



Bulletin de service

Transport terrestre et maritime

Division des transports

Also available in English

Renseignements pour accéder au produit

Le produit n° 50-002-XIF au catalogue est disponible gratuitement.

Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique Publications ou veuillez communiquer avec le service national de renseignements au numéro sans frais 1-800-263-1136.

Vol. 23 N° 1

Les industries canadiennes du transport de passagers par autobus et du transport urbain, 2005 (données provisoires) et 2004 (données définitives)

Faits saillants

En 2005, les industries canadiennes du transport de passagers par autobus et du transport urbain ont produit des recettes totales d'environ 8,6 milliards de dollars alimentées par une forte augmentation des subventions de fonctionnement et des subventions en capital du gouvernement. Cela a représenté une hausse de 12,2 % par rapport aux recettes de 7,7 milliards de dollars enregistrées en 2004.

Les subventions en capital sont passées de 780,5 millions de dollars en 2004 à 1,2 milliard en 2005, en hausse de 56,0 %. Les subventions de fonctionnement ont quant à elles atteint 2,2 milliards de dollars en 2005, une progression de 9,4 % par rapport aux 2,0 milliards accordés en 2004.

Les dépenses totales ont crû de 5,7 %, atteignant 7,3 milliards de dollars en 2005. Les dépenses en ressources humaines ont été le poste de dépense le plus important, représentant 4,3 milliards. Ce poste de dépense a progressé de 3,7 % par rapport à 2004.

Le taux d'accroissement plus rapide des recettes totales par rapport aux dépenses totales s'est traduit par une hausse du revenu net de 73,3 %, ce dernier étant passé de 748,1 millions de dollars en 2004 à 1,3 milliard en 2005. L'industrie du transport urbain a produit plus de 80 % du revenu net enregistré par les industries du transport de passagers par autobus et du transport urbain.

Le nombre d'usagers des entreprises assurant des services de transport urbain est passé de 1,674 milliard en 2004 à 1,684 milliard en 2005. De même, le nombre de déplacements de passagers effectués par les services interurbains réguliers est passé de 15,642 millions à 16,455 millions, une hausse de 5,2 % par rapport à 2004.

En 2005, les répondants ont déclaré plus de 1,90 milliard de dollars de dépenses en capital par rapport à 1,34 milliard l'année précédente. En 2005, l'industrie du transport urbain a déclaré plus de 73 % du total des dépenses en capital.

Le total des emplois a subi une baisse de 2,7 %, passant d'un peu plus de 92 000 personnes en 2004 à moins de 90 000 en 2005. Cependant, les dépenses moyennes par employé ont crû de 6,6 %, passant d'à peu près 45 000 dollars à environ 48 000 dollars.

Encore une fois, l'Ontario a enregistré plus de 45 % du total des recettes d'exploitation de l'industrie du transport urbain. Au deuxième rang, loin derrière, le Québec a enregistré environ 26 % de ces dépenses, suivi de la Colombie-Britannique qui en a enregistré 16 %.

Juin 2007

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada
© Ministre de l'Industrie, 2007

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Comment l'information est présentée

Statistique Canada utilise le Système de classification des industries de l'Amérique du Nord pour classer toutes les entreprises ayant des activités au Canada. Pour les industries du transport de passagers par autobus et du transport urbain, il y a les cinq catégories suivantes :

485110 – Services urbains de transport en commun

485210 – Transport interurbain et rural par autocar (l'activité principale est de fournir des services interurbains réguliers)

485410 – Transport scolaire et transport d'employés par autobus

485510 – Services d'autobus nolisés

485990 – Autres services de transport en commun et de transport terrestre de voyageurs (c.-à-d. entreprises dont l'activité principale est de fournir des services de navette).

Certaines activités de transport urbain et de transport d'écoliers et de passagers génèrent une activité économique, mais ne sont pas incluses dans une des cinq catégories du SCIAN. Afin de fournir aux utilisateurs des données une image plus complète des activités de transport de passagers par autobus et de transport urbain, chaque tableau présente de l'information qui inclut les cinq industries du SCIAN, ainsi que d'autres activités qui ont été identifiées et pour lesquelles des données peuvent être recueillies, mais qui sont hors du champ des cinq industries du SCIAN.

On ne peut trouver la même activité dans plusieurs groupes. Par exemple, les opérations concernant le transport urbain dans la catégorie «Autres» ne sont pas reprises dans le code du SCIAN pour le transport urbain.

Les industries canadiennes du transport de passagers par autobus et du transport urbain peuvent être analysées par « secteur » (c.-à-d. selon le type d'activités définies dans le SCIAN) ou selon le type de services offerts.

Performance financière

En 2005, grâce aux subventions en capital des administrations municipales, des gouvernements fédéral et provinciaux et d'autres sources, les recettes totales des entreprises du transport de passagers et du transport urbain ont atteint un niveau record. Les recettes totales sont passées de 7,7 milliards de dollars en 2004 à 8,6 milliards en 2005, une hausse de 12,2 %. La plupart des gains des recettes totales ont été réalisés au moyen de la hausse des subventions en capital qui sont passées de 780,5 millions de dollars en 2004 à 1,2 milliard en 2005, une augmentation de 56,0 %. Tous les secteurs ont réalisé des profits.

