

N° 11-621-m2017103 au catalogue

ISSN 1707-0511

ISBN 978-0-660-08687-3

Analyse en bref

L'inflation dans le Canada atlantique est davantage alimentée par les produits liés au pétrole

par Zachary Glazier et Kelsang Yangzom

Date de diffusion : le 23 juin 2017



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca.

Vous pouvez également communiquer avec nous par :

Courriel à STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca

Téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

- Service de renseignements statistiques 1-800-263-1136
- Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants 1-800-363-7629
- Télécopieur 1-514-283-9350

Programme des services de dépôt

- Service de renseignements 1-800-635-7943
- Télécopieur 1-800-565-7757

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « Contactez-nous » > « Normes de service à la clientèle ».

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population du Canada, les entreprises, les administrations et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques exactes et actuelles.

Signes conventionnels dans les tableaux

Les signes conventionnels suivants sont employés dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- ^p provisoire
- ^r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- ^E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié
- * valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ($p < 0,05$)

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2017

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'[entente de licence ouverte](#) de Statistique Canada.

Une [version HTML](#) est aussi disponible.

This publication is also available in English.

L'inflation dans le Canada atlantique est davantage alimentée par les produits liés au pétrole

Introduction

L'essence et le mazout, des produits dont les variations de prix reflètent dans une large mesure les changements sous-jacents dans le prix du pétrole brut, figurent tous ensemble parmi les articles comportant la pondération la plus élevée dans le panier de biens et services utilisé pour calculer l'Indice des prix à la consommation (IPC)¹. C'est pourquoi les fluctuations du prix du pétrole brut, du fait de leurs répercussions sur les prix de l'essence et du mazout, ont une influence marquée sur le taux global d'inflation².

Cela est particulièrement vrai dans la région de l'Atlantique, où les ménages consacrent une proportion significativement plus élevée de leurs dépenses totales à l'essence et au mazout, comparativement au reste du Canada³.

Ce lien plus étroit dans le Canada atlantique entre les variations de prix de l'essence et du mazout et celles de l'indice d'ensemble est particulièrement évident pendant les périodes de plus grande volatilité des prix du pétrole brut, comme en 2014 et 2015, alors que le prix du brut avait diminué de façon significative. Le présent article jette de la lumière sur la façon dont ces produits liés au pétrole ont influencé les variations récentes du taux d'inflation dans le Canada atlantique.

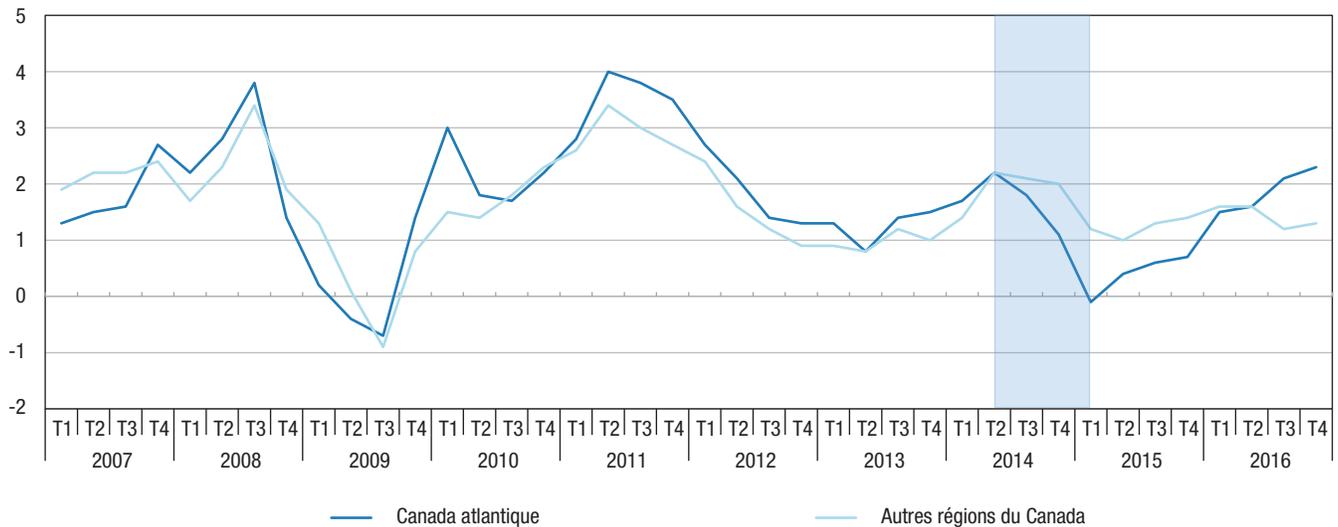
L'impact récent des prix du pétrole brut sur l'inflation

