

Le réseau de transport canadien, desservant l'un des plus grands pays du monde, compte plus de 1,4 million de kilomètres de routes, 10 grands aéroports internationaux, 300 petits aéroports, plus de 72 000 kilomètres de voie ferrée en exploitation et plus de 300 ports de commerce donnant accès à trois océans et au réseau formé par les Grands Lacs et la Voie maritime du Saint-Laurent.

En raison des distances que doivent parcourir les Canadiens et leurs marchandises afin d'atteindre leurs destinations, ainsi que de l'importance du commerce international sur l'économie, les transports représentent une part considérable du produit intérieur brut (PIB) du Canada, soit 4,6 % ou 56,8 milliards de dollars.

La production du secteur des transports a augmenté de 8,8 % de 2004 à 2008, mais seulement de 0,3 % au cours de la dernière année de cette période.

En 2008, le secteur des transports a généré 691 900 emplois, ou 4,7 % de tous les emplois au pays. Le transport par camion a employé 26 % des travailleurs; le transport

en commun et le transport terrestre de voyageurs, 17 %; le transport aérien, près de 10 %; l'entreposage, 6 %; et le transport ferroviaire, près de 6 %.

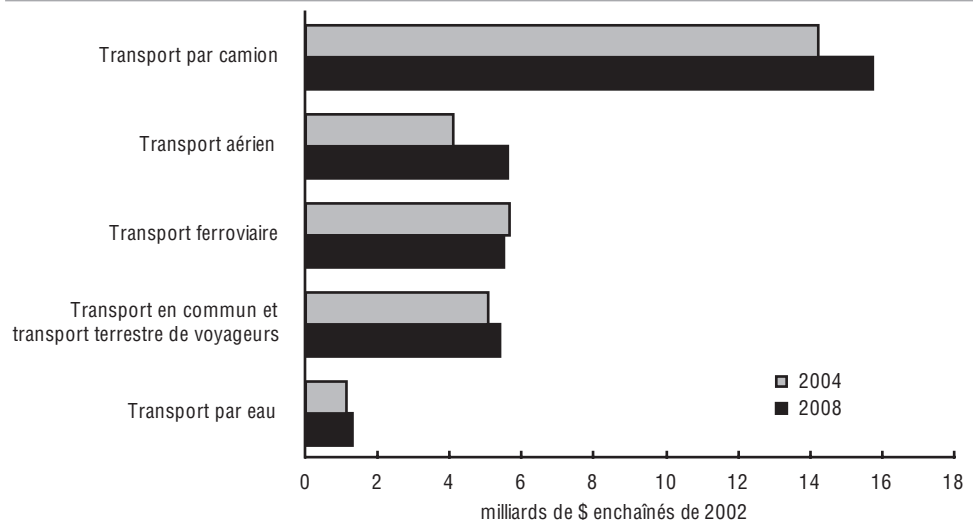
## Prédominance du camionnage

En 2008, le camionnage — le plus grand employeur du secteur des transports — a le plus largement contribué au PIB (28 %). L'ensemble des transports aérien, ferroviaire et par eau représentait 22 %.

Seuls le camionnage et le transport aérien ont affiché une croissance considérable de 2004 à 2008, le rendement du transport aérien ayant augmenté de 37 % et celui du camionnage, de 11 %.

Les entreprises canadiennes de camionnage qui ont réalisé des revenus annuels d'un million de dollars ou plus ont transporté plus de 607 millions de tonnes métriques de marchandises en 2006, soit 3,4 % de plus qu'en 2005. Les expéditions intérieures représentaient 86 % du tonnage transporté et les expéditions transfrontalières s'établissaient à 14 %. Toutefois, ces

**Graphique 29.1**  
Produit intérieur brut aux prix de base, certaines industries des transports



Source : Statistique Canada, CANSIM, tableau 379-0027.

dernières expéditions constituaient 35 % du total des revenus.

Une expédition transfrontalière parcourt en moyenne 1 345 kilomètres, et une expédition intérieure, 481 kilomètres. En 2006, près d'un quart du tonnage transporté provenait des régions métropolitaines de recensement de Toronto, de Montréal et d'Edmonton. Hamilton et Vancouver se trouvaient respectivement aux quatrième et cinquième rangs.

