

Le transport joue un rôle déterminant dans la vie sociale, économique et politique des Canadiens. Dans un pays aussi vaste que le Canada, le transport des personnes et des biens constitue un facteur important dans le choix des endroits où vivre, aller en vacances, magasiner et travailler. Il consomme aussi beaucoup de ressources comme le carburant, les matières et les terres, exerçant par conséquent des pressions sur l'environnement.

En 2009, sous l'effet de la récession mondiale, le produit intérieur brut (PIB) a régressé de 2,8 %, alors qu'il se situait à un taux de croissance annuel moyen de 2,3 % de 2001 à 2008.

Les changements économiques exercent une influence considérable sur la demande de transport. En 2009, le PIB du transport a reculé de 4,3 % pour s'établir à 55,8 milliards de dollars, par rapport à une croissance annuelle de 2,3 % de 2001 à 2008. Le transport reste néanmoins une composante

importante du PIB global du Canada, représentant 4,7 % en 2009.

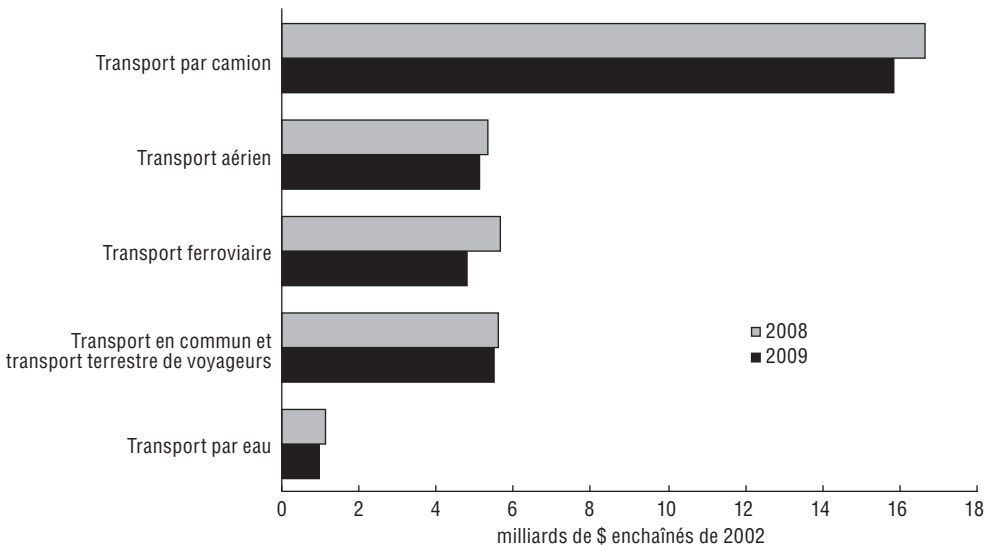
De 2008 à 2009, l'emploi dans le secteur du transport a fléchi de 4,4 %, comparativement à un taux de croissance annuel moyen de 2,1 % de 2003 à 2008.

Tous les secteurs ont vu leurs parts du PIB baisser de 2008 à 2009. Comme dans les années précédentes, le camionnage constituait la première composante du PIB du transport, représentant plus de 28 % ou 15,9 milliards de dollars.

Baisse des expéditions par camion

Les expéditions par camion ont diminué en 2008. De fait, les transporteurs routiers pour compte d'autrui du Canada ayant des recettes annuelles de 1,3 million de dollars et plus ont effectué moins d'expéditions (-5,6 %) et ont transporté, en poids, moins de marchandises (-1,9 %) qu'en 2007. La plupart de ces expéditions (85 %) ont été effectuées au Canada. Les expéditions internationales

Graphique 29.1
Produit intérieur brut aux prix de base, certaines industries du transport



Source : Statistique Canada, CANSIM, tableau 379-0027.

ont représenté 15 % des expéditions et ont généré le tiers des recettes. Les marchandises en provenance des régions métropolitaines de recensement de Toronto, de Montréal et d'Edmonton ont représenté le quart du poids total des marchandises transportées.

Activité ferroviaire réduite et transport maritime stable

De 2008 à 2009, l'industrie ferroviaire canadienne a connu une baisse du volume de marchandises transportées, par suite d'un repli du fret chargé au Canada et du trafic en provenance des États-Unis. Le trafic des marchandises au Canada et en provenance des États-Unis a atteint 259,7 millions de tonnes métriques en 2009, en baisse de 15,3 % par rapport à 2008.

