



Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

All prices exclude sales tax

Catalogue 51-004-XIB is published each month on Internet for CND\$8.00 per issue, or CDN\$82.00 for a subscription. A Print-on-Demand copy is also available at a different price. It can be ordered via Internet: www.statcan.ca or by calling our National toll-free line 1-800-267-6677.

Les prix n'incluent pas la taxe de vente.

Le produit 51-004-XIB au catalogue est publié mensuellement sur Internet au coût de 8 \$ cdn le numéro ou 82 \$ cdn pour un abonnement. Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent. Elle peut être commandée via Internet: www.statcan.ca ou en composant le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

Vol. 30, No. 4

Vol. 30, N° 4

HIGHLIGHTS

FAITS SAILLANTS

- Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported a 5% decrease in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) on their domestic routes in January 1998. CAI cited reduced capacity and the ice storms in Quebec and Ontario as factors in the decline.

- En janvier 1998, les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré une baisse de 5% au titre des passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur leurs routes intérieures. Le transporteur LACI a expliqué cette régression par une réduction de la capacité ainsi que par les tempêtes de verglas qui ont affecté le Québec et l'Ontario.

Available on CANSIM: Matrix 385

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

- In the second quarter of 1997, the seasonally adjusted domestic discount air fares rose for the second consecutive quarter, reversing a trend toward lower fares shown over the previous two years. The seasonally adjusted domestic discount air fare was \$135, an increase of 1% from the first quarter of 1997, and 5% above the 1996 fourth quarter figure of \$129. This was still the third lowest seasonally adjusted domestic discount fare since the second quarter of 1989.

- Au cours du deuxième trimestre de 1997, les tarifs aériens réduits intérieurs désaisonnalisés ont enregistré une deuxième hausse consécutive, ce qui renverse la baisse tendancielle soutenue des tarifs aériens réduits observée au cours des deux années précédentes. Le tarif aérien réduit intérieur désaisonnalisé a augmenté de 1% par rapport au premier trimestre de 1997, pour atteindre 135\$. Ceci représente une hausse de 5% par rapport au niveau de 129\$ établi au cours du quatrième trimestre de 1996. Il s'agit du troisième plus bas tarif réduit intérieur désaisonnalisé enregistré depuis le deuxième trimestre de 1989.

- An estimated 3.0 million passengers travelled within Canada on scheduled flights during the first quarter of 1997.

- On estime à 3,0 millions le nombre de passagers ayant voyagé au Canada sur des vols réguliers au cours du premier trimestre de 1997.

Postal Address:

Adresse postale:

Room 1506, Main Building
120 Parkdale Ave.
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

Pièce 1506, Immeuble Principal
120 Avenue Parkdale
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

Issued in April 1998

Mise en circulation, Avril 1998

Note of Appreciation

Note de reconnaissance

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing co-operation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued co-operation and goodwill.

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.



SECTION 1 - TABLE 1.1

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines International Limited), January 1998 (Preliminary Data)

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée), janvier 1998 (données provisoires)

	January	Change	Year-to-Date	Change	
OPERATIONAL STATISTICS	1998	1998/1997	1998	1998/1997	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	Janvier	Variation	Cumulatif	Variation	
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
Air Canada					Air Canada
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	613	-0.8	613	-0.8	Réguliers - Intérieur
- International	569	6.8	569	6.8	- International
- Total	1 182	2.7	1 182	2.7	- Total
Charter	3	-11.9	3	-11.9	Affrètements
Total	1 185	2.7	1 185	2.7	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	927 492	10.0	927 492	10.0	Réguliers - Intérieur
- International	1 726 744	5.5	1 726 744	5.5	- International
- Total	2 654 236	7.0	2 654 236	7.0	- Total
Charter	10 107	-7.7	10 107	-7.7	Affrètements
Total	2 664 343	6.9	2 664 343	6.9	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	4 197 787	9.6	4 197 787	9.6	Réguliers
Charter	16 589	1.6	16 589	1.6	Affrètements
Total	4 214 376	9.6	4 214 376	9.6	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	63.2	...	63.2	...	Réguliers %
Charter %	60.9	...	60.9	...	Affrètements %
Total %	63.2	...	63.2	...	Total %
Hours flown	46	10.8	46	10.8	Heures de vol
Canadian Airlines Intl Ltd					Lignes aériennes Canadien Intl Ltée
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	311	-20.7	311	-20.7	Réguliers - Intérieur
- International	273	11.8	273	11.8	- International
- Total	584	-8.2	584	-8.2	- Total
Charter	16	-40.8	16	-40.8	Affrètements
Total	600	-9.6	600	-9.6	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	562 189	-7.1	562 189	-7.1	Réguliers - Intérieur
- International	1 333 708	11.0	1 333 708	11.0	- International
- Total	1 895 897	5.0	1 895 897	5.0	- Total
Charter	37 189	-47.1	37 189	-47.1	Affrètements
Total	1 933 086	3.0	1 933 086	3.0	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	2 861 478	4.1	2 861 478	4.1	Réguliers
Charter	58 545	-37.1	58 545	-37.1	Affrètements
Total	2 920 023	2.8	2 920 023	2.8	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	66.3	...	66.3	...	Réguliers %
Charter %	63.5	..	63.5	...	Affrètements %
Total %	66.2	...	66.2	...	Total %
Hours flown	26	2.0	26	2.0	Heures de vol

Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported a 5% decrease in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) on their domestic routes in January 1998. (The table above shows raw data). CAI cited reduced capacity and the ice storms in Quebec and Ontario as factors in the decline.

En janvier 1998, les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré une baisse de 5% au titre des passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur leurs routes intérieures. (Le tableau ci-haut montre les données brutes.) Le transporteur LACI a expliqué cette régression par une réduction de la capacité ainsi que par les tempêtes de verglas qui ont affecté le Québec et l'Ontario.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piédro (613-951-0146).

SECTION 2 - TABLE 2.1

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

**Quarterly Income Statement - Canadian Air Carriers, Levels I-II,
July-September 1997**

**État trimestriel des recettes - Transporteurs aériens canadiens des
niveaux I-II, juillet-septembre 1997**

	Total		Level IA		Levels IB - II	
	1997	Change	1997	Change	1997	Change
		1997/1996 Variation		1997/1996 Variation		1997/1996 Variation
	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%
Number of carriers included ¹ - Nombre de Transporteurs inclus ¹	29	7.4	2	-	27	8.0
Operating revenues - Recettes d'exploitation						
Scheduled services - Services réguliers	2 412 257	9.2	2 043 286	9.9	368 971	5.3
- Passengers - Passagers	2 226 818	8.8	1 885 557	9.5	341 260	5.2
- Goods - Marchandises	185 440	14.0	157 729	15.3	27 711	6.9
Charter services - Services d'affrètement	401 094	33.4	13 426	28.6	387 667	33.5
- Passengers - Passagers	382 502	33.9	13 426	28.6	369 076	34.1
- Goods - Marchandises	18 591	22.5	-	...	18 591	22.5
Other flying services - Autres services aériens	8 148	-16.0	-	...	8 148	-16.0
Subsidies - Subvention d'exploitation	-	...	-	...	-	...
Net incidental air transport related revenue – Recettes accessoires liées au transport aérien nettes	90 291	5.6	76 255	5.7	14 037	4.9
Total operating revenues - Total des recettes d'exploitation	2 911 790	11.8	2 132 967	9.9	778 823	17.3
Operating expenses - Dépenses d'exploitation						
Maintenance, ground property and equipment - Frais d'entretien, biens et équipement au sol	43 739	3.6	39 875	1.3	3 864	34.9
Aircraft operations - Exploitation des aéronefs	913 867	10.8	612 058	6.7	301 809	20.2
Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien, équipements de vol	276 860	26.1	158 754	38.9	118 106	12.1
General services and administration - Services généraux et administration	1 119 023	6.2	870 413	3.1	248 610	18.5
Depreciation – Dépréciation	82 464	-4.7	59 483	-8.6	22 981	7.1
Total operating expenses - Total des dépenses d'exploitation	2 435 952	9.4	1 740 582	6.4	695 370	17.8
Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation	475 838	25.7	392 385	28.5	83 452	13.8
Non-operating income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation						
Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de capital, nets	14 775	...	5 279	...	9 496	...
Interests and discount income - Revenus d'intérêts et d'escomptes	9 231	-37.9	7 749	-41.7	1 483	-4.7
Interest expenses – Intérêts versés	65 673	-17.0	48 186	-21.6	17 487	-1.0
Miscellaneous non-operating income (expenses) net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets	34 186	...	32 021	...	2 166	...
Total non-operating income (expenses), net - Total des revenus (dépenses) hors exploitation, nets	- 7 480	-91.6	- 3 137	-95.4	- 4 343	-79.9
Income (loss) before provision for income taxes - Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	468 358	61.9	389 248	63.8	79 109	53.1
Provision for income taxes (tax refund) - Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)	128 748	627.6	98 534	...	30 213	88.1
Net income (loss) - Revenu (perte) net	339 610	25.0	290 714	23.2	48 896	37.3

¹ Figures expressed in full, not in thousands.

Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

For more information, please contact Robert Lund
(613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di
Piéto (613-951-0146).

SECTION 2 - TABLE 2.2

SECTION 2 - TABLEAU 2.2

**Quarterly Income Statement - Canadian Air Carriers, Level IA,
July-September 1997**

**État trimestriel des recettes - Transporteurs aériens canadiens du
niveau IA, juillet-septembre 1997**

	Air Canada			Canadian Airlines Int'l Ltd		
	Air Canada		Change 1997/1996 Variation	Lignes aériennes Canadien Int'l Ltée		
	1996	1997		1996	1997	Change 1997/1996 Variation
	\$'000	\$'000	%	\$'000	\$'000	%
Operating revenues - Recettes d'exploitation						
Scheduled services - Services réguliers	1 091 948	1 301 352	19.2	767 121	741 935	-3.3
- Passengers - Passagers	1 009 278	1 203 543	19.2	713 013	682 014	-4.3
- Goods - Marchandises	82 670	97 809	18.3	54 107	59 920	10.7
Charter services - Services d'affrètement	582	3 078	428.5	9 861	10 349	4.9
- Passengers - Passagers	582	3 078	428.5	9 861	10 349	4.9
- Goods - Marchandises	-	-	...	-	-	...
Other flying services - Autres services aériens	-	-	...	-	-	...
Subsidies - Subvention d'exploitation	-	-	...	-	-	...
Net incidental air transport related revenue - Recettes accessoires liées au transport aérien, nettes	32 948	38 845	17.9	39 208	37 409	-4.6
Total operating revenues - Total des recettes d'exploitation	1 125 477	1 343 275	19.4	816 189	789 692	-3.2
Operating expenses - Dépenses d'exploitation						
Maintenance, ground property and equipment - Frais d'entretien, biens et équipement au sol	25 527	31 474	23.3	13 832	8 401	-39.3
Aircraft operations - Exploitation des aéronefs	326 036	380 816	16.8	247 571	231 242	-6.6
Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien, équipements de vol	79 804	105 426	32.1	34 463	53 328	54.7
General services and administration - Services généraux et administration	454 157	526 658	16.0	389 989	343 755	-11.9
Depreciation - Dépréciation	40 892	35 481	-13.2	24 156	24 002	-0.6
Total operating expenses - Total des dépenses d'exploitation	926 417	1 079 854	16.6	710 010	660 728	-6.9
Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation	199 061	263 421	32.3	106 179	128 965	21.5
Non-operating income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation						
Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de capital, nets	- 2 373	4 920	...	- 393	359	...
Interests and discount income - Revenus d'intérêts et d'escomptes	12 396	6 782	-45.3	903	967	7.1
Interest expenses - Intérêts versés	46 025	32 818	-28.7	15 411	15 368	-0.3
Miscellaneous non-operating income (expenses), net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets	- 12 803	36 893	...	- 3 840	- 4 872	26.9
Total non-operating income (expenses), net - Total des revenus (dépenses) hors exploitation, nets	- 48 805	15 777	...	- 18 740	- 18 914	0.9
Income (loss) before provision for income taxes - Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	150 256	279 197	85.8	87 439	110 051	25.9
Provision for income taxes (tax refund) - Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)	1 300	98 249	...	336	285	-15.2
Net income (loss) - Revenu (perte) net	148 955	180 948	21.5	87 103	109 766	26.0

SECTION 2 - TABLE 2.3

SECTION 2 - TABLEAU 2.3

Quarterly Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I-II, July-September 1997

Effectifs et consommation trimestriels de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-II, juillet-septembre 1997

