

Deuxième pays du monde en superficie et comptant une population peu dense et clairsemée sur l'ensemble de son territoire, le Canada doit composer avec une situation unique en matière de transport. Le secteur du transport constitue donc un atout important de l'économie canadienne et représente 4,7 % du PIB.

En 2010, le PIB du transport et de l'entreposage a augmenté de 4,3 %, contre 3,3 % pour l'ensemble de l'économie. Le transport ferroviaire affichait la plus forte croissance (11,8 %) et comptait pour 5,4 milliards de dollars, les chemins de fer ayant transporté 291,3 millions de tonnes de fret, c'est-à-dire 12,2 % de plus qu'en 2009). Composante la plus importante du PIB du transport, le transport par camion représentait 17,1 milliards de dollars, soit 29,3 % du PIB global du transport et de l'entreposage. Tous les secteurs de cette industrie ont progressé en 2010, sauf celui du transport par pipeline qui a reculé de 6,9 % tout en contribuant pour 4,2 milliards de dollars au PIB.

De 2000 à 2010, le PIB du transport a grimpé de 16,3 % pour atteindre 58,4 milliards de dollars. En 10 ans, le PIB a augmenté dans le transport aérien (18,6 %), ferroviaire (7,7 %) et par camion (25,9 %), mais il a reculé dans le transport maritime (16,6 %).

Baisse de l'activité commerciale maritime

En 2009, les ports et terminaux maritimes canadiens ont manutentionné 409,1 millions de tonnes de fret, soit 11,8 % de moins qu'en 2008, le volume du fret intérieur et international ayant reculé. Le port de Nanticoke (sud de l'Ontario) a accusé la plus forte baisse des expéditions (8,4 millions de tonnes).

La quantité totale de fret intérieur manutentionné a chuté de 22,2 % pour s'établir à 107,4 millions de tonnes. Accusant une baisse (7,4 %) pour une deuxième année consécutive, la quantité totale de fret international s'est établie à 301,7 millions de tonnes. À l'échelle régionale, les expéditions

provenant des Grands Lacs aux États-Unis (-12,4 millions de tonnes) et celles à destination de l'Europe (-7,4 millions de tonnes) ont accusé les plus fortes baisses du fret international.

Après plusieurs années de croissance, le volume (-11,8 %) et le tonnage (-7,9 %) de fret conteneurisé international ont diminué. En 2009, les ports canadiens ont manutentionné 3,9 millions de conteneurs équivalents à 20 pieds et 34,8 millions de tonnes de fret international conteneurisé.

Le port du Grand Vancouver demeure le premier port canadien pour ce qui est de la manutention du fret conteneurisé; en 2009, il a manutentionné 55 % du volume total de conteneurs.

Des ressources naturelles comme le charbon, les minerais et les concentrés de fer, le pétrole brut et la potasse représentaient 50 % de la baisse des expéditions maritimes en 2009. Le pétrole brut reste cependant la principale marchandise manutentionnée par l'industrie canadienne du transport maritime, représentant plus de 20 % du tonnage total.

Utilisation accrue de l'automobile par les Canadiens

De 2004 à 2009, les immatriculations de véhicules automobiles au Canada ont augmenté de 12 % pour s'établir à 21 millions de véhicules. À mesure qu'augmentait le nombre de véhicules sur les routes au cours du XX^e siècle, le nombre d'habitants par

Pour en savoir plus sur

immatriculations de véhicules automobiles, mouvements d'aéronefs, statistiques financières liées au transport, statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens canadiens, tarifs aériens, transport maritime intérieur et international, transport par rail, transport routier de marchandises pour compte d'autrui, transporteurs ferroviaires, ventes de carburants destinés aux véhicules automobiles

visitez www.statcan.gc.ca

véhicule immatriculé a diminué, passant de 8,6 en 1931 à 1,7 au milieu des années 1980.

