	1 700 982	-0.3	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	8 777	54.7	51 314	10.9	Intérêts versés
Interest Income	982	136.1	4 646	136.2	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss	15 925	-75.2	- 7 885	...	Revenu direct/perte
<b>September</b>					
Operating Revenue-Scheduled Services	277 523	18.4	1 881 118	1.2	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	2 099	-18.0	27 009	-26.7	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	295 952	18.9	2 035 717	1.4	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	250 477	14.1	1 951 459	1.3	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	8 162	89.6	59 476	17.6	Intérêts versés
Interest Income	1 962	373.9	6 608	177.5	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss	39 275	54.7	31 390	-5.9	Revenu direct/perte
<b>Air Canada</b>					
<b>Juillet</b>					
Recettes d'exploitation-Services réguliers					Recettes d'exploitation-Services réguliers
Recettes d'exploitation-Services d'affrètement					Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total des recettes d'exploitation					Total des recettes d'exploitation
Total des dépenses d'exploitation					Total des dépenses d'exploitation
Intérêts versés					Intérêts versés
Revenus d'intérêts					Revenus d'intérêts
Revenu direct/perte					Revenu direct/perte
<b>August</b>					
Recettes d'exploitation-Services réguliers					Recettes d'exploitation-Services réguliers
Recettes d'exploitation-Services d'affrètement					Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total des recettes d'exploitation					Total des recettes d'exploitation
Total des dépenses d'exploitation					Total des dépenses d'exploitation
Intérêts versés					Intérêts versés
Revenus d'intérêts					Revenus d'intérêts
Revenu direct/perte					Revenu direct/perte
<b>September</b>					
Recettes d'exploitation-Services réguliers					Recettes d'exploitation-Services réguliers
Recettes d'exploitation-Services d'affrètement					Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total des recettes d'exploitation					Total des recettes d'exploitation
Total des dépenses d'exploitation					Total des dépenses d'exploitation
Intérêts versés					Intérêts versés
Revenus d'intérêts					Revenus d'intérêts
Revenu direct/perte					Revenu direct/perte

Air Canada reported a seasonally adjusted basic loss of \$186 million in the third quarter of 1998. Basic income or loss is measured by combining operating income (before capital gains, miscellaneous items and tax) with interest expenses and interest income. Prior to this quarter, Air Canada had reported quarterly basic incomes (as opposed to losses) for two years. Air Canada noted that they experienced a pilot strike which adversely affected their operations for the month of September, 1998. However, they also noted that even without the strike, income in this quarter had deteriorated from the record third quarter they experienced in 1997. Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported a seasonally adjusted basic loss of \$42 million in the third quarter of 1998. (The above table shows raw data.)

Au troisième trimestre de 1998, Air Canada a déclaré une perte directe de 186 millions de dollars (données désaisonnalisées). Le revenu direct ou la perte directe sont mesurés en combinant le revenu d'exploitation (avant les gains en capital, les comptes divers et l'impôt) avec les intérêts versés et les revenus d'intérêts. Avant ce trimestre, Air Canada avait déclaré des revenus directs trimestriels (par opposition à des pertes) pour deux années. La société Air Canada a souligné que la grève des pilotes qu'elle a dû subir a affecté ses activités pour le mois de septembre 1998. Toutefois, la société a également noté que même sans la grève, le revenu dans ce trimestre s'était détérioré par rapport au record observé au cours du troisième trimestre de 1997. Les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré une perte directe de 42 millions de dollars (données désaisonnalisées) au cours du troisième trimestre de 1998. (Le tableau ci-haut montre les données brutes.)