Certains produits, comme les automobiles, sont transportés par camion ou par train, mais le transport ferroviaire peut également prendre en charge de plus grandes quantités de marchandises non conteneurisées. En 2008, les transporteurs ferroviaires du Canada ont déplacé 37 millions de tonnes de blé, de céréales et de grains divers ainsi que d'autres produits alimentaires et boissons alcooliques et non alcooliques ainsi que 34 millions de tonnes de minerais de fer et leurs concentrés; 34 millions de tonnes de charbon; et 26 millions de tonnes de bois et de produits du bois.

**Tableau 29.a**  
**PIB des industries du transport et entreposage selon le type de transport, 2008**

	Part des transports dans le PIB	Taux de croissance par rapport à 2007
	%	
Transport aérien	9,9	2,9
Transport ferroviaire	9,7	-4,5
Transport maritime	2,3	7,3
Transport routier	27,7	0,3

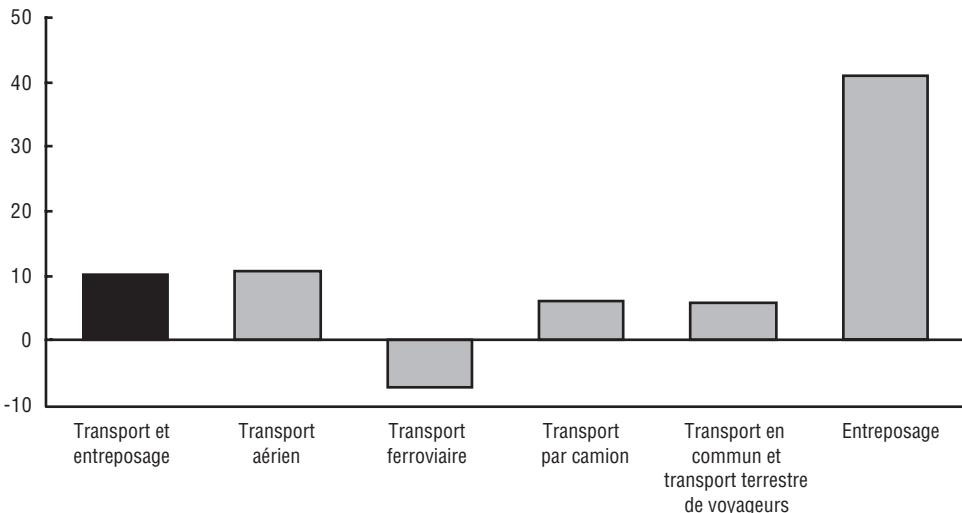
Source : Statistique Canada, CANSIM, tableau 379-0027.

Les expéditions conteneurisées représentaient 10 % de tout le tonnage international manutentionné en 2006 — soit environ 33 millions de tonnes, ou 3,9 millions de conteneurs de six mètres, une augmentation de 40 % depuis 2001.

Le port de Vancouver est le plus important port de conteneurs au pays avec sa manutention de près de 57 % du trafic conteneurisé du Canada en 2006; il est aussi le plus actif avec ses 80 millions de tonnes de fret manutentionné, incluant les conteneurs.

**Graphique 29.2**  
**Croissance de l'emploi selon certaines industries de transport**

variation en % de 2004 à 2008



Source : Statistique Canada, CANSIM, tableau 281-0024.

## Déplacements dans l'Arctique

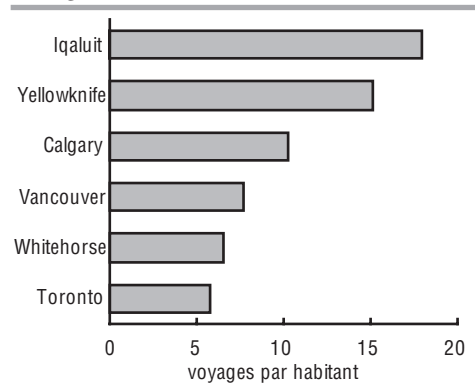
Au nord du 60<sup>e</sup> parallèle, le climat rigoureux et la population dispersée compliquent les déplacements des gens et des marchandises. La construction et l'entretien des infrastructures routières ou ferroviaires sont problématiques dans bien des endroits. Le transport par eau est possible dans les zones côtières, mais uniquement au cours des mois les plus chauds de l'année. Souvent, le transport aérien représente la seule option.