		Total		Level IA		Levels IB - II	
		1997	Change 1997/1996 Variation %	1997	Change 1997/1996 Variation %	1997	Change 1997/1996 Variation %
Number of carriers included – Nombre de transporteurs inclus		29	7.4	2	-	27	8.0
Average number of employees and wages paid – Nombre moyen d'employés, traitements et salaires payés							
Pilots and co-pilots - Pilotes et copilotes	No.-Nbre	5 558	6.0	2 905	6.5	2 653	5.4
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	117 082	-4.3	75 267	-9.5	41 814	6.9
Other flight personnel - Autre personnel navigant	No.-Nbre	9 644	12.2	6 724	8.9	2 920	20.7
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	91 011	10.3	66 730	6.5	24 280	22.3
General management and administration - Gestion et administration générales	No.-Nbre	3 392	10.3	1 697	13.9	1 695	7.0
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	42 821	8.3	24 485	-2.9	18 336	28.1
Maintenance labour - Main d'oeuvre d'entretien	No.-Nbre	8 087	-0.7	5 984	-0.8	2 103	-0.6
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	100 266	4.1	76 138	4.0	24 128	4.7
Aircraft and traffic servicing - Service courant des aéronefs et du trafic	No.-Nbre	15 278	2.7	13 602	3.4	1 676	-2.3
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	161 540	7.3	148 137	8.6	13 402	-5.3
Other personnel - Autre personnel	No.-Nbre	4 452	10.8	4 214	9.5	238	40.8
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	51 143	22.5	48 501	21.1	2 642	55.5
Total average number of employees - Nombre total moyen d'employés	No.-Nbre	46 411	5.6	35 126	5.1	11 285	7.3
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	563 862	5.8	439 257	4.4	124 604	11.1
Fuel and Oil - Consommation de carburant et d'huile							
Turbine fuel - Carburant à turbine	L'000	1 466 377	7.2	1 059 370	5.4	407 007	12.0
Cost - Coût	\$'000	387 234	-0.6	270 733	-4.2	116 501	8.8
Gasoline - Essence	L'000	1 104	-5.0	-	...	1 104	-5.0
Cost - Coût	\$'000	610	-11.1	-	...	610	-11.1
Turbine oil - Huile à turbine	L'000	133	15.4	96	5.9	37	51.1
Cost - Coût	\$'000	871	13.1	633	10.9	238	19.5
Piston oil - Huile moteur à piston	L'000	2	-31.4	-	...	2	-31.4
Cost - Coût	\$'000	7	-56.1	-	...	7	-56.1

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (613-951-0146).

SECTION 2 - TABLE 2.4

SECTION 2 - TABLEAU 2.4

Quarterly Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level IA, July-September 1997

Effectifs et consommation trimestriels de carburant - Transporteurs aériens canadiens du niveau IA, juillet-septembre 1997

	Air Canada			Canadian Airlines Int'l Ltd			
	Air Canada		Change 1997/1996 Variation %	Lignes aériennes Canadien Int'l Ltée		Change 1997/1996 Variation %	
	1996	1997		1996	1997		
Average number of employees and wages paid - Nombre moyen d'employés, traitements et salaires payés							
Pilots and co-pilots - Pilotes et copilotes	No.-Nbre	1 563	1 766	13.0	1 165	1 139	-2.2
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	46 855	43 540	-7.1	36 345	31 727	-12.7
Other flight personnel - Autre personnel navigant	No.-Nbre	3 537	4 153	17.4	2 636	2 571	-2.5
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	33 928	40 444	19.2	28 729	26 286	-8.5
General management and administration - Gestion et administration générales	No.-Nbre	189	222	17.5	1 301	1 475	13.4
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	8 000	7 722	-3.5	17 217	16 763	-2.6
Maintenance labour - Main d'oeuvre d'entretien	No.-Nbre	3 448	3 476	0.8	2 582	2 508	-2.9
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	45 150	48 983	8.5	28 080	27 155	-3.3
Aircraft and traffic servicing - Service courant des aéronefs et du trafic	No.-Nbre	8 766	9 223	5.2	4 390	4 379	-0.3
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	91 316	103 163	13.0	45 070	44 974	-0.2
Other personnel - Autre personnel	No.-Nbre	2 393	2 834	18.4	1 457	1 380	-5.3
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	26 283	37 227	41.6	13 755	11 274	-18.0
Total average number of employees - Nombre total moyen d'employés	No.-Nbre	19 896	21 674	8.9	13 531	13 452	-0.6
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	251 532	281 078	11.7	169 198	158 180	-6.5
Fuel and Oil - Consommation de carburant et d'huile							
Turbine fuel - Carburant à turbine	L'000	580 300	642 415	10.7	424 663	416 955	-1.8
Cost - Coût	\$'000	155 282	165 660	6.7	127 193	105 073	-17.4
Gasoline - Essence	L'000	-	-	...	-	-	...
Cost - Coût	\$'000	-	-	...	-	-	...
Turbine oil - Huile à turbine	L'000	60	67	12.1	31	29	-6.3
Cost - Coût	\$'000	369	438	18.5	202	196	-3.0
Piston oil - Huile moteur à piston	L'000	-	-	...	-	-	...
Cost - Coût	\$'000	-	-	...	-	-	...