En 2005, le taux de croissance annuel des dépenses totales accusait un retard par rapport aux recettes totales. Les dépenses totales sont passées de 6,9 milliards de dollars en 2004 à 7,3 milliards en 2005, en hausse de 5,7 %. Les dépenses en ressources humaines ont représenté environ 58 % des dépenses totales. En 2005, le taux de croissance plus élevé des recettes totales par rapport aux dépenses totales a produit une augmentation exponentielle du revenu net d'environ 1,3 milliard de dollars, un bond de 73,3 % par rapport à 2004. Toutes les industries ont réalisé des profits par rapport à leur revenu net et celle du transport urbain a généré, à elle seule, 81 % de ce total.

La performance d'exploitation des entreprises du transport de passagers par autobus et du transport urbain, telle qu'elle est mesurée par le ratio d'exploitation (ratio égal au quotient obtenu en divisant le total des dépenses d'exploitation par le total des recettes d'exploitation, en excluant les subventions de fonctionnement), s'est améliorée, passant de 1,36 en 2004 à 1,35 en 2005. Ainsi, pour chaque dollar gagné en 2005, l'industrie en a dépensé 1,35. Les subventions de fonctionnement sont à la source de cette amélioration. Comme on s'y attendait, la plupart des subventions de fonctionnement (un peu plus de 90 %) ont été accordées à l'industrie du transport urbain. Les subventions d'exploitation des municipalités et des gouvernements provinciaux ont totalisé plus de 2,1 milliards de dollars en 2005, soit environ 29,3 % du total des recettes d'exploitation de l'ensemble de l'industrie.

En 2005, l'industrie du transport urbain a reçu plus de 1,2 milliard de dollars de subventions en capital des gouvernements fédéral, provinciaux et territoriaux ainsi que des administrations municipales. Cela a représenté un peu plus du cinquième des recettes totales de cette industrie.

En 2005, les entreprises assurant des services de transport urbain (composés de services de transport urbain et de banlieue ainsi que de services pour personnes handicapées ou âgées) ont représenté environ 50,4 % des recettes d'exploitation (subventions de fonctionnement exclues). Les services de transport scolaire, qui suivaient, en ont représenté 27,3 %.

Les exploitants de services de transport urbain ont transporté plus de 1,684 milliard de passagers en 2005, une hausse de 0,6 % par rapport à 2004. Les exploitants de services interurbains réguliers ont transporté 16,455 millions de passagers interurbains en 2005, une hausse de 5,2 % par rapport au total de l'année précédente.

Tableau 1A Aperçu des industries du transport de passagers par autobus et du transport urbain (SCIAN), 2004 et 2005

	Entreprises nombre	Recettes totales	Dépenses totales milliers de dollars	Revenu net
2005				
Industrie de l'autobus				
Services de transport urbain	73	5 792 922	4 737 805	1 055 116
Transport interurbain et rural	26	599 640	587 560	12 080
Transport scolaire et transport d'employés	894	1 515 672	1 354 113	161 559
Services d'autobus nolisés	125	339 760	327 156	12 604
Autres services de transport en commun et de transport terrestre de passagers	204	172 909	163 149	9 760
Total partiel	1 322	8 420 904	7 169 783	1 251 120
Activités non reliées à l'industrie du transport par autobus				
Tourisme	30	27 086	25 424	1 662
Autres	12	189 492	146 152	43 340
Total partiel	42	216 577	171 576	45 002
Total	1 364	8 637 481	7 341 359	1 296 122
2004				
Industrie de l'autobus				
Services de transport urbain	87	5 084 667	4 491 911	592 757
Transport interurbain et rural	31	575 744	554 702	21 042
Transport scolaire et transport d'employés	1 004	1 380 176	1 278 061	102 114
Services d'autobus nolisés	125	316 689	290 122	26 566
Autres services de transport en commun et de transport terrestre de passagers	223	167 021	156 340	10 680
Total partiel	1 470	7 524 296	6 771 136	753 160
Activités non reliées à l'industrie du transport par autobus				
Tourisme	31	21 700	21 198	502
Autres	13	149 498	155 107	- 5 610
Total partiel	44	171 197	176 305	- 5 108
Total	1 514	7 695 493	6 947 441	748 052
pourcentage				
Variation 2005 - 2004				
Industrie de l'autobus				
Services de transport urbain	-16,1	13,9	5,5	78,0
Transport interurbain et rural	-16,1	4,2	5,9	-42,6
Transport scolaire et transport d'employés	-11,0	9,8	6,0	58,2
Services d'autobus nolisés	0,0	7,3	12,8	-52,6
Autres services de transport en commun et de transport terrestre de passagers	-8,5	3,5	4,4	-8,6
Total partiel	-10,1	11,9	5,9	66,1
Activités non reliées à l'industrie du transport par autobus				
Tourisme	-3,2	24,8	19,9	231,1
Autres	-7,7	26,8	-55,8	-872,5
Total partiel	-4,5	26,5	-2,7	-981,0
Total	-9,9	12,2	5,7	73,3

Note : La baisse dans le nombre d'entreprises est due à un changement dans la méthodologie entre 2004 et 2005.

Les dépenses en ressources humaines des cinq industries de transport par autobus ont représenté, en moyenne, 61 % du total des dépenses d'exploitation. Par exemple, les salaires, les traitements et les avantages sociaux de l'industrie du transport urbain ont représenté 68 % du total de ses dépenses d'exploitation, tandis que pour l'industrie des autobus nolisés, ce poste de dépense ne s'est chiffré qu'à 38 %. Le fait de confier l'entretien des véhicules à une société extérieure et d'utiliser d'autres procédures d'exploitation pourrait expliquer cet écart (graphique 1).