Les trois territoires du Nord disposaient de 10 500 kilomètres de routes en 2003, dont 3 100 kilomètres étaient asphaltés. De ces trois territoires, seuls les Territoires du Nord-Ouest disposaient d'un réseau ferroviaire de 121 kilomètres en 2007.

Quant au Nunavut et aux Territoires du Nord-Ouest, ceux-ci ont recours au transport par eau pour recevoir et envoyer leurs marchandises. Toutefois, la plupart de ces activités se concentrent dans le Nunavut. L'aviation constitue un moyen de

Graphique 29.3

Passagers aériens selon certaines villes, 2006



Source : Statistique Canada, produit n° 16-002-X au catalogue.

transport crucial. Les habitants d'Iqaluit et de Yellowknife ont déclaré plus de déplacements par personne que les citoyens de toute autre ville canadienne. Le nombre de décollages et d'atterrissages d'aéronefs à Iqaluit, Yellowknife et Whitehorse s'est accru de façon générale de 2003 à 2007.

## Déplacements dans les banlieues canadiennes

Les habitants des banlieues peu peuplées situées à l'extérieur des grands centres canadiens considèrent que l'accès à un véhicule privé est non seulement très pratique, mais parfois primordial.

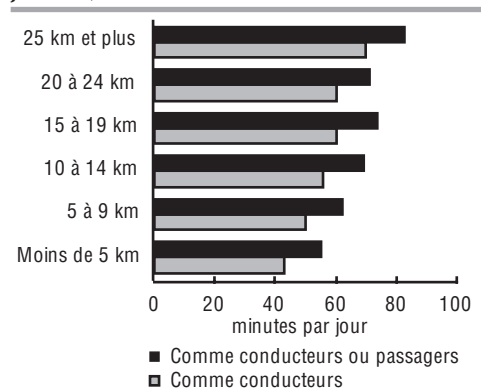
La dépendance à la voiture a augmenté de 1992 à 2005. Selon les données de l'Enquête sociale générale sur l'emploi du temps, la proportion de gens de 18 ans et plus ayant fait tous leurs déplacements en automobile lors d'une journée donnée — comme conducteur ou passager — a augmenté, passant de 68 % en 1992 et à 74 % en 2005.

Inversement, la proportion de Canadiens de 18 ans et plus ayant effectué au moins un déplacement à bicyclette ou à pied a chuté de 25 % en 1998 à 19 % en 2005.

Les hommes vivant en banlieue, les personnes de 45 à 54 ans et celles ayant des enfants de 5 à 12 ans étaient plus

Graphique 29.4

Temps passé en voiture au cours de la journée, 2005



Note : Distance du centre-ville (régions métropolitaines de recensement seulement).

Source : Statistique Canada, produit n° 11-008-X au catalogue.

particulièrement susceptibles d'avoir utilisé leur véhicule chaque jour en 2005.

**Tableau 29.1 Produit intérieur brut aux prix de base pour le transport et l'entreposage selon certaines industries, 2003 à 2008**

	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	millions de \$ enchaînés de 2002					
<b>Transport et entreposage</b>	<b>50 270</b>	<b>52 169</b>	<b>54 148</b>	<b>55 690</b>	<b>56 624</b>	<b>56 756</b>
Transport aérien	3 668	4 119	4 710	5 116	5 467	5 623
Transport ferroviaire	5 151	5 648	5 780	5 750	5 769	5 508
Transport par eau	1 123	1 135	1 205	1 191	1 226	1 316
Transport par camion	13 531	14 235	15 085	15 530	15 692	15 741
Transport en commun et transport terrestre de voyageurs	4 885	5 071	5 088	5 154	5 278	5 402
Transport par pipeline	5 380	5 066	4 952	5 007	4 846	4 523
Transport de tourisme et d'agrément et activités de soutien au transport	9 033	9 152	9 460	9 872	10 247	10 438
Services postaux, messageries et services de messagers	5 834	5 883	6 110	6 218	6 248	6 391
Entreposage	1 648	1 915	1 903	2 040	2 083	2 064

Note : Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN), 2007.

