Survol

Au Canada, les trains, les camions, les navires et les avions transportent de tout, des aliments aux automobiles, et sont au service d'à peu près tous les segments de l'économie du pays : consommateurs, détaillants, grossistes, fabricants, importateurs et exportateurs.

Le réseau routier canadien comporte plus de kilomètres par personne que celui de presque tout autre pays et se compose de 1 111 aéroports, de 72 245 kilomètres de voies ferrées exploitées et de plus de 300 ports et havres commerciaux.

Le secteur du transport demeure une force économique majeure sur le marché, et la demande de service demeure élevée. En 2006, le transport a été à l'origine d'environ 5 % du produit intérieur brut (PIB), soit 55,5 milliards de dollars, une légère hausse par rapport à 2005.

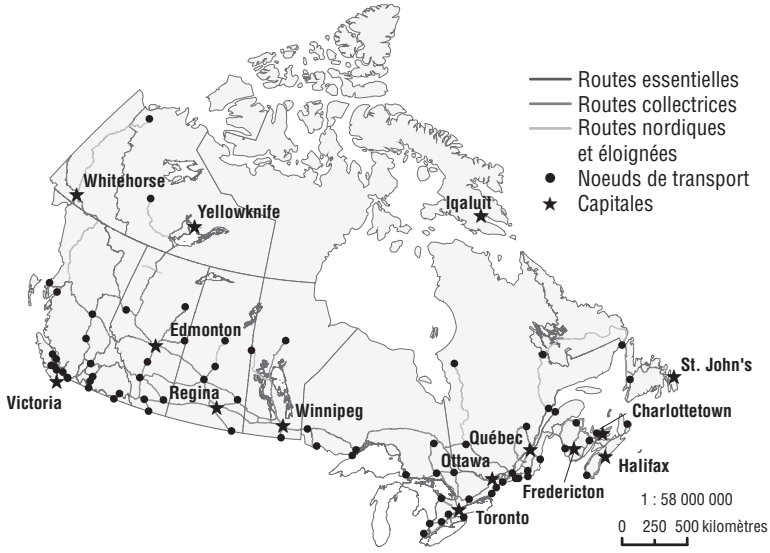
La croissance dans le secteur s'est maintenue depuis 2004 : une hausse de 3,2 % en 2006 a suivi des augmentations de 3,5 % en 2005 et de 3,4 % en 2004.

Le camionnage est l'industrie qui contribue le plus au PIB : 27 % du PIB du transport était lié au camionnage en 2006, proportion similaire à celle de 2005. Le transport aérien, ferroviaire ainsi que le transport par eau représentaient quant à eux 21 % en 2006.

L'emploi dans le secteur du transport a affiché une hausse globale de 1 % en 2005 par rapport à 2004. Toutefois, cette croissance n'a pas touché toutes les catégories. Le secteur du transport employait 547 000 personnes en 2005, soit 4 % de la main-d'œuvre canadienne.

Les bons résultats du secteur en 2005 contrastaient avec la faible croissance enregistrée de 2001 à 2003. La croissance économique plus faible de l'ensemble de l'économie canadienne, les attaques du 11 septembre 2001 aux États-Unis, l'épidémie de SRAS (syndrome respiratoire aigu sévère) et le début de la guerre en Iraq en 2003 ont tous nui au secteur du transport. La reprise s'est amorcée en 2004 et en 2005 grâce à la vigueur de l'économie, qui a stimulé le camionnage ainsi que le transport ferroviaire et aérien.

Carte 29.1
Réseau routier national



Source : Transports Canada.

Routes

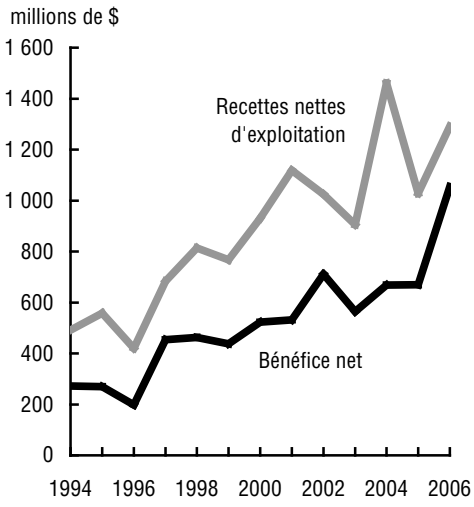
Le camionnage a généré 15,1 milliards de dollars en 2006. Même s'il continue d'être le principal contributeur au PIB du secteur du transport, sa croissance s'est ralentie en 2006 pour s'établir à 3 %, après une hausse de 4 % en 2005.

