



Service Bulletin

Surface  
and Marine  
Transport

Transportation Division

Bulletin de service

Transports  
terrestre  
et maritime

Division des transports

**All prices exclude sales tax**

Price: Canada: \$13.00 per issue, \$83.00 annually  
Outside Canada: US \$13.00 per issue, US \$83.00 annually  
To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677.

**Les prix n'incluent pas la taxe de vente.**

Prix: Canada: 13,00 \$ l'exemplaire, 83 \$ par année  
À l'extérieur du Canada: 13,00 \$ US l'exemplaire, 83 \$ US par année  
Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

**Vol. 13 No 5**

**Highlights :**

**Canadian ports handled a record level of international freight in the first quarter of 1997.**

Canadian ports handled a record 51.3 million tonnes (Mt) of international freight in the first quarter of 1997 up 5.1% from the same period in 1996. This increase offset a 10.1% decline in domestic traffic, which at 9.8 Mt, sank to its lowest recorded level. (see: [Domestic and International Shipping](#) p. 2)

**For-Hire Motor Carriers of Freight: All Carriers, Third and Fourth Quarters, 1996**

Canada-based for-hire motor carriers of freight were still in good financial position in the second half of 1996. (see: [For-Hire Motor Carriers](#) p.6)

**Vol. 13 N° 5**

**Faits saillants :**

**Au cours du premier trimestre de 1997, le fret international manutentionné dans les ports canadiens a atteint un niveau record.**

Au cours du premier trimestre de 1997, les ports canadiens ont manutentionné 51,3 millions de tonnes (Mt) de fret international, ce qui constitue un record et représente une augmentation de 5,1 % par rapport à la même période en 1996. Cette hausse vient contrebalancer la baisse de 10,1 % du fret intérieur, qui à 9,8 Mt est tombé au niveau le plus bas jamais enregistré. (voir : [Statistiques sur les expéditions maritimes](#) p. 2)

**Transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui : tous les transporteurs, troisième et quatrième trimestres 1996**

Les transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui domiciliés au Canada étaient toujours en bonne situation financière au deuxième semestre de 1996. (voir : [Transporteurs routiers](#) p. 6)

## Domestic and International Shipping Statistics, First Quarter, 1997

(by Doug O'Keefe)

Canadian ports handled a record 51.3 Mt of international freight in the first quarter of 1997, an increase of 5.1% over the same period in 1996. Total international and domestic traffic increased just 2.4% to 61.1 Mt, as a 10.1% decline in domestic freight partially offset the gain in international traffic. Domestic traffic, at 9.8 Mt, sank to its lowest recorded first quarter level.

## Statistiques sur les expéditions maritimes intérieures et internationales, premier trimestre, 1997

(par Doug O'Keefe)

Au cours du premier trimestre de 1997, les ports canadiens ont manutentionné 51,3 Mt de fret international, ce qui constitue un record et représente une hausse de 5,1 % comparativement à la même période en 1996. Toutefois, le total du fret international et intérieur ne s'est accru que de 2,4 % pour atteindre 61,1 Mt, puisque la baisse de 10,1 % du fret intérieur est venue contrebalancer en partie le gain observé dans le fret international. En effet, le fret intérieur est tombé à 9,8 Mt, soit le niveau le plus bas jamais enregistré au cours d'un premier trimestre.

Table 1: Summary of International and Domestic Shipping Statistics, 1995 to 1997

Tableau 1: Statistiques sommaires sur le transport maritime international et intérieur, 1995 à 1997

Sector - Secteur	1995	1996	1997	96/95	97/96
	'000 000 t	'000 000 t	'000 000 t	%	%
Quarter I - Trimestre I					
International	49.2	48.8	51.3	-0.8	5.1
- Unloaded - Déchargé	13.7	13.5	14.5	-1.5	7.4
- Loaded - Chargé	35.5	35.3	36.8	-0.6	4.2
Domestic - Intérieur	12.3	10.9	9.8	-11.4	-10.1
Total	61.5	59.7	61.1	-2.9	2.3

### Ports

Vancouver, Canada's busiest port, handled 17.5 Mt of cargo, 98.3% of which was exported overseas. While shipments of coal, the port's major export commodity, increased 4.5% (7.1 Mt) from the first quarter of 1996, overall international cargo declined slightly, due to lower shipments of wheat, canola and sulphur. Containerized cargo movements soared to a new first quarter record of 1.4 Mt, up 29.9% from the same period last year.