Entre juin 2014 et janvier 2015, les prix du pétrole brut⁴ ont chuté pour passer de plus de 100 \$US le baril à moins de 50 \$US. Ce recul marqué des prix du pétrole brut s'est reflété dans les indices des prix de l'essence, et du mazout et autres combustibles⁵ qui, à l'échelle du Canada, ont baissé de 34 % et 18 % respectivement au cours de la même période de huit mois. Parallèlement, l'inflation trimestrielle moyenne⁶, à l'échelle du Canada, a connu un ralentissement pour passer de 2,2 % au deuxième trimestre de 2014 à 0,9 % un an plus tard. Par contre, l'inflation excluant l'essence⁷ n'a connu qu'un léger ralentissement, passant de 2,0 % à 1,9 % au cours de la même période.

Le taux global d'inflation a été influencé de façon significative dans chaque province, mais à des degrés divers. Au deuxième trimestre de 2014, le taux trimestriel moyen d'inflation s'établissait à 2,2 %, tant dans la région de l'Atlantique qu'à l'extérieur de celle-ci. Par suite de la baisse des prix du pétrole, le taux d'inflation a connu un ralentissement dans les deux cas. Toutefois, il a diminué plus rapidement dans les provinces de l'Atlantique. Au premier trimestre de 2015, l'inflation moyenne se situait à un creux de -0,1 % (autrement dit, déflation) dans les provinces de l'Atlantique, alors qu'un creux de seulement 1,0 % était enregistré dans les autres provinces au deuxième trimestre de 2015.

Graphique 1 Inflation trimestrielle moyenne selon la région, 2007 à 2016

variation sur 12 mois



Note : La partie ombragée du graphique souligne la baisse plus marquée de l'inflation trimestrielle moyenne au Canada atlantique, comparativement au reste du Canada, au cours de la récente période de baisse des prix du pétrole brut, entre le deuxième trimestre de 2014 et le premier trimestre de 2015.

Source : Statistique Canada, Indice des prix à la consommation, tableau CANSIM 326-0020.

Dépenses plus élevées au titre de l'essence et du mazout dans le Canada atlantique

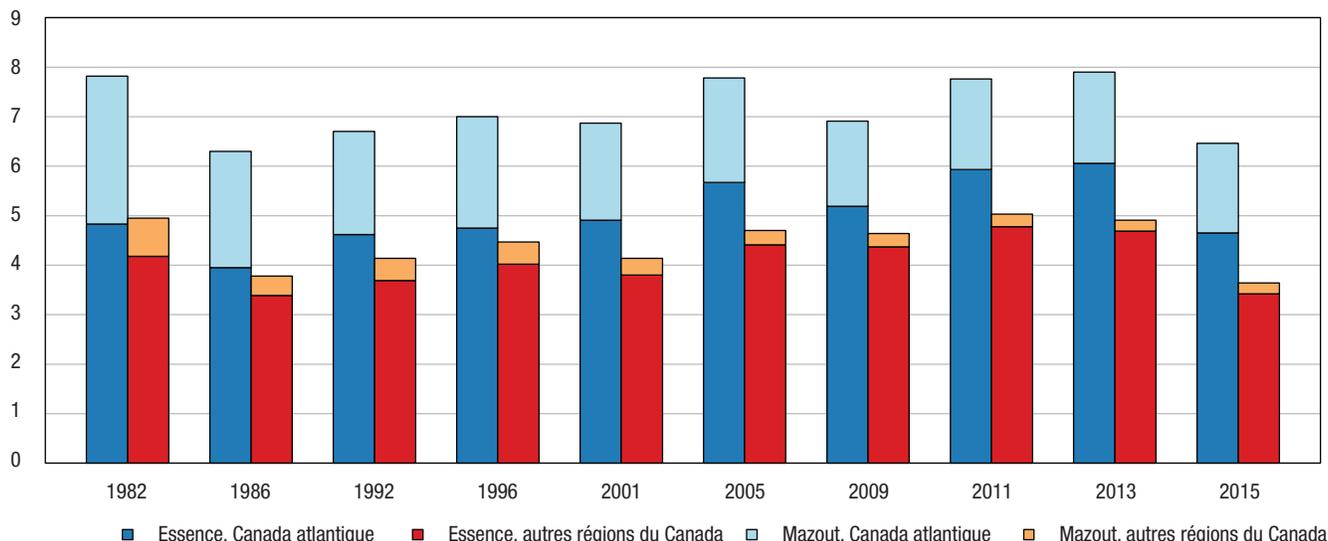
La pondération plus élevée de l'essence et du mazout dans le panier de la région de l'Atlantique, par rapport au reste du Canada, ainsi que la baisse du prix du pétrole brut, ont contribué au ralentissement plus marqué du taux d'inflation dans le Canada atlantique.