SECTION 3 - TABLE 3.1

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

**Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports,
by Class of Operation, December 1997 (Preliminary Data)**

**Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle
de NAV CANADA, par classe de vols, décembre 1997 (données
provisoires)**

Rank Dec. 1997 Rang Déc.	Airports – NAV CANADA Towers Aéroports – Tours de NAV CANADA	December 1996 Décembre	December 1997 Décembre	Change December 1997/1996 Variation Décembre	December 1997 Itinerant Itinérants Décembre 1997	December 1997 Local Locaux Décembre 1997
		No.-Nbre	No.-Nbre	%	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	30,379	32,898	8.3	32,890	8
2.	Vancouver Intl BC	22,783	27,206	19.4	27,206	-
3.	Calgary Intl AB	18,144	19,338	6.6	18,694	644
4.	Montréal/Dorval Intl QC	15,037	16,029	6.6	16,029	-
5.	Boundary Bay BC	7,284	12,953	77.8	4,184	8,769
6.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	9,911	12,575	26.9	9,691	2,884
7.	Victoria Intl BC	9,144	12,348	35.0	7,722	4,626
8.	Montréal/St Hubert QC	10,017	11,588	15.7	5,240	6,348
9.	Halifax Intl NS	8,628	11,350	31.5	8,278	3,072
10.	Winnipeg Intl MB	11,361	10,286	-9.5	8,954	1,332
11.	Calgary/Springbank AB	6,578	9,748	48.2	2,688	7,060
12.	Toronto/Buttonville ON	5,833	9,603	64.6	4,119	5,484
13.	Edmonton Intl AB	8,429	9,460	12.2	9,200	260
14.	Abbotsford BC	5,972	8,191	37.2	3,703	4,488
15.	Toronto City Centre ON	6,369	8,149	27.9	3,585	4,564
16.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	5,202	8,027	54.3	5,097	2,930
17.	Québec/Jean Lesage Intl QC	6,860	7,464	8.8	5,726	1,738
18.	Waterloo Regional ON	3,352	6,922	106.5	2,627	4,295
19.	London ON	6,426	6,921	7.7	4,117	2,804
20.	Hamilton ON	5,013	6,908	37.8	3,598	3,310
21.	Edmonton City Centre AB	4,729	6,333	33.9	5,515	818
22.	Prince George BC	2,927	6,233	112.9	5,160	1,073
23.	Sudbury ON	2,893	6,169	113.2	2,805	3,364
24.	Kelowna BC	3,318	6,099	83.8	3,995	2,104
25.	Winnipeg/St Andrews MB	3,446	5,982	73.6	1,414	4,568
26.	Moncton NB	3,900	5,306	36.1	3,476	1,830
27.	Langley BC	3,105	5,058	62.9	1,904	3,154
28.	Regina SK	3,866	4,980	28.8	3,514	1,466
29.	Oshawa ON	3,677	4,507	22.6	2,193	2,314
30.	Edmonton/Villeneuve AB	4,077	4,477	9.8	881	3,596
31.	St John's NF	3,689	4,312	16.9	3,434	878
32.	Pitt Meadows BC	3,112	4,246	36.4	1,798	2,448
33.	Thunder Bay ON	4,964	4,153	-16.3	2,915	1,238
34.	Sault Ste Marie ON	2,431	3,697	52.1	2,023	1,674
35.	Windsor ON	3,144	3,523	12.1	2,113	1,410
36.	Gander Intl NF	2,605	3,456	32.7	2,298	1,158
37.	Vancouver Harbour BC	2,795	3,379	20.9	2,811	568
38.	Montréal/Mirabel Intl QC	3,981	3,320	-16.6	3,144	176
39.	Yellowknife NT	3,178	3,115	-2.0	2,413	702
40.	Chicoutimi/St Honoré QC	2,434	2,948	21.1	1,066	1,882
41.	Sept-Iles QC	2,020	1,936	-4.2	1,884	52
42.	St-Jean QC	1,707	1,842	7.9	851	991
43.	North Bay ON	2,235	1,490	-33.3	1,087	403
44.	Whitehorse YT	1,307	1,222	-6.5	730	492
Total (44)		278,262	345,747	24.3	242,772	102,975

Previously, Waterloo Regional was Kitchener-Waterloo-Guelph.