First quarter 1997 cargo handled by the Port of Saint John increased 5.2% to 5.5 Mt on the strength of an 8.2% increase in international traffic over the same period last year. This increase was due mainly to movements of crude and refined petroleum projects.

Traffic at the ports of Halifax and Port Hawkesbury, Nova Scotia were also up sharply due to a recovery in gypsum exports to the eastern US which affected both ports, and a recovery of North Sea crude petroleum transshipments through Port Hawkesbury.

Total cargo handled at the port of Montréal/Contrecoeur in the first quarter of 1997, declined 14.4% relative to the same period in 1996, due to a decline in unloadings of bulk domestic cargoes. The port han-

### Ports

Le port de Vancouver, le plus actif du Canada, a manutentionné 17,5 Mt de fret dont 98,3 % ont été exportées outremer. Bien que les expéditions de houille, principale marchandise d'exportation du port, aient augmenté de 4,5 % (7,1 Mt) par rapport au premier trimestre de 1996, l'ensemble du fret international a accusé un léger recul imputable aux baisses des expéditions de blé, de colza canola et de soufre. Les mouvements de marchandises en conteneurs ont fait un bond pour établir un nouveau record pour un premier trimestre, soit 1,4 Mt, ce qui constitue une hausse de 29,9 % par rapport à la même période l'année dernière.

Au cours du premier trimestre de 1997, le fret manutentionné au port de Saint John s'est accru de 5,2 % par rapport à la même période en 1996, pour atteindre 5,5 Mt; cette augmentation s'explique par une hausse de 8,2 % du fret international. La hausse enregistrée est attribuable surtout aux mouvements de pétrole brut et de produits pétroliers raffinés.

Le trafic portuaire aux ports de Halifax et de Port Hawkesbury, Nouvelle-Écosse, a progressé fortement en raison de la reprise des exportations de gypse vers la côte est des États-Unis dans ces deux ports et de la reprise des transbordements de pétrole brut de la mer du Nord à Port Hawkesbury.

Le fret total manutentionné au port de Montréal/Contrecoeur a fléchi de 14,4 % au cours du premier trimestre de 1997 par rapport à la même période en 1996, en raison du recul des déchargements de fret in-

Table 2: Cargo Handled at Canada's Top 20 Ports: Domestic and International Shipping

Tableau 2: Fret manutentionné aux 20 principaux ports canadiens: transport maritime intérieur et international

Port	Domestic - Intérieur			International			Total			% share % part
	Q1/1996 '000 t	Q1/1997 '000 t	Variation 97/96 %	Q1/1996 '000 t	Q1/1997 '000 t	Variation 97/96 %	Q1/1996 '000 t	Q1/1997 '000 t	Variation 97/96 %	
Vancouver	509	294	-42.2	17 359	17 242	-0.7	17 868	17 536	-1.9	28.7
Saint John	539	425	-21.2	4 667	5 052	8.2	5 206	5 477	5.2	9.0
Halifax	506	485	-4.2	2 482	3 064	23.4	2 988	3 549	18.8	5.8
Prince Rupert	14	0	-100.0	2 703	2 898	7.2	2 717	2 898	6.7	4.7
Montréal/Contrecoeur	649	159	-75.5	2 696	2 705	0.3	3 345	2 864	-14.4	4.7
Québec/Lévis	793	315	-60.3	2 523	2 463	-2.4	3 316	2 778	-16.2	4.5
Port-Cartier	72	22	-69.4	2 820	2 405	-14.7	2 892	2 427	-16.1	4.0
Port Hawkesbury	23	0	-100.0	1 789	2 377	32.9	1 812	2 377	31.2	3.9
Sept-Iles/Pte-Noire	100	86	-14.0	1 860	2 114	13.7	1 960	2 200	12.2	3.6
Fraser River	1 225	1 404	14.6	429	678	58.0	1 654	2 082	25.9	3.4
Come-by-Chance	21	14	-33.3	2 114	1 879	-11.1	2 135	1 893	-11.3	3.1
Howe Sound	1 070	1 195	11.7	7	45	542.9	1 077	1 240	15.1	2.0
Vancouver Island, East	1 017	1 015	-0.2	0	0		1 017	1 015	-0.2	1.7
North Arm Fraser River	856	977	14.1	5	28		861	1 005	16.7	1.6
Kitimat	0	9	--	568	626	10.2	568	635	11.8	1.0
Crofton	442	388	-12.2	172	226	31.4	614	614	0.0	1.0
Baie-Comeau	202	201	-0.5	512	384	-25.0	714	585	-18.1	1.0
Nanaimo	306	271	-11.4	242	313	29.3	548	584	6.6	1.0
Port-Alfred	0	25	--	475	517	8.8	475	542	14.1	0.9
Hantsport	0	0	--	378	541	43.1	378	541	43.1	0.9
Sub-total - Sous-total	8 344	7 285	-12.7	43 801	45 557	4.0	52 145	52 842	1.3	86.5
Other ports - Autres ports	2 545	2 501	-1.7	5 002	5 773	15.4	7 547	8 274	9.6	13.5
Grand total	10 889	9 786	-10.1	48 803	51 330	5.2	59 692	61 116	2.4	100.0