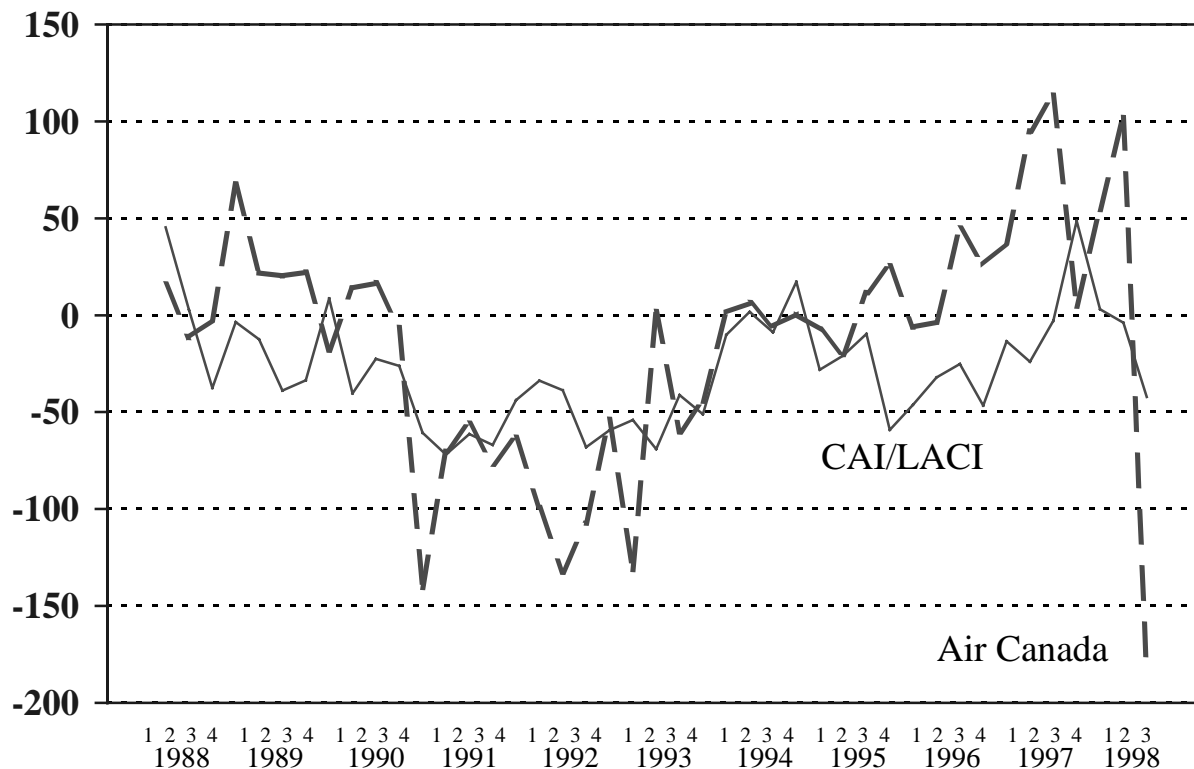
Figure 1.1

Seasonally Adjusted Basic Income Data (quarterly) for Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. (CAI)

Figure 1.1

Données trimestrielles désaisonnalisées du revenu direct pour Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI)

\$millions/millions\$



**SECTION 2 - TABLE 2.1**

**SECTION 2 - TABLEAU 2.1**

**Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I & II,  
January-March 1998**

**Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens, Niveaux  
I & II, Janvier-mars 1998**

	Total		Level IA		Levels IB-II							
	1998	Change Variation	1998	Change Variation	1998	Change Variation						
							'000	%	'000	%	'000	%
<b>All Services - Tous les services</b>												
Number of carriers included <sup>1</sup> - Nombre de transporteurs inclus <sup>1</sup>	28	-	2	-	26	-						
Passengers - Passagers	9 629	0.6	5 587	0.2	4 042	1.2						
Goods carried - Marchandises transportées kg	169 193	-0.3	106 787	4.9	62 406	-8.1						
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	20 544 633	0.4	13 829 876	2.3	6 714 757	-3.4						
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	2 054 463	0.4	1 382 988	2.3	671 476	-3.4						
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	545 136	3.4	477 874	2.6	67 262	9.9						
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	2 599 599	1.0	1 860 861	2.4	738 738	-2.3						
Hours flown - Heures de vol	397	12.7	209	8.1	189	18.3						
<b>Scheduled Services - Services réguliers</b>												
Passengers - Passagers	8 272	6.3	5 531	1.1	2 741	18.7						
Goods carried - Marchandises transportées kg	128 541	-4.6	106 671	4.8	21 870	-33.8						
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	16 341 226	7.7	13 707 484	3.4	2 633 741	37.2						
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	1 634 123	7.7	1 370 748	3.4	263 374	37.2						
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	497 341	2.6	477 527	2.5	19 814	4.6						
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	2 131 463	6.4	1 848 275	3.2	283 188	34.3						
Hours flown - Heures de vol	351	16.9	206	9.2	145	29.8						
<b>Charter Services - Services d'affrètement</b>												
Passengers - Passagers	1 357	-24.4	56	-48.0	1 301	-22.9						
Goods carried - Marchandises transportées kg	40 652	16.4	116	34.9	40 536	16.4						
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	4 203 407	-20.6	122 392	-53.5	4 081 016	-18.9						
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	420 341	-20.6	12 239	-53.5	408 102	-18.9						
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	47 795	12.4	347	19.2	47 448	12.3						
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	468 136	-18.1	12 586	-52.8	455 550	-16.4						
Hours flown - Heures de vol	46	-11.2	2	-45.2	44	-8.4						

<sup>1</sup> Figures expressed in full, not in thousands.

