



Service Bulletin

Bulletin de service

# Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

**All prices exclude sales tax**

Catalogue 51-004-XIB is published each month on Internet for CND\$8.00 per issue, or CND\$82.00 for a subscription. A Print-on-Demand copy is also available at a different price. It can be ordered via Internet: [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) or by calling our National toll-free line 1-800-267-6677.

**Les prix n'incluent pas la taxe de vente.**

Le produit 51-004-XIB au catalogue est publié mensuellement sur Internet au coût de 8 \$ cdn le numéro ou 82 \$ cdn pour un abonnement. Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent. Elle peut être commandée via Internet: [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) ou en composant le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

Vol. 30, No. 10

Vol. 30, N° 10

**HIGHLIGHTS**

**FAITS SAILLANTS**

- Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported a 5% increase in international passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) in July 1998. This increase put CAI at its highest seasonally adjusted level ever in international markets. Although traffic to Japan was down, CAI noted year-over-year increases of close to 40% in some Asian markets. Air Canada reported virtually no change in July.

Available on CANSIM: matrix 385

- En juillet 1998, les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont enregistré une hausse de 5% au titre des passagers-kilomètres réalisés sur leurs routes internationales (données désaisonnalisées). Cette hausse a permis à la société LACI d'atteindre un niveau désaisonnalisé record sur les marchés internationaux. Bien que le trafic vers le Japon ait régressé, la société LACI a observé des hausses de 40% d'une année à l'autre sur certains marchés asiatiques. Air Canada n'a pratiquement déclaré aucune variation en juillet.

Données stockées dans CANSIM: matrice 385

- Level I and II Canadian air carriers reported a net income of \$44 million in the fourth quarter of 1997. These air carriers reported a net loss of \$19 million in the fourth quarter of 1996.
- An estimated 3.1 million passengers travelled on scheduled flights in Canada during the third quarter of 1997, which represents a slight decrease (-7%) over the previous year.

- Les transporteurs aériens canadiens de niveaux I et II ont déclaré un revenu net de 44 millions de dollars au cours du quatrième trimestre de 1997. Ces transporteurs aériens ont enregistré une perte de 19 millions de dollars au quatrième trimestre de 1996.
- On estime à 3,1 millions le nombre de passagers qui ont voyagé au Canada sur un vol régulier au cours du troisième trimestre de 1997, ce qui représente une légère baisse (-7%) par rapport à l'année précédente.

Postal Address:

Room 1506, Main Building  
120 Parkdale Ave.  
Ottawa, ON  
Canada, K1A 0T6

Adresse postale:

Pièce 1506, Immeuble Principal  
120 Avenue Parkdale  
Ottawa, ON  
Canada, K1A 0T6

Issued in October 1998

Mise en circulation, Octobre 1998

**Note of Appreciation**

**Note de reconnaissance**

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing co-operation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued co-operation and goodwill.

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'“American National Standard for Information Sciences” – “Permanence of Paper for Printed Library Materials”, ANSI Z39.48 1984.



Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

Canada

**SECTION 1 - TABLE 1.1**

**SECTION 1 - TABLEAU 1.1**

**Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines International Limited), July 1998 (Preliminary Data)**

**Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée), juillet 1998 (données provisoires)**

	July	Change	Year-to-Date	Change	
OPERATIONAL STATISTICS	1998	1998/1997	1998	1998/1997	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	Juillet	Variation	Cumulatif	Variation	
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
<b>Air Canada</b>					
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	826	13.6	5 055	8.1	Réguliers - Intérieur
- International	780	7.1	4 612	7.8	- International
- Total	1 606	10.4	9 667	8.0	- Total
Charter	3	-9.6	15	-20.1	Affrètements
Total	1 609	10.3	9 682	7.9	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	1 410 218	17.7	7 848 838	12.4	Réguliers - Intérieur
- International	2 638 471	1.0	14 220 442	3.6	- International
- Total	4 048 689	6.2	22 069 280	6.6	- Total
Charter	22 455	39.8	66 556	-2.5	Affrètements
Total	4 071 145	6.4	22 135 836	6.6	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	5 518 350	6.9	31 449 953	8.6	Réguliers
Charter	31 187	93.2	91 754	9.0	Affrètements
Total	5 549 538	7.2	31 541 707	8.6	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	73.4	...	70.2	...	Réguliers %
Charter %	72.0	...	72.5	...	Affrètements %
Total %	73.4	...	70.2	...	Total %
Hours flown	54	11.8	329	11.4	Heures de vol
<b>Canadian Airlines Intl Ltd.</b>					
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	424	-8.3	2 528	-14.0	Réguliers - Intérieur
- International	357	13.3	2 077	7.8	- International
- Total	781	0.4	4 605	-5.4	- Total
Charter	11	-36.3	95	-43.5	Affrètements
Total	792	-0.3	4 700	-6.6	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	819 343	0.4	4 644 599	-4.2	Réguliers - Intérieur
- International	1 855 833	13.1	10 202 781	6.9	- International
- Total	2 675 176	8.9	14 847 380	3.2	- Total
Charter	19 151	-41.6	187 614	-49.9	Affrètements
Total	2 694 327	8.2	15 034 994	1.8	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	3 561 828	9.3	21 060 065	5.2	Réguliers
Charter	24 179	-32.6	237 221	-47.6	Affrètements
Total	3 586 006	8.9	21 297 286	4.0	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	75.1	...	70.5	...	Réguliers %
Charter %	79.2	...	79.1	...	Affrètements %
Total %	75.1	...	70.6	...	Total %
Hours flown	30	10.0	182	3.3	Heures de vol

Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported a 5% increase in international passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) in July 1998. This increase put CAI at its highest seasonally adjusted level ever in international markets. Although traffic to Japan was down, CAI noted year-over-year increases of close to 40% in some Asian markets. Air Canada reported virtually no change in July. (The table above shows raw data).

En juillet 1998, les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont enregistré une hausse de 5% au titre des passagers-kilomètres réalisés sur leurs routes internationales (données désaisonnalisées). Cette hausse a permis à la société LACI d'atteindre un niveau désaisonnalisé record sur les marchés internationaux. Bien que le trafic vers le Japon ait régressé, la société LACI a observé des hausses de 40% d'une année à l'autre sur certains marchés asiatiques. Air Canada n'a pratiquement déclaré aucune variation en juillet. (Le tableau ci-haut montre les données brutes.)