Comparativement à 2008, le fret chargé au Canada a diminué de 12,8 % en 2009, pour s'établir à 237,7 millions de tonnes métriques en 2009. Les principaux systèmes de transport ferroviaire canadiens, de type non intermodal et intermodal, ont contribué à la baisse des chargements.

En 2007, le fret manutentionné dans les ports et les terminaux maritimes canadiens a augmenté de 0,4 % par rapport à 2006,

Tableau 29.a
PIB des industries du transport et de l'entreposage selon le type de transport, 2009

	Part des transports et de l'entreposage dans le PIB	Taux de croissance par rapport à 2008
		%
Transport aérien	9,2	-3,9
Transport ferroviaire	8,6	-15,7
Transport par eau	1,8	-12,6
Transport par camion	28,4	-4,7
Transport en commun et transport terrestre de voyageurs	9,9	-1,4

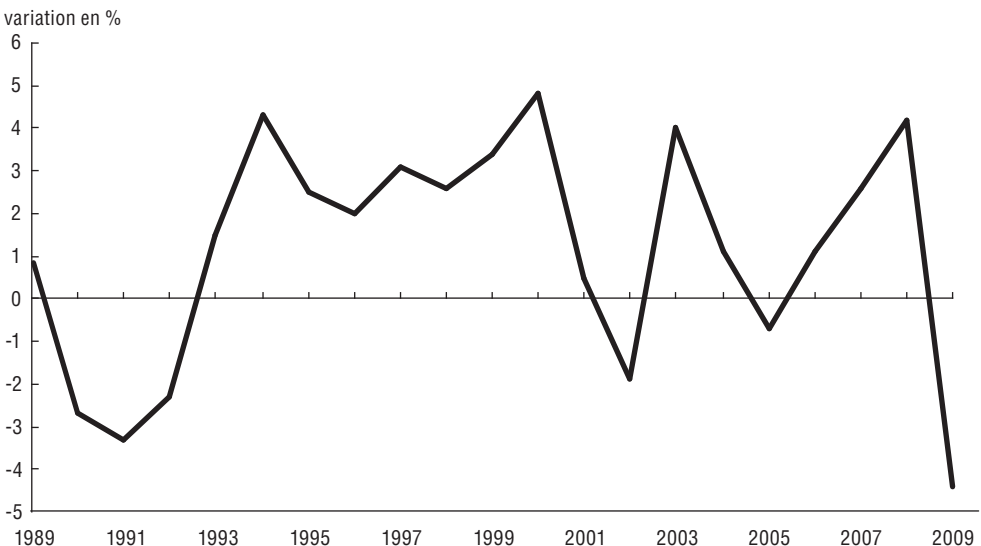
Source : Statistique Canada, CANSIM, tableau 379-0027.

surtout en raison d'une hausse de 3,8 % des exportations. Cette hausse a toutefois été contrebalancée par un recul de 3,5 % des importations et une diminution de 1,0 % des expéditions intérieures globales.

Par contre, le fret international et intérieur total en pétrole brut — le principal produit représentant plus de 20 % de tout le tonnage manutentionné par l'industrie canadienne du transport maritime — a augmenté de 16,1 % pour atteindre 98,8 millions de tonnes métriques au cours de la même période.

Graphique 29.2

Emploi dans les industries du transport et de l'entreposage



Source : Statistique Canada, CANSIM, tableau 282-0008.

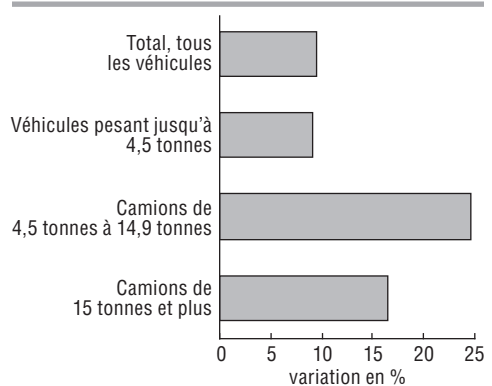
Les Canadiens ont des véhicules plus petits et conduisent moins

En 2008, les Canadiens ont parcouru 294,4 milliards de kilomètres en voiture particulière (pesant jusqu'à 4,5 tonnes), soit 5,8 milliards de kilomètres de moins qu'en 2007. Cette baisse annuelle est la première depuis 2004.