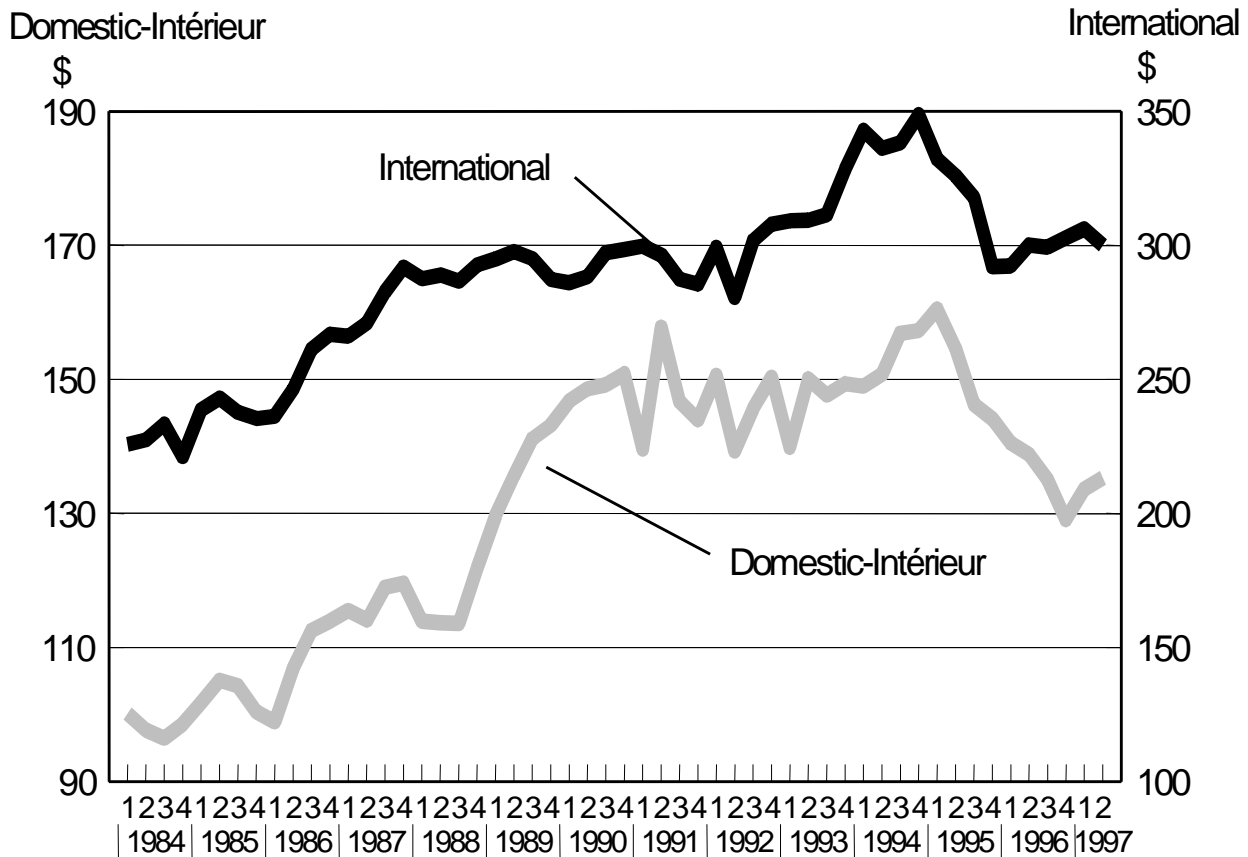
Antérieurement, Waterloo Regional était Kitchener-Waterloo-Guelph.

Section 4 - FIGURE 4.1

SECTION 4 - FIGURE 4.1

Seasonally Adjusted Discount Air Fares (Coupon Origin and Destination Basis) - 1984 to 1997 (1997 Preliminary Data)

Tarifs aériens réduits désaisonnalisés (sur la base de l'origine et de la destination du volet) - 1984 à 1997 (données provisoires pour 1997)



In the second quarter of 1997, the seasonally adjusted domestic discount air fares rose for the second consecutive quarter, reversing a trend toward lower fares shown over the previous two years. The seasonally adjusted domestic discount air fare was \$135.30, an increase of 1.2% from the first quarter of 1997, and 4.6% above the 1996 fourth quarter figure of \$129.40. This was still the third lowest seasonally adjusted domestic discount fare since the second quarter of 1989.