Les 3 700 compagnies de camionnage pour compte d'autrui qui affichaient des gains annuels d'au moins 1 million de dollars ont amélioré leur rendement financier en 2006. Leur revenu net d'exploitation a bondi de 26 % en un an, pour s'établir à 1,3 milliard de dollars.

Grâce à des ententes commerciales comme l'ALENA, les échanges du Canada avec les États-Unis ont augmenté de 191 % de 1990 à 2005. Dans l'industrie du camionnage pour compte d'autrui, cela a signifié une demande sans cesse croissante de transport de marchandises outre-frontières. Exprimé en tonnes-kilomètres, ce type de camionnage a augmenté cinq fois plus vite que le camionnage intérieur de 1990 à 2003.

Les navetteurs utilisant leur voiture personnelle continuent d'achalander les routes du Canada chaque jour de la semaine : la majorité des 16 millions de personnes de la population active occupée doit faire la navette quotidiennement. Toutefois, l'augmentation du nombre de travailleurs se rendant au travail en voiture a été plus faible de 2001 à 2006 que de 1996 à 2001.

Graphique 29.1
Recettes nettes d'exploitation et bénéfice net des compagnies de camionnage pour compte d'autrui



Source : Statistique Canada, CANSIM : tableau 403-0003.

Tableau 29.a
PIB des industries du transport au Canada selon le type de transport, 2006

	Part des transports dans le PIB	Taux de croissance par rapport à 2005
	%	
Total	**100**	**3,2**
Transport aérien	9	9,5
Transport ferroviaire	10	-0,3
Transport par eau	2	6,1
Transport par camion	27	2,6
Transport en commun et transport terrestre	9	1,4
Transport par pipeline	10	1,1
Transport touristique et activités auxilaires	18	5,5
Services postaux, messageries et services de messagers	11	1,8
Entreposage	4	6,7

Source : Statistique Canada, CANSIM : tableau 379-0027.

Chemins de fer

Le secteur ferroviaire a maintenu ses bons résultats en 2006. Parmi les facteurs ayant contribué à la hausse des revenus d'exploitation se trouvent la conjoncture économique favorable, l'augmentation des tarifs de transport et les surcharges pour le carburant plus élevés découlant des prix plus élevés du pétrole brut.

Le total des revenus d'exploitation du secteur ferroviaire au Canada a augmenté pour la huitième année consécutive, atteignant 10,4 milliards de dollars en 2006. Le revenu net d'exploitation a augmenté de 13 % par rapport à 2005, pour s'établir à 2,6 milliards de dollars.

En 2006, le volume de marchandises transportées au Canada et outre-frontières a augmenté de 1 % par rapport à 2005, pour un total de 282,8 millions de tonnes métriques. Le charbon reste la principale marchandise transportée par volume, suivi par les chargements mixtes ou non déterminées de marchandises, puis le blé. Ces trois catégories ont représenté 28 % du tonnage total en 2006.

Ports

Les ports canadiens ont traité 470,1 millions de tonnes métriques de marchandises en 2005, une hausse de 4 % par rapport au record de 2004. La croissance du secteur international a été principalement responsable de cette hausse.