Les véhicules légers et plus économiques en essence ont gagné en popularité. De 2007 à 2008, le nombre de petits véhicules et de familiales a augmenté de 5,0 %, et le nombre de gros véhicules (fourgonnettes, véhicules utilitaires sport et camionnettes) a diminué de 1,3 %.

La distance moyenne parcourue par véhicule au Canada a légèrement augmenté pour les petits véhicules, et a diminué de 9,0 % pour les gros véhicules. Ce sont les conducteurs manitobains qui ont réduit le plus leur distance parcourue en véhicule : 18,1 % par rapport à 2007. Venaient ensuite

Graphique 29.3
Véhicules immatriculés selon le type de véhicule, 2004 à 2008



Source : Statistique Canada, CANSIM, tableau 405-0055.

l'Île-du-Prince-Édouard (11,7 %) et la Nouvelle-Écosse (11,3 %). Terre-Neuve-et-Labrador est la seule province où la distance moyenne parcourue en véhicule a augmenté, soit 21,4 % kilomètres de plus.

Transport en commun : recettes et déplacements en hausse

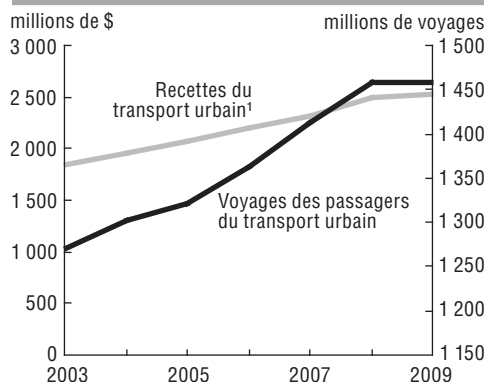
Un nombre croissant de Canadiens utilisent le transport en commun pour se déplacer en ville. De 2003 à 2009, le nombre de déplacements a augmenté de 14,6 % et les recettes ont grimpé de 37,4 %.

Les 10 principaux réseaux, qui représentent 80 % du transport urbain, ont enregistré une baisse de 2 millions d'usagers en 2009, soit 0,2 % de moins qu'en 2008. Les recettes d'exploitation ont toutefois progressé de 37 millions de dollars, soit 1,5 % de plus au cours de la même période.

Les dépenses globales en capital dans l'industrie du transport urbain se sont accrues de 15,4 %, pour s'établir à 2,2 milliards de dollars en 2007. Un peu moins de la moitié (48,0 %) des dépenses en capital pour le transport urbain étaient consacrées au matériel roulant.

L'emploi total du transport par autobus et de celui des autres industries a reculé

Graphique 29.4
Recettes des grandes entreprises de transport urbain et voyages des passagers



Notes : Selon les 10 principaux transporteurs urbains canadiens. Les compagnies faisant partie de cette enquête représentent environ 80 % du trafic urbain total au Canada.

1. Excluant les subventions.

Source : Statistique Canada, CANSIM, tableau 408-0004.

de 1,9 % de 2006 à 2007 pour s'établir à 92 819 personnes. Cependant, les dépenses moyennes par employé ont progressé de 8,3 %, passant de 48 306 \$ à 52 322 \$.

Tableau 29.1 Produit intérieur brut aux prix de base pour le transport et l'entreposage, selon certaines industries, 2004 à 2009

	2004	2005	2006	2007	2008	2009
	millions de \$ enchaînés de 2002					
Transport et entreposage	52 169	55 235	56 977	58 045	58 323	55 839
Transport aérien	4 119	4 633	4 848	5 176	5 322	5 111
Transport ferroviaire	5 648	6 001	5 910	5 928	5 662	4 775
Transport par eau	1 135	1 211	1 190	1 121	1 139	996
Transport par camion	14 235	15 506	16 251	16 563	16 649	15 868
Transport en commun et transport terrestre de voyageurs	5 071	5 253	5 300	5 431	5 598	5 520
Transport par pipeline	5 066	5 174	5 329	5 141	4 815	4 589
Transport de tourisme et d'agrément et activités de soutien au transport	9 152	9 535	10 171	10 549	10 806	10 671
Services postaux, messageries et services de messagers	5 883	6 109	5 959	6 058	6 160	6 123
Entreposage	1 915	1 925	2 161	2 262	2 344	2 356

Note : Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN), 2007.