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

**SECTION 2 - TABLE 2.1**

**SECTION 2 - TABLEAU 2.1**

**Quarterly Income Statement - Canadian Air Carriers, Levels I-II,  
October-December 1997**

**État trimestriel des recettes - Transporteurs aériens canadiens des  
niveaux I-II, octobre-décembre 1997**

	Total		Level IA		Levels IB - II	
	1997	Change	1997	Change	1997	Change
		1997/1996 Variation		1997/1996 Variation		1997/1996 Variation
	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%
Number of carriers included <sup>1</sup> - Nombre de Transporteurs inclus <sup>1</sup>	26	-3.7	2	-	24	-4.0
<b>Operating revenues - Recettes d'exploitation</b>						
Scheduled services - Services réguliers	2 014 075	14.4	1 610 814	13.6	403 261	17.9
- Passengers - Passagers	1 820 377	14.8	1 446 791	13.9	373 586	18.2
- Goods - Marchandises	193 698	11.0	164 023	10.4	29 675	14.2
Charter services - Services d'affrètement	200 062	15.0	10 299	-24.0	189 763	18.3
- Passengers - Passagers	168 845	5.9	10 299	-24.0	158 545	8.7
- Goods - Marchandises	31 218	113.9	-	...	31 218	113.9
Other flying services - Autres services aériens	5 733	-41.6	-	-	5 733	-41.6
Subsidies - Subvention d'exploitation	-	...	-	...	-	...
Net incidental air transport related revenue - Recettes accessoires liées au transport aérien nettes	106 694	23.8	93 873	26.7	12 821	6.2
Total operating revenues - Total des recettes d'exploitation	2 326 565	14.6	1 714 987	13.9	611 578	16.6
<b>Operating expenses - Dépenses d'exploitation</b>						
Maintenance, ground property and equipment - Frais d'entretien, biens et équipement au sol	46 592	12.2	42 374	11.6	4 217	18.3
Aircraft operations - Exploitation des aéronefs	855 310	9.3	625 122	13.3	230 189	-0.3
Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien, équipements de vol	292 089	24.4	175 934	19.8	116 155	32.2
General services and administration - Services généraux et administration	1 050 536	7.7	815 850	4.0	234 686	22.8
Depreciation - Dépréciation	85 120	0.9	63 144	-0.6	21 976	5.4
Total operating expenses - Total des dépenses d'exploitation	2 329 647	10.0	1 722 424	8.7	607 223	13.7
<b>Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation</b>	- 3 082	-96.5	- 7 437	-90.5	4 355	...
<b>Non-operating income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation</b>						
Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de capital, nets	4 556	...	715	...	3 840	114.3
Interests and discount income - Revenus d'intérêts et d'escomptes	13 703	-1.1	11 902	-5.1	1 801	37.6
Interest expenses - Intérêts versés	76 014	3.0	58 488	4.1	17 526	-0.5
Miscellaneous non-operating income (expenses) net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets	- 15 498	-52.4	- 15 233	...	- 265	-98.2
Total non-operating income (expenses), net - Total des revenus (dépenses) hors exploitation, nets	- 73 253	-22.6	- 61 104	-6.9	- 12 149	-58.1
<b>Income (loss) before provision for income taxes - Revenu (perte) avant déductions de l'impôt</b>	- 76 335	-58.3	- 68 541	-52.4	- 7 793	-79.9
Provision for income taxes (tax refund) - Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)	- 120 418	...	-130 747	...	10 329	...
<b>Net income (loss) - Revenu (perte) net</b>	44 084	...	62 206	-143.1	- 18 123	-45.1

<sup>1</sup> Figures expressed in full, not in thousands.

Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

For more information, please contact Robert Lund  
(613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di  
Piéto (613-951-0146).

SECTION 2 - TABLE 2.2

SECTION 2 - TABLEAU 2.2

Quarterly Income Statement - Canadian Air Carriers, Level IA,  
October-December 1997

État trimestriel des recettes - Transporteurs aériens canadiens du  
niveau IA, octobre-décembre 1997

	Air Canada			Canadian Airlines Int'l Ltd		
	Air Canada		Change 1997/1996 Variation	Lignes aériennes Canadien Int'l Ltée		Change 1997/1996 Variation
	1996	1997		1996	1997	
	\$'000	\$'000	%	\$'000	\$'000	%
<b>Operating revenues - Recettes d'exploitation</b>						
Scheduled services - Services réguliers	906 237	1 076 896	18.8	512 126	533 918	4.3
- Passengers - Passagers	812 171	972 969	19.8	457 627	473 822	3.5
- Goods - Marchandises	94 066	103 927	10.5	54 499	60 096	10.3
Charter services - Services d'affrètement	1 620	924	-43.0	11 939	9 375	-21.5
- Passengers - Passagers	1 620	924	-43.0	11 939	9 375	-21.5
- Goods - Marchandises	-	-	...	-	-	...
Other flying services - Autres services aériens	-	-	...	-	-	...
Subsidies - Subvention d'exploitation	-	-	...	-	-	...
Net incidental air transport related revenue - Recettes accessoires liées au transport aérien, nettes	38 234	54 063	41.4	35 884	39 810	10.9
Total operating revenues - Total des recettes d'exploitation	946 091	1 131 884	19.6	559 949	583 103	4.1
<b>Operating expenses - Dépenses d'exploitation</b>						
Maintenance, ground property and equipment - Frais d'entretien, biens et équipement au sol	27 848	32 947	18.3	10 126	9 428	-6.9
Aircraft operations - Exploitation des aéronefs	312 884	404 089	29.1	238 887	221 033	-7.5
Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien, équipements de vol	96 085	120 254	25.2	50 833	55 681	9.5
General services and administration - Services généraux et administration	447 252	531 810	18.9	337 083	284 040	-15.7
Depreciation - Dépréciation	38 956	39 419	1.2	24 576	23 725	-3.5
Total operating expenses - Total des dépenses d'exploitation	923 025	1 128 517	22.3	661 505	593 907	-10.2
<b>Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation</b>	23 067	3 367	-85.4	- 101 557	- 10 804	-89.4
<b>Non-operating income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation</b>						
Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de capital, nets	- 2 690	945	...	- 1 239	- 230	-81.4
Interests and discount income - Revenus d'intérêts et d'escomptes	11 475	9 529	-17.0	1 066	2 373	122.7
Interest expenses - Intérêts versés	41 771	41 950	0.4	14 423	16 538	14.7
Miscellaneous non-operating income (expenses), net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets	- 8 505	- 8 747	2.8	- 9 533	- 6 487	-32.0
Total non-operating income (expenses), net - Total des revenus (dépenses) hors exploitation, nets	- 41 491	- 40 222	-3.1	- 24 129	- 20 882	-13.5
<b>Income (loss) before provision for income taxes - Revenu (perte) avant déductions de l'impôt</b>	- 18 424	- 36 856	100.0	- 125 685	- 31 685	-74.8
Provision for income taxes (tax refund) - Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)	- 7	- 131 366	...	336	619	84.2
<b>Net income (loss) - Revenu (perte) net</b>	- 18 417	94 510	...	- 126 021	- 32 304	-74.4

