

Transport de passagers par autobus et transport urbain, 2021

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est dans *Le Quotidien*, le vendredi 2 juin 2023

Faits saillants

Les recettes totales de plus de 1 500 compagnies de transport de passagers par autobus et du transport urbain au Canada se sont chiffrées à 23,7 milliards de dollars en 2021; il s'agit d'une hausse de 12,1 % par rapport à 2020 et d'un niveau à peu près comparable à celui enregistré en 2019, avant la pandémie de COVID-19. Malgré la hausse observée par rapport à 2020, les effets persistants des mesures de confinement découlant de la pandémie ont continué à se faire sentir.

Les subventions soutiennent l'industrie du transport urbain

Les recettes des 104 sociétés de transport en commun, qui ont atteint près de 20,1 milliards de dollars en 2021, ont contribué à la majeure partie des recettes totales (85 %). Malgré une baisse du nombre de passagers en raison des restrictions liées à la pandémie, les recettes sont demeurées à un niveau historique en 2021, en grande partie grâce aux subventions.

En 2021, le nombre total d'utilisateurs du transport en commun a diminué de 13,2 % par rapport à 2020. Cependant, selon les chiffres publiés dans le cadre de l'enquête mensuelle du [Transport en commun urbain](#), près de la moitié (48,7 %) du nombre total d'utilisateurs pour l'année 2020 a été enregistrée au cours des trois premiers mois de l'année, avant toute restriction liée à la pandémie.

Dans l'ensemble, l'industrie du transport en commun était sur la voie d'une reprise en 2021, et le nombre d'utilisateurs, en pourcentage par rapport au niveau prépandémie de 2019, a augmenté régulièrement, pour passer de 28,8 % en janvier à 53,8 % en décembre. Pour 2021 dans son ensemble, le nombre d'utilisateurs était plus du tiers (37,2 %) par rapport au niveau enregistré en 2019.

Étant donné que le transport en commun était considéré comme un service essentiel tout au long de la pandémie, l'emploi dans cette industrie est resté stable en 2021 par rapport à 2020, alors que le total des revenus-kilomètres de service fournis a été légèrement inférieur au cours de la même période.

Variations dans les différents secteurs du transport de passagers par autobus

Les recettes générées par environ une douzaine de compagnies de transport interurbain et rural par autocar ont légèrement reculé en 2021, en baisse de 2,5 % pour atteindre 166,7 millions de dollars, soit un peu plus de la moitié (50,1 %) des recettes annuelles moyennes générées par les transporteurs interurbains pendant les trois années précédant la pandémie (de 2017 à 2019).

L'industrie du transport interurbain a été durement touchée par les restrictions entourant les déplacements et les mesures de santé publique visant à combattre la COVID-19. En raison de la baisse soutenue du nombre d'utilisateurs dans les marchés de l'Ontario et du Québec, le transporteur le plus important — Greyhound Canada — a cessé toutes les opérations sur ses routes restantes au Canada le 13 mai 2021.

De même, plus de 110 compagnies de services nolisés et tourisme par autobus ont été durement touchées en 2021 par la pandémie; elles ont fait état d'une baisse de 16,3 % de leurs recettes totales par rapport à 2020, laquelle faisait suite à une baisse de 57,7 % enregistrée de 2019 à 2020.

En revanche, les recettes totales déclarées par les 389 compagnies de transport scolaire et transport d'employés par autobus ont augmenté de 11,2 % par rapport à 2020 pour atteindre 2,7 milliards de dollars en 2021. Les 944 compagnies d'autres services de transport en commun et de transport terrestre de voyageurs, tels que les navettes d'aéroport, ont quant à elles déclaré une augmentation de leurs recettes de 15,8 % au cours de la même période.

Tableau 1
Recettes totales, transport de passagers par autobus et transport urbain, 2017 à 2021

	2017	2018	2019	2020	2021
	milliers de dollars				
Industrie de l'autobus et activités de transport par autobus, dans d'autres industries, total	20 637 919	22 226 739	23 094 893	21 109 687	23 653 738
Services urbains de transport en commun	16 711 156	18 173 439	19 024 813	17 804 975	20 060 651
Transport interurbain et rural par autocar	405 379	317 932	274 846	171 056	166 741
Transport scolaire et transport d'employés par autobus	2 417 571	2 470 703	2 546 200	2 412 975	2 684 073
Services nolisés et tourisme par autobus	635 725	675 062	681 111	287 904	240 979
Autres services de transport en commun et de transport terrestre de voyageurs	468 089	589 603	567 922	432 778	501 293

Source(s) : Tableau [23-10-0081-01](#).

Note aux lecteurs

L'Enquête annuelle sur le transport de passagers par autobus et le transport urbain permet de recueillir des données sur les finances et les activités des entreprises en activité au Canada.

Cette enquête porte sur les classes d'activités du Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN) de 2017 suivantes : services urbains de transport en commun (SCIAN 485110); transport interurbain et rural par autocar (485210); transport scolaire et transport d'employés par autobus (485410); services d'autobus nolisés (485510); autres services de transport en commun et de transport terrestre de voyageurs (485990); transport terrestre de tourisme et d'agrément (487110).

Le [Carrefour de données et d'information sur les transports](#), un portail Web élaboré conjointement par Statistique Canada et Transports Canada, fournit à la population canadienne un accès en ligne à des statistiques et à des mesures exhaustives sur le secteur canadien du transport.

Tableaux disponibles : [23-10-0081-01](#) à [23-10-0084-01](#) , [23-10-0086-01](#), [23-10-0305-01](#) et [23-10-0306-01](#).

Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête [2798](#).

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 (infostats@statcan.gc.ca), ou communiquez avec les Relations avec les médias (statcan.mediahotline-ligneinfomedias.statcan@statcan.gc.ca).