En 2009, les Canadiens ont utilisé davantage l'automobile : comparativement à 2008, le nombre total de kilomètres parcourus a augmenté de 2,4 % pour atteindre 333,3 milliards de kilomètres, à savoir 16 249 kilomètres par Canadien. Le nombre de véhicules sur les routes a aussi augmenté de 1,7 % par rapport à 2008. À l'échelle du pays, l'automobile constitue de loin le mode de transport le plus utilisé pour se rendre au travail.

Fléchissement de l'emploi

De nombreux Canadiens vivent du transport de personnes et de marchandises. En 2010, les industries du transport et de l'entreposage employaient 670 675 Canadiens. Le nombre de salariés du secteur du transport a baissé de 0,9 % en 2010; il s'agit de la deuxième baisse annuelle consécutive. Le nombre de salariés a diminué dans le transport aérien (-1,8 %) et ferroviaire (-5,6 %), mais il a progressé de 1,4 % dans les activités de soutien au transport. Le transport par camion

Tableau 29.a
PIB des industries du transport et de l'entreposage selon le type de transport, 2010

	Part du transport et de l'entreposage dans le PIB	Variation par rapport à 2009
	%	
Transport aérien	9,8	8,7
Transport ferroviaire	9,2	11,8
Transport par eau	1,7	5,6
Transport par camion	29,3	8,3
Transport en commun et transport terrestre de voyageurs	10,0	1,9

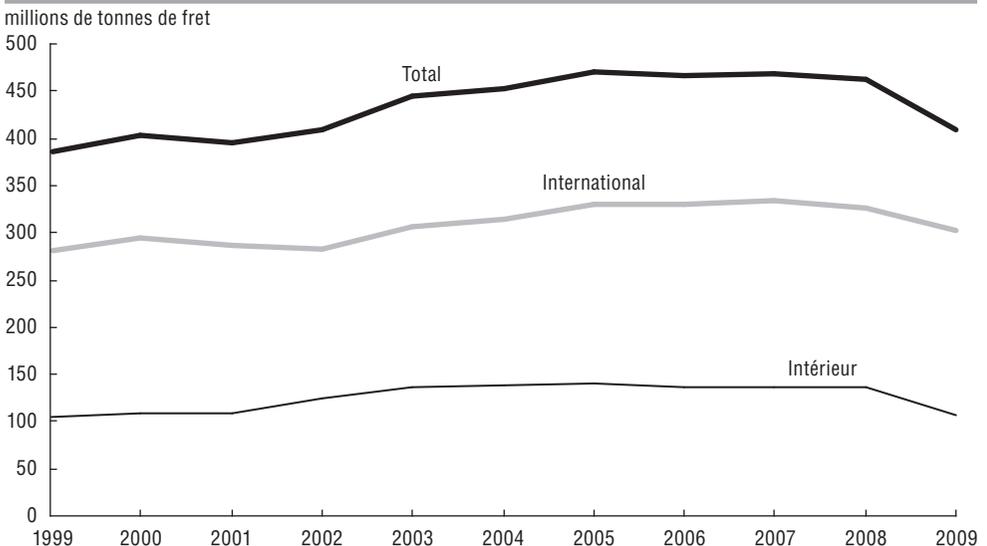
Source : Statistique Canada, CANSIM, tableau 379-0027.

a fléchi de 0,8 %, même s'il employait toujours le quart des travailleurs du transport et de l'entreposage.

De 2000 à 2010, le nombre de salariés du secteur du transport a grimpé de 11,9 %. En une décennie, le nombre de salariés du transport par camion, plus gros employeur de l'industrie, a augmenté de 6,2 % pour s'établir à 166 932. Par contre, celui des salariés du transport ferroviaire n'a cessé de diminuer pour accuser une baisse cumulative de 26,3 %.

Graphique 29.1

Fret manutentionné dans les ports et les terminaux maritimes canadiens



Source : Statistique Canada, produit n° 54-205-X au catalogue.