Dans l'IPC, la proportion que représente un bien ou un service particulier dans le panier est calculée en divisant les dépenses agrégées du ménage au titre de ce bien ou service par les dépenses totales du ménage au titre de tous les biens et services. Par conséquent, cette proportion représente une mesure directe de l'importance relative de ce bien ou service particulier dans le panier de consommation global.

La pondération du panier combinée de l'essence et du mazout dans les provinces de l'Atlantique a constamment été plus grande que dans le reste du pays, depuis au moins 1982. En 2013, le mazout représentait 1,8 % du panier de l'IPC d'ensemble dans les provinces de l'Atlantique, soit huit fois plus que dans les autres provinces (0,22 %). L'essence avait aussi une pondération du panier uniformément plus grande dans le Canada atlantique (6,1 %) comparativement aux autres provinces (4,7 %).

Graphique 2**Proportion plus élevée de l'essence et du mazout dans le panier de la région de l'Atlantique depuis 1982**

proportion (%)

**Note :** Pondération aux prix de la période de référence du panier.**Source :** Statistique Canada, Indice des prix à la consommation, tableau CANSIM 326-0031, et des fichiers internes de pondération de 1982 à 2001.

Trois facteurs principaux peuvent entraîner une proportion du panier plus élevée d'un bien ou d'un service d'une province ou d'une région que dans celui d'une autre : 1) le prix du bien ou du service est plus élevé; 2) la quantité consommée est plus grande; et 3) les dépenses totales au titre de tous les biens et services sont plus faibles, en raison de dépenses plus faibles au titre d'autres biens et services.

Les dépenses de consommation globales sont plus faibles dans le Canada atlantique

Selon l'Enquête sur les dépenses des ménages (EDM) de 2013⁸, les ménages du Canada atlantique ont dépensé en moyenne 13 % de moins pour des biens et services que leurs homologues des autres régions du Canada. Parallèlement, les ménages du Canada atlantique ont consacré 40 % de plus à l'essence et au mazout. Ces deux facteurs ont donné lieu à des proportions plus grandes de ces produits à base de pétrole dans le panier de la région de l'Atlantique.

Volumes plus élevés de mazout consommé dans le Canada atlantique

Ces dernières années, les prix du mazout ont été plus faibles en moyenne dans les provinces de l'Atlantique que dans le reste du Canada⁹. Par conséquent, ce sont les quantités plus élevées de mazout consommé, et non pas les prix plus élevés, qui ont joué un rôle clé pour expliquer la proportion de dépenses plus grandes au titre du mazout dans la région de l'Atlantique. Le mazout est utilisé comme principale source de chauffage résidentiel à l'Île-du-Prince-Édouard et en Nouvelle-Écosse. En outre, même si l'électricité est la principale source de chauffage résidentiel à Terre-Neuve-et-Labrador ainsi qu'au Nouveau-Brunswick, le mazout est utilisé dans une plus large mesure dans ces provinces que dans les suivantes : Québec, Ontario, les provinces des Prairies et Colombie-Britannique¹⁰.