dled a record 1.9 Mt of containerized cargo, up 2.6% in comparison with the first quarter of 1996.

### Commodities

Four commodities (coal, gypsum, lumber and woodpulp) were mainly responsible for the 1.5 Mt increase in cargo loaded for foreign ports. Coal loadings increased 7.0% to 8.8 Mt. While Japan and South Korea remained the main destinations for Canadian coal (4.3 Mt and 1.7 Mt., respectively), there were threefold increases in coal shipped to the Netherlands (up 364% to 450 Kt) and the United Kingdom (up 325% to 510 Kt).

Gypsum shipments to US Atlantic and Gulf ports increased 41.4% to 1.7 Mt. The three Nova Scotia ports of Halifax, Hantsport and Port Hawkesbury shared equally in this increase in gypsum shipments.

Lumber and sawn timber shipments increased 26.1% to 1.6 Mt due increased shipments to Japan, while woodpulp shipments destined for many countries increased 19.1% to 1.7 Mt.

térieur en vrac. Par contre, le port a manutentionné un tonnage record de 1,9 Mt de marchandises en conteneurs, soit une hausse de 2,6 % par rapport au premier trimestre de 1996.

### Marchandises

Quatre marchandises (charbon, gypse, bois d'oeuvre et pâte de bois) ont contribué principalement à la hausse de 1,5 Mt des chargements de fret à destination de ports étrangers. Les chargements de houille ont augmenté de 7,0 % pour atteindre 8,8 Mt. Bien que le Japon et la Corée du Sud demeurent les principales destinations pour les exportations de houille du Canada (4,3 Mt et 1,7 Mt respectivement), on a observé que les quantités de houille expédiées aux Pays-Bas (hausse de 364 % pour atteindre 450 kt) et au Royaume-Uni (hausse de 325 % pour atteindre 510 kt) ont triplé.

Les expéditions de gypse vers les ports américains de l'Atlantique et du Golfe ont augmenté de 41,4 % pour s'établir à 1,7 Mt. Les trois ports de la Nouvelle-Écosse, Halifax, Hantsport et Port Hawkesbury, ont profité à parts égales de cette augmentation.

Les expéditions de bois d'oeuvre et de petit bois d'oeuvre ont grimpé de 26,1 % pour atteindre 1,6 Mt, grâce à une augmentation des expéditions vers le Japon, alors que les expéditions de pâte de bois vers de nombreux pays ont progressé de 19,1 % pour s'établir à 1,7 Mt.

Table 3. Major Origins and Destinations of Cargo Handled at Canadian Ports: International Shipping  
 Tableau 3. Principales origines et destinations du fret manutentionné dans les ports canadiens: transport maritime international