Source : Statistique Canada, CANSIM, tableau 379-0027.

**Tableau 29.2 Statistiques d'exploitation des transporteurs ferroviaires canadiens, 2002 à 2007**

	2002	2003	2004	2005	2006	2007
	milliers de \$					
<b>Recettes d'exploitation</b>	<b>8 213 346</b>	<b>8 307 268</b>	<b>8 861 767</b>	<b>9 821 994</b>	<b>10 397 871</b>	<b>10 481 566</b>
Recettes tirées du transport des marchandises	7 256 434	7 354 925	7 879 379	8 759 069	9 344 811	9 435 757
Recettes tirées du transport des voyageurs	287 394	255 776	265 192	282 881	294 529	291 784
Autres recettes d'exploitation	669 518	696 567	717 194	780 044	758 530	754 026
<b>Dépenses d'exploitation</b>	<b>6 621 037</b>	<b>6 713 296</b>	<b>6 951 895</b>	<b>7 506 354</b>	<b>7 787 544</b>	<b>7 989 137</b>
Dépenses liées aux voies et ouvrages	1 229 852	1 221 768	1 283 774	1 311 510	1 340 936	1 459 704
Dépenses liées à l'équipement	1 396 081	1 430 549	1 371 147	1 440 876	1 466 059	1 507 953
Dépenses liées au transport ferroviaire	2 718 701	2 776 794	2 929 148	3 216 111	3 385 043	3 621 517
Frais généraux	1 276 401	1 284 185	1 367 826	1 537 857	1 595 506	1 399 963
	milliers					
<b>Transport et autres services moyennant des coûts</b>						
Tonnes de marchandises transportées	335 830	343 304	361 606	369 943	353 346	350 487
Tonnes-kilomètres de marchandises transportées	317 806 584	318 263 125	338 897 938	352 139 700	352 342 829	357 444 398
Passagers transportés	4 251	3 958	4 048	4 269	4 243	4 336
Voyageurs-kilomètres de passagers transportés	1 596 947	1 433 643	1 420 804	1 478 454	1 450 481	1 444 656
Litres de carburant diesel consommés pour tous les trains	1 969 741	2 007 813	2 097 070	2 130 224	2 119 082	2 193 684
	nombre					
Employés	37 282	36 312	35 591	34 995	34 062	34 281

Source : Statistique Canada, CANSIM, tableaux 404-0004, 404-0005, 404-0013, 404-0016 et 404-0019.

Tableau 29.3 Activités portuaires au Canada, fret chargé et déchargé, 1994 à 2006

	Total	Intérieur	États-Unis	Autre international
	milliers de tonnes			
<b>Total manutentionné</b>				
1994	351 316	104 368	78 801	168 147
1995	360 455	100 740	85 198	174 518
1996	357 513	97 649	88 484	171 379
1997	376 067	93 418	94 313	188 337
1998	376 032	96 607	100 060	179 364
1999	385 597	104 398	101 983	179 216
2000	402 783	109 020	108 794	184 969
2001	394 701	107 842	107 955	178 904
2002	408 141	125 407	114 310	168 424
2003	443 779	137 079	123 366	183 335
2004	453 280	138 206	123 329	191 746
2005	471 268	140 356	128 681	202 231
2006	466 277	136 210	126 717	203 350
<b>Chargé</b>				
1994	222 222	52 184	49 520	120 518
1995	226 910	50 370	49 939	126 601
1996	223 096	48 825	52 399	121 873
1997	234 653	46 709	56 891	131 054
1998	227 346	48 304	58 872	120 171
1999	231 847	52 199	59 727	119 921
2000	242 351	54 507	64 744	123 099
2001	228 663	53 939	62 038	112 685
2002	237 051	62 780	72 867	101 404
2003	259 872	68 485	81 180	110 207
2004	265 126	69 096	83 720	112 310
2005	271 978	70 224	85 767	115 987
2006	274 088	68 080	84 378	121 629
<b>Déchargé</b>				
1994	129 094	52 184	29 282	47 629
1995	133 546	50 370	35 259	47 917
1996	134 416	48 825	36 085	49 506
1997	141 414	46 709	37 423	57 283
1998	148 686	48 304	41 189	59 194
1999	153 750	52 199	42 256	59 295
2000	160 432	54 513	44 050	61 869
2001	166 038	53 903	45 917	66 219
2002	171 091	62 626	41 444	67 020
2003	183 908	68 594	42 186	73 128
2004	188 155	69 110	39 609	79 436
2005	199 290	70 132	42 914	86 245
2006	192 190	68 130	42 339	81 720