Graphique 1 Proportion des dépenses d'exploitation selon l'industrie

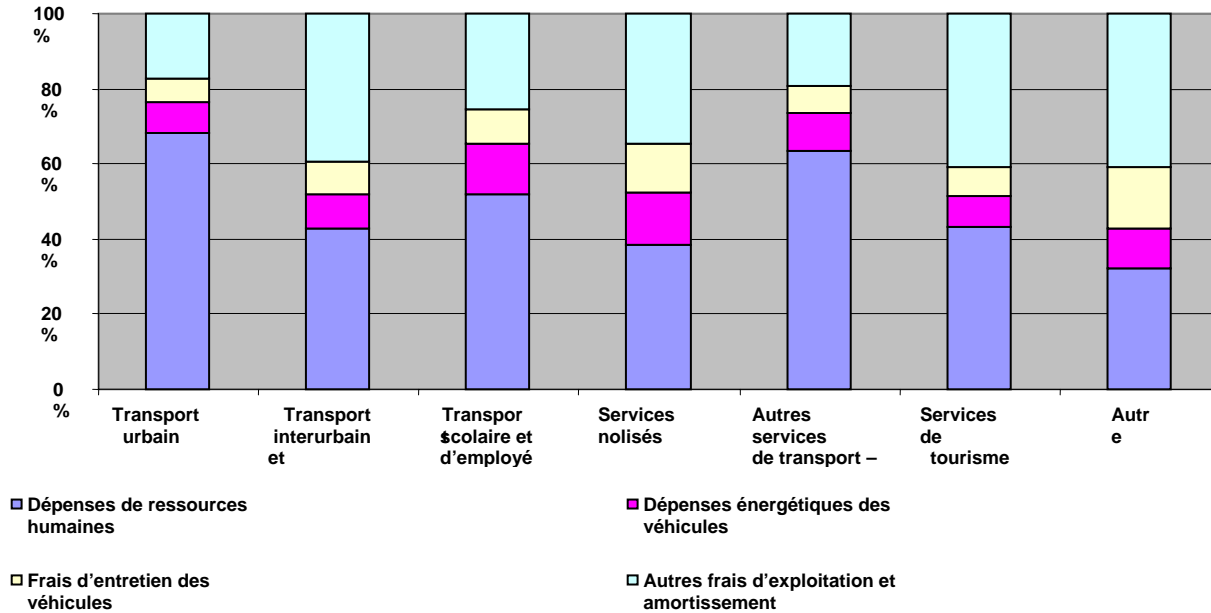


Tableau 1B Comparaison entre les recettes et dépenses de 2004 et 2005 basé sur l'activité

	2004	2005	Différence	Variation
	milliers de dollars				pourcentage
Recettes				
Services de transport urbain	2 157 024	2 256 637	99 613	4,6
Services de transport de banlieue	273 550	281 670	8 120	3,0
Services pour personnes handicapées ou âgées	75 988	82 197	6 209	8,2
Services interurbains réguliers	368 822	393 064	24 242	6,6
Services de transport scolaire	1 217 972	1 326 876	108 904	8,9
Services d'autobus scolaires nolisés	78 274	95 770	17 496	22,4
Services de transport par autocars nolisés	342 417	376 359	33 942	9,9
Services de tourisme local	31 858	26 064	- 5 794	-18,2
Services de navette	75 933	62 909	- 13 024	-17,2
Transport de colis par autobus	104 879	108 034	3 155	3,0
Autres services d'autobus pour les passagers	45 637	59 134	13 497	29,6
Autres recettes d'exploitation	121 838	127 708	5 870	4,8
Subventions de fonctionnement	1 966 285	2 150 691	184 406	9,4
Total des recettes d'exploitation	6 860 477	7 347 113	486 636	7,1
Subventions en capital	780 494	1 217 320	436 826	56,0
Autres recettes hors exploitation	54 522	73 048	18 526	34,0
Total des recettes hors d'exploitation	835 016	1 290 368	455 352	54,5
Total des recettes	7 695 493	8 637 481	941 988	12,2
Dépenses				
Dépenses en ressources humaines	4 120 303	4 274 571	154 268	3,7
Dépenses énergétiques des véhicules	569 163	681 303	112 140	19,7
Frais d'entretien des véhicules	514 336	521 330	6 994	1,4
Autres frais d'exploitation et d'amortissement	1 466 757	1 546 957	80 200	5,5
Total des dépenses d'exploitation	6 670 560	7 024 160	353 600	5,3
Intérêts et autres	276 880	317 199	40 319	14,6
Total des dépenses	6 947 441	7 341 359	393 918	5,7
Revenu net	748 052	1 296 122	548 070	73,3