<sup>1</sup> Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

Level IA includes Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. Level IB and Level II include all other Canadian air carriers which carried fifty thousand or more revenue passengers, ten thousand or more tonnes of revenue goods or both, in each of the two preceding years.

Le niveau IA inclut Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée. Les niveaux IB et II incluent tous les autres transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes, ont transporté un nombre de passagers payants de cinquante mille ou plus, un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de dix mille ou plus ou les deux.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

**SECTION 2 - TABLE 2.2**

**SECTION 2 - TABLEAU 2.2**

**Operating Statistics by Sector - Canadian Air Carriers, Levels I & II, January-March 1998**

**Statistiques d'exploitation par secteur - Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I & II, Janvier-mars 1998**

	Domestic		Transborder		Other International	
	Intérieur		Transfrontalier		Autre international	
	1998	Change	1998	Change	1998	Change
		Variation		Variation		Variation
	'000	%	'000	%	'000	%
<b>All Services - Tous les services</b>						
Passengers - Passagers	5 154	-2.1	2 482	6.3	1 993	1.0
Goods carried - Marchandises transportées kg	94 664	-7.5	19 354	3.8	55 175	13.2
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	5 984 955	-3.0	4 723 433	3.4	9 836 245	1.1
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	598 495	-3.0	472 343	3.4	983 625	1.1
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	141 487	0.9	45 587	-9.4	358 062	6.4
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	739 982	-2.3	517 930	2.1	1 341 687	2.4
Hours flown - Heures de vol	229	10.5	96	27.1	72	3.5
<b>Scheduled Services - Services réguliers</b>						
Passengers - Passagers	4 903	1.4	2 406	17.9	963	6.7
Goods carried - Marchandises transportées kg	60 763	-16.3	13 859	-3.9	53 919	12.8
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	5 549 279	4.3	4 559 784	15.1	6 232 163	5.7
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	554 928	4.3	455 978	15.1	623 216	5.7
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	104 257	-3.4	38 346	-11.0	354 737	6.3
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	659 185	3.0	494 325	12.6	977 953	5.9
Hours flown - Heures de vol	210	12.8	94	33.7	47	7.1
<b>Charter Services - Services d'affrètement</b>						
Passengers - Passagers	251	-41.7	75	-74.3	1 030	-3.8
Goods carried - Marchandises transportées kg	33 901	14.0	5 495	29.9	1 256	30.7
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	435 675	-48.8	163 650	-73.1	3 604 083	-6.0
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	43 568	-48.8	16 365	-73.1	360 408	-6.0
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	37 229	15.2	7 241	--	3 325	11.8
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	80 797	-31.1	23 606	-65.3	363 733	-5.9
Hours flown - Heures de vol	19	-9.6	2	-58.2	25	-2.5

Level IA includes Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. Level IB and Level II include all other Canadian air carriers which carried fifty thousand or more revenue passengers, ten thousand or more tonnes of revenue goods or both, in each of the two preceding years.

Le niveau IA inclut Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée. Les niveaux IB et II incluent tous les autres transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes, ont transporté un nombre de passagers payants de cinquante mille ou plus, un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de dix mille ou plus ou les deux.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (613-951-0146).