	Tonnage		Market share Part de marché	
	Q1/1996 '000 t	Q1/1997 '000 t	Q1/1996 %	Q1/1997 %
<b>Inbound - En arrivage</b>				
Norway - Norvège	2 623	2 810	19.5	19.4
US Atl & Gulf - É-U Atl & Golfe	1 226	1 335	9.1	9.2
Saudi Arabia - Arabie Saoudite	847	875	6.3	6.0
United Kingdom - Royaume-Uni	809	785	6.0	5.4
Venezuela - Venezuela	901	779	6.7	5.4
Algeria - Algérie	761	732	5.6	5.0
US Pacific - É-U Pacifique	750	660	5.6	4.5
Nigeria - Nigéria	701	589	5.2	4.1
Iran	274	547	2.0	3.8
Australia - Australie	339	415	2.5	2.9
Others - Autres	4 250	4 990	31.5	34.4
<b>Total inbound - En arrivage</b>	<b>13 481</b>	<b>14 517</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>
<b>Outbound - En départ</b>				
Japan - Japon	7 839	8 370	22.2	22.7
US Atl & Gulf - É-U Atl & Golfe	5 701	6 163	16.1	16.7
Korea South - Corée Du Sud	2 466	2 456	7.0	6.7
Netherlands - Pays-Bas	1 614	2 370	4.6	6.4
United Kingdom - Royaume-Uni	1 773	2 084	5.0	5.7
US Pacific - É-U Pacifique	1 464	1 862	4.1	5.1
Peoples R. China - Rép. Pop. Chine	2 110	1 297	6.0	3.5
France	649	1 090	1.8	3.0
Belgium-Luxemb. - Belgique-Luxembourg	1 320	1 087	3.7	3.0
Italy - Italie	933	1 058	2.6	2.9
Others - Autres	9 453	8 976	26.8	24.4
<b>Total outbound - En départ</b>	<b>35 322</b>	<b>36 813</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>

The growth in loadings of international cargo was tempered by lower wheat loadings. Wheat exports through Canada's ports declined 18.0% to 3.3 Mt, due to less demand by the People's Republic of China (loadings were down 713 Kt to 313 Kt). This decrease was partially offset by an increase in wheat bound for Iran (up 199 Kt to 590 Kt).

Four commodities (fuel oil, coal, miscellaneous chemicals and iron and steel) also explain the 1.0 Mt increase in unloadings of international cargo. Unloadings of fuel oil increased 71.9% to 1.1 Mt, with increased deliveries from most foreign sources, particularly US Atlantic and Gulf ports and Venezuelan ports.

Inbound coal shipments increased 75.2% to 708 Kt due mainly to increased traffic from US Great Lakes ports and US Atlantic and Gulf ports. Imports from US Atlantic and Gulf ports were also behind an 11.1% increase in miscellaneous chemicals (1.8 Mt). Unloadings

La croissance observée au chapitre des chargements de fret international a été atténuée par la réduction des chargements de blé. Les exportations de blé transitant par les ports du Canada ont accusé une baisse de 18,0 % pour s'établir à 3,3 Mt en raison de la diminution des expéditions vers la République populaire de Chine (baisse de 713 kt pour s'établir à 313 kt). Ce recul a été partiellement contrebalancé par une augmentation des expéditions de blé vers l'Iran (hausse de 199 kt pour atteindre 590 kt).

Quatre marchandises (mazout, charbon, produits chimiques divers et fer et acier) ont contribué à l'augmentation de 1,0 Mt des déchargements de fret international. Les déchargements de mazout ont monté de 71,9 % pour atteindre 1,1 Mt, notamment à cause d'une hausse des déchargements de fret provenant de la plupart des ports étrangers, particulièrement des ports américains de l'Atlantique et du Golfe et des ports du Venezuela.

Les arrivages de houille ont grimpé de 75,2 % pour atteindre 708 kt; cette hausse découle principalement d'un accroissement du trafic en provenance des ports américains riverains des Grands Lacs et des ports américains de l'Atlantique et du Golfe. Les importations

of iron, steel and alloys from various sources climbed 45.3% to 497 Kt.

en provenance des ports américains de l'Atlantique et du Golfe ont aussi contribué à la hausse de 11,1 % du tonnage de produits chimiques divers. Les déchargements de fer, d'acier et d'alliages provenant de diverses sources ont progressé de 45,3 % pour atteindre 497 kt.

Table 4. Cargo handled by commodity and quarter: International and Domestic Shipping  
Tableau 4. Fret manutentionné par marchandise et trimestre: transport maritime international et intérieur