Tableau 2 Recettes et dépenses d'exploitation par industrie - 2005

	Industrie de l'autobus					Activités non reliées à l'industrie du transport par autobus				Total
	Transport urbain	Interurbain et rural	Scolaire et d'employés	Autobus nolisés	Autres transports-navette	Total partiel	Tourisme	Autres	Total partiel	
	nombre									
Entreprises opérant au Canada - estimé	73	26	894	125	204	1 322	30	12	42	1 364
	milliers de dollars									
Recettes										
Services de transport urbain	2 180 636	26 026	12 915	x	F	2 235 072	0	21 565	21 565	2 256 637
Services de transport de banlieue	231 861	x	F	5 540	1 691 ^E	x	0	x	x	281 670
Services pour personnes handicapées ou âgées	16 841	0	28 762	0	35 389	80 993	0	1 204	1 204	82 197
Services interurbains réguliers	x	359 922	x	26 720	F	393 064	0	0	0	393 064
Services de transport scolaire	x	29 824	1 272 463	13 818	x	x	x	0	x	1 326 876
Services d'autobus scolaires nolisés	x	x	87 083	4 461	2 272	95 770	0	0	0	95 770
Services de transport par autocars nolisés	3 485	56 684	59 043	248 666	944	368 822	x	x	7 537	376 359
Services de tourisme local	x	x	1 161 ^E	2 233 ^E	F	9 800	16 264	0	16 264	26 064
Services de navette	197	941	F	2 399 ^E	58 809	62 909	0	0	0	62 909
Transport de colis par autobus	0	106 310	761	337	626	108 034	0	0	0	108 034
Autres services d'autobus pour les passagers	9 394	x	21 359 ^E	22 427	F	56 779	x	x	2 356	59 134
Autres recettes d'exploitation	99 042	2 769	15 448	6 852 ^E	1 424 ^E	125 534	939	1 235	2 174	127 708
Subventions de fonctionnement	1 976 122	x	x	F	45 838	2 025 552	0	125 138	125 138	2 150 691
Total des recettes d'exploitation	4 524 079	594 355	1 508 052	337 643	167 645	7 131 774	x	x	215 339	7 347 113
Subventions en capital	1 208 771	x	F	0	F	1 216 086	0	1 233	1 233	1 217 320
Autres recettes hors exploitation	60 072	x	x	2 117	x	73 043	x	x	5	73 048
Total des recettes hors d'exploitation	1 268 843	5 285	7 620	2 117	5 264^E	1 289 129	x	x	1 238	1 290 368
Total des recettes	5 792 922	599 640	1 515 672	339 760	172 909	8 420 904	27 086	189 492	216 577	8 637 481
Dépenses										
Dépenses en ressources humaines	3 074 212	242 499	681 968	118 510	102 203	4 219 393	10 895	44 283	55 178	4 274 571
Dépenses énergétiques des véhicules	376 592	53 043	175 877	42 977	16 256	664 744	2 034	14 526	16 560	681 303
Frais d'entretien des véhicules	281 472	47 682	116 263	39 659	11 693	496 769	2 007	22 554	24 561	521 330
Autres frais d'exploitation et d'amortissement	784 238	224 631	334 058	107 171	30 721	1 480 818	10 222	55 916	66 138	1 546 957
Total des dépenses d'exploitation	4 516 513	567 855	1 308 166	308 317	160 873	6 861 724	25 157	137 279	162 436	7 024 160
Intérêts et autres	221 292	19 705	45 947	18 839	2 276	308 059	266	8 873	9 139	317 199
Total des dépenses	4 737 805	587 560	1 354 113	327 156	163 149	7 169 783	25 424	146 152	171 576	7 341 359
Revenu net	1 055 116	12 080	161 559	12 604	9 760	1 251 120	1 662	43 340	45 002	1 296 122

Investissement en capital

Les dépenses en capital des industries du transport de passagers par autobus et du transport urbain se sont chiffrées à 1,9 milliard de dollars en 2005, une hausse par rapport à 2004, alors que ces dépenses avaient totalisé 1,3 milliard. L'industrie du transport urbain a représenté 73 % de ce total (voir tableau 3), en grande partie attribuable aux subventions en capital des divers ordres de gouvernement. Cette industrie a dépensé 865 millions de dollars pour l'acquisition d'autobus de transport urbain et d'autres matériels roulants, tandis que l'industrie du transport scolaire a investi un peu plus de 156 millions de dollars. L'industrie des autres transports-navette est celle qui a le moins dépensé pour l'acquisition d'autobus et d'autres matériels roulants.

Tableau 3 Dépenses en capital par industrie, 2004 et 2005

	Industrie de l'autobus					Activités non reliées à l'industrie du transport par autobus			Total	
	Transport urbain	Interurbain et rural	Scolaire et d'employés	Autobus nolisés	Autres transports-navette	Total partiel	Tourisme	Autres		Total partiel
milliers de dollars										
2005										
Somme versée pour acheter des autobus et d'autre matériel roulant	864 529	x	156 352	x	6 722	1 085 250	x	x	54 156	1 139 406
Autres dépenses en capital	528 858	x	8 192	x	822	540 511	x	x	221 188	761 700
Total	1 393 387	13 552	164 544	46 734^E	7 544	1 625 761	1 854	273 491	275 345	1 901 106
2004										
Somme versée pour acheter des autobus et d'autre matériel roulant	504 792	19 613	179 513	15 241	8 624	727 783	188	544	732	728 515
Autres dépenses en capital	581 600	12 871	17 973	585	875	613 904	32	128	161	614 064
Total	1 086 392	32 484	197 486	15 826	9 499	1 341 687	220	672	893	1 342 579
pourcentage										
Variation 2005 - 2004										
Somme versée pour acheter des autobus et d'autre matériel roulant	71,3	...	-12,9	...	-22,1	49,1	...	...	7 298,4	56,4
Autres dépenses en capital	-9,1	...	-54,4	...	-6,1	-12,0	...	...	137 283,9	24,0
Total	28,3	-58,3	-16,7	195,3	-20,6	21,2	742,7	40 598,1	30 733,73	41,6

Note : L'information présentée dans ce tableau est basée sur les réponses des répondants. La prudence devrait être utilisée en comparant la variation d'une année à l'autre.