**SECTION 2 - TABLE 2.3**

**SECTION 2 - TABLEAU 2.3**

**Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level IA, January-March 1998**

**Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau IA, Janvier-mars 1998**

	Air Canada			Canadian Airlines Int'l Ltd.		
	1997	1998	Change	1997	1998	Change
			Variation			Variation
	'000	'000	%	'000	'000	%
<b>All Services - Tous les services</b>						
Passengers - Passagers	3 511	3 768	7.3	2 067	1 819	-12.0
Goods carried - Marchandises transportées	kg 66 572	73 023	9.7	35 258	33 764	-4.2
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	7 749 851	8 157 137	5.3	5 771 465	5 672 739	-1.7
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	774 985	815 714	5.3	577 147	567 274	-1.7
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	294 121	309 268	5.1	171 841	168 606	-1.9
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	1 069 106	1 124 981	5.2	748 987	735 880	-1.8
Hours flown - Heures de vol	120	134	12.0	73	75	1.7
<b>Scheduled Services - Services réguliers</b>						
Passengers - Passagers	3 501	3 761	7.5	1 970	1 770	-10.2
Goods carried - Marchandises transportées	kg 66 540	73 006	9.7	35 203	33 666	-4.4
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	7 715 406	8 135 474	5.4	5 542 431	5 572 011	0.5
Available seat-kilometres - Sièges-kilomètres disponibles	11 183 705	12 313 953	10.1	8 062 313	8 423 593	4.5
Passenger load factor - Coefficient de remplissage	% 69.0	66.1	...	68.7	66.2	...
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	771 541	813 547	5.4	554 243	557 201	0.5
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	294 012	309 215	5.2	171 659	168 311	-2.0
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	1 065 552	1 122 763	5.4	725 902	725 512	-0.1
Available tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres disponibles	1 682 338	1 847 486	9.8	1 195 035	1 227 143	2.7
Weight load factor - Coefficient de chargement	% 63.3	60.8	...	60.7	59.1	...
Hours flown - Heures de vol	119	134	12.1	70	73	4.3
<b>Charter Services - Services d'affrètement</b>						
Passengers - Passagers	11	7	-35.8	96	49	-49.3
Goods carried - Marchandises transportées	kg 32	17	-45.6	54	99	81.9
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	34 445	21 663	-37.1	229 034	100 728	-56.0
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	3 444	2 166	-37.1	22 903	10 073	-56.0
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	109	53	-52.0	182	295	62.2
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	3 554	2 219	-37.6	23 085	10 367	-55.1
Hours flown - Heures de vol	--	--	-23.9	4	2	-48.0

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

SECTION 3 - TABLE 3.1

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports,  
by Class of Operation, September 1998 (Preliminary Data)

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de  
contrôle de NAV CANADA, par classe de vols, septembre 1998  
(données provisoires)

Rank Sept. 1998 Rang Sept.	Airports - NAV CANADA Towers Aéroports - Tours de NAV CANADA	September 1997 Septembre	September 1998 Septembre	Change September 1998/1997 Variation Septembre	September 1998 Itinerant Itinérants Septembre 1998	September 1998 Local Locaux Septembre 1998
		No.-Nbre	No.-Nbre	%	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Vancouver Intl BC	30,929	32,162	4.0	32,162	-
2.	Toronto/LB Pearson Intl ON	34,369	31,792	-7.5	31,772	20
3.	Calgary Intl AB	20,311	21,935	8.0	20,728	1,207
4.	Boundary Bay BC	19,690	20,064	1.9	7,446	12,618
5.	Montréal/St Hubert QC	15,188	17,835	17.4	8,793	9,042
6.	Montréal/Dorval Intl QC	17,583	17,457	-0.7	17,457	-
7.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	16,164	16,198	0.2	11,708	4,490
8.	Victoria Intl BC	14,164	15,698	10.8	10,698	5,000
9.	Toronto/Buttonville ON	15,442	15,481	0.3	7,789	7,692
10.	Toronto City Centre ON	13,648	15,076	10.5	7,687	7,389
11.	Chicoutimi/St Honoré QC	11,374	13,932	22.5	3,231	10,701
12.	Calgary/Springbank AB	10,978	13,697	24.8	4,529	9,168
13.	Waterloo Regional ON <sup>1</sup>	10,072	13,199	31.0	5,085	8,114
14.	Winnipeg Intl MB	12,925	12,709	-1.7	10,447	2,262
15.	Abbotsford BC	11,180	11,055	-1.1	5,368	5,687
16.	Québec/Jean Lesage Intl QC	10,475	10,801	3.1	8,463	2,338
17.	London ON	9,241	10,506	13.7	6,060	4,446
18.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	9,919	10,035	1.2	6,017	4,018
19.	Halifax Intl NS	16,075	9,673	-39.8	8,627	1,046
20.	Langley BC	7,630	9,531	24.9	3,670	5,861
21.	Winnipeg/St Andrews MB	8,491	8,782	3.4	2,588	6,194
22.	Edmonton Intl AB	8,683	8,727	0.5	8,418	309
23.	Oshawa ON	6,383	8,663	35.7	4,111	4,552
24.	Kelowna BC	7,160	8,642	20.7	5,177	3,465
25.	Edmonton City Centre AB	7,178	8,255	15.0	6,851	1,404
26.	Hamilton ON	8,459	8,222	-2.8	4,326	3,896
27.	Edmonton/Villeneuve AB	6,190	8,005	29.3	1,838	6,167
28.	Pitt Meadows BC	6,657	7,986	20.0	3,424	4,562
29.	Thunder Bay ON	6,394	7,710	20.6	4,898	2,812
30.	Vancouver Harbour BC	6,686	6,906	3.3	5,770	1,136
31.	Moncton NB	6,717	6,349	-5.5	4,615	1,734
32.	Gander Intl NF	5,724	6,258	9.3	3,762	2,496
33.	Sault Ste Marie ON	4,845	5,802	19.8	2,712	3,090
34.	Windsor ON	5,276	5,723	8.5	3,503	2,220
35.	Regina SK	5,853	5,683	-2.9	4,111	1,572
36.	Prince George BC	6,557	4,985	-24.0	3,487	1,498
37.	Sudbury ON	4,301	4,962	15.4	2,978	1,984
38.	Yellowknife NT	4,175	4,270	2.3	2,704	1,566
39.	Montréal/Mirabel Intl QC	3,920	4,005	2.2	3,226	779
40.	North Bay ON	3,802	3,946	3.8	1,776	2,170
41.	St John's NF	6,537	3,467	-47.0	3,211	256
42.	Sept-Iles QC	2,808	2,972	5.8	2,524	448
43.	Whitehorse YT	3,764	2,537	-32.6	1,871	666
44.	St-Jean QC	3,390	2,209	-34.8	1,547	662
<b>Total (44)</b>		<b>447,307</b>	<b>463,902</b>	<b>3.7</b>	<b>307,165</b>	<b>156,737</b>