Source : Statistique Canada, CANSIM, tableau 379-0027.

Tableau 29.2 Statistiques d'exploitation des transporteurs ferroviaires canadiens, 2003 à 2008

	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	milliers de \$					
Recettes d'exploitation	8 307 268	8 861 767	9 821 994	10 397 871	10 520 927	10 997 443
Recettes tirées du transport des marchandises	7 354 925	7 879 379	8 759 069	9 344 811	9 435 757	9 880 552
Recettes tirées du transport des voyageurs	255 776	265 192	282 881	294 529	291 784	304 066
Autres recettes d'exploitation	696 567	717 194	780 044	758 530	793 387	812 824
Dépenses d'exploitation	6 713 296	6 951 895	7 506 354	7 787 544	7 988 422	8 628 919
Dépenses liées aux voies et ouvrages	1 221 768	1 283 774	1 311 510	1 340 936	1 459 704	1 621 008
Dépenses liées à l'équipement	1 430 549	1 371 147	1 440 876	1 466 059	1 507 953	1 414 589
Dépenses liées au transport ferroviaire	2 776 794	2 929 148	3 216 111	3 385 043	3 621 517	4 213 300
Frais généraux	1 284 185	1 367 826	1 537 857	1 595 506	1 399 248	1 380 023
	milliers					
Transport et autres services moyennant des coûts						
Tonnes de marchandises transportées	343 304	361 606	369 943	357 197	356 715	337 774
Tonnes-kilomètres de marchandises transportées	318 263 125	338 897 938	352 139 700	352 477 289	358 471 837	344 902 775
Passagers transportés	3 958	4 048	4 269	4 243	4 336	4 753
Voyageurs-kilomètres	1 433 643	1 420 804	1 478 454	1 450 481	1 444 656	1 574 293
Litres de carburant diesel consommés pour tous les trains	2 007 813	2 097 070	2 130 224	2 119 082	2 193 684	2 101 666
	nombre					
Employés	36 312	35 591	34 995	34 062	34 281	34 440

Source : Statistique Canada, CANSIM, tableaux 404-0004, 404-0005, 404-0013, 404-0016 et 404-0019.

Tableau 29.3 Activités portuaires au Canada, fret chargé et déchargé, 1995 à 2007

	Total	Intérieur	États-Unis	Autre international
	milliers de tonnes			
Total manutentionné				
1995	360 455	100 740	85 198	174 518
1996	357 513	97 649	88 484	171 379
1997	376 067	93 418	94 313	188 337
1998	376 032	96 607	100 060	179 364
1999	385 597	104 398	101 983	179 216
2000	402 783	109 020	108 794	184 969
2001	394 701	107 842	107 955	178 904
2002	408 141	125 407	114 310	168 424
2003	443 779	137 079	123 366	183 335
2004	453 280	138 206	123 329	191 746
2005	471 268	140 356	128 681	202 231
2006	466 580	136 295	126 922	203 363
2007	468 624	134 887	123 167	210 570
Chargé				
1995	226 910	50 370	49 939	126 601
1996	223 096	48 825	52 399	121 873
1997	234 653	46 709	56 891	131 054
1998	227 346	48 304	58 872	120 171
1999	231 847	52 199	59 727	119 921
2000	242 351	54 507	64 744	123 099
2001	228 663	53 939	62 038	112 685
2002	237 051	62 780	72 867	101 404
2003	259 872	68 485	81 180	110 207
2004	265 126	69 096	83 720	112 310
2005	271 978	70 224	85 767	115 987
2006	274 381	68 127	84 579	121 676
2007	281 387	67 391	80 690	133 306
Déchargé				
1995	133 546	50 370	35 259	47 917
1996	134 416	48 825	36 085	49 506
1997	141 414	46 709	37 423	57 283
1998	148 686	48 304	41 189	59 194
1999	153 750	52 199	42 256	59 295
2000	160 432	54 513	44 050	61 869
2001	166 038	53 903	45 917	66 219
2002	171 091	62 626	41 444	67 020
2003	183 908	68 594	42 186	73 128
2004	188 155	69 110	39 609	79 436
2005	199 290	70 132	42 914	86 245
2006	192 199	68 168	42 343	81 687
2007	187 237	67 496	42 477	77 264

Source : Statistique Canada, produit n° 54-205-X au catalogue.