Les dépenses des ménages au titre de l'essence sont plus élevées dans le Canada atlantique

Contrairement au mazout, l'essence représente une proportion grande des dépenses des consommateurs dans chaque province. Toutefois, les achats d'essence représentent une proportion plus grande des dépenses des ménages dans la région de l'Atlantique que partout ailleurs au pays.

Pour chacune des années de référence du panier de l'IPC depuis 2007, les dépenses au titre de l'essence par véhicule ont été plus élevées en moyenne de 7,4 % dans les provinces de l'Atlantique que dans les autres provinces. Cette différence peut être expliquée par le volume consommé et les prix.

De 2007 à 2015, les prix de détail moyens de l'essence¹¹ dans le Canada atlantique étaient plus élevés en moyenne de 1,2 % que dans les autres régions. La dualité du marché du pétrole brut¹² a contribué à cette différence. Étant donné que les prix n'étaient que légèrement supérieurs au cours de la période, une part plus importante de la différence globale peut être attribuée à la quantité plus grande d'essence consommée par véhicule dans la région de l'Atlantique. Parmi les facteurs probables qui ont contribué à cela figure la proportion plus grande de résidents du Canada atlantique qui vit dans des régions rurales, soit environ 46 %, comparativement à seulement 17 % dans les autres provinces du Canada¹³.

Conclusion

Les variations du taux d'inflation dans le Canada atlantique sont plus étroitement liées aux variations des prix de l'essence et du mazout que dans les autres provinces, les dépenses à ce titre, en proportion des dépenses totales, étant plus élevées dans les provinces de l'Atlantique.

La proportion plus élevée de dépenses au titre de l'essence reflète des prix légèrement plus élevés, des plus grandes quantités consommées, ainsi que des dépenses globales plus faibles des ménages au titre des autres biens et services. Toutefois, contrairement aux autres provinces au Canada, les proportions de dépenses au titre du mazout sont beaucoup plus élevées dans les provinces de l'Atlantique, où il s'agit d'une source d'énergie couramment utilisée pour le chauffage résidentiel. Par conséquent, la consommation plus grande de mazout joue un rôle plus important, globalement, pour expliquer pourquoi les prix du pétrole brut influencent dans une plus large mesure le taux d'inflation dans le Canada atlantique que dans les autres régions du Canada.

Par suite de la mise à jour la plus récente du panier, sur la base des données de l'EDM de 2015 et prenant effet avec l'IPC de janvier 2017, les pondérations du panier pour l'essence et le mazout étaient plus faibles dans l'ensemble du Canada comparativement à 2013. Ce recul de la proportion que représentent l'essence et le mazout dans le panier de l'IPC était principalement attribuable à la baisse des prix du pétrole brut à l'échelle mondiale entre 2014 et 2015. Les pondérations combinées du panier pour l'essence et le mazout, toutefois, continuent d'être significativement plus élevées dans les provinces de l'Atlantique. Par conséquent, les prix du pétrole brut continueront d'exercer une influence plus marquée sur le taux d'inflation dans le Canada atlantique que dans le reste du pays.

Tableau 1
Proportion de l'essence et du mazout combinés dans le panier (%) de l'Indice des prix à la consommation