**SECTION 2 - TABLE 2.3**

**SECTION 2 - TABLEAU 2.3**

**Quarterly Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I-II, October-December 1997**

**Effectifs et consommation trimestriels de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-II, octobre-décembre 1997**

		Total		Level IA		Levels IB - II	
		1997	Change 1997/1996 Variation %	Niveau IA		Niveaux IB - II	
				1997	Change 1997/1996 Variation %	1997	Change 1997/1996 Variation %
Number of carriers included - Nombre de transporteurs inclus		26	-3.7	2	-	24	-4.0
<b>Average number of employees and wages paid - Nombre moyen d'employés, traitements et salaires payés</b>							
Pilots and co-pilots - Pilotes et copilotes	No.-Nbre	5 534	5.1	2 942	5.6	2 592	4.4
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	134 437	6.9	93 746	7.8	40 691	4.9
Other flight personnel - Autre personnel navigant	No.-Nbre	8 823	6.9	6 414	7.1	2 409	6.5
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	84 149	2.9	65 307	4.6	18 842	-2.6
General management and administration - Gestion et administration générales	No.-Nbre	3 304	8.9	1 732	15.9	1 572	2.1
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	41 770	1.6	25 592	4.7	16 178	-2.9
Maintenance labour - Main d'oeuvre d'entretien	No.-Nbre	8 330	2.8	6 183	3.3	2 147	1.2
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	102 853	4.0	78 267	4.8	24 586	1.8
Aircraft and traffic servicing - Service courant des aéronefs et du trafic	No.-Nbre	15 151	2.2	13 438	2.2	1 713	2.0
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	165 776	9.8	149 445	9.4	16 331	13.7
Other personnel - Autre personnel	No.-Nbre	4 534	12.2	4 228	10.1	306	52.2
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	54 057	4.8	50 579	1.6	3 478	95.0
Total average number of employees - Nombre total moyen d'employés	No.-Nbre	45 676	4.9	34 937	5.1	10 739	4.4
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	583 042	6.0	462 938	6.4	120 104	4.3
<b>Fuel and Oil - Consommation de carburant et d'huile</b>							
Turbine fuel - Carburant à turbine	L'000	1 181 789	4.1	911 073	5.1	270 716	1.0
Cost - Coût	\$'000	367 824	1.4	280 602	2.1	87 223	-0.6
Gasoline - Essence	L'000	659	3.9	-	...	659	3.9
Cost - Coût	\$'000	355	6.1	-	...	355	6.1
Turbine oil - Huile à turbine	L'000	101	27.1	78	29.1	23	20.7
Cost - Coût	\$'000	683	34.2	523	36.5	160	27.1
Piston oil - Huile moteur à piston	L'000	1	19.2	-	...	1	19.2
Cost - Coût	\$'000	4	18.9	-	...	4	18.9