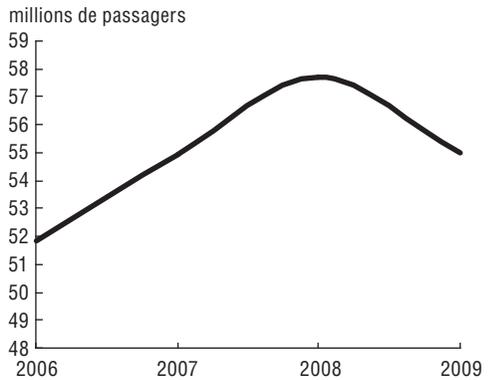
Les Canadiens délaissent l’avion

En 2009, les Canadiens ont de plus en plus délaissé l’avion : les transporteurs aériens canadiens ont déclaré 55,0 millions de passagers, en baisse de 4,7 % comparativement à 2008, après avoir affiché une tendance à la hausse pendant cinq ans. Le secteur intérieur a reculé de 4,7 % pour s’établir à 32,3 millions de passagers, tandis que le secteur international a diminué de 1,2 % pour se situer à 22,7 millions.

Les transporteurs aériens ont déclaré 123 milliards de passagers-kilomètres en 2009, en baisse de 5,1 % par rapport à 2008. Les secteurs intérieur et international ont régressé au même rythme (-5,1 %).

Malgré ces pertes, les transporteurs aériens canadiens ont retrouvé la rentabilité en affichant en 2009 un revenu net de 225,6 millions de dollars, contre une perte nette de 677,1 millions de dollars en 2008. En 2009, les transporteurs aériens canadiens ont consommé 5,6 milliards de litres de carburant

Graphique 29.2
Principaux transporteurs aériens canadiens, passagers transportés



Source : Statistique Canada, CANSIM, tableau 401-0001.

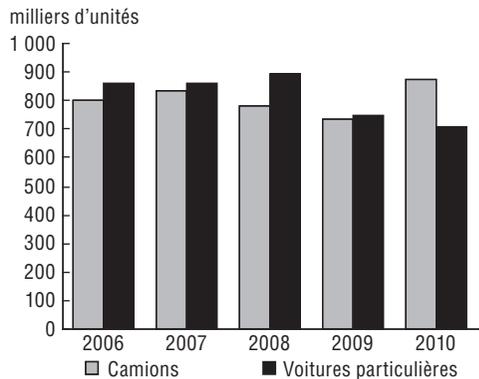
et dépensé 3,4 milliards de dollars en carburant. Au total, 99,0 % de leurs recettes d’exploitation ont été allouées aux dépenses d’exploitation. Les coûts du carburant représentaient 22,4 % des dépenses d’exploitation, contre 32,4 % en 2008.

Les camions mènent la hausse des ventes de véhicules neufs

En 2010, le nombre de véhicules neufs vendus au Canada a augmenté de 6,7 %. Les ventes de camions (minifourgonnettes, véhicules utilitaires sport, camions légers et lourds, fourgonnettes et autobus) ont bondi de 18,4 % pour atteindre 872 899 unités, tandis que les ventes de voitures particulières ont chuté de 4,8 % pour s’établir à 711 599 unités. Toute l’année, les ventes de voitures neuves sont restées supérieures à celles de 2009, culminant en mai 2010 avec 157 082 unités, soit 0,7 % de plus que le sommet de mai 2009, mais 16,5 % de moins qu’en mai 2008.

Les ventes de camions représentaient 55 % des véhicules neufs vendus en 2010, dépassant ainsi les ventes annuelles de voitures particulières pour la première fois depuis 1946. Les achats de camions à des fins personnelles et commerciales ont contribué à cette croissance.