Région géographique	1982	1986	1992	1996	2001	2005	2009	2011	2013	2015
	pourcentage									
Canada	5,08	3,89	4,31	4,64	4,32	4,90	4,79	5,20	5,09	3,81
Terre-Neuve-et-Labrador	7,73	6,19	6,09	6,88	6,61	7,12	6,88	8,14	8,12	6,10
Île-du-Prince-Édouard	8,68	7,18	9,00	8,70	8,33	9,99	8,92	10,00	10,79	7,78
Nouvelle-Écosse	7,32	6,15	6,84	7,04	7,13	8,09	7,09	7,76	7,83	6,86
Nouveau-Brunswick	8,69	6,55	6,59	6,69	6,43	7,40	6,37	7,09	7,27	5,95
Québec	5,82	3,96	4,45	4,71	4,68	5,40	5,05	5,52	5,59	4,22
Ontario	5,11	3,73	4,03	4,57	4,02	4,48	4,71	5,23	5,05	3,57
Manitoba	4,10	3,85	4,03	4,56	4,35	5,14	4,72	5,38	5,42	3,69
Saskatchewan	3,76	3,52	5,47	5,20	4,96	5,09	5,27	5,44	5,17	3,95
Alberta	3,63	3,66	3,72	4,28	3,86	4,25	4,32	4,48	4,25	3,42
Colombie-Britannique	4,25	3,72	3,93	3,78	3,62	4,49	3,98	4,04	3,87	3,09

Note : Pondération aux prix de la période de référence du panier.

Sources : Statistique Canada, Indice des prix à la consommation, Tableau CANSIM 326-0031, et des fichiers internes de pondération de 1982 à 2001.

Remerciements

Les auteurs tiennent à remercier tous ceux qui ont révisé et apporté leur contribution à cette étude, en particulier Richard Evans, Dragos Ifrim, Kyle de March, Mohammad Lari, Bradley Snider, Gerry O'Donnell et Marc Prud'homme de la Division des prix à la consommation (DPC), Guy Gellatly de la Direction de l'analyse et George Bentley de la Division des communications. L'article a également bénéficié des commentaires de partenaires externes.

Enfin, la contribution de l'Unité de diffusion de la DPC et des individus de la Division de la diffusion est beaucoup appréciée.

Notes à la fin du texte

1. Les pondérations du panier de l'Indice des prix à la consommation sont calculées principalement à partir de l'Enquête sur les dépenses des ménages (EDM) de Statistique Canada et sont mises à jour sur une base biennale.
2. Dans la présente analyse, l'inflation se rapporte à la variation sur 12 mois de l'Indice des prix à la consommation (IPC) d'ensemble.
3. Les territoires ne sont pas compris dans cette analyse.
4. Selon les pétroles de référence West Texas Intermediate et Brent.
5. Dans la classification de l'IPC, le mazout et autres combustibles y compris le mazout, le propane, le bois et d'autres combustibles utilisés pour le chauffage et la cuisson. Toutefois, le mazout représente la majorité de cet indice, surtout dans la région de l'Atlantique. Dans cette étude, les statistiques pour le mazout reflètent ceux pour « le mazout et autres combustibles».
6. Le taux trimestriel moyen d'inflation est calculé comme la moyenne arithmétique de la variation sur 12 mois de l'IPC d'ensemble à chaque trimestre.
7. À l'échelle nationale, le mazout à lui seul a une pondération relativement faible dans l'IPC. Par conséquent, l'IPC d'ensemble excluant l'essence est une mesure suffisamment précise pour exclure les effets des prix du pétrole brut.
8. Même si les données de l'EDM de 2015 sont disponibles, nous examinons les résultats découlant des données de l'EDM de 2013 dans cette section, les pondérations utilisées pour le calcul de l'IPC de 2015 étant fondés sur l'EDM de 2013.
9. Statistique Canada. Tableau 326-0009 – Prix de détail moyens, essence et mazout, selon le centre urbain, annuel.
10. Statistique Canada. Les ménages et l'environnement : utilisation de l'énergie, n° 11526S au catalogue.
11. Les prix moyens de détail de l'essence dans la région de l'Atlantique et dans les autres régions ont été calculés sous forme de moyenne pondérée, à partir des données du tableau CANSIM 326-0009, qui présente les prix de détail de l'essence par centre urbain. Les prix de l'essence dans les centres urbains ne reflètent peut-être pas avec exactitude des prix dans les régions rurales, en raison des variations dans le niveau de concurrence.
12. Au cours de la période d'analyse, le marché du pétrole brut au Canada a été caractérisé par la dualité de la structure d'approvisionnement, chaque source d'approvisionnement comportant des prix différents. Pour plus de détails, voir [Étude du pétrole brut et des prix de l'essence \(octobre 2012\)](#), Division des prix à la consommation.
13. Statistique Canada. Recensement de la population de 2016.