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

**SECTION 2 - TABLE 2.4**

**SECTION 2 - TABLEAU 2.4**

**Quarterly Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level IA, October-December 1997**

**Effectifs et consommation trimestriels de carburant - Transporteurs aériens canadiens du niveau IA, octobre-décembre 1997**

	Air Canada			Canadian Airlines Int'l Ltd			
	Air Canada		Change 1997/1996 Variation %	Lignes aériennes Canadien Int'l Ltée		Change 1997/1996 Variation %	
	1996	1997		1996	1997		
<b>Average number of employees and wages paid - Nombre moyen d'employés, traitements et salaires payés</b>							
Pilots and co-pilots - Pilotes et copilotes	No.-Nbre	1 637	1 804	10.2	1 148	1 138	-0.9
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	51 173	61 063	19.3	35 808	32 683	-8.7
Other flight personnel - Autre personnel navigant	No.-Nbre	3 373	3 834	13.7	2 618	2 580	-1.5
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	33 238	38 228	15.0	29 217	27 079	-7.3
General management and administration - Gestion et administration générales	No.-Nbre	203	226	11.3	1 291	1 506	16.7
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	7 400	8 324	12.5	17 052	17 268	1.3
Maintenance labour - Main d'oeuvre d'entretien	No.-Nbre	3 414	3 581	4.9	2 571	2 602	1.2
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	46 173	50 294	8.9	28 526	27 973	-1.9
Aircraft and traffic servicing - Service courant des aéronefs et du trafic	No.-Nbre	8 846	9 083	2.7	4 299	4 355	1.3
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	94 071	103 116	9.6	42 506	46 330	9.0
Other personnel - Autre personnel	No.-Nbre	2 518	2 943	16.9	1 321	1 285	-2.7
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	34 198	38 966	13.9	15 579	11 614	-25.5
Total average number of employees - Nombre total moyen d'employés	No.-Nbre	19 991	21 471	7.4	13 248	13 466	1.6
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	266 252	299 991	12.7	168 688	162 947	-3.4
<b>Fuel and Oil - Consommation de carburant et d'huile</b>							
Turbine fuel - Carburant à turbine	L'000	507 929	542 002	6.7	358 815	369 071	2.9
Cost - Coût	\$'000	156 822	184 388	17.6	118 114	96 213	-18.5
Gasoline - Essence	L'000	-	-	...	-	-	...
Cost - Coût	\$'000	-	-	...	-	-	...
Turbine oil - Huile à turbine	L'000	29	50	72.2	32	28	-10.9
Cost - Coût	\$'000	180	327	82.0	203	196	-3.7
Piston oil - Huile moteur à piston	L'000	-	-	...	-	-	...
Cost - Coût	\$'000	-	-	...	-	-	...

SECTION 3 - TABLE 3.1

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports,  
by Class of Operation, July 1998 (Preliminary Data)

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle  
de NAV CANADA, par classe de vols, juillet 1998 (données provisoires)