Emploi

Dans l'ensemble, l'emploi dans les cinq industries du transport par autobus et du transport urbain est passé de plus de 91 000 personnes (celles qui sont employées à temps partiel sont exprimées en équivalents à plein temps), en 2004, à un peu plus de 88 000 en 2005. Environ la moitié du nombre total des employés étaient au service de l'industrie du transport urbain. À l'exception de l'industrie du transport urbain dans laquelle l'emploi a crû de 2,2 %, toutes les autres industries du transport par autobus ont enregistré une baisse en 2005.

Les dépenses moyennes par employé pour l'ensemble des cinq industries du transport par autobus, indépendamment de leur rang, ont été d'environ 48 000 dollars. Il y avait tout de même des variations au sein des industries. Par exemple, les dépenses moyennes par employé de l'industrie du transport urbain ont été d'environ 68 000 dollars par rapport à 21 000 dollars pour les employés de l'industrie du transport scolaire et d'employés.

Tableau 4 Effectif et leur rémunération par industrie, 2004 et 2005

	Industrie de l'autobus					Activités non reliées à l'industrie du transport par autobus			Total	
	Transport urbain	Interurbain et rural	Scolaire et d'employés	Autobus nolisés	Autres transports-navette	Total partiel	Tourisme	Autres		Total partiel
nombre d'employés équivalent à temps plein										
2005										
Chauffeurs	24 544	3 501	28 282	2 369	2 112	60 807	306	642	948	61 755
Mécaniciens	3 305	356	1 349	280	57	5 347	28	48	76	5 423
Autres salariés	17 486	1 505	2 248	608	482	22 329	116	146	262	22 591
Total, salariés	45 335	5 362	31 879	3 256	2 652	88 483	450	836	1 286	89 769
milliers de dollars										
Rémunération totale	3 074 212	242 499	681 968	118 510	102 203	4 219 393	10 895	44 283	55 178	4 274 571
Dépense moyenne par employé	67 812	45 228	21 392	36 394	38 540	47 686	24 229	52 970	42 918	47 617
2004										
nombre d'employés équivalent à temps plein										
Chauffeurs	24 330	4 274	29 431	2 645	2 344	63 023	199	639	838	63 861
Mécaniciens	3 272	465	1 539	215	80	5 572	7	49	56	5 628
Autres salariés	16 778	2 101	2 593	566	506	22 544	58	155	212	22 756
Total, salariés	44 380	6 840	33 563	3 426	2 930	91 138	264	842	1 106	92 245
milliers de dollars										
Rémunération totale	2 970 413	242 255	647 674	108 867	98 201	4 067 410	7 528	45 365	52 893	4 120 303
Dépense moyenne par employé	66 932	35 416	19 297	31 778	33 522	44 629	28 528	53 855	47 814	44 667
pourcentage										
Variation 2005 - 2004										
Chauffeurs	0,9	-18,1	-3,9	-10,4	-9,9	-3,5	53,8	0,5	13,1	-3,3
Mécaniciens	1,0	-23,4	-12,3	30,2	-28,8	-4,0	300,0	-2,0	35,7	-3,6
Autres salariés	4,2	-28,4	-13,3	7,4	-4,7	-1,0	100,0	-5,8	23,6	-0,7
Total, salariés	2,2	-21,6	-5,0	-5,0	-9,5	-2,9	70,5	-0,7	16,3	-2,7
Rémunération totale	3,5	0,1	5,3	8,9	4,1	3,7	44,7	-2,4	4,3	3,7
Dépense moyenne par employé	1,3	27,7	10,9	14,5	15,0	6,8	-15,1	-1,6	-10,2	6,6

Note : Rémunération totale inclus les sommes versées en vertu d'un contrat.

La flotte

La flotte combinée des entreprises canadiennes du transport de passagers par autobus et du transport urbain, définies selon les cinq industries, est passée à plus de 58 000 véhicules en 2005, dont 60 % appartiennent à l'industrie du transport scolaire et d'employés. Au deuxième rang, loin derrière, l'industrie du système de transport urbain a représenté 28 % de la flotte. La distribution par type de véhicule figure au tableau 5. Il est à noter que le chiffre indiqué dans le tableau est inférieur au nombre d'autobus enregistrés au Canada. Cependant, ce nombre comprend les autobus utilisés pour produire des recettes et exclut ceux qui sont la propriété d'organismes privés ou d'entreprises qui utilisent les véhicules pour transporter des personnes ou des biens à des fins privées (p. ex. les églises).