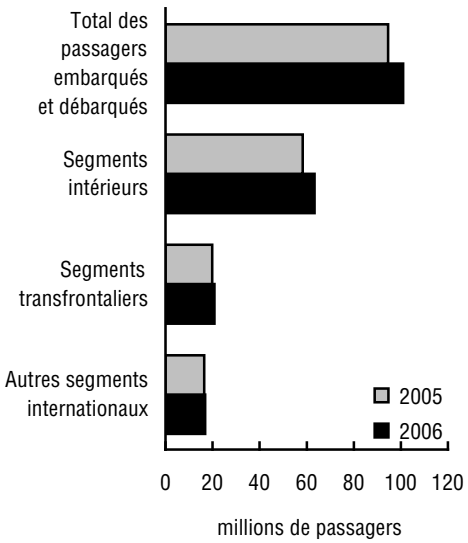
En 2005, 111 transporteurs maritimes pour compte d'autrui ont eu 231 millions de dollars de revenus, ceux-ci ayant augmenté de 10 % par rapport à 2004, pour s'établir à 2,9 milliards de dollars. Les transporteurs maritimes gouvernementaux ont affiché des revenus de 828 millions de dollars en 2005.

Le transport intérieur de marchandises est demeuré stable en 2005. Des hausses ont été notées pour les livraisons de billes et d'autres bois; de pierre, de sable, de gravier et de pierre concassée; d'autres minerais et de concentrés de métal; d'essence et de carburant d'aviation; et de papier journal. Toutefois, ces hausses ont été contrebalancées par des pertes dans les minerais et les concentrés de fer, le carburant diesel et le charbon.

Les ports et les gares maritimes relevant de 19 autorités portuaires canadiennes ont traité 53 % du total des marchandises, ce qui représente une hausse légère par rapport à la proportion de 2004. Les activités de ces autorités portuaires ont augmenté de 5,2 % en 2005, soit un rythme plus rapide que celui de 4,5 % enregistré en 2004.

Le trafic des conteneurs international dans les ports canadiens a atteint un autre sommet en 2005 : les ports ont traité plus de 3,8 millions d'équivalents vingt pieds contenant 31,9 millions de tonnes de marchandises. Toutefois, le taux de croissance du volume et du tonnage des marchandises en conteneurs a diminué par rapport à 2004.

Graphique 29.2
Trafic aérien aux aéroports canadiens



Source : Statistique Canada, produit n° 51-203-XIF au catalogue.

Trafic aérien

Après une hausse de 11 % en 2005, le PIB du secteur du transport aérien a augmenté de 10 % en 2006, pour s'établir à près de 4,9 milliards de dollars : un sommet en cinq ans.

En 2006, les transporteurs aériens canadiens (niveaux I à III) ont signalé une hausse de 8 % par rapport à 2005, pour un total de 3,8 millions de passagers embarqués, et le nombre de voyageurs-kilomètres a augmenté de 11 milliards (10 %). Ces transporteurs ont aussi déclaré une hausse de 1,3 milliard de dollars (9 %) du total de leurs revenus d'exploitation par rapport à 2005.

En 2006, le transport aérien dans les aéroports canadiens a poursuivi la tendance à la hausse amorcée en 2003, le nombre total de passagers embarqués et débarqués (passagers en partance ou à destination d'un aéroport du Canada) ayant dépassé la marque des 100 millions pour la première fois. Le nombre de passagers (101,0 millions) a augmenté de 7 % par rapport à 2005 (94,6 millions).

Les 42 aéroports canadiens dotés de tours de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 4,9 millions de décollages et d'atterrissages d'aéronefs en 2007, une hausse de 8 % par rapport à 2006 (4,5 millions). Il s'agit de la deuxième hausse annuelle consécutive du total des mouvements d'avions.