Rank July 1998 Rang Juillet	Airports - NAV CANADA Towers Aéroports - Tours de NAV CANADA	July 1997 Juillet	July 1998 Juillet	Change July 1998/1997 Variation Juillet	July 1998 Itinerant Itinérants Juillet 1998	July 1998 Local Locaux Juillet 1998
		No.-Nbre	No.-Nbre	%	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	35,550	37,929	6.7	37,915	14
2.	Vancouver Intl BC	34,000	36,581	7.6	36,581	-
3.	Calgary Intl AB	22,212	23,972	7.9	22,890	1,082
4.	Boundary Bay BC	21,894	21,812	-0.4	7,622	14,190
5.	Toronto City Centre ON	14,171	19,933	40.7	8,015	11,918
6.	Halifax Intl NS	18,473	19,092	3.4	11,133	7,959
7.	Montréal/Dorval Intl QC	17,000	18,432	8.4	18,432	-
8.	Waterloo Regional ON <sup>1</sup>	12,546	17,887	42.6	6,196	11,691
9.	Toronto/Buttonville ON	17,312	16,943	-2.1	9,017	7,926
10.	Victoria Intl BC	21,074	16,903	-19.8	11,810	5,093
11.	Montréal/St Hubert QC	21,787	16,247	-25.4	8,019	8,228
12.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	15,425	16,122	4.5	11,901	4,221
13.	Winnipeg/St Andrews MB	13,721	14,241	3.8	3,277	10,964
14.	Québec/Jean Lesage Intl QC	12,437	14,153	13.8	9,237	4,916
15.	Calgary/Springbank AB	13,456	13,728	2.0	4,040	9,688
16.	Winnipeg Intl MB	13,857	13,503	-2.6	11,735	1,768
17.	Moncton NB	8,742	12,300	40.7	6,236	6,064
18.	London ON	10,513	11,938	13.6	6,890	5,048
19.	St-Jean QC	14,585	11,837	-18.8	8,120	3,717
20.	Abbotsford BC	12,240	11,091	-9.4	5,060	6,031
21.	Kelowna BC	7,726	10,024	29.7	5,788	4,236
22.	Edmonton Intl AB	8,767	9,966	13.7	9,515	451
23.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	9,867	9,533	-3.4	6,251	3,282
24.	Regina SK	8,181	9,270	13.3	5,272	3,998
25.	Hamilton ON	8,829	8,977	1.7	4,699	4,278
26.	Langley BC	8,705	8,822	1.3	3,108	5,714
27.	Pitt Meadows BC	8,604	8,613	0.1	3,835	4,778
28.	Edmonton/Villeneuve AB	6,842	8,073	18.0	2,095	5,978
29.	Edmonton City Centre AB	6,426	7,936	23.5	7,274	662
30.	Oshawa ON	7,431	7,906	6.4	4,146	3,760
31.	St John's NF	9,215	7,695	-16.5	4,833	2,862
32.	Gander Intl NF	5,862	7,414	26.5	4,656	2,758
33.	Thunder Bay ON	6,508	7,363	13.1	5,169	2,194
34.	Vancouver Harbour BC	7,199	6,782	-5.8	5,712	1,070
35.	Windsor ON	6,868	6,644	-3.3	3,274	3,370
36.	Prince George BC	7,249	6,419	-11.4	4,510	1,909
37.	Yellowknife NT	5,234	6,233	19.1	4,199	2,034
38.	Sault Ste Marie ON	4,458	5,905	32.5	3,585	2,320
39.	Sudbury ON	5,018	5,879	17.2	3,935	1,944
40.	Chicoutimi/St Honoré QC	3,652	4,768	30.6	2,329	2,439
41.	Whitehorse YT	5,939	3,922	-34.0	3,167	755
42.	Montréal/Mirabel Intl QC	4,733	3,803	-19.6	3,171	632
43.	North Bay ON	2,556	3,500	36.9	2,180	1,320
44.	Sept-Îles QC	3,839	3,091	-19.5	2,784	307
<b>Total (44)</b>		<b>510,703</b>	<b>533,182</b>	<b>4.4</b>	<b>349,613</b>	<b>183,569</b>

<sup>1</sup> Previously, Waterloo Regional was Kitchener-Waterloo-Guelph.

<sup>1</sup> Antérieurement, Waterloo Regional était Kitchener-Waterloo-Guelph.

For more information, please contact Paul Weiser  
(613-951-0134).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Paul  
Weiser (613-951-0134).

