

## Aviation

# **Mouvements mensuels des aéronefs : petits aéroports - aéroports sans tours de contrôle ou stations d'information de vol de NAV CANADA, avril 2017**

Date de diffusion : le 11 août 2017

---

## Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à [www.statcan.gc.ca](http://www.statcan.gc.ca).

Vous pouvez également communiquer avec nous par :

**Courriel** à [STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca](mailto:STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca)

**Téléphone** entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

- |   |                |
|---|----------------|
| • Service de renseignements statistiques                                    | 1-800-263-1136 |
| • Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants | 1-800-363-7629 |
| • Télécopieur   | 1-514-283-9350 |

**Programme des services de dépôt**

- |                             |                |
|-----------------------------|----------------|
| • Service de renseignements | 1-800-635-7943 |
| • Télécopieur               | 1-800-565-7757 |

## Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site [www.statcan.gc.ca](http://www.statcan.gc.ca) sous « Contactez-nous » > « [Normes de service à la clientèle](#) ».

## Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population du Canada, les entreprises, les administrations et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques exactes et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2017

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'[entente de licence ouverte](#) de Statistique Canada.

**Une [version HTML](#) est aussi disponible.**

*This publication is also available in English.*

---

# Mouvements mensuels des aéronefs : petits aéroports - aéroports sans tours de contrôle ou stations d'information de vol de NAV CANADA, avril 2017

## Analyse

En avril, le nombre de décollages et d'atterrissages dans 113 aéroports canadiens sans tour de contrôle de la circulation aérienne a atteint 49 152 mouvements. Dix aéroports ont été à l'origine de 45 % de l'activité du mois : Peterborough, en Ontario (3 870 mouvements), l'aéroport municipal de Yorkton, en Saskatchewan (2 957), Moosonee, en Ontario (2 917), Goose Bay, à Terre-Neuve-et-Labrador (2 203), Red Lake, en Ontario (1 835), Comox, en Colombie-Britannique (1 784), Drummondville, au Québec (1 780), Trois-Rivières, au Québec (1 690), St. Theresa Point, au Manitoba (1 551) et l'aéroport régional de Barrie-Orillia-Lake Simcoe, en Ontario (1 384).

Le nombre total de mouvements d'aéronefs dans les 111 aéroports pour lesquels il a été possible d'effectuer des comparaisons d'une année à l'autre a diminué pour passer de 55 091 à 48 792 en avril 2017, 73 des aéroports ayant déclaré un moins grand nombre de mouvements. Les plus fortes baisses ont été enregistrées aux aéroports suivants : Muskoka, en Ontario (-1 160 mouvements), St. Theresa Point (-793) et Moosonee (-767). Parmi les aéroports ayant affiché une croissance, l'aéroport municipal de Yorkton (+672) et Amos Municipal, Québec (+357), ont connu les plus fortes hausses.

En avril 2017, 94 aéroports ont déclaré 33 612 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport à un autre), les plus grands nombres ayant été observés à Moosonee (2 849 mouvements) et à Goose Bay (2 203 mouvements).

Quarante-trois aéroports ont déclaré un total de 12 785 mouvements locaux (mouvements d'aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport). Peterborough est demeuré le site le plus actif, ayant enregistré 3 361 décollages et atterrissages, ce qui représente 26 % du total des mouvements locaux déclarés.

## Facteurs pouvant avoir eu une incidence sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par Infrastructure et Transports Manitoba :

- Berens River
- Bloodvein River
- Brochet
- Cross Lake
- God's Lake Narrows
- God's River
- Ilford
- Lac Brochet
- Little Grand Rapids
- Oxford House
- Pikwitonei
- Poplar River
- Pukatawagan
- Red Sucker Lake
- Shamattawa
- South Indian Lake
- Tadoule Lake

- Thicket Portage
  - York Landing
2. Seules les données totales sont disponibles pour les 12 aéroports suivants soumis par l'Administration régionale Kativik au Québec :
- Akulivik
  - Aupaluk
  - Inukjuak
  - Ivujivik
  - Kangiqsualujuaq
  - Kangiqsujuaq
  - Kangirsuk
  - Puvirnituk
  - Quaataq
  - Salluit
  - Tasiujaq
  - Umiujaq
3. Seules les données totales sont disponibles pour Tillsonburg, Ontario.
4. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :
- a) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport du mois d'avril 2016 mais elles n'étaient pas disponibles au moment de la diffusion de ce rapport.
- Arctic Bay, Nunavut  
Elliot Lake Municipal, Ontario  
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest  
Gjoa Haven, Nunavut  
Kangiqsualujuaq, Québec  
Kangiqsujuaq, Québec  
Sanikiluaq, Nunavut  
Umiujaq, Québec  
Watson Lake, Yukon
- b) Les données pour les aéroports suivants sont incluses pour le mois d'avril 2017 mais n'ont pas été incluses en avril 2016.
- Fort Frances Municipal, Ontario  
Grise Fiord, Nunavut