Évolution des transporteurs aériens

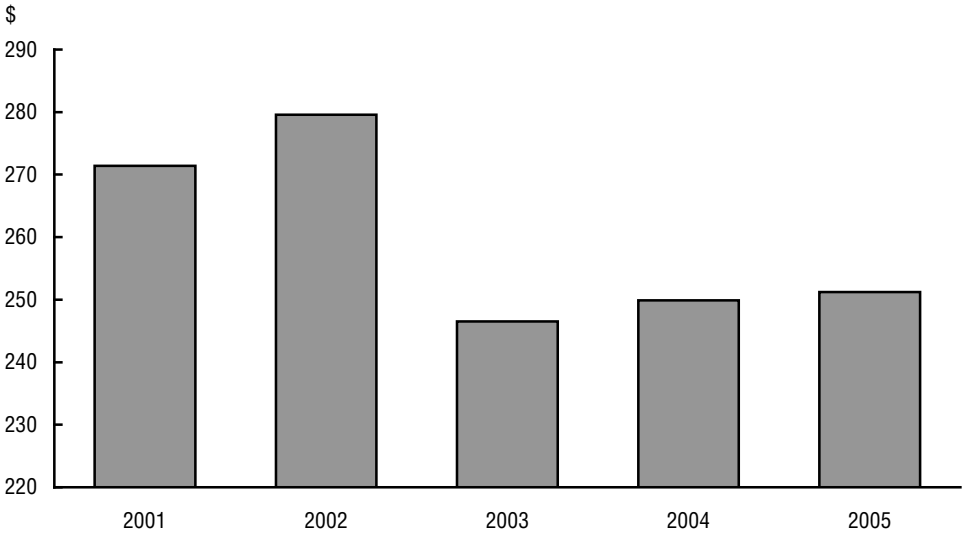
Le produit intérieur brut dans le secteur du transport aérien a augmenté en 2004 (9,4 %), en 2005 (10,9 %) et en 2006 (9,5 %), après une baisse annuelle soutenue depuis les attaques du 11 septembre 2001. Ses emplois ont suivi une tendance similaire.

Le secteur a évolué après plus d'une décennie de changements dans son contexte commercial. Les dispositions législatives, incluant la conclusion de l'accord Ciels ouverts entre le Canada et les États-Unis en 1995, ont rendu les activités plus concurrentielles et moins réglementées. Parallèlement, la croissance et la popularité des transporteurs à faibles coûts ont modifié le mode de concurrence des compagnies aériennes sur les marchés intérieurs et internationaux.

Malgré la légère diminution des vols intérieurs commerciaux au Canada de 2004 à 2005, le nombre de sièges disponibles a chuté de façon constante. En 2005, les compagnies aériennes offraient environ 63,5 millions de sièges, une baisse par rapport aux 71,4 millions offerts en 1995. Cette diminution de la capacité peut contribuer à des pressions à la hausse sur les tarifs aériens. De 2004 à 2005, le tarif moyen intérieur et international (tous types confondus) pour les passagers est passé de 250 $ à 251 $, une hausse de 0,4 %.

Cette diminution de sièges disponibles est attribuable en partie aux changements apportés aux flottes d'aéronefs : des avions plus petits et plus économes en carburant remplacent les gros appareils offrant plus de sièges. En 1996, des gros porteurs tel le Boeing 747 représentaient 39 % de la flotte, les appareils de taille moyenne, 29 %, et les petits, 32 %. En 2005, les gros porteurs représentaient seulement 4 % de la flotte; les appareils de taille moyenne, comme l'Airbus 320, ont grimpé à 60 %, et les petits, comme les Dash 8, sont passé à 36 %. En 2005, la proportion d'appareils de taille moyenne a diminué en faveur des appareils plus petits, une première depuis plusieurs années.

Graphique 29.3
Tarif aérien moyen pour les transporteurs aériens canadiens de niveau I, services réguliers



Source : Statistique Canada, produit nº 51-004-XIF au catalogue.

Augmentation du transport en commun

En 2007, le nombre d'usagers du transport en commun a atteint un cinquième record consécutif selon l'Association canadienne du transport urbain. Un total de 1,8 milliard de voyages ont été effectués l'an dernier, une hausse de 3 % par rapport à 2006, et de 15 % de 2002 à 2007.