Tableau 29.4 Salariés inscrits sur les listes de paie en transport et entreposage, selon certaines industries, 1995 à 2009

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
	nombre					
Transport et entreposage	553 249	555 148	566 196	582 593	588 436	599 227
Transport aérien	48 399	49 823	55 414	60 367	62 400	62 751
Transport ferroviaire	52 226	48 659	46 099	46 323	45 989	47 275
Transport par eau	12 886	13 274	11 744	11 018	11 636	12 765
Transport par camion	141 304	145 125	155 044	156 256	156 362	157 250
Transport en commun et transport terrestre de voyageurs	91 245	91 752	91 173	91 776	93 039	97 161
Transport par pipeline	5 086	4 842	4 943	4 694	4 653	4 949
Transport de tourisme et d'agrément	1 931	1 872	1 786	1 780	1 903	2 051
Activités de soutien au transport	69 385	66 534	68 732	71 285	76 532	78 978
Messageries et services de messagers	36 815	37 047	38 160	39 215	38 501	38 271
Entreposage	25 568	27 584	27 144	28 350	29 033	29 436

Note : Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN), 2007.

Source : Statistique Canada, Enquête sur l'emploi, la rémunération et les heures de travail, CANSIM, tableau 281-0024 et produit n° 72-002-X au catalogue.

Tableau 29.5 Principaux transporteurs aériens canadiens, statistiques d'exploitation sélectionnées, 1995 à 2009

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
	milliers					
Passagers transportés	21 428	23 164	24 363	24 571	24 047	24 480
Passagers-kilomètres	51 798 045	57 015 549	62 479 410	64 426 065	65 711 146	68 516 738
Kilogrammes de marchandises transportées	386 560	405 975	449 828	431 150	451 801	407 876
Tonnes-kilomètres de marchandises transportées	1 728 762	1 882 803	2 058 953	2 340 594	2 016 503	1 934 683
Heures de vol	723	785	826	843	904	921
Litres de carburant à turbomoteurs consommés	3 417 802	3 349 814	3 631 436	3 855 178	3 571 445	3 871 274

Source : Statistique Canada, CANSIM, tableau 401-0001.

Tableau 29.6 Transport routier de marchandises pour compte d'autrui, statistiques d'exploitation, 1994 à 2008

	1994	1995	1996	1997	1998	1999
	millions de \$					
Recettes d'exploitation	10 976,2	12 054,9	12 764,0	14 224,1	14 885,8	16 943,4
Dépenses d'exploitation	10 145,6	11 256,9	12 019,4	13 223,8	13 877,8	15 759,6
	%					
Ratio d'exploitation	0,92	0,94	0,94	0,93	0,93	0,93

Notes : Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN), 2002.

Les données financières portent sur les transporteurs routiers pour compte d'autrui domiciliés au Canada dont les gains annuels sont de 1 million de dollars ou plus et qui effectuent des mouvements locaux et sur de longues distances.

Source : Statistique Canada, CANSIM, tableau 403-0002.

2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
nombre								
595 098	600 305	608 331	627 973	644 095	663 583	685 332	691 909	676 460
61 991	57 576	60 508	59 576	60 978	61 159	68 453	65 971	68 036
45 991	46 005	44 545	43 256	42 669	41 429	40 496	40 151	36 952
11 939	12 055	x	x	x	x	x	x	x
166 409	168 389	166 207	172 019	176 893	179 588	181 942	182 376	168 210
92 757	101 602	104 617	112 311	115 571	116 925	119 760	118 881	119 209
4 369	4 344	x	x	x	x	x	x	x
2 855	2 879	x	x	x	x	x	x	x
77 103	79 489	83 381	85 313	87 872	92 206	96 283	97 601	96 939
38 685	37 046	37 432	38 909	40 914	43 794	45 862	46 894	47 098
28 477	28 044	29 586	31 096	32 437	41 013	43 365	43 822	46 726