Bibliographie

L'AIE. 2017. Prix comptants. Données de pétrole et autres liquides (base de données). Dernière mise à jour le premier juin, 2016. https://www.eia.gov/dnav/pet/pet_pri_spt_s1_d.htm

Statistique Canada. Aucune date. Tableau 203-0021, Enquête sur les dépenses des ménages (EDM), dépenses des ménages, Canada, régions et provinces, annuel (dollars). CANSIM (base de données). Dernière mise à jour le 26 janvier 2017. <http://www5.statcan.gc.ca/cansim/a26?id=2030021&pattern=&p2=-1&tabMode=dataTable&p1=1&stByVal=1&csid=&retrLang=fra&lang=fra>.

Statistique Canada. Aucune date. Tableau 203-0027, Enquête sur les dépenses des ménages (EDM), caractéristiques du logement et équipement ménager au moment de l'entrevue, Canada, régions et provinces, annuel (nombre x 1 000). CANSIM (base de données). Dernière mise à jour le 26 janvier 2017. <http://www5.statcan.gc.ca/cansim/a26?id=2030027&pattern=&p2=-1&tabMode=dataTable&p1=1&stByVal=1&csid=&retrLang=fra&lang=fra>.

Statistique Canada. Aucune date. Tableau 326-0009, Prix de détail moyens, essence et mazout, selon le centre urbain, annuel (cents par litre). CANSIM (base de données). Dernière mise à jour le 18 mai 2017. <http://www5.statcan.gc.ca/cansim/a26?id=3260009&pattern=&p2=-1&tabMode=dataTable&p1=1&stByVal=1&csid=&retrLang=fra&lang=fra>.

Statistique Canada. Aucune date. Tableau 326-0020, Indice des prix à la consommation, mensuel (2002=100). CANSIM (base de données). Dernière mise à jour le 18 mai 2017. <http://www5.statcan.gc.ca/cansim/a26?id=3260020&pattern=&p2=50&tabMode=dataTable&p1=1&stByVal=1&csid=&retrLang=fra&lang=fra>.

Statistique Canada. Aucune date. Tableau 326-0031, Les pondérations du panier de l'Indice des prix à la consommation, occasionnel (pourcentage). CANSIM (base de données). Dernière mise à jour le 28 mars 2017. <http://www5.statcan.gc.ca/cansim/a26?id=3260031&pattern=&p2=50&tabMode=dataTable&p1=1&stByVal=1&csid=&retrLang=fra&lang=fra>.

Statistique Canada. Aucune date. Tableau 405-0004, Immatriculations de véhicules, annuel (nombre). CANSIM (base de données). Dernière mise à jour le 27 juin 2016. <http://www5.statcan.gc.ca/cansim/a26?id=4050004&pattern=&p2=50&tabMode=dataTable&p1=1&stByVal=1&csid=&retrLang=fra&lang=fra>.

Statistique Canada. 2013. Les ménages et l'environnement : utilisation de l'énergie. N° 11526S au catalogue de Statistique Canada. <http://www.statcan.gc.ca/pub/11-526-s/11-526-s2013002-fra.pdf>.

Statistique Canada. 2017. Chiffres de population et des logements, Canada, provinces et territoires, et centres de population, recensements de 2016 et 2011 – Données intégrales (tableau). Chiffres de population et des logements – Faits saillants en tableaux, Recensement de 2016. N° 98-402-X2016001 au catalogue de Statistique Canada. Ottawa. Diffusé le 8 février 2017. <http://www12.statcan.gc.ca/census-recensement/2016/dp-pd/hltfst/pd-pl/Tableau.cfm?Lang=Fra&T=801&SR=1&S=47&O=A&RPP=25&PR=0&CMA=0&CSD=0&TABID=2>.

Wright, Amanda. 2012. « Étude du pétrole brut et des prix de l'essence ». L'Indice des prix à la consommation. Octobre 2012. N° 62001X au catalogue de Statistique Canada. <http://www.statcan.gc.ca/pub/62-001-x/2012010/aftertoc-aprestdm1-fra.htm>.