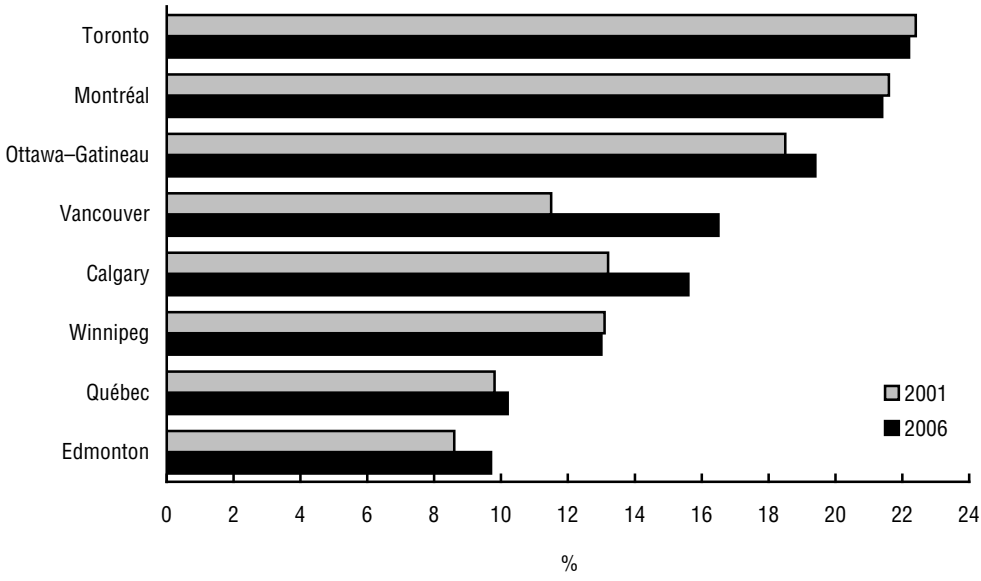
Dans le cadre du Recensement de 2006, 1 622 700 personnes ont déclaré utiliser habituellement le transport en commun pour se rendre au travail, une augmentation de 15 % par rapport à 2001. De 2001 à 2006, la proportion d'usagers du transport en commun est passé de 10,5 % à 11,0 %. Dans les 33 régions métropolitaines de recensement (RMR), ce taux est passé de 14,4 % à 15,1 %. Au cours de la même période, la proportion de personnes se rendant au travail en voiture a diminué pour passer de 73,8 % à 72,3 %.

Le transport durable gagne en popularité chez les travailleurs qui vivent dans les RMR de Toronto, Calgary, Vancouver et Ottawa–Gatineau. Plus de 40 % des navetteurs dont le lieu habituel de travail est à Toronto, Vancouver ou Montréal se rendent au travail grâce au transport en commun, en marchant ou à bicyclette.

De 2001 à 2006, le pourcentage d'utilisateurs du transport en commun est passé de 18,5 % à 19,4 % dans la région d'Ottawa–Gatineau, et de 13,2 % à 15,6 % à Calgary. À Toronto, ce pourcentage a diminué, passant de 22,4 % en 2001 à 22,2 % en 2006.

Le transport en commun semble progresser chez les jeunes travailleurs. De 2001 à 2006, le pourcentage de personnes de 15 à 24 ans utilisant le transport en commun dans toutes les RMR est passé d'environ 34 % à 35 %. Par contre, chez les 45 à 64 ans, moins de 18 % utilisaient le transport en commun, pourcentage qui n'a guère varié depuis 2001.

Graphique 29.4
Population active occupée qui utilise le transport en commun selon certaines RMR



Source : Statistique Canada, produit n° 97-561-XWF au catalogue.

Tableau 29.1 Produit intérieur brut aux prix de base pour le transport et l'entreposage selon certains sous-secteurs, 2001 à 2006

	2001	2002	2003	2004	2005	2006
	millions de dollars de 2002 enchaînés					
Transport et entreposage	**50 176**	**50 066**	**50 270**	**51 960**	**53 802**	**55 501**
Transport aérien	4 326	3 938	3 668	4 014	4 450	4 872
Transport ferroviaire	4 994	5 074	5 151	5 463	5 634	5 615
Transport par eau	1 135	1 151	1 123	1 186	1 207	1 281
Transport par camion	13 564	13 756	13 531	14 085	14 692	15 077
Transport en commun et transport terrestre de voyageurs	4 683	4 987	4 885	5 051	5 122	5 192
Transport par pipeline	5 235	5 371	5 380	5 393	5 533	5 594
Services postaux, messageries et services de messagers	5 774	5 556	5 834	5 877	5 968	6 075
Entreposage	1 557	1 541	1 648	1 904	2 005	2 140

Notes : Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN), 2002.
Certains sous-secteurs ont été omis dans ce tableau.
Source : Statistique Canada, CANSIM : tableau 379-0027.