Tableau 5 Matériel productif en service par industrie, 2004 et 2005

	Industrie de l'autobus					Total partiel	Activités non reliées à l'industrie du transport par autobus			Total
	Transport urbain	Interurbain et rural	Scolaire et d'employés	Autobus nolisés	Autres transports-navette nombre		Tourisme	Autres	Total partiel	
2005										
Autocars	18	2 535	675	1 230	124	4 583	124	0	124	4 707
Autobus scolaires	51	498	31 843	642	410	33 445	11	0	11	33 456
Autobus de transport urbain	13 116	127	170	113	204	13 730	0	369	369	14 099
Autre matériel roulant	3 032	125	2 126	177	998	6 458	49	227	276	6 734
Total	16 217	3 285	34 814	2 163	1 736	58 215	184	596	780	58 995
2004										
Autocars	75	2 691	637	1 441	216	5 060	100	4	104	5 164
Autobus scolaires	66	569	32 584	546	806	32 629	9	0	9	34 580
Autobus de transport urbain	12 460	96	237	76	355	12 948	0	400	400	13 624
Autre matériel roulant	3 001	45	1 779	132	688	5 821	66	465	531	6 176
Total	15 602	3 401	35 238	2 195	2 064	56 582	175	869	1 044	59 544
pourcentage										
Variation 2005 - 2004										
Autocars	-76,0	-5,8	6,0	-14,6	-42,6	-9,4	24,0	...	19,2	-8,8
Autobus scolaires	-22,7	-12,5	-2,3	17,6	-49,1	2,5	22,2	...	22,2	-3,3
Autobus de transport urbain	5,3	32,3	-28,3	48,7	-42,5	6,0	...	-7,8	-7,8	3,5
Autre matériel roulant	1,0	177,8	19,5	34,1	45,1	10,9	-25,8	-51,2	-48,0	9,0
Total	3,9	-3,4	-1,2	-1,5	-15,9	2,9	5,1	-31,4	-25,3	-0,9

Consommation de carburant pour le matériel roulant

Le tableau 6 présente des données sur la quantité de carburant consommé par les entreprises du transport de passagers par autobus et du transport urbain. Pour l'ensemble des cinq industries du transport par autobus, la consommation de carburant diesel a crû de 2,8 % en 2004 et celle d'électricité, de 0,5 %. Le carburant diesel et l'électricité ont été les deux sources les plus importantes de consommation d'énergie utilisées par l'industrie du transport urbain. En 2005, les véhicules de transport urbain ont utilisé 100 % de l'électricité et environ 53 % du carburant diesel consommés par les industries du transport de passagers par autobus et du transport urbain. Les autobus scolaires et d'employés ont consommé 28 % du carburant diesel.

Tableau 6 Consommation de carburant par industrie, 2004 et 2005

	Industrie de l'autobus					Total partiel	Activités non reliées à l'industrie du transport par autobus			Total
	Transport urbain	Interurbain et rural	Scolaire et d'employés	Autobus nolisés	Autres transports-navette		Tourisme	Autres	Total partiel	
2005										
Diesel ('000 L)	409 392	76 360	217 806	53 310	12 531	769 400	1 834	16 434	18 269	787 669
Essence ('000 L)	539	x	5 207	F	3 620 ^E	10 105	102	0	102	10 208
Autres carburants ('000 L)	24 978	0	F	F	4 729	x	x	0	x	32 655
Électricité ('000 kW)	795 220	0	0	0	0	795 220	0	x	x	x
2004										
Diesel ('000 L)	410 003	71 403	204 258	48 172	14 371	748 207	1 486	17 411	18 897	767 104
Essence ('000 L)	1 090	30	14 007	158	2 334	17 620	236	0	236	17 856
Autres carburants ('000 L)	17 229	0	1 372	173	3 875	22 650	0	0	0	22 650
Électricité ('000 kW)	791 023	0	29	0	0	791 052	0	23 014	23 014	814 066
pourcentage										
Variation 2005 - 2004										
Diesel	-0,1	6,9	6,6	10,7	-12,8	2,8	23,4	-5,6	-3,3	2,7
Essence	-50,6	...	-62,8	...	55,1	-42,7	-56,8	...	-56,8	-42,8
Autres carburants	45,0	...	...	...	22,0	...	...	...	...	44,2
Électricité	0,5	...	...	...	...	0,5	...	...	...	...

Recettes et dépenses selon la province et la région géographique

Dans les tableaux 7, 8 et 9 sont présentées les données ventilées selon la province et la région géographique où les entreprises ont produit des recettes d'exploitation et engagé des dépenses. Les recettes hors exploitation ainsi que les dépenses indirectes ne sont pas réparties selon la région géographique, mais pour l'ensemble du Canada.

En 2005, dans six des treize provinces et territoires, les industries du transport urbain ont produit plus de recettes que les autres industries combinées du transport par autobus et celles qui n'y sont pas liées (tableau 7). Il s'agissait de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick, du Québec, de l'Ontario, du Manitoba et de la Colombie-Britannique. L'Ontario a conservé sa position dominante au sein des industries du transport urbain et des autres industries du transport par autobus, avec respectivement 45 % et 40 % du total des recettes d'exploitation de ces deux industries. Le Québec a suivi avec 26 % et 27 %, respectivement.

Le tableau 8 présente les données sur les recettes d'exploitation par activité selon la région. Plus de 42 % des recettes d'exploitation des industries du transport de passagers par autobus et du transport urbain ont été produites en Ontario. Au deuxième rang, loin derrière, le Québec a enregistré 27 %, suivi par les Prairies avec 15 %, la Colombie-Britannique, avec 14 %, et la région de l'Atlantique, avec seulement 2 %. En 2005, les services de transport urbain et de transport scolaire ont représenté près de la moitié (3,58 milliards de dollars) du total des recettes d'exploitation des industries du transport de passagers par autobus et du transport urbain. L'Ontario a produit les recettes les plus importantes pour ces deux activités, soit 49 % des recettes des services de transport urbain et 46 % de celles des services de transport scolaire.

En 2005, les dépenses en ressources humaines, qui ont représenté près de 61 % du total des dépenses d'exploitation, ont crû dans toutes les régions, à l'exception de la Colombie-Britannique où elles ont baissé de 1,9 % (tableau 9). La région de l'Atlantique a enregistré la hausse la plus importante des dépenses en ressources humaines, soit 9,7 %, suivie par les Prairies, à 4,9 %. À l'exception de la Colombie-Britannique, les hausses enregistrées dans les régions ont été supérieures à la moyenne nationale de 3,7 %.