Source : Statistique Canada, produit n° 54-205-X au catalogue.

**Tableau 29.4 Emplois en transport et entreposage selon certaines industries, 1994 à 2008**

	1994	1995	1996	1997	1998	1999
	nombre					
<b>Transport et entreposage</b>	<b>549 518</b>	<b>553 249</b>	<b>555 148</b>	<b>566 196</b>	<b>582 593</b>	<b>588 436</b>
Transport aérien	45 461	48 399	49 823	55 414	60 367	62 400
Transport ferroviaire	54 907	52 226	48 659	46 099	46 323	45 989
Transport par eau	11 143	12 886	13 274	11 744	11 018	11 636
Transport par camion	137 754	141 304	145 125	155 044	156 256	156 362
Transport en commun et transport terrestre de voyageurs	95 453	91 245	91 752	91 173	91 776	93 039
Transport par pipeline	5 310	5 086	4 842	4 943	4 694	4 653
Transport de tourisme et d'agrément	1 791	1 931	1 872	1 786	1 780	1 903
Activités de soutien au transport	69 741	69 385	66 534	68 732	71 285	76 532
Messageries et services de messagers	36 070	36 815	37 047	38 160	39 215	38 501
Entreposage	25 949	25 568	27 584	27 144	28 350	29 033

**Note :** Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN), 2002.

**Source :** Statistique Canada, CANSIM, tableau 281-0024.

**Tableau 29.5 Principaux transporteurs aériens canadiens, statistiques d'exploitation sélectionnées, 1994 à 2008**

	1994	1995	1996	1997	1998	1999
	milliers					
Passagers transportés	19 126	21 428	23 164	24 363	24 571	24 047
Passagers-kilomètres	45 281 336	51 798 045	57 015 549	62 479 410	64 426 065	65 711 146
Kilogrammes de marchandises transportées	395 674	386 560	405 975	449 828	431 150	451 801
Tonnes-kilomètres de marchandises transportées	1 537 977	1 728 762	1 882 803	2 058 953	2 340 594	2 016 503
Heures de vol	638	723	785	826	843	904
Litres de carburant à turbomoteurs consommés	3 055 616	3 417 802	3 349 814	3 631 436	3 855 178	3 571 445

**Source :** Statistique Canada, CANSIM : tableau 401-0001.

**Tableau 29.6 Transport routier de marchandises pour compte d'autrui, statistiques d'exploitation, 1993 à 2007**

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
	millions de \$						
Recettes d'exploitation	8 944,9	10 976,2	12 054,9	12 764,0	14 224,1	14 885,8	16 943,4
Dépenses d'exploitation	8 561,0	10 145,6	11 256,9	12 019,4	13 223,8	13 877,8	15 759,6
	%						
Ratio d'exploitation	0,96	0,92	0,94	0,94	0,93	0,93	0,93