	1st quarter 1er trimestre			
	1996 '000 t	1997 '000 t	97/96 %	
International sector - unloaded				Secteur international - déchargé
Crude petroleum	6912	6980	1.0	Pétrole brut
Aluminum ore and basic products	1207	1193	-1.2	Minerai et produits d'aluminium
Fuel oil	633	1090	72.2	Mazout
Machinery/equip. & misc. cargo	773	939	21.5	Machinerie/équip./cargaison divers
Coal	404	708	75.2	Houille
Miscellaneous chemicals	392	572	45.9	Produits chimiques divers
Iron, steel, and alloys	343	497	44.9	Fer, acier et alliage
Phosphate rocks	299	289	-3.3	Roches phosphatées
Iron ores and concentrates	265	268	1.1	Minerai de fer et concentrés
Fruit, vegs and food products	392	231	-41.1	Fruits, légs. et produits alimentaires
Other	1861	1750	-6.0	Autres
Total unloaded, international sector	13481	14517	7.7	Total déchargé, secteur international
International sector - loaded				Secteur international - chargé
Coal	8214	8792	7.0	Houille
Iron ores and concentrates	4380	4339	-0.9	Minerai de fer et concentrés
Wheat	3798	3296	-13.2	Blé
Woodpulp	1459	1738	19.1	Pâte de bois
Fuel oil	1574	1641	4.3	Mazout
Gypsum	1095	1584	44.7	Gypse
Potassium chloride	1576	1570	-0.4	Chlorure de potassium (potasse)
Lumber and sawn timber	1236	1558	26.1	Bois de construction et sciage
Miscellaneous chemicals	1150	1235	7.4	Produits chimiques divers
Crude Petroleum	717	1161	62.1	Pétrole brut
Other	10123	9899	-2.2	Autres
Total loaded, international sector	35322	36813	4.2	Total chargé, secteur international
Domestic sector - handled				Secteur intérieur - manutentionné
Pulpwood	3486	3596	3.2	Bois à pâte
Logs, bolts, and other wood	1579	1695	7.3	Billes, billots et autres bois
Fuel oil	2120	1092	-48.5	Mazout
Other non-metallic mineral prod.	405	784	93.6	Autres prod. minéraux non-métal.
Gasoline	1215	590	-51.4	Essence
Sand and gravel	309	463	49.8	Sable et gravier
Woodpulp	369	326	-11.7	Pâte de bois
Limestone	369	311	-15.7	Castines
Machinery/equip and misc. cargo	225	245	8.9	Machinerie/équip./cargaison divers
Lumber and sawn timber	182	191	4.9	Bois de construction et sciage
Other	630	493	-21.7	Autres
Total handled, domestic sector	10889	9786	-10.1	Total manutentionné, secteur intérieur

## For-Hire Motor Carriers of Freight: All Carriers, Third and Fourth Quarters, 1996

(by Robert Masse)

### Operating Ratio

In the second half of 1996, the operating ratio (operating expenses divided by operating revenues) for all Canada-based for-hire motor carriers of freight with annual revenues larger than \$1 million remained at 0.94 when compared with the last six months of 1995. The operating ratio has improved slightly for general freight carriers, reaching 0.94 compared with 0.95 in the last six months of 1995. The operating ratio of specialized freight carriers remained at 0.93 between the second half of 1995 and the second half of 1996.

During the last six months of 1996, the operating ratio for both the Top 67 carriers (with annual revenues greater than \$25 million) and large-size carriers (between \$12 and \$25 million in annual revenues) stayed flat at 0.95 when compared to the same period a year earlier. The operating ratio of medium-size carriers (between \$1 and \$12 million in annual revenues) stood at 0.92, also unchanged from the second half of 1995.

The seasonally adjusted data series showed that the operating ratio reached a level of 0.94 in the third quarter of 1995 and remained at that level for the five subsequent quarters. Although this level is higher than those observed from the first quarter of 1994 to the second quarter of 1995, it remains lower than those experienced in 1992 and 1993. The financial position of Canadian-based motor carriers of freight was still healthy in 1996. The seasonally adjusted series, by removing the seasonal fluctuations from the original series, captures the more fundamental trend in the data series and thus, allows for a more appropriate comparison over time.

### Operating Revenues

Canada-based for-hire motor carriers of freight generated \$6.6 billion in revenues during the last six

## Transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui : tous les transporteurs

### Troisième et quatrième trimestres 1996

(par Robert Masse)

### Ratio d'exploitation

Au deuxième semestre de 1996, le ratio d'exploitation (dépenses d'exploitation divisées par les recettes d'exploitation) de tous les transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui ayant des recettes annuelles de plus de 1 million de dollars est demeuré, à 0,94, au même niveau qu'au cours des six derniers mois de 1995. Le ratio d'exploitation s'est légèrement amélioré pour les transporteurs de fret général, s'établissant à 0,94 comparativement à 0,95 au cours des six derniers mois de 1995. Le ratio d'exploitation des transporteurs de fret spécialisé s'est maintenu à 0,93 entre le deuxième semestre de 1995 et le deuxième semestre de 1996.

Au cours des six derniers mois de 1996, le ratio d'exploitation à la fois des 67 principaux transporteurs (ayant des recettes annuelles de plus de 25 millions de dollars) et des transporteurs de grande taille (ayant des recettes annuelles entre 12 et 25 millions de dollars) est demeuré inchangé à 0,95 comparativement à la même période l'année précédente. Le ratio d'exploitation des transporteurs de taille moyenne (ayant des recettes annuelles entre 1 et 12 millions de dollars) s'est établi à 0,92, également inchangé par rapport au deuxième semestre de 1995.

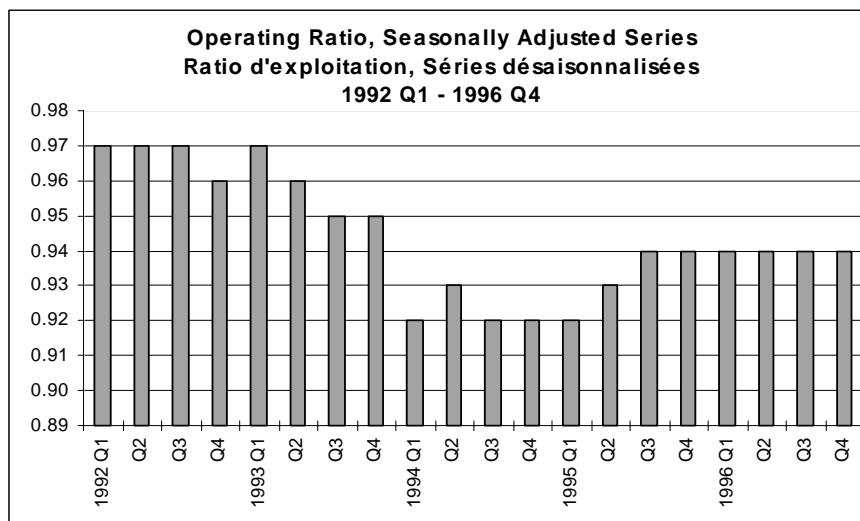
Les données désaisonnalisées montrent que le ratio d'exploitation a atteint 0,94 au troisième trimestre de 1995 et est demeuré à ce point au cours des 5 trimestres suivants. Bien que ce niveau soit plus élevé que ceux observés du premier trimestre de 1994 au deuxième

trimestre de 1995, le ratio d'exploitation demeure moins élevé que ceux observés en 1992 et 1993. La situation financière des transporteurs routiers domiciliés au Canada est demeurée saine en 1996. Les données désaisonnalisées, en éliminant les fluctuations saisonnières des séries originales, rend compte plus adéquatement de la

tendance fondamentale dans la série statistique et permet ainsi des comparaisons historiques plus appropriées.

### Recettes d'exploitation

Les transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui domiciliés au Canada ont produit des re-



months of 1996, with approximately 2,000 carriers generating \$3.3 billion equally in the third and fourth quarters. Per carrier, total operating revenues averaged \$1.6 million in the second half of 1996, an increase of 4 % over the last six months of 1995. For the year 1996, total operating revenues per carrier increased by 2 % over 1995.

cettes de 6,6 milliards de dollars au cours des six derniers mois de 1996. Environ 2,000 transporteurs ont cumulé 3,3 milliards de dollars à la fois au troisième et au quatrième trimestre de 1996. Par transporteur, les recettes totales d'exploitation se sont établies en moyenne à 1,6 million de dollars au deuxième semestre de 1996, un accroissement de 4 % par rapport aux six derniers mois de 1995. Pour l'année 1996, les recettes totales d'exploitation par transporteur ont augmenté de 2 % par rapport à 1995.