Tableau 29.2 Statistiques d'exploitation des transporteurs ferroviaires canadiens, 2001 à 2006

	2001	2002	2003	2004	2005	2006
	milliers de dollars					
Recettes d'exploitation	**8 155 559**	**8 213 346**	**8 307 268**	**8 861 767**	**9 821 994**	**10 405 395**
Recettes tirées du transport des marchandises	7 222 552	7 256 434	7 354 925	7 879 379	8 759 069	9 351 672
Recettes tirées du transport des voyageurs	268 504	287 394	255 776	265 192	282 881	294 529
Autres recettes d'exploitation	664 503	669 518	696 567	717 194	780 044	759 193
Dépenses d'exploitation	**6 594 028**	**6 621 037**	**6 713 296**	**6 951 895**	**7 506 354**	**7 793 955**
Dépenses liées aux voies et ouvrages	1 210 277	1 229 852	1 221 768	1 283 774	1 311 510	1 341 823
Dépenses liées à l'équipement	1 465 996	1 396 081	1 430 549	1 371 147	1 440 876	1 467 060
Dépenses liées au transport ferroviaire	2 796 495	2 718 701	2 776 794	2 929 148	3 216 111	3 388 501
Frais généraux	1 121 260	1 276 401	1 284 185	1 367 826	1 537 857	1 596 570
	milliers					
Transport et autres services moyennant des coûts						
Tonnes de marchandises transportées	348 723	335 830	343 304	361 606	369 943	352 729
Tonnes-kilomètres de marchandises transportées	323 210 721	317 806 584	318 263 125	338 897 938	352 139 700	352 373 981
Passagers transportés	4 179	4 251	3 958	4 048	4 269	4 243
Voyageurs-kilomètres de passagers transportés	1 553 059	1 596 947	1 433 643	1 420 804	1 478 454	1 450 481
Litres de carburant diesel consommés pour tous les trains	1 982 053	1 969 741	2 007 813	2 097 070	2 130 224	2 120 107
	nombre					
Employés	39 538	37 282	36 312	35 591	34 995	34 137

Source : Statistique Canada, CANSIM : tableaux 404-0004, 404-0005, 404-0013, 404-0016 et 404-0019.

Tableau 29.3 Activités portuaires au Canada, fret chargé et déchargé, 1994 à 2005

	Total	Intérieur	International		
			Total	États-Unis	Autre
	milliers de tonnes				
Total manutentionné					
1994	**351 316**	104 368	246 948	78 801	168 147
1995	**360 455**	100 740	259 715	85 198	174 518
1996	**357 513**	97 649	259 863	88 484	171 379
1997	**376 067**	93 418	282 650	94 313	188 337
1998	**376 032**	96 607	279 425	100 060	179 364
1999	**385 597**	104 398	281 199	101 983	179 216
2000	**402 783**	109 020	293 762	108 794	184 969
2001	**394 701**	107 842	286 859	107 955	178 904
2002	**408 141**	125 407	282 734	114 310	168 424
2003	**443 779**	137 079	306 700	123 366	183 335
2004	**452 328**	137 768	314 560	123 280	191 280
2005	**470 109**	139 163	330 946	128 664	202 282
Chargé					
1994	**222 222**	52 184	170 038	49 520	120 518
1995	**226 910**	50 370	176 540	49 939	126 601
1996	**223 096**	48 825	174 272	52 399	121 873
1997	**234 653**	46 709	187 945	56 891	131 054
1998	**227 346**	48 304	179 042	58 872	120 171
1999	**231 847**	52 199	179 648	59 727	119 921
2000	**242 351**	54 507	187 843	64 744	123 099
2001	**228 663**	53 939	174 724	62 038	112 685
2002	**237 051**	62 780	174 270	72 867	101 404
2003	**259 872**	68 485	191 387	81 180	110 207
2004	**264 999**	68 897	196 102	83 792	112 310
2005	**271 295**	69 540	201 756	85 750	116 006
Déchargé					
1994	**129 094**	52 184	76 910	29 282	47 629
1995	**133 546**	50 370	83 176	35 259	47 917
1996	**134 416**	48 825	85 592	36 085	49 506
1997	**141 414**	46 709	94 705	37 423	57 283
1998	**148 686**	48 304	100 382	41 189	59 194
1999	**153 750**	52 199	101 551	42 256	59 295
2000	**160 432**	54 513	105 919	44 050	61 869
2001	**166 038**	53 903	112 135	45 917	66 219
2002	**171 091**	62 626	108 464	41 444	67 020
2003	**183 908**	68 594	115 314	42 186	73 128
2004	**187 330**	68 871	118 458	39 488	78 971
2005	**198 814**	69 623	129 190	42 914	86 276