Graphique 29.3
Ventes de camions et de voitures particulières



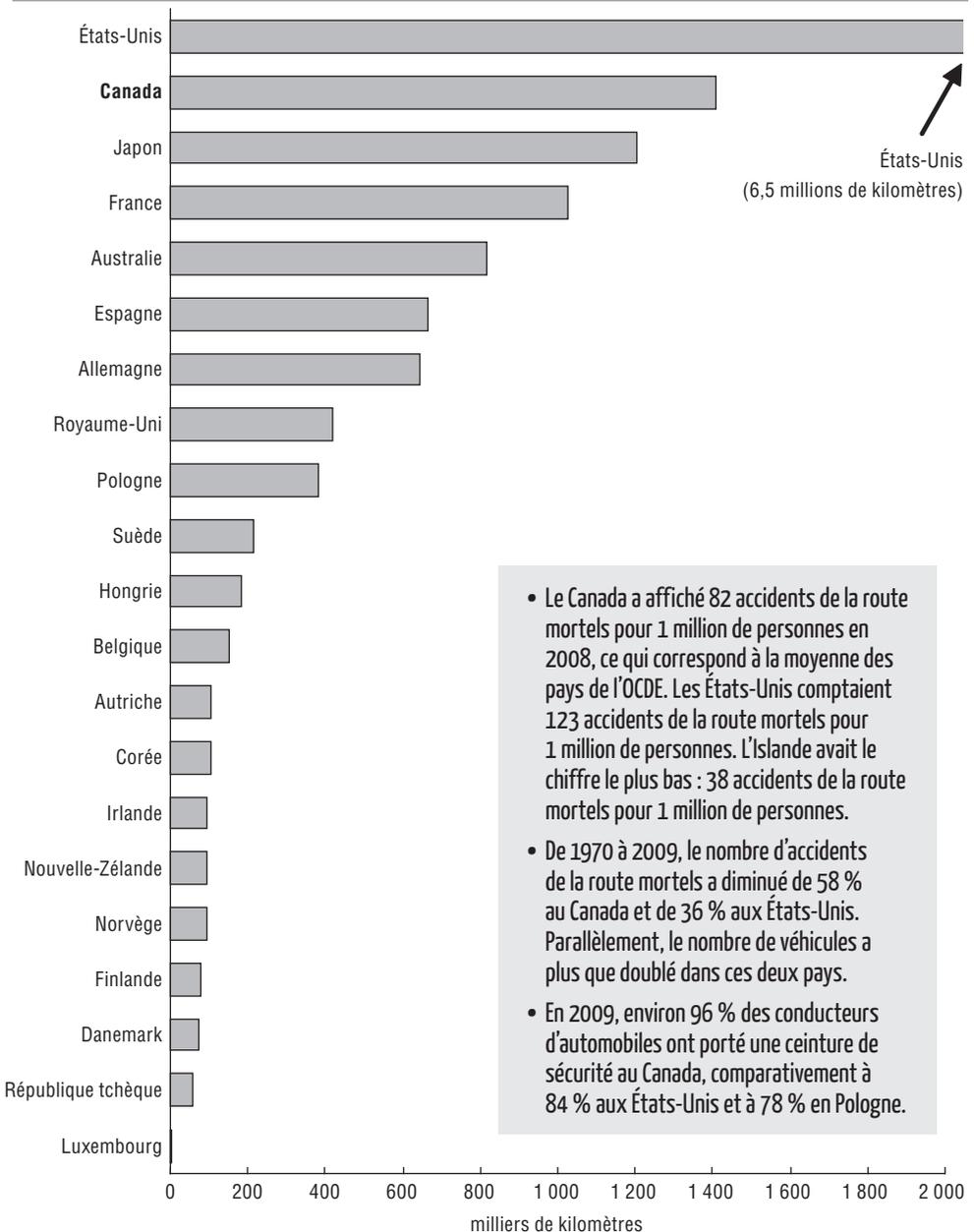
Note : Les camions comprennent les minifourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Source : Statistique Canada, CANSIM, tableau 079-0003.