**SECTION 4 - TABLE 4.1**

**SECTION 4 - TABLEAU 4.1**

**Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination  
Statistics - Third Quarter 1997 (Preliminary Data)**

**Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens  
sur vols réguliers, trafic intérieur - Troisième trimestre 1997  
(données provisoires)**

Rank 1997 Rang	City-Pairs - Paire de villes	Third Quarter 1996 Troisième trimestre	Third Quarter 1997 Troisième trimestre	Jan - Sept. 1996 Jan - sept.	Jan - Sept. 1997 Jan - sept.	Change Jan-Sept. 1997/1996 Variation Jan-sept.
				No.-Nbre		%
1.	Montréal - Toronto	311,260	288,800	920,330	929,150	1.0
2.	Toronto - Vancouver	249,610	242,560	634,780	651,450	2.6
3.	Ottawa - Toronto	147,750	176,110	482,970	538,670	11.5
4.	Calgary - Vancouver	165,210	138,670	426,310	408,320	-4.2
5.	Calgary - Toronto	122,380	128,570	344,400	377,690	9.7
6.	Toronto - Winnipeg	85,330	98,120	244,370	264,230	8.1
7.	Edmonton - Toronto	73,400	78,120	196,160	212,150	8.2
8.	Edmonton - Vancouver	94,910	77,920	234,690	241,420	2.9
9.	Halifax - Toronto	78,680	77,620	217,100	222,120	2.3
10.	Montréal - Vancouver	58,180	59,130	152,250	151,510	-0.5
11.	Calgary - Edmonton	79,650	52,450	264,320	228,320	-13.6
12.	Vancouver - Winnipeg	48,360	50,410	133,970	131,590	-1.8
13.	Ottawa - Vancouver	45,540	46,710	129,520	135,470	4.6
14.	St John's - Toronto	37,040	43,070	89,860	102,960	14.6
15.	Calgary - Winnipeg	38,280	37,340	123,960	112,190	-9.5
16.	Prince George - Vancouver	27,320	36,510	88,800	108,650	22.4
17.	Calgary - Montréal	33,580	35,420	92,670	98,220	6.0
18.	Thunder Bay - Toronto	37,840	29,500	111,340	100,830	-9.4
19.	Calgary - Ottawa	29,110	27,810	76,990	77,230	0.3
20.	Toronto - Windsor	19,640	27,670	60,780	67,660	11.3
21.	Halifax - Montréal	26,240	25,330	71,400	74,460	4.3
22.	Calgary - Victoria	23,060	24,600	59,290	75,720	27.7
23.	Ottawa - Winnipeg	20,630	24,490	64,050	64,460	0.6
24.	Toronto - Victoria	20,380	24,150	59,720	60,980	2.1
25.	Halifax - Ottawa	27,940	23,550	76,260	73,390	-3.8
<b>Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus</b>		<b>1,901,320</b>	<b>1,874,630</b>	<b>5,356,290</b>	<b>5,508,840</b>	<b>2.8</b>
<b>Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes</b>		<b>3,334,880</b>	<b>3,109,410</b>	<b>9,372,670</b>	<b>9,315,350</b>	<b>-0.6</b>

An estimated 3.1 million passengers travelled on scheduled flights in Canada during the third quarter of 1997, which represents a slight decrease (-6.7%) over the previous year.

From January to September 1997, passenger counts within the top 25 ranking city pairs remained relatively stable, with decreases in only seven of these markets. In those markets which posted increases, growth rates ranged from less than 1% in the Calgary-Ottawa and Winnipeg-Ottawa markets to 27.7% in the Calgary-Victoria market.

During most of the third quarter of 1997, passengers continued to benefit from discount fares in some of Canada's major markets due to ongoing competition with low-cost carriers Westjet Airlines, Greyhound Air and Vistajet. However, two of the three carriers, Greyhound Air and Vistajet, were permanently grounded as of September 1997. (The above table does not include passengers travelling on flights with these carriers.)

Beginning in 1997, Canadian Airlines International Ltd. initiated a four-year restructuring plan which involved a decision to withdraw from some of its unprofitable domestic markets.

For more information, please contact Jodi-Anne Massicotte (613-951-0163).

On estime à 3,1 millions le nombre de passagers qui ont voyagé au Canada sur un vol régulier au cours du troisième trimestre de 1997, ce qui représente une légère baisse (- 6,7 %) par rapport à l'année précédente.

Du mois de janvier au mois de septembre 1997, le nombre de passagers dans les 25 paires de villes qui affichent le plus grand nombre de passagers est demeuré relativement stable, des baisses ayant été enregistrées dans seulement sept de ces marchés. Parmi les marchés qui ont connu des hausses, les taux d'augmentation ont varié de moins de 1 % dans les marchés de Calgary-Ottawa et de Winnipeg-Ottawa à 27,7 % dans celui de Calgary-Victoria.