Tableau 7 Total des recettes d'exploitation par provinces et territoires

	Industrie du transport urbain	Distribution	Autres industries du transport par autobus ¹	Distribution	Activités non reliées à l'industrie du transport par autobus	Distribution
	\$ '000	%	\$ '000	%	\$ '000	%
2005						
Terre-Neuve-et-Labrador	11 504	0,3	22 858	0,9	x	x
Île-du-Prince-Édouard	0	0,0	604	0,0	x	x
Nouvelle-Écosse	49 168	1,1	33 654	1,3	x	x
Nouveau-Brunswick	14 530	0,3	13 874	0,5	0	0,0
Québec	1 171 379	25,9	705 973	27,1	120 917	56,2
Ontario	2 052 198	45,4	1 051 497	40,3	6 722	3,1
Manitoba	80 877	1,8	56 566	2,2	0	0,0
Saskatchewan	30 000	0,7	58 484	2,2	x	x
Alberta	406 606	9,0	427 167	16,4	2 898	1,3
Colombie-Britannique	706 117	15,6	216 598	8,3	75 035	34,8
Territoire du Yukon	0	0,0	x	x	x	x
Territoires du Nord-Ouest	1 120	0,0	3 913	0,2	x	x
Nunavut	0	0,0	0	0,0	0	0,0
États-Unis et autres	0	0,0	x	x	0	0,0
Total	4 524 079	100,0	2 607 696	100,0	215 339	100,0
2004						
Terre-Neuve-et-Labrador	10 506	0,2	21 502	0,9	77	0,0
Île-du-Prince-Édouard	0	0,0	745	0,0	4 103	2,6
Nouvelle-Écosse	40 837	1,0	26 253	1,1	2 420	1,5
Nouveau-Brunswick	14 010	0,3	11 702	0,5	0	0,0
Québec	1 112 396	26,0	648 338	26,8	79 829	50,8
Ontario	1 937 936	45,2	983 211	40,7	3 956	2,5
Manitoba	97 414	2,3	50 713	2,1	0	0,0
Saskatchewan	38 531	0,9	67 855	2,8	37	0,0
Alberta	373 330	8,7	390 225	16,1	1 851	1,2
Colombie-Britannique	659 231	15,4	208 627	8,6	63 031	40,1
Territoire du Yukon	179	0,0	5 728	0,2	1 694	1,1
Territoires du Nord-Ouest	1 621	0,0	2 447	0,1	43	0,0
Nunavut	0	0,0	0	0,0	0	0,0
États-Unis et autres	0	0,0	100	0,0	0	0,0
Total	4 285 989	100,0	2 417 447	100,0	157 041	100,0
pourcentage						
Variation 2005 - 2004						
Terre-Neuve-et-Labrador	9,5	...	6,3	...	...	...
Île-du-Prince-Édouard	...	...	-18,9	...	...	...
Nouvelle-Écosse	20,4	...	28,2	...	...	...
Nouveau-Brunswick	3,7	...	18,6	...	...	...
Québec	5,3	...	8,9	...	51,5	...
Ontario	5,9	...	6,9	...	69,9	...
Manitoba	-17,0	...	11,5	...	...	...
Saskatchewan	-22,1	...	-13,8	...	...	...
Alberta	8,9	...	9,5	...	56,6	...
Colombie-Britannique	7,1	...	3,8	...	19,0	...
Territoire du Yukon	...	...	...	...	...	...
Territoires du Nord-Ouest	-30,9	...	59,9	...	...	...
Nunavut	...	...	...	...	...	...
États-Unis et autres	...	...	...	...	...	...
Total	5,6	...	7,9	...	37,1	...

1. Ce groupe représente les quatre SCIAN résiduel basé sur les industries du transport par autobus.

Tableau 8 Recettes par région - 2005

	Canada	Atlantique	Québec	Ontario	Prairies ¹	C.-B.
	milliers de dollars					
Recettes						
Services de transport urbain	2 256 637	37 540	556 925	1 096 722	243 935	321 515
Services de transport de banlieue	281 670	x	42 616	218 884	2 992	x
Services pour personnes handicapées ou âgées	82 197	2 489	20 798	36 995	17 386	4 528
Services interurbains réguliers	393 064	16 579	62 151	118 573	130 052	65 709
Services de transport scolaire	1 326 876	29 494	448 606	618 013	181 061	38 032
Services d'autobus scolaires nolisés	95 770	F	22 788	50 668	x	5 973
Services de transport par autocars nolisés	376 359	16 782	87 158	103 022	120 947	48 393
Services de tourisme local	26 064	3 989	3 259	3 520	189	15 108
Services de navette	62 909	472 ^E	1 624 ^E	55 198	2 376	3 059
Transport de colis par autobus	108 034	3 255	6,281	8 447	x	x
Autres services d'autobus pour les passagers	59 134	1 244	20 334 ^E	26 997	8 472	2 087
Autres recettes d'exploitation et subventions de fonctionnement	2 278 399	39 521	725 730	774 372	291 989	446 788
Total des recettes d'exploitation	7 347 113	154 095	1 998 269	3 111 410	1 073 682	997 750
Subventions en capital	1 217 320	...	...	...	...	...
Autres recettes hors exploitation	73 048	...	...	...	...	...
Total des recettes hors d'exploitation	1 290 368	...	...	...	...	...
Total des recettes	8 637 481	...	...	...	...	...