Source : Statistique Canada, produit nº 54-205-XIF au catalogue.

Tableau 29.4 Emplois en transport et entreposage selon certains sous-secteurs, 1993 à 2007

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
				nombre			
Transport et entreposage	**549 528**	**549 518**	**553 249**	**555 148**	**566 196**	**582 593**	**588 436**
Transport aérien	45 184	45 461	48 399	49 823	55 414	60 367	62 400
Transport ferroviaire	57 189	54 907	52 226	48 659	46 099	46 323	45 989
Transport par eau	10 816	11 143	12 886	13 274	11 744	11 018	11 636
Transport par camion	133 101	137 754	141 304	145 125	155 044	156 256	156 362
Transport en commun et transport terrestre de voyageurs	103 087	95 453	91 245	91 752	91 173	91 776	93 039
Transport par pipeline	5 483	5 310	5 086	4 842	4 943	4 694	4 653
Transport de tourisme et d'agrément	1 735	1 791	1 931	1 872	1 786	1 780	1 903
Activités de soutien au transport	68 431	69 741	69 385	66 534	68 732	71 285	76 532
Messageries et services de messagers	34 904	36 070	36 815	37 047	38 160	39 215	38 501
Entreposage	25 653	25 949	25 568	27 584	27 144	28 350	29 033
	2000	**2001**	**2002**	**2003**	**2004**	**2005**	**2006**	**2007**
				nombre				
Transport et entreposage	**599 227**	**613 930**	**614 107**	**613 924**	**621 735**	**629 352**	**640 896**	**652 710**
Transport aérien	62 751	62 349	57 121	59 742	60 380	60 926	62 118	64 367
Transport ferroviaire	47 275	45 991	46 005	44 545	43 256	42 669	41 429	40 496
Transport par eau	12 765	13 664	13 716	x	x	x	x	x
Transport par camion	157 250	164 293	167 331	165 689	170 660	175 197	176 826	177 841
Transport en commun et transport terrestre de voyageurs	97 161	98 157	101 115	100 199	99 275	99 389	100 687	102 564
Transport par pipeline	4 949	4 989	5 012	x	x	x	x	x
Transport de tourisme et d'agrément	2 051	2 855	2 879	x	x	x	x	x
Activités de soutien au transport	78 978	83 520	83 862	84 857	84 378	83 565	86 602	90 030
Messageries et services de messagers	38 271	39 766	39 978	40 549	41 561	43 034	44 103	45 294
Entreposage	29 436	30 842	30 950	30 820	33 284	34 650	39 043	41 103

Notes : Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN), 2002.
Certains sous-secteurs ont été omis dans ce tableau.

Source : Statistique Canada, CANSIM : tableau 281-0024.

Tableau 29.5 Statistiques d'exploitation des principaux transporteurs aériens canadiens, 1997 à 2007

	1997	1998	1999	2000	2001	2002
	milliers					
Passagers transportés	24 363	24 571	24 047	24 480	23 414	23 430
Passagers-kilomètres	62 479 410	64 426 065	65 711 146	68 516 738	67 018 521	69 254 337
Kilogrammes de marchandises transportées	449 828	431 150	451 801	407 876	361 834	355 493
Tonnes-kilomètres de marchandises transportées	2 058 953	2 340 594	2 016 503	1 934 683	1 725 325	1 800 415
Heures de vol	826	843	904	921	856	806
Litres de carburant à turbomoteurs consommés	3 631 436	3 855 178	3 571 445	3 871 274	3 678 966	3 453 486
	2003	**2004**	**2005**	**2006**	**2007**	
	milliers					
Passagers transportés	20 042	28 159	32 091	33 439	35 568	
Passagers-kilomètres	59 508 960	76 122 855	83 909 440	88 323 198	93 363 940	
Kilogrammes de marchandises transportées	298 990	297 246	268 947	265 470	242 511	
Tonnes-kilomètres de marchandises transportées	1 419 988	1 478 716	1 378 548	1 425 103	1 301 260	
Heures de vol	703	926	981	1 010	1 078	
Litres de carburant à turbomoteurs consommés	2 999 282	3 660 671	3 855 953	3 980 077	4 137 528	