Cette hausse des ventes de gros véhicules est inattendue, vu la hausse parallèle du prix de l’essence qui a grimpé de 13 % de décembre 2009 à décembre 2010.

PERSPECTIVE internationale

Graphique 29.4
Longueur totale des routes publiques selon certains pays, 2008



États-Unis
(6,5 millions de kilomètres)

- Le Canada a affiché 82 accidents de la route mortels pour 1 million de personnes en 2008, ce qui correspond à la moyenne des pays de l'OCDE. Les États-Unis comptaient 123 accidents de la route mortels pour 1 million de personnes. L'Islande avait le chiffre le plus bas : 38 accidents de la route mortels pour 1 million de personnes.
- De 1970 à 2009, le nombre d'accidents de la route mortels a diminué de 58 % au Canada et de 36 % aux États-Unis. Parallèlement, le nombre de véhicules a plus que doublé dans ces deux pays.
- En 2009, environ 96 % des conducteurs d'automobiles ont porté une ceinture de sécurité au Canada, comparativement à 84 % aux États-Unis et à 78 % en Pologne.

Note : Allemagne, 2009; Australie, Belgique, Canada, Espagne, États-Unis, 2007; Luxembourg, 2006; Norvège, 2005; Hongrie, 2004; Irlande, 2001.

Source : Données basées sur l'OCDE (2010), International Transport Forum, *Exposure Data 2010* [en anglais].

Tableau 29.1 Produit intérieur brut aux prix de base pour le transport et l'entreposage, selon certaines industries, 2005 à 2010

	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	millions de \$ enchaînés de 2002					
Transport et entreposage	55 235	56 829	57 708	57 978	56 018	58 432
Transport aérien	4 633	4 915	5 330	5 475	5 283	5 744
Transport ferroviaire	6 001	5 936	5 794	5 520	4 815	5 383
Transport par eau	1 211	1 169	1 038	1 057	932	984
Transport par camion	15 506	16 015	16 408	16 518	15 824	17 138
Transport en commun et transport terrestre de voyageurs	5 253	5 247	5 563	5 735	5 750	5 859
Transport par pipeline	5 174	5 329	5 085	4 769	4 529	4 216
Transport de tourisme et d'agrément et activités de soutien au transport	9 535	10 211	10 365	10 594	10 529	10 884
Services postaux, messageries et services de messagers	6 109	6 014	6 190	6 301	6 319	6 310
Entreposage	1 925	2 157	2 169	2 249	2 275	2 227

Note : Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN), 2007.

Source : Statistique Canada, CANSIM, tableau 379-0027.

Tableau 29.2 Statistiques d'exploitation des transporteurs ferroviaires canadiens, 2004 à 2009

	2004	2005	2006	2007	2008	2009
	milliers de \$					
Recettes d'exploitation	8 861 767	9 822 719	10 397 092	10 521 084	10 995 438	9 409 503
Recettes tirées du transport des marchandises	7 879 379	8 759 673	9 343 789	9 435 676	9 880 164	8 347 368
Recettes tirées du transport des voyageurs	265 192	282 881	294 529	291 784	304 066	271 099
Autres recettes d'exploitation	717 194	780 165	758 773	793 625	811 207	791 036
Dépenses d'exploitation	6 951 895	7 507 439	7 788 216	7 989 357	8 628 547	7 782 714
Dépenses liées aux voies et ouvrages	1 283 774	1 311 510	1 340 936	1 459 704	1 592 469	1 494 199
Dépenses liées à l'équipement	1 371 147	1 440 876	1 466 059	1 507 953	1 441 127	1 395 412
Dépenses liées au transport ferroviaire	2 929 148	3 217 842	3 386 015	3 622 544	4 215 936	3 062 354
Frais généraux	1 367 826	1 537 211	1 595 206	1 399 156	1 379 014	1 830 749
	milliers					
Transport et autres services moyennant des coûts						
Tonnes de marchandises transportées	361 606	369 943	357 197	356 351	330 067	278 312
Tonnes-kilomètres de marchandises transportées	338 897 938	352 139 700	352 477 289	358 831 712	340 092 008	299 646 142
Passagers transportés	4 048	4 269	4 243	4 336	4 753	4 373
Voyageurs-kilomètres	1 420 804	1 478 454	1 450 481	1 453 005	1 574 293	1 413 352
Litres de carburant diesel consommés pour tous les trains	2 097 070	2 130 224	2 119 082	2 193 684	2 078 060	1 770 060