**Source :** Statistique Canada, CANSIM, tableau 403-0002.

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
nombre								
<b>599 227</b>	<b>595 098</b>	<b>600 305</b>	<b>608 331</b>	<b>627 973</b>	<b>644 095</b>	<b>663 583</b>	<b>685 332</b>	<b>691 909</b>
62 751	61 991	57 576	60 508	59 576	60 978	61 159	68 453	65 971
47 275	45 991	46 005	44 545	43 256	42 669	41 429	40 496	40 151
12 765	11 939	12 055	x	x	x	x	x	x
157 250	166 409	168 389	166 207	172 019	176 893	179 588	181 942	182 376
97 161	92 757	101 602	104 617	112 311	115 571	116 925	119 760	118 881
4 949	4 369	4 344	x	x	x	x	x	x
2 051	2 855	2 879	x	x	x	x	x	x
78 978	77 103	79 489	83 381	85 313	87 872	92 206	96 283	97 601
38 271	38 685	37 046	37 432	38 909	40 914	43 794	45 862	46 894
29 436	28 477	28 044	29 586	31 096	32 437	41 013	43 365	43 822

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
milliers								
24 480	23 414	23 430	20 042	28 159	32 091	33 439	35 568	37 494
68 516 738	67 018 521	69 254 337	59 508 960	76 122 855	83 909 440	88 323 198	93 363 940	96 677 633
407 876	361 834	355 493	298 990	297 246	268 947	265 470	242 511	218 944
1 934 683	1 725 325	1 800 415	1 419 988	1 478 716	1 378 548	1 425 103	1 301 260	1 260 823
921	856	806	703	926	981	1 010	1 078	1 119
3 871 274	3 678 966	3 453 486	2 999 282	3 660 671	3 855 953	3 980 077	4 137 528	4 178 965

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
millions de \$							
19 469,1	21 002,8	20 617,8	22 744,7	25 162,0	27 028,6	28 771,3	28 094,1
18 130,9	19 466,0	19 215,0	21 297,7	23 345,6	24 918,5	26 905,7	26 544,8
%							
0,93	0,93	0,94	0,94	0,93	0,92	0,94	0,94

**Tableau 29.7 Immatriculations des véhicules, 2003 à 2008**

	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	nombre					
<b>Ensemble des véhicules immatriculés</b>	<b>24 687 511</b>	<b>25 196 428</b>	<b>25 838 309</b>	<b>26 684 822</b>	<b>27 577 524</b>	<b>28 466 275</b>
Immatriculations de véhicules à moteur routiers	18 883 584	19 156 055	19 515 295	20 065 171	20 593 251	21 087 014
Véhicules pesant moins de 4 500 kilogrammes	17 768 773	17 989 919	18 275 275	18 738 941	19 198 960	19 612 935
Véhicules pesant de 4 500 à 14 999 kilogrammes	379 079	393 528	415 764	442 607	461 144	490 147
Véhicules pesant 15 000 kilogrammes et plus	282 420	285 942	301 574	318 272	328 128	332 873
Autobus	79 948	77 842	78 962	80 447	82 583	84 163
Motocyclettes et cyclomoteurs	373 362	408 822	443 718	484 903	522 433	566 894
Remorques	4 315 996	4 513 641	4 722 563	4 961 184	5 231 114	5 527 800
Véhicules tout terrain, véhicules de construction, véhicules agricoles	1 487 930	1 526 731	1 600 450	1 658 466	1 753 158	1 851 460

Source : Statistique Canada, CANSIM, tableau 405-0004.

**Tableau 29.8 Ventes de carburants pour les véhicules automobiles de route, 2002 à 2007**

	2002	2003	2004	2005	2006	2007
	milliers de litres					
Ventes nettes d'essence	37 949 600	38 421 608	38 911 752	38 484 324	38 653 955	39 640 225
Ventes brutes d'essence	39 205 669	39 797 315	40 146 013	39 845 934	39 918 335	40 854 912
Ventes nettes de carburant diesel	13 737 648	14 720 634	15 671 144	16 216 420	16 611 819	17 196 304
Ventes nettes de gaz de pétrole liquéfié <sup>1</sup>	323 935	313 019	358 459	324 286	325 747	316 239

Note : Les ventes brutes représentent le volume total des ventes et les ventes nettes représentent le volume des ventes sur lesquelles des taxes ont été payées.

1. Les données concernant la Colombie-Britannique ne sont pas incluses.

Source : Statistique Canada, CANSIM, tableau 405-0002.