Source : Statistique Canada, CANSIM : tableau 401-0001.

Tableau 29.6 Camionnage pour compte d'autrui, 1994 à 2004

	1994	1995	1996	1997	1998	1999
	milliers					
Tonnage transporté	195 587	210 941	228 974	223 313	233 931	269 285
Tonnes-kilomètres transportés	101 783 711	110 010 665	121 133 146	130 853 651	138 090 023	158 656 177
Expéditions (unités)	30 474	32 341	35 181	32 076	33 832	36 410
	2000	**2001**	**2002**	**2003**	**2004**[1]	
	milliers					
Tonnage transporté	278 442	287 975	293 644	305 153	604 273	
Tonnes-kilomètres transportés	164 981 978	170 936 593	177 215 621	184 963 662	225 608 043	
Expéditions (unités)	35 561	36 917	38 492	40 259	65 884	

1. L'Enquête sur l'origine et la destination des marchandises transportées par camion s'est élargie en 2004 pour englober les livraisons locales effectuées par les transporteurs de longue distance et toutes les livraisons des transporteurs locaux.

Source : Statistique Canada, CANSIM : tableau 403-0001 et produit nº 53-222-XIF au catalogue.

Tableau 29.7 Immatriculations des véhicules, 2002 à 2007

	2002	2003	2004	2005	2006	2007
	nombre					
Ensemble des véhicules immatriculés	**24 198 219**	**24 687 511**	**25 196 428**	**25 838 309**	**26 684 822**	**27 577 524**
Immatriculations de véhicules automobiles	18 617 413	18 883 584	19 156 055	19 515 295	20 065 171	20 593 251
Véhicules pesant moins de 4 500 kilogrammes	17 543 659	17 768 773	17 989 919	18 275 275	18 738 941	19 198 960
Véhicules pesant de 4 500 kilogrammes à 14 999 kilogrammes	366 962	379 079	393 528	415 764	442 607	461 144
Véhicules pesant 15 000 kilogrammes et plus	277 339	282 420	285 942	301 574	318 272	328 128
Autobus	79 364	79 948	77 842	78 962	80 447	82 583
Motocyclettes et cyclomoteurs	350 088	373 362	408 822	443 718	484 903	522 433
Remorques	4 161 491	4 315 996	4 513 641	4 722 563	4 961 184	5 231 114
Véhicules tout-terrain, véhicules de construction, véhicules agricoles	1 419 305	1 487 930	1 526 731	1 600 450	1 658 466	1 753 158

Source : Statistique Canada, CANSIM : tableau 405-0004.

Tableau 29.8 Ventes de carburants des véhicules automobiles de route, 2002 à 2007

	2002	2003	2004	2005	2006	2007
	milliers de litres					
Ventes nettes d'essence	37 949 600	38 421 608	38 911 752	38 484 324	38 653 955	39 640 225
Ventes brutes d'essence	39 205 669	39 797 315	40 146 013	39 845 934	39 918 335	40 854 912
Ventes nettes de carburant diesel	13 737 648	14 720 634	15 671 144	16 216 420	16 611 819	17 196 304
Ventes nettes de gaz de pétrole liquéfié[1]	323 935	313 019	358 459	324 286	325 747	316 239

Note : Les ventes brutes représentent le volume total des ventes et les ventes nettes représentent le volume des ventes sur lesquelles des taxes ont été payées.

1. Les données concernant la Colombie-Britannique ne sont pas incluses.

Source : Statistique Canada, CANSIM : tableau 405-0002.