2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
milliers								
23 414	23 430	20 042	28 159	32 091	33 439	35 568	37 494	36 244
67 018 521	69 254 337	59 508 960	76 122 855	83 909 440	88 323 198	93 363 940	96 677 633	93 336 414
361 834	355 493	298 990	297 246	268 947	265 470	242 511	218 944	195 068
1 725 325	1 800 415	1 419 988	1 478 716	1 378 548	1 425 103	1 301 260	1 260 823	1 169 416
856	806	703	926	981	1 010	1 078	1 119	1 077
3 678 966	3 453 486	2 999 282	3 660 671	3 855 953	3 980 077	4 137 528	4 178 965	3 893 014

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
millions de \$								
19 469,1	21 002,8	20 617,8	22 744,7	25 162,0	27 028,6	28 771,3	28 094,1	29 675,1
18 130,9	19 466,0	19 215,0	21 297,7	23 345,6	24 918,5	26 905,7	26 544,8	27 965,6
%								
0,93	0,93	0,94	0,94	0,93	0,92	0,94	0,94	0,94

Tableau 29.7 Statistiques d'exploitation des pipelines par type d'hydrocarbures liquides, 1999 à 2009

	Total d'hydrocarbures liquides	Pétrole brut et pentanes plus	Gaz de pétrole liquéfiés et produits pétroliers raffinés
	moyenne de kilomètres par mètre cube		
1999	5 858,3	6 541,1	4 577,1
2000	5 296,8	5 804,7	4 315,4
2001	5 152,3	5 780,8	3 827,1
2002	5 243,3	5 826,7	4 039,4
2003	6 077,2	6 968,4	4 006,5
2004	6 078,8	6 967,0	3 909,3
2005	5 733,3	6 497,9	3 854,5
2006	6 015,0	6 873,2	3 704,5
2007	6 022,0	7 009,7	3 493,9
2008	5 995,9	6 947,4	3 270,8
2009	5 873,7	6 681,7	3 383,0

Note : La moyenne de kilomètres par mètre cube est la distance parcourue de chaque mètre cube de pétrole.

Source : Statistique Canada, CANSIM, tableau 133-0002.

Tableau 29.8 Immatriculations des véhicules, 2004 à 2009

	2004	2005	2006	2007	2008	2009
	nombre					
Ensemble des véhicules immatriculés	25 196 428	25 838 309	26 684 822	27 577 524	28 466 275	29 055 303
Immatriculations de véhicules à moteur routier	19 156 055	19 515 295	20 065 171	20 593 251	21 087 014	21 387 132
Véhicules pesant moins de 4 500 kilogrammes	17 989 919	18 275 275	18 738 941	19 198 960	19 612 935	19 876 990
Véhicules pesant de 4 500 à 14 999 kilogrammes	393 528	415 764	442 607	461 144	490 147	503 505
Véhicules pesant 15 000 kilogrammes et plus	285 942	301 574	318 272	328 128	332 873	326 190
Autobus	77 842	78 962	80 447	82 583	84 163	85 579
Motocyclettes et cyclomoteurs	408 822	443 718	484 903	522 433	566 894	594 866
Remorques	4 513 641	4 722 563	4 961 184	5 231 114	5 527 800	5 747 291
Véhicules tout terrain, véhicules de construction, véhicules agricoles	1 526 731	1 600 450	1 658 466	1 753 158	1 851 460	1 920 880

Source : Statistique Canada, CANSIM, tableau 405-0004.

Tableau 29.9 Ventes de carburants des véhicules automobiles de route, 2003 à 2008

	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	milliers de litres					
Ventes nettes d'essence	38 421 608	38 911 752	38 484 324	38 653 955	39 635 182	39 208 385
Ventes brutes d'essence	39 797 315	40 146 013	39 845 934	39 918 335	40 848 495	40 550 828
Ventes nettes de carburant diesel	14 720 634	15 671 144	16 216 420	16 611 819	17 133 467	16 357 968
Ventes nettes de gaz de pétrole liquéfiés ¹	313 019	358 459	324 286	325 747	314 875	263 081

Note : Les ventes brutes représentent le volume total des ventes et les ventes nettes représentent le volume des ventes sur lesquelles des taxes ont été payées.

1. Les données concernant la Colombie-Britannique ne sont pas incluses.

Source : Statistique Canada, CANSIM, tableau 405-0002.