The seasonally adjusted international discount air fare was \$300.10, a decrease of 2.0% from the first quarter of 1997, and marked a return to the level of the previous year. After dropping sharply throughout 1995, international discount fares have since hovered around the \$300 mark, which was 14.6% below the record fare level of \$351.20 reached in the fourth quarter of 1994.

Although discount fares on domestic routes have risen, they remain well below the levels of recent years. However, following a year of heavy competition with new entrants such as WestJet and Greyhound Air, strong domestic passenger traffic growth may have eased the pressure for the major carriers to engage in further rounds of price cuts. On international routes, fares plateaued after a year of decline in 1995 following the Open Skies Agreement with the USA. Operational statistics show that there were record levels of demand in 1997 for transborder services, which may have reduced the need for carriers to cut fares to attract traffic.

For further information, please contact Lisa Di Piédro (613-951-0146)

Au cours du deuxième trimestre de 1997, les tarifs aériens réduits intérieurs désaisonnalisés ont enregistré une deuxième hausse consécutive, ce qui renverse la baisse tendancielle soutenue des tarifs aériens réduits observée au cours des deux années précédentes. Le tarif aérien réduit intérieur désaisonnalisé a augmenté de 1,2% par rapport au premier trimestre de 1997, pour atteindre 135,30\$. Ceci représente une hausse de 4,6% par rapport au niveau de 129,40\$ établi au cours du quatrième trimestre de 1996. Il s'agit du troisième plus bas tarif réduit intérieur désaisonnalisé enregistré depuis le deuxième trimestre de 1989.

Le tarif aérien réduit international désaisonnalisé a diminué de 2,0% par rapport au premier trimestre de 1997 pour s'établir à 300,10\$. Cette baisse marque un retour au niveau de l'année antérieure. Depuis la forte baisse observée au cours de 1995, les tarifs réduits internationaux ont oscillé autour du niveau de 300\$, ce qui est 14,6% inférieur au niveau record de 351,20\$ atteint au cours du quatrième trimestre de 1994.

Quoique les tarifs réduits intérieurs aient progressé, ils demeurent bien au-dessous des niveaux des dernières années. Cependant, suite à une année de forte concurrence avec de nouveaux transporteurs, soit WestJet et Greyhound Air, la forte croissance du trafic de passagers dans le secteur intérieur peut avoir réduit le besoin des principaux transporteurs d'offrir des tarifs promotionnels. Sur les liaisons internationales, les tarifs ont atteint un plateau après une année de diminution en 1995 suite à l'accord «Cielis ouverts» avec les États-Unis. Les statistiques sur les opérations montrent des niveaux records de la demande sur les liaisons transfrontalières en 1997. Ceci peut avoir réduit le besoin des principaux transporteurs d'offrir des tarifs promotionnels pour accroître leur trafic.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piédro (613-951-0146)

SECTION 5 - TABLE 5.1

**Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination
Statistics - First Quarter 1997 (Preliminary Data)**

SECTION 5 - TABLEAU 5.1

**Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur
vols réguliers, trafic intérieur - Premier trimestre 1997 (données
provisoires)**

Rank 1997 Rang	City-Pairs - Paires de villes	First Quarter 1996	First Quarter 1997	Change First Quarter 1997/1996 Variation Premier trimestre
		Premier trimestre	Premier trimestre	
			No.-Nbre	%
1.	Montréal - Toronto	298,910	314,150	5.1%
2.	Ottawa - Toronto	159,410	181,690	14.0%
3.	Toronto - Vancouver	162,490	173,900	7.0%
4.	Calgary - Vancouver	110,520	122,580	10.9%
5.	Calgary - Toronto	96,870	113,790	17.5%
6.	Calgary - Edmonton	83,160	100,750	21.2%
7.	Edmonton - Vancouver	58,720	75,690	28.9%
8.	Toronto - Winnipeg	71,390	70,950	-0.6%
9.	Halifax - Toronto	62,540	65,940	5.4%
10.	Edmonton - Toronto	51,600	56,120	8.8%
11.	Montréal - Vancouver	43,670	40,700	-6.8%
12.	Kelowna - Vancouver	26,970	40,460	50.0%
13.	Thunder Bay - Toronto	35,970	39,100	8.7%
14.	Ottawa - Vancouver	37,180	37,560	1.0%
15.	Calgary - Winnipeg	36,920	36,970	0.1%
16.	Vancouver - Winnipeg	40,370	35,430	-12.2%
17.	Prince George - Vancouver	32,630	33,160	1.6%
18.	Calgary - Montréal	26,650	29,700	11.4%
19.	Calgary - Regina	18,190	24,040	32.2%
20.	Halifax - Montréal	21,160	23,030	8.8%
21.	Halifax - Ottawa	22,950	22,780	-0.7%
22.	St John's - Toronto	20,470	21,810	6.5%
23.	Calgary - Ottawa	19,960	21,210	6.3%
24.	Québec - Toronto	20,670	21,160	2.4%
25.	Calgary - Victoria	14,500	21,140	45.8%
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		1,573,870	1,723,810	9.5%
Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes		2,770,920	2,977,360	7.5%