Durant presque tout le troisième trimestre de 1997, les passagers ont continué de bénéficier de tarifs réduits dans certains des principaux marchés du Canada en raison de la compétition soutenue que se livrent les transporteurs bon marché Westjet Airlines, Greyhound Air et Vistajet. Toutefois, les vols de deux de ces transporteurs, Greyhound Air et Vistajet, sont interdits définitivement depuis septembre 1997. (Le tableau ci-dessus ne comprend pas les passagers qui ont voyagé sur des vols de ces transporteurs.)

En 1997, le transporteur Lignes aériennes Canadien International Ltée a mis sur pied un plan de restructuration de quatre ans qui comporte une décision visant son retrait de certains de ses marchés intérieurs non rentables.

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec Jodi-Anne Massicotte (613-951-0163).



**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION  
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title	Canada \$	Outside Canada Extérieur du Canada US\$	Titre
50-002-XIB Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	62.00		Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XIB Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	82.00		Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XIB Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil.	31.00		Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil.
51-204-XIB Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	32.00		Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-204-XPB	43.00	43.00	
51-205-XIB Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00		Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-205-XPB	47.00	47.00	
51-206-XIB Canadian Civil Aviation, A., Bil.	31.00		Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XIB Air Charter Statistics, A., Bil.	31.00		Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-207-XPB	41.00	41.00	
51-501-XPB E/F Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives ON Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001-XPB Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XIB Rail In Canada, A., Bil.	39.00		Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
52-216-XPB	52.00	52.00	
53-215-XIB Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	30.00		Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-215-XPB	40.00	40.00	
53-218-XIB Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	21.00		Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XIB Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	21.00		Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XIB Trucking in Canada, A., Bil.	39.00		Le camionnage au Canada, A., Bil.
53-222-XPB	52.00	52.00	
54-205-XIB Shipping in Canada, A., Bil.	39.00		Le transport maritime au Canada, A., Bil.
54-205-XPB	52.00	52.00	

**All Prices exclude sales tax**

A. - Annual M. - Monthly  
O. - Occasional Bil. - Bilingual

XIB = Electronic copy  
XPB = Paper copy

A Print-on-Demand copy is also available at a different price.

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584 or by Internet www.statcan.ca.

April 1998

**Les prix n'incluent pas la taxe de vente**

A. - Annuel M. - Mensuel  
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

XIB = Copie électronique  
XPB = Copie sur papier

Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584 ou par Internet www.statcan.ca.

Avril 1998

---

**HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED  
ON TRANSPORTATION!**

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES  
ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES  
TRANSPORTS**

---

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs ON a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Main Building, Room 1506  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0009

Helen McDonald  
Assistant Director  
Transportation Division  
Statistics Canada

Telephone: (613) 951-8779  
Facsimile: (613) 951-0010

Jim Cain  
Chief  
Trucking Section

Telephone: (613) 951-0518  
Facsimile: (613) 951-0579

Ruth Martin  
Chief  
Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-5700  
Facsimile: (613) 951-0009

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice  
Division des transports  
Statistique Canada  
Immeuble Principal, Pièce 1506  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0009

Helen McDonald  
Directrice adjointe  
Division des transports  
Statistique Canada

Téléphone: (613) 951-8779  
Télécopieur: (613) 951-0010

Jim Cain  
Chef  
Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-0518  
Télécopieur: (613) 951-0579

Ruth Martin  
Chef  
Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-5700  
Télécopieur: (613) 951-0009

---

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada @ Minister of Industry, 1998. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada @ Ministre de l'industrie, 1998. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

---

**Standards of service to the public**

To maintain quality service to the public, Statistics Canada follows established standards covering statistical products and services, delivery of statistical information, cost-recovered services and services to respondents. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

**Normes de service au public**

Afin de maintenir la qualité du service au public, Statistique Canada observe des normes établies en matière de produits et de services statistiques, de diffusion d'information statistique, de services à recouvrement des coûts et de services aux répondants. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.