Source : Statistique Canada, CANSIM, tableaux 404-0004, 404-0005, 404-0013, 404-0016 et 404-0019.

Tableau 29.3 Activités portuaires au Canada, 1997 à 2009

	Total	Intérieur	États-Unis	Autre international
	milliers de tonnes			
Total manutentionné				
1997	376 067	93 418	94 313	188 337
1998	376 032	96 607	100 060	179 364
1999	385 597	104 398	101 983	179 216
2000	402 783	109 020	108 794	184 969
2001	394 701	107 842	107 955	178 904
2002	408 141	125 407	114 310	168 424
2003	443 779	137 079	123 366	183 335
2004	453 280	138 206	123 329	191 746
2005	471 268	140 356	128 681	202 231
2006	466 580	136 295	126 922	203 363
2007	469 332	135 391	123 268	210 673
2008	464 045	138 055	118 573	207 417
2009	409 145	107 432	99 536	202 177
Chargé				
1997	234 653	46 709	56 891	131 054
1998	227 346	48 304	58 872	120 170
1999	231 847	52 199	59 727	119 921
2000	242 351	54 507	64 744	123 099
2001	228 663	53 939	62 038	112 685
2002	237 051	62 780	72 867	101 404
2003	259 871	68 485	81 180	110 207
2004	265 126	69 096	83 720	112 310
2005	271 978	70 224	85 767	115 987
2006	274 381	68 127	84 579	121 676
2007	281 945	67 738	80 789	133 418
2008	272 476	68 970	74 075	129 431
2009	251 009	53 708	68 006	129 294
Déchargé				
1997	141 414	46 709	37 423	57 283
1998	148 686	48 304	41 189	59 194
1999	153 750	52 199	42 256	59 295
2000	160 432	54 513	44 050	61 869
2001	166 038	53 903	45 917	66 219
2002	171 091	62 626	41 444	67 020
2003	183 907	68 594	42 186	73 128
2004	188 154	69 110	39 609	79 436
2005	199 290	70 132	42 914	86 244
2006	192 199	68 168	42 343	81 687
2007	187 387	67 653	42 479	77 255
2008	191 568	69 805	44 498	77 985
2009	158 137	53 724	31 530	72 883

Source : Statistique Canada, produit n° 54-205-X au catalogue.

Tableau 29.4 Salariés inscrits sur les listes de paie en transport et entreposage, selon certaines industries, 1996 à 2010

	1996	1997	1998	1999	2000	2001
	nombre					
Transport et entreposage	555 148	566 196	582 593	588 436	599 227	596 661
Transport aérien	49 823	55 414	60 367	62 400	62 751	61 980
Transport ferroviaire	48 659	46 099	46 323	45 989	47 275	46 966
Transport par eau	13 274	11 744	11 018	11 636	12 765	11 950
Transport par camion	145 125	155 044	156 256	156 362	157 250	166 409
Transport en commun et transport terrestre de voyageurs	91 752	91 173	91 776	93 039	97 161	92 757
Transport par pipeline	4 842	4 943	4 694	4 653	4 949	4 369
Transport de tourisme et d'agrément	1 872	1 786	1 780	1 903	2 051	2 855
Activités de soutien au transport	66 534	68 732	71 285	76 532	78 978	77 707
Messageries et services de messagers	37 047	38 160	39 215	38 501	38 271	38 668
Entreposage	27 584	27 144	28 350	29 033	29 436	28 477

Notes : Comprend le nombre annuel d'employés à salaire fixe et les employés rémunérés à l'heure.

Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN), 2007.

Source : Statistique Canada, Enquête sur l'emploi, la rémunération et les heures de travail, CANSIM, tableau 281-0024 et produit n° 72-002-X au catalogue.

Tableau 29.5 Principaux transporteurs aériens canadiens, statistiques d'exploitation sélectionnées, 1996 à 2010

	1996	1997	1998	1999	2000	2001
	milliers					
Passagers transportés	23 164	24 363	24 571	24 047	24 480	23 414
Passagers-kilomètres	57 015 549	62 479 410	64 426 065	65 711 146	68 516 738	67 018 521
Kilogrammes de marchandises transportées	405 975	449 828	431 150	451 801	407 876	361 834
Tonnes-kilomètres de marchandises transportées	1 882 803	2 058 953	2 340 594	2 016 503	1 934 683	1 725 325
Heures de vol	785	826	843	904	921	856
Litres de carburant à turbomoteurs consommés	3 349 814	3 631 436	3 855 178	3 571 445	3 871 274	3 678 966

Source : Statistique Canada, CANSIM, tableau 401-0001.

2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
nombre								
601 588	609 632	628 940	644 762	664 847	686 662	693 904	676 824	670 675
57 562	60 492	59 559	60 546	61 143	68 436	65 959	68 033	66 793
46 843	45 520	43 771	43 308	42 285	41 454	41 739	36 923	34 844
11 990	x	x	x	x	x	x	x	x
168 389	166 207	172 019	176 893	179 588	181 942	182 424	168 241	166 932
101 602	104 617	112 311	115 571	116 925	119 760	118 881	119 209	119 400
4 344	x	x	x	x	x	x	x	x
2 879	x	x	x	x	x	x	x	x
80 007	83 851	85 801	88 352	92 650	96 691	97 992	97 307	98 705
37 053	37 452	38 929	40 932	43 814	45 882	46 912	47 098	46 604
28 044	29 586	31 096	32 437	41 013	43 365	43 822	46 722	45 609

2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
milliers								
23 430	20 042	28 159	32 091	33 439	35 568	37 494	36 244	38 837
69 254 337	59 508 960	76 122 855	83 909 440	88 323 198	93 363 940	96 677 633	93 336 414	102 682 704
355 493	298 990	297 246	268 947	265 470	242 511	218 944	195 068	253 098
1 800 415	1 419 988	1 478 716	1 378 548	1 425 103	1 301 260	1 260 823	1 169 416	1 510 325
806	703	926	981	1 010	1 078	1 119	1 077	1 155
3 453 486	2 999 282	3 660 671	3 855 953	3 980 077	4 137 528	4 178 965	3 893 014	4 328 366

Tableau 29.6 Industrie du camionnage, statistiques d'exploitation, 2009

	Toutes les expéditions	Expéditions intérieures	Expéditions transfrontalières ¹	Expéditions locales ²	Expéditions de longue distance ³
Expéditions (nombre)	54 073 924	46 119 826	7 954 098	10 065 886	44 008 038
Poids (kilogrammes)	542 728 153 271	460 042 968 092	82 685 185 178	141 890 941 327	400 837 211 943
Distance (kilomètres)	31 815 947 239	20 608 607 998	11 207 339 241	103 959 701	31 711 987 538
Tonnes-kilomètres	212 688 852 560	122 375 366 218	90 313 486 343	1 239 231 131	211 449 621 430
Recettes (\$)	26 270 822 640	17 740 671 059	8 530 151 581	2 787 122 303	23 483 700 337
Poids par expédition (kilogrammes)	10 037	9 975	10 395	14 096	9 108
Distance par expédition (kilomètres)	588	447	1 409	10	721
Recettes par expédition (dollars)	485,83	384,66	1 072,42	276,89	533,62
Recettes par tonne-kilomètre (dollars)	0,1235	0,1450	0,0945	2,2491	0,1111

1. Les points d'origine ou de destination sont situés aux États-Unis ou au Mexique.

2. Expéditions qui sont transportées à moins de 25 kilomètres.

3. Expéditions qui sont transportées à plus de 24 kilomètres.

Source : Statistique Canada, CANSIM, tableau 403-0004.