An estimated 3.0 million passengers travelled within Canada on scheduled flights during the first quarter of 1997. This represents the highest level of air travel for this period since before the last recession in 1989 and 1990 when the figure surpassed three million.

Passengers continued to benefit from discount fares due to increased competition since the introduction of WestJet Airlines and Greyhound Air in some of Canada's major markets, particularly in western Canada. (Passengers carried by the two new carriers are not included in the table above.)

For more information, please contact Mike Burchell (613-951-0141).

On estime à 3,0 millions le nombre de passagers ayant voyagé au Canada sur des vols réguliers au cours du premier trimestre de 1997. Pour cette période, ce nombre a représenté le niveau le plus élevé depuis la période précédant la dernière récession en 1989 et 1990, alors que ce nombre avait dépassé trois millions.

Les passagers ont continué de bénéficier des tarifs réduits dus à une compétition accrue depuis l'introduction de WestJet Airlines et de Greyhound Air dans certains des principaux marchés canadiens, particulièrement à l'Ouest du Canada. (Le tableau ci-dessus ne comprend pas les passagers qui étaient transportés par ces deux nouveaux transporteurs.)

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec Mike Burchell (613-951-0141).

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title		Canada	Outside Canada Extérieur du Canada	Titre
		\$	US\$	
50-002-XIB	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	62.00		Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XIB	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	82.00		Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XIB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil.	31.00		Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil.
51-204-XIB	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	32.00		Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-204-XPB		43.00	43.00	
51-205-XIB	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00		Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-205-XPB		47.00	47.00	
51-206-XIB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	31.00		Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XIB	Air Charter Statistics. A., Bil.	31.00		Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-207-XPB		41.00	41.00	
51-501-XPB	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XIB	Rail In Canada, A., Bil.	39.00		Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
52-216-XPB		52.00	52.00	
53-215-XIB	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	30.00		Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-215-XPB		40.00	40.00	
53-218-XIB	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	21.00		Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XIB	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	21.00		Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XIB	Trucking in Canada, A., Bil.	39.00		Le camionnage au Canada, A., Bil.
53-222-XPB		52.00	52.00	
54-205-XIB	Shipping in Canada, A., Bil.	39.00		Le transport maritime au Canada, A., Bil.
54-205-XPB		52.00	52.00	

All Prices exclude sales tax

A. - Annual M. - Monthly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

XIB = Electronic copy
XPB = Paper copy

A Print-on-Demand copy is also available at a different price.

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584 or by Internet www.statcan.ca.

April 1998

Les prix n'incluent pas la taxe de vente

A. - Annuel M. - Mensuel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

XIB = Copie électronique
XPB = Copie sur papier

Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584 ou par Internet www.statcan.ca.

Avril 1998

**HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED
ON TRANSPORTATION!**

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES
ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES
TRANSPORTS**

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building, Room 1506
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0009

Helen McDonald
Assistant Director
Transportation Division
Statistics Canada

Telephone: (613) 951-8779
Facsimile: (613) 951-0010

Jim Cain
Chief
Trucking Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Ruth Martin
Chief
Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-5700
Facsimile: (613) 951-0009

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble Principal, Pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0009

Helen McDonald
Directrice adjointe
Division des transports
Statistique Canada

Téléphone: (613) 951-8779
Télécopieur: (613) 951-0010

Jim Cain
Chef
Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Ruth Martin
Chef
Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-5700
Télécopieur: (613) 951-0009

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, 1998. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'industrie, 1998. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.