1. Le Yukon, T.N.-O. et le Nunavut sont regroupés avec les Prairies.

Tableau 9 Dépenses par régions, 2004 et 2005

	Canada	Atlantique	Québec	Ontario	Prairies ¹	C.-B.
	milliers de dollars					
Dépenses						
2005						
Dépenses en ressources humaines	4 274 571	81 242	1 126 679	1 942 716	617 387	506 547
Dépenses énergétiques des véhicules	681 303	20 900	171 388	301 586	112 453	74 977
Frais d'entretien des véhicules	521 330	15 874	123 164	243 348	83 411	55 534
Autres frais d'exploitation	975 670	21 622	247 173	365 072	205 168	136 636
Total partiel	6 452 874	139 638	1 668 404	2 852 721	1 018 418	773 693
Amortissement	571 286	...	...	...	...	...
Total des dépenses d'exploitation	7 024 160	...	...	...	...	...
Intérêts et autres	317 199	...	...	...	...	...
Total des dépenses	7 341 359	...	...	...	...	...
2004						
Dépenses en ressources humaines	4 120 303	74 037	1 081 654	1 859 862	588 408	516 343
Dépenses énergétiques des véhicules	569 163	14 818	146 472	250 172	93 528	64 173
Frais d'entretien des véhicules	514 336	13 697	113 085	237 529	80 026	69 999
Autres frais d'exploitation	949 565	21 052	245 804	359 838	198 772	124 098
Total partiel	6 153 368	123 604	1 587 016	2 707 400	960 735	774 613
Amortissement	517 192	...	...	...	...	...
Total des dépenses d'exploitation	6 670 561	...	...	...	...	...
Intérêts et autres	276 880	...	...	...	...	...
Total des dépenses	6 947 441	...	...	...	...	...
	pourcentage					
Variation 2005 - 2004						
Dépenses en ressources humaines	3,7	9,7	4,2	4,5	4,9	-1,9
Dépenses énergétiques des véhicules	19,7	41,0	17,0	20,6	20,2	16,8
Frais d'entretien des véhicules	1,4	15,9	8,9	2,4	4,2	-20,7
Autres frais d'exploitation	2,7	2,7	0,6	1,5	3,2	10,1
Total partiel	4,9	13,0	5,1	5,4	6,0	-0,1
Amortissement	10,5	...	...	...	...	...
Total des dépenses d'exploitation	5,3	...	...	...	...	...
Intérêts et autres	14,6	...	...	...	...	...
Total des dépenses	5,7	...	...	...	...	...

1. Le Yukon, T.N.-O. et le Nunavut sont regroupés avec les Prairies.

Coût d'entretien par type de véhicule

Le tableau 10 présente le coût d'entretien par kilomètre et par type de véhicule. L'information est présentée pour trois types d'autobus : autocar, autobus de transport scolaire et autobus de transport urbain. Les autres types de matériel roulant, tel que les wagons de métro, les trains ainsi que les automobiles, ont été exclus. Chacun de ces trois types d'autobus présente des différences au niveau de la longueur des véhicules, des modèles et de la capacité en passagers. Toutefois, les données contenues dans ce tableau représentent une moyenne agrégée qui ne tient pas compte des différences de modèles.

Les dépenses liées à l'entretien incluent les pièces pour véhicules, les fournitures d'atelier, les pneus et chambres à air ainsi que les achats de services de réparation. Les coûts de main-d'œuvre qui sont engagés directement par le répondant sont exclus, bien que des coûts de main-d'œuvre puissent être inclus lorsque l'entreprise achète des services de réparation d'une autre entreprise.

Les autobus du transport urbain coûtent plus cher par kilomètre à entretenir que ceux des deux autres groupes, et ce, principalement en raison d'une conduite urbaine qui comporte de nombreux arrêts et départs, ce qui s'avère éprouvant pour les pièces consommables telles que les freins. Les autocars sont habituellement utilisés sur les autoroutes avec une conduite nécessitant moins d'arrêts et de départs. Cependant, ces véhicules contiennent souvent des pièces de technologie avancée, ce qui peut les rendre plus coûteux à entretenir que les autres types d'autobus. Selon les circuits routiers, certains autobus scolaires ont à effectuer des arrêts et départs fréquents, plus particulièrement durant la collecte et le débarquement des élèves, mais la conception de ces autobus peut contribuer à des coûts d'entretien plus bas, comparativement aux autres types d'autobus.

Tableau 10 Frais d'entretien par kilomètre, 2001 à 2005

	2001	2002	2003	2004	2005
	cents par kilomètre				
Autocars	0,20	0,21	0,24	0,24	0,25
Autobus scolaires	0,14	0,15	0,14	0,15	0,16
Autobus du transport urbain	0,30	0,29	0,31	0,31	0,32

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^S valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- ^P provisoire
- ^r révisé
- X confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Division des transports

Unité des services à la clientèle

Téléphone : 1-866-500-8400

Télécopieur : 1-613-951-0009

Statistiquesdutransport@statcan.ca

Pour : **Définitions, sources des données et méthodologie : numéro de l'enquête 2798**

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir des services rapides, fiables et courtois et à faire preuve d'équité envers ses clients. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées dans le site www.statcan.ca sous À propos de nous > Offrir des services aux Canadiens.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.