Tableau 29.7 Statistiques d'exploitation des pipelines par type d'hydrocarbures liquides, 1999 à 2009

	Total d'hydrocarbures liquides	Pétrole brut et pentanes plus	Gaz de pétrole liquéfiés, et produits pétroliers raffinés
	moyenne de kilomètres par mètre cube		
1999	5 858,3	6 541,1	4 577,1
2000	5 296,8	5 804,7	4 315,4
2001	5 152,3	5 780,8	3 827,1
2002	5 243,3	5 826,7	4 039,4
2003	6 077,2	6 968,4	4 006,5
2004	6 078,8	6 967,0	3 909,3
2005	5 733,3	6 497,9	3 854,5
2006	6 015,0	6 873,2	3 704,5
2007	6 022,0	7 009,7	3 493,9
2008	5 995,9	6 947,4	3 270,8
2009	5 873,7	6 681,7	3 383,0

Note : La moyenne de kilomètres par mètre cube est la distance parcourue de chaque mètre cube de pétrole.

Source : Statistique Canada, CANSIM, tableau 133-0002.

Tableau 29.8 Immatriculations des véhicules, 2004 à 2009

	2004	2005	2006	2007	2008	2009
	nombre					
Ensemble des véhicules immatriculés	25 196 428	25 838 309	26 684 822	27 577 524	28 466 275	29 055 303
Immatriculations de véhicules automobiles	19 156 055	19 515 295	20 065 171	20 593 251	21 087 014	21 387 132
Véhicules pesant moins de 4 500 kilogrammes	17 989 919	18 275 275	18 738 941	19 198 960	19 612 935	19 876 990
Véhicules pesant de 4 500 à 14 999 kilogrammes	393 528	415 764	442 607	461 144	490 147	503 505
Véhicules pesant 15 000 kilogrammes et plus	285 942	301 574	318 272	328 128	332 873	326 190
Autobus	77 842	78 962	80 447	82 583	84 163	85 579
Motocyclettes et cyclomoteurs	408 822	443 718	484 903	522 433	566 894	594 866
Remorques	4 513 641	4 722 563	4 961 184	5 231 114	5 527 800	5 747 291
Véhicules tout terrain, véhicules de construction, véhicules agricoles	1 526 731	1 600 450	1 658 466	1 753 158	1 851 460	1 920 880

Source : Statistique Canada, CANSIM, tableau 405-0004.

Tableau 29.9 Ventes de carburants des véhicules automobiles, 2004 à 2009

	2004	2005	2006	2007	2008	2009
	milliers de litres					
Ventes nettes d'essence	38 911 752	38 484 324	38 653 955	39 635 182	39 148 560	39 736 092
Ventes brutes d'essence	40 146 013	39 845 934	39 918 335	40 848 495	40 496 036	41 025 643
Ventes nettes de carburant diesel	15 671 144	16 216 420	16 611 819	17 133 467	16 555 321	16 191 794
Ventes nettes de gaz de pétrole liquéfiés ¹	358 459	324 286	325 747	314 875	263 728	261 816

Note : Les ventes brutes représentent le volume total des ventes et les ventes nettes représentent le volume des ventes sur lesquelles des taxes ont été payées.

1. Les données concernant la Colombie-Britannique ne sont pas incluses.

Source : Statistique Canada, CANSIM, tableau 405-0002.