<sup>1</sup> Previously, Waterloo Regional was Kitchener-Waterloo-Guelph.

<sup>1</sup> Antérieurement, Waterloo Regional était Kitchener-Waterloo-Guelph.



**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION  
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title		Canada	Outside Canada	Titre
		\$	Extérieur du Canada US\$	
50-002-XIB	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	62.00		Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XIB	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	82.00		Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XIB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil.	31.00		Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil.
51-204-XIB	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	32.00	43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-204-XPB		43.00		
51-205-XIB	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	47.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-205-XPB		47.00		
51-206-XIB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	31.00		Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XIB	Air Charter Statistics. A., Bil.	31.00		Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-207-XPB		41.00	41.00	
51-501-XPB	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives ON Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XIB	Rail In Canada, A., Bil.	39.00		Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
52-216-XPB		52.00	52.00	
53-215-XIB	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	30.00		Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-215-XPB		40.00	40.00	
53-218-XIB	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	21.00		Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XIB	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	21.00		Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XIB	Trucking in Canada, A., Bil.	39.00		Le camionnage au Canada, A., Bil.
53-222-XPB		52.00	52.00	
54-205-XIB	Shipping in Canada, A., Bil.	39.00		Le transport maritime au Canada, A., Bil.
54-205-XPB		52.00	52.00	

**All Prices exclude sales tax**

A. - Annual M. - Monthly  
O. - Occasional Bil. - Bilingual

XIB = Electronic copy  
XPB = Paper copy

A Print-on-Demand copy is also available at a different price.

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584 or by Internet [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca).

April 1998

**Les prix n'incluent pas la taxe de vente**

A. - Annuel M. - Mensuel  
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

XIB = Copie électronique  
XPB = Copie sur papier

Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584 ou par Internet [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca).

Avril 1998

---

**HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED  
ON TRANSPORTATION!**

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES  
ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES  
TRANSPORTS**

---

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs ON a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Main Building, Room 1506  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0009

Helen McDonald  
Assistant Director  
Transportation Division  
Statistics Canada

Telephone: (613) 951-8779  
Facsimile: (613) 951-0010

Jim Cain  
Chief  
Trucking Section

Telephone: (613) 951-0518  
Facsimile: (613) 951-0579

Ruth Martin  
Chief  
Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-5700  
Facsimile: (613) 951-0009

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice  
Division des transports  
Statistique Canada  
Immeuble Principal, Pièce 1506  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0009

Helen McDonald  
Directrice adjointe  
Division des transports  
Statistique Canada

Téléphone: (613) 951-8779  
Télécopieur: (613) 951-0010

Jim Cain  
Chef  
Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-0518  
Télécopieur: (613) 951-0579

Ruth Martin  
Chef  
Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-5700  
Télécopieur: (613) 951-0009

---

**Note of Appreciation**

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued co-operation and goodwill.

---

**Standards of service to the public**

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

---

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984. (∞)

---

**Note de reconnaissance**

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

---

**Normes de service à la clientèle**

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

---

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences" - Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984. (∞)