**Table 5. Summary Tabulations, All Carriers Third and Fourth Quarters, 1996**

**Tableau 5. Totalisations sommaires, tous les transporteurs, troisième et quatrième trimestres, 1996**

	1996-03			1996-04		
	General Freight	Specialized Freight	Total	General Freight	Specialized Freight	Total
	Marchandises générales	Marchandises spécialisées		Marchandises générales	Marchandises spécialisées	
<b>Number - Nombre</b>						
Number of Carriers - Nombre de transporteurs	221	304	525	217	303	520
Estimated Number of Carriers - Nombre estimé de transporteurs	856	1,162	2,018	846	1,158	2,003
<b>Million \$ - Millions \$</b>						
<b>Operating Revenues - Total</b> <b>Recettes d'exploitation</b>	1,921.7	1,369.6	3,291.3	1,995.3	1,318.7	3,314.0
<b>Operating Expenses -</b> <b>Dépenses d'exploitation</b>						
Salaries and Wages (incl. benefits) - Salaires et traitements (incl. avantages sociaux)	500.7	376.0	876.7	513.3	384.0	897.2
Fuel - Carburant	156.0	134.9	290.8	175.5	138.5	314.0
Payments to Owner Operators (incl. fuel) - Paiements aux chauffeurs contractants (incl. carburant)	453.2	280.3	733.5	450.7	252.7	703.4
Other Purchased Transportation - Autres achats liés au transport de marchandises	203.3	95.2	298.6	219.9	112.0	331.9
Miscellaneous expenses - Autres dépenses (1)	489.0	370.8	859.8	526.3	360.2	886.5
<b>Operating Expenses - Total</b> <b>Dépenses d'exploitation (2)</b>	1,802.1	1,257.3	3,059.4	1,885.7	1,247.4	3,133.0
<b>Operating Ratio - Ratio d'exploitation</b>	0.94	0.92	0.93	0.95	0.95	0.95

<sup>1</sup> Miscellaneous Expenses include terminal expenses, maintenance and garage expenses, load broker services and other operating expenses not elsewhere specified. - Les autres dépenses comprennent les frais d'entretien et les dépenses de garage, des services de courtage de fret et autres dépenses d'exploitation non-inclus dans les autres catégories.

<sup>2</sup> Components may not add up to totals due to rounding - Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composante peut ne pas correspondre aux totaux.

**Table 6. For-Hire Motor Carriers of Freight, Summary Table by Size, Third and Fourth Quarters 1996**  
**Tableau 6. Transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui, tableau sommaire par taille, troisième et quatrième trimestres 1996**

	Carriers earning - (\$1 - 12 million) Transporteurs gagnant (1 - 12 millions \$)	Carriers earning - (\$12 - 25 million) Transporteurs gagnant (12 - 25 millions \$)	Carriers earning - (more than \$25 million) Transporteurs gagnant (plus de 25 millions \$)	Total
<b>Third Quarter - Troisième trimestre</b>				
Number of Carriers - Nombre de transporteurs	1,831	120	67	2,018
Revenues (\$ millions) - Recettes (\$ millions)	1,717.5	410.7	1,163.1	3,291.3
Expenses (\$ millions) - Dépenses (\$ millions)	1,563.7	387.4	1,108.3	3,059.4
Operating Ratio - Ratio d'exploitation	0.91	0.94	0.95	0.93
<b>Fourth Quarter - Quatrième trimestre</b>				
Number of Carriers - Nombre de transporteurs	1,825	111	67	2,003
Revenues (\$ millions) - Recettes (\$ millions)	1,716.7	421.6	1,175.7	3,314.0
Expenses (\$ millions) - Dépenses (\$ millions)	1,606.4	402.3	1,124.3	3,133.0
Operating Ratio - Ratio d'exploitation	0.94	0.95	0.96	0.95

### Operating expenses

Expenses of Canada-based for-hire motor carriers of freight reached \$6.2 billion in the last six months of 1996. Per carrier, total operating expenses increased by 4 % when compared to the last six months of 1995. For the year 1996, total operating expenses per carrier increased by 3 % over 1995.

### Dépenses d'exploitation

Les dépenses des transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui domiciliés au Canada ont atteint 6,2 milliards de dollars au cours des six derniers mois de 1996. Par transporteur, les dépenses totales d'exploitation se sont accrues de 4 % comparativement aux six derniers mois de 1995. Pour l'année 1996, les dépenses totales d'exploitation par transporteur ont augmenté de 3 % par rapport à 1995.





For more information on the Service Bulletin or Surface and Marine Data, contact:

Robert Larocque  
Head, Dissemination Unit  
Surface and Marine Transport Sections  
Transportation Division

Tel (613) 951-2486  
Fax (613) 951-0579  
Internet laroque@statcan.ca

Pour de plus amples renseignements sur le bulletin de service ou sur les données du transport de surface et maritime, communiquez avec:

Robert Larocque  
Chef, unité de la dissémination  
Sections des transports de surface et maritime  
Division des transports

Tel (613) 951-2486  
Fax (613) 951-0579  
Internet laroque@statcan.ca

### Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

### Normes de service à la clientèle


Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

### Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

### Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984. 

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences" - Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984. 