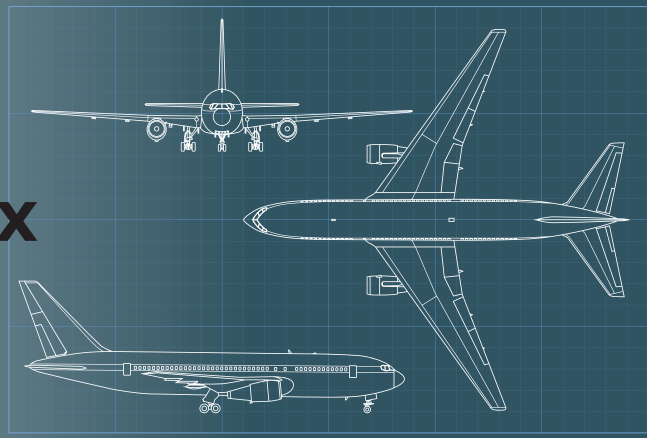


Coup d'œil sur les immatriculations d'aéronefs commerciaux au Canada (au 31 décembre 2020)



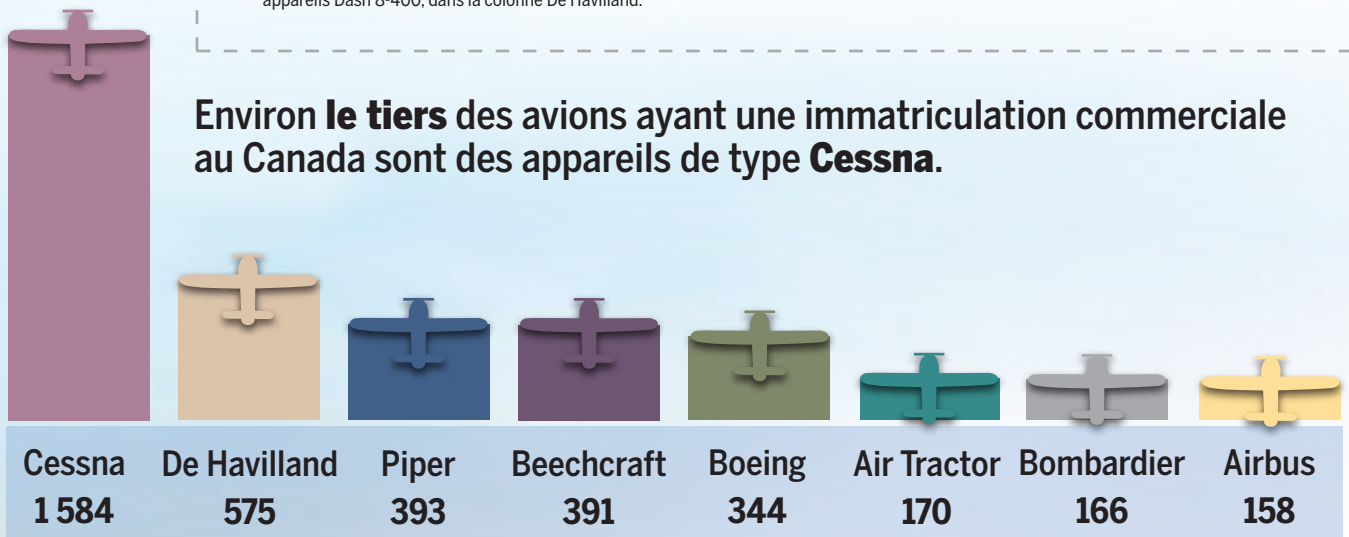
6 345 des **33 149*** aéronefs immatriculés au Canada ont une immatriculation commerciale, dont :

• **4 798** avions • **1 531** hélicoptères • **16** aéronefs d'autres types¹

Taille du parc aérien, transporteurs aériens de niveau I, selon le constructeur d'aéronefs

Constructeur	Airbus	Boeing	Bombardier	De Havilland	Embraer	Total
Air Canada	84	90				174
Air Canada Rouge	39	24				63
Air Transat	37	1				38
Jazz Aviation			46	78		124
Porter Airlines				25		25
Sky Regional Airlines					25	25
Sunwing Airlines		16				16
WestJet		123				123
WestJet Encore				47		47

Note : Tous les appareils A220/C Series sont inscrits dans la colonne Airbus, et tous les appareils Dash 8-400, dans la colonne De Havilland.



Environ **le tiers** des avions ayant une immatriculation commerciale au Canada sont des appareils de type **Cessna**.

Plus de **80 %** des hélicoptères immatriculés à des fins commerciales sont fabriqués par **Bell, Aerospatiale et Robinson**.

Bell ● 633
Aerospatiale ● 478
Robinson ● 167

Environ **17 %** de tous les aéronefs immatriculés à des fins commerciales sont fabriqués au **Canada**.

Étas-Unis ● 4 133
Canada ● 1 055
France ● 777
Autre ● 380

1. Les aéronefs d'autres types comprennent les ballons, les planeurs et les autogyres.

*Les statistiques sur l'immatriculation des aéronefs figurant dans la présente infographie comprennent seulement les immatriculations valides et excluent les immatriculations annulées et expirées.

Source : Transports Canada, Registre des aéronefs civils canadiens.

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre de l'Industrie, 2021
Numéro au catalogue : 11-627-M | ISBN : 